



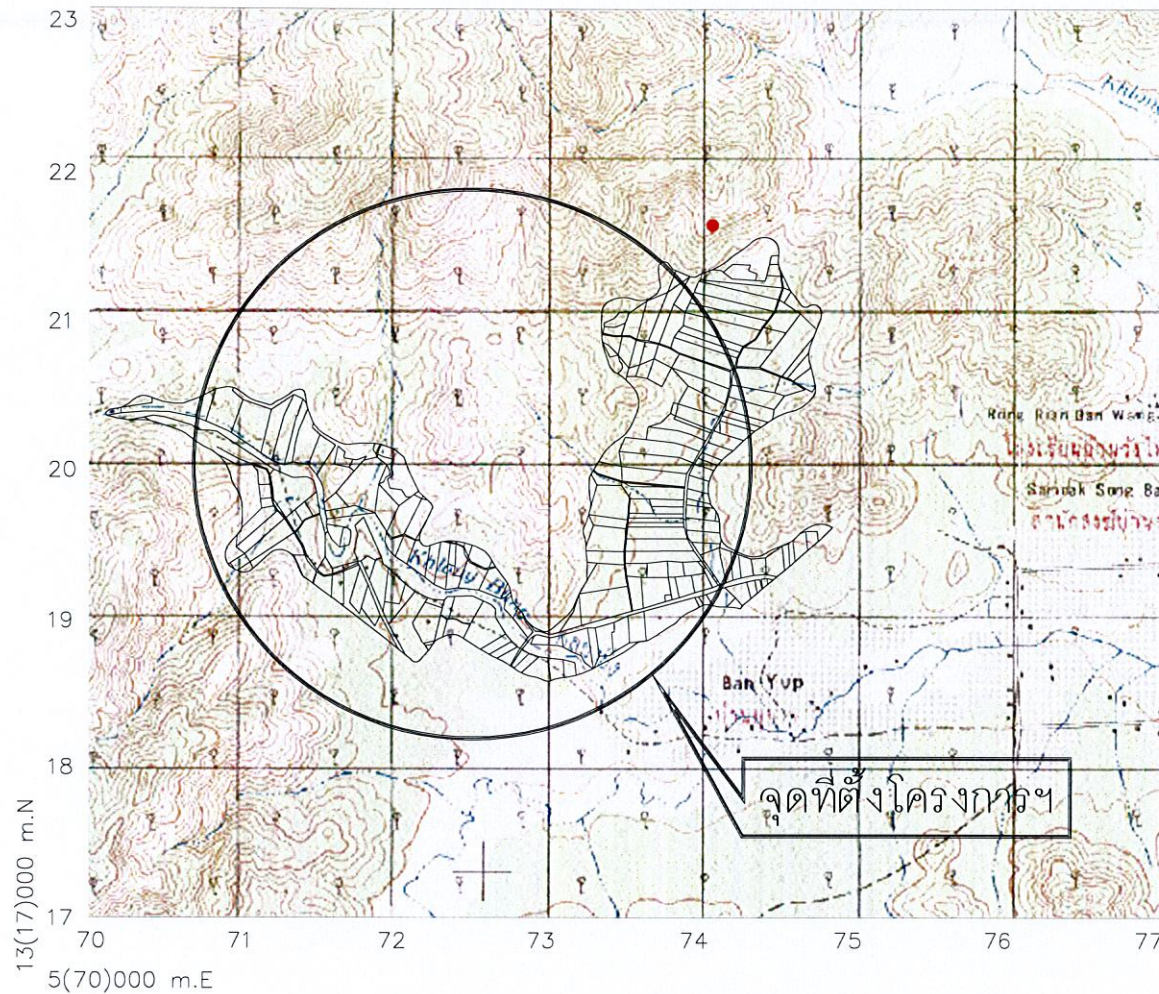
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

งานก่อสร้างถนนสายซอย ในแปลงเกษตรกรรม ผิวดินหินคลุก จำนวน 3 สาย ระยะทาง 2.350 กม.

ในเขตปฏิรูปที่ดินตำบลอ่าวน้อย อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สารบัญแบบ

ลำดับ	รายการ	แบบเลขที่	แผ่นที่
1	แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการฯ, สารบัญแบบ	4501102-027-67	1/27
2	แผนที่แสดงแนวเส้นทางโดยสังเขป, ตำแหน่งค่าพิกัดโดยประมาณ	4501102-027-67	2/27
3	ข้อกำหนด, แผนที่แสดงบริเวณใกล้เคียงจุดที่ตั้งโครงการฯ	4501102-027-67	3/27
4	รูปแปลน, รูปตัดตามยาว, รูป CROSS-SECTION	4501102-027-67	4/27-26/27
4.1	บัญชีปริมาณงาน	4501102-027-67	27/27
5	แบบมาตรฐาน		
5.1	แบบมาตรฐานงานปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายหลักและถนนสายซอย	102-001-48	1/1
5.2	แบบมาตรฐานทางสายซอย	84-12	2
5.3	สัญลักษณ์และอักษรย่อ	82-02	2
5.4	ขอบเขตการทำงานทางป่าเขตตอภายในเขตทาง และการตัดขั้นบันได	84-12	3
5.5	ป้ายจราจร	ป-11	1/9,2/9,9/9
5.6	ท่อกลมระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	84-12	7
5.7	การก่อสร้างกำแพงหัวท่อ	84-12	8
5.8	วิธีวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	84-12	9
5.9	ทางเชื่อม, ที่กับริดและรัศมีโค้ง, จุดเริ่มต้นโครงการฯ-จุดสิ้นสุดโครงการฯ	84-12	11
5.10	ป้ายแนะนำเส้นทาง	ป-13	1/1
5.11	ตัวอักษรและตัวเลข	จ 107	-



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการฯ

สัญลักษณ์

- จุดที่ตั้งโครงการ
- คลอง, ห้วย
- แปลงเกษตรกรรม



โครงการ
งานก่อสร้างถนนสายซอย
ในแปลงเกษตรกรรม ผิวดินหินคลุก
จำนวน 3 สาย ระยะทาง 2.350 กม.
ในเขตปฏิรูปที่ดินตำบลอ่าวน้อย
อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สำรวจ
1. นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
2. นาย เกียรติภูมิ สิทธิราษฎร์
3. นาย สุทธิ จำปาทอง

เขียนแบบ
1. นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
2. นาย เกียรติภูมิ สิทธิราษฎร์

ออกแบบ

นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
ภย.87360

ตรวจ

นาย สักดิ์ชัย สุกแก้ว
สย.10465

เห็นชอบ

นาย สักดิ์ชัย สุกแก้ว
สย.10465

อนุมัติ

นาย สรเพชร พูลศิริ
ผอ.สำนักพัฒนาพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน

แบบแสดง :
แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการฯ,
สารบัญแบบ

แบบเลขที่ 4501102-027-67

วันที่ 14 มี.ค. 67

แผ่นที่ 1 / 27



ข้อกำหนด

1. งานก่อสร้างถนนสายชอยในแปลงเกษตรกรรม ผิวดินหินคลุก กว้าง 4.00 ม. สายที่ 1 ระยะทาง 0.625 กม. หมายเลข ปข.012003, สายที่ 2 ระยะทาง 0.800 กม. หมายเลข ปข.012004 และสายที่ 3 ระยะทาง 0.925 กม. หมายเลข ปข.012005 (สายที่ 3 กม.0+575 – 0+675 ผิวดินหินคลุก 3.50 ม) รวมระยะทางทั้งหมด 2.350 กม. ในเขตปฏิรูปที่ดินตำบลอ่าวน้อย อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ก่อสร้างตามแบบก่อสร้างถนนสายชอยแบบเลขที่ 4501102-027-67 แผ่นที่ 9/27, แผ่นที่ 26/27 และแบบมาตรฐานงานปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายหลักและถนนสายชอย แบบเลขที่ 102-001-48 แผ่นที่ 1/1 กรณีไม่มีงานดินถมคันทาง และก่อสร้างตามแบบมาตรฐานทางสายชอยแบบเลขที่ 84-12 แผ่นที่ 2 กรณีมีงานดินถมคันทาง โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะเป็นผู้กำหนดที่ตั้งและขอบเขตพื้นที่โครงการในขณะทำการก่อสร้าง แนวเส้นทางก่อสร้างถนนหินคลุกสายชอยตามแบบก่อสร้างนี้เป็นแนวทางโดยสังเขปให้ยึดถือแนวทางตามสภาพความเป็นจริงในสนามเป็นหลัก

2. งานก่อสร้างดินถมคันทางผู้รับจ้างจะต้องจัดหาวัสดุดินถมคันทางโดยห้ามใช้บ่อขุดดินจากบริเวณสองข้างทางที่จะดำเนินการก่อสร้าง

2.1 ชั้นดินถมคันทางบดอัดให้ได้ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR COMPACTION TEST

3. ผิวดินหินคลุกบดอัดแน่นที่ดำเนินการก่อสร้างต้องมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 0.10 ม. สำหรับถนนสายชอยทั้งกรณีไม่มีงานดินถมคันทางและมิงงานดินถมคันทางโดยบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% (MODIFIED PROCTOR COMPACTION TEST)

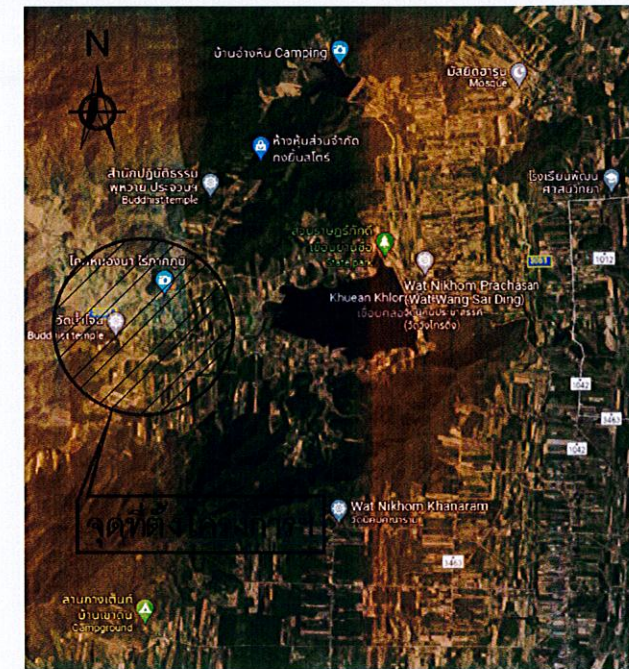
3.1 วัสดุหินคลุกที่ใช้ต้องเป็นอย่างไรอย่างหนึ่งตามตารางความต้องการขนาดลดหลั่นสำหรับวัสดุหินคลุก โดยมีค่าความสึกหรอไม่เกิน 40 % (500 รอบ) เมื่อทำการทดสอบโดยวิธี Los Angeles Abrasion Test และวัสดุที่ผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ต้องมีไม่มากกว่า 2 ใน 3 ของวัสดุที่ผ่านตะแกรงเบอร์ 40

3.2 วัสดุหินคลุกที่ใช้ต้องมีค่า Liquid Limit ไม่เกิน 25 % ค่า Plasticity Index ไม่เกิน 8 % และปราศจากสารอินทรีย์เจือปน

3.3 ให้ทำการปรับเกลี่ยดินเดิมพร้อมบดอัดแน่นให้เรียบร้อยก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างผิวดินหินคลุกใหม่ สำหรับถนนช่วงที่ไม่มีงานดินถมคันทาง

ตารางความต้องการขนาดลดหลั่นสำหรับวัสดุหินคลุก

ขนาดตะแกรงมาตรฐาน (มม.)	เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุที่ผ่านตะแกรง					
	เกรดเอ	เกรดบี	เกรดซี	เกรดดี	เกรดอี	เกรดเอฟ
50 (2 นิ้ว)	100	100	-	-	-	-
25 (1 นิ้ว)	-	75 - 95	100	100	100	100
9.5 (3/8 นิ้ว)	30 - 65	40 - 75	50 - 85	60 - 100	-	-
4.75 (เบอร์ 4)	25 - 55	30 - 60	35 - 65	50 - 85	55 - 100	70 - 100
2 (เบอร์ 10)	15 - 40	20 - 45	25 - 50	40 - 70	40 - 100	55 - 100
0.425 (เบอร์ 40)	8 - 20	15 - 30	15 - 30	25 - 45	20 - 50	30 - 70
0.075 (เบอร์ 200)	2 - 8	5 - 20	5 - 15	5 - 20	6 - 20	8 - 25



4. ผิวดินเดิมคราดและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR COMPACTION TEST กรณีเป็นดินบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR COMPACTION TEST

5. ก่อสร้างป้ายแนะนำเส้นทางตามแบบมาตรฐานแบบเลขที่ ป-13 แผ่นที่ 1/1 สำหรับถนนสายชอย ตำแหน่งการติดตั้งขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

6. ก่อสร้างป้ายจราจรตามแบบมาตรฐานเลขที่ ป-11 แผ่นที่ 1/9, 2/9, 9/9 ตำแหน่งการติดตั้งขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

7. งานก่อสร้างท่อกลม ค.ส.ล. ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานแบบเลขที่ 84-12 แผ่นที่ 7

7.1 ตำแหน่ง ขนาดและจำนวนในแต่ละแถวอาจเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทั้งนี้จำนวนรวมทั้งรวมที่ระบายน้ำทั้งหมดต้องไม่น้อยกว่าจำนวนรวมที่ระบุในสัญญาจ้าง

7.2 ก่อสร้างกำแพงหัวท่อแบบ "ก" ตามแบบมาตรฐานแบบเลขที่ 84-12 แผ่นที่ 8 ยกเว้นระบุไว้เป็นอย่างอื่น

7.3 วิธีการวางท่อ ค.ส.ล. ใช้แบบ "ก" รองพื้นท่อแบบ "ก" ตามแบบมาตรฐานแบบเลขที่ 84-12 แผ่นที่ 9 ยกเว้นระบุไว้เป็นอย่างอื่น

8. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายละเอียดงานก่อสร้างต่างๆ ส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาให้ความเห็นชอบดังนี้

8.1 ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องทำการสำรวจวางแนวถนน สำรวจระดับดินเดิมตามแนวศูนย์กลางแนวทาง (Profile) และสำรวจรูปตัดตามขวาง (Cross-section) ทุกระยะไม่เกิน 25.00 ม. โดยยึดถือจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการตามแบบนี้เป็นหลัก

8.2 การสำรวจและออกแบบถนนเช่นโค้งราบหรือโค้งตั้งเป็นต้น ให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามหลักวิชาการที่ดีและตามข้อกำหนดหลักเกณฑ์ ส.ป.ก.

8.3 เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งเอกสารแสดงข้อมูลการสำรวจและรายละเอียดผลการคำนวณบัญชีปริมาณงาน โดยผ่านการตรวจสอบจากผู้ควบคุมงาน ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุใช้พิจารณาในการตรวจรับพัสดุ

8.3.1 กรณีบัญชีปริมาณงานที่ส่งมอบน้อยกว่าบัญชีปริมาณงานที่กำหนดไว้ในแบบ ให้ผู้ควบคุมงานปรับลดปริมาณงานที่ระบุในสัญญาจ้างเพื่อปรับลดราคาจากสัญญาเดิม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

8.3.2 กรณีบัญชีปริมาณงานที่ส่งมอบมากกว่าบัญชีปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ค่าก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

9. การก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบก่อสร้าง ข้อกำหนด และรายละเอียดการควบคุมงาน การก่อสร้างถนนลาดยาง (งานชั้นพื้นทางวัสดุหินคลุก) และสะพานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก เจ็อนไซพิเศษ และแบบมาตรฐานต่างๆ กรณีมีข้อขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและถือเป็นข้อยุติ

10. มิติต่างๆ และค่าระดับกำหนดเป็นระบบเมตริก ยกเว้นระบุไว้เป็นอย่างอื่น

แผนที่แสดงบริเวณใกล้เคียงจุดที่ตั้งโครงการฯ

โครงการ
งานก่อสร้างถนนสายชอย
ในแปลงเกษตรกรรม ผิวดินหินคลุก
จำนวน 3 สาย ระยะทาง 2.350 กม.
ในเขตปฏิรูปที่ดินตำบลอ่าวน้อย
อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สำรวจ
1. นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
2. นาย เกียรติภูมิ สิทธิราษฎร์
3. นาย สุทธิ จำปาทอง

เขียนแบบ
1. นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
2. นาย เกียรติภูมิ สิทธิราษฎร์

ออกแบบ
พงศธร
นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
ภย.87360

ตรวจ
ศักดิ์ชัย
นาย ศักดิ์ชัย สุกแก้ว
สย.10465

เห็นชอบ
ศักดิ์ชัย
นาย ศักดิ์ชัย สุกแก้ว
สย.10465

อนุมัติ
สรเพชร
นาย สรเพชร พูลศิริ
ผอ.สำนักพัฒนาพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน

แบบแสดง :
ข้อกำหนด,
แผนที่แสดงบริเวณใกล้เคียง
จุดที่ตั้งโครงการฯ

แบบเลขที่ 4501102-027-67

วันที่ 14 มี.ค. 67

แผ่นที่ 3 / 27



โครงการ

งานก่อสร้างถนนสายชอย
ในแปลงเกษตรกรรม ฝายจระจกดินลูก
จำนวน 3 สาย ระยะทาง 2.350 กม
ในเขตปฏิรูปที่ดินตำบลอาน้อย
อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สำรวจ

1. นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
2. นาย เกียรติภูมิ สิทธิราษฎร์
3. นาย สุทธิ จำปาทอง

เขียนแบบ

1. นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
2. นาย เกียรติภูมิ สิทธิราษฎร์

ออกแบบ

พงศธร

นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
ภย 87360

ตรวจ
นาย ศักดิ์ชัย สุกแก้ว
สย 10465

เห็นชอบ
นาย ศักดิ์ชัย สุกแก้ว
สย 10465

อนุมัติ
นาย สรรพเพชร พูลศิริ
ผอ. สำนักพัฒนาพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน

แบบแสดง :
รูปแปลน, รูปตัดตามยาว
งานก่อสร้างถนนสายชอย สายที่ 1
(หมายเลขทาง ปช.012003)
กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 0+625

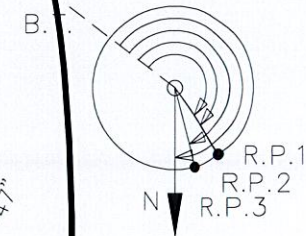
แบบเลขที่ 4501102-027-67

วันที่ 14 มี.ค. 67

แผ่นที่ 4 / 27

จุดสิ้นสุดโครงการ สายชอย สายที่ 1 กม.ที่ 0+625

BT-N มุม 232'-15'-43" ปช.012003
R.P.1 มุม 197'-00'-40" B.T.ระยะ 45.01 ม. ต้นมะม่วง
R.P.2 มุม 197'-28'-58" B.T.ระยะ 39.70 ม. ต้นมะม่วง
R.P.3 มุม 217'-57'-37" B.T.ระยะ 48.74 ม. ต้นหมาก



CURVE DATA
P.I. STA. 0+060.000
DELTA ANGLE (DMS.)=01'-42'-52"R.T.
DEG OF CURVE (DMG.)= -
LC(M)= - R(M)= -
T (M)= - E(M)= -
PC.STA. - PT.STA. -

CURVE DATA
P.I. STA. 0+099.795
DELTA ANGLE (DMS.)=02'-11'-55"L.T.
DEG OF CURVE (DMG.)= -
LC(M)= - R(M)= -
T (M)= - E(M)= -
PC.STA. - PT.STA. -

CURVE DATA
P.I. STA. 0+224.301
DELTA ANGLE (DMS.)=00'-50'-48"L.T.
DEG OF CURVE (DMG.)= -
LC(M)= - R(M)= -
T (M)= - E(M)= -
PC.STA. - PT.STA. -

CURVE DATA
P.I. STA. 0+423.721
DELTA ANGLE (DMS.)=12'-29'-19"L.T.
DEG OF CURVE (DMG.)= 63
LC(M)= 19.823 R(M)= 90.946
T (M)= 9.951 E(M)= 0.543
PC.STA. 0+413.770 PT.STA. 0+433.593

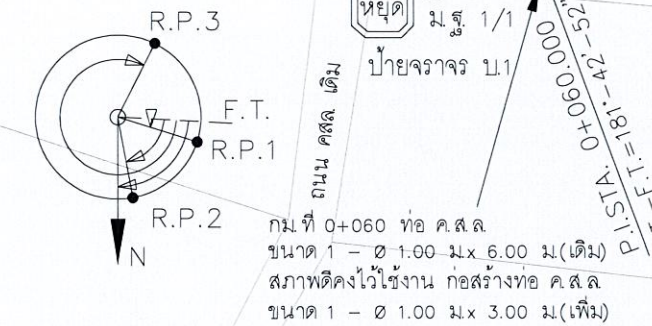
CURVE DATA
P.I. STA. 0+359.331
DELTA ANGLE (DMS.)=28'-39'-12"R.T.
DEG OF CURVE (DMG.)= 146
LC(M)= 19.626 R(M)= 39.244
T (M)= 10.023 E(M)= 1.260
PC.STA. 0+349.308 PT.STA. 0+368.934

CURVE DATA
P.I. STA. 0+580.040
DELTA ANGLE (DMS.)=21'-13'-47"R.T.
DEG OF CURVE (DMG.)= 107
LC(M)= 19.841 R(M)= 53.547
T (M)= 10.036 E(M)= 0.932
PC.STA. 0+570.004 PT.STA. 0+589.845

Curve-Data (Vertical Curve)

P.V.I.Sta.	Elev.(m.)	L.V.C.(m.)	M.O.(m.)
0+025	96.800	50.000	-0.136
0+100	96.800	50.000	+0.477
0+150	100.614	50.000	-0.258
0+325	106.739	50.000	-0.197
0+400	107.000	50.000	+0.321
0+525	113.850	50.000	-0.137
0+575	115.494	50.000	-0.215

จุดเริ่มต้นโครงการ สายชอย สายที่ 1
ปช.012003
กม.ที่ 0+000

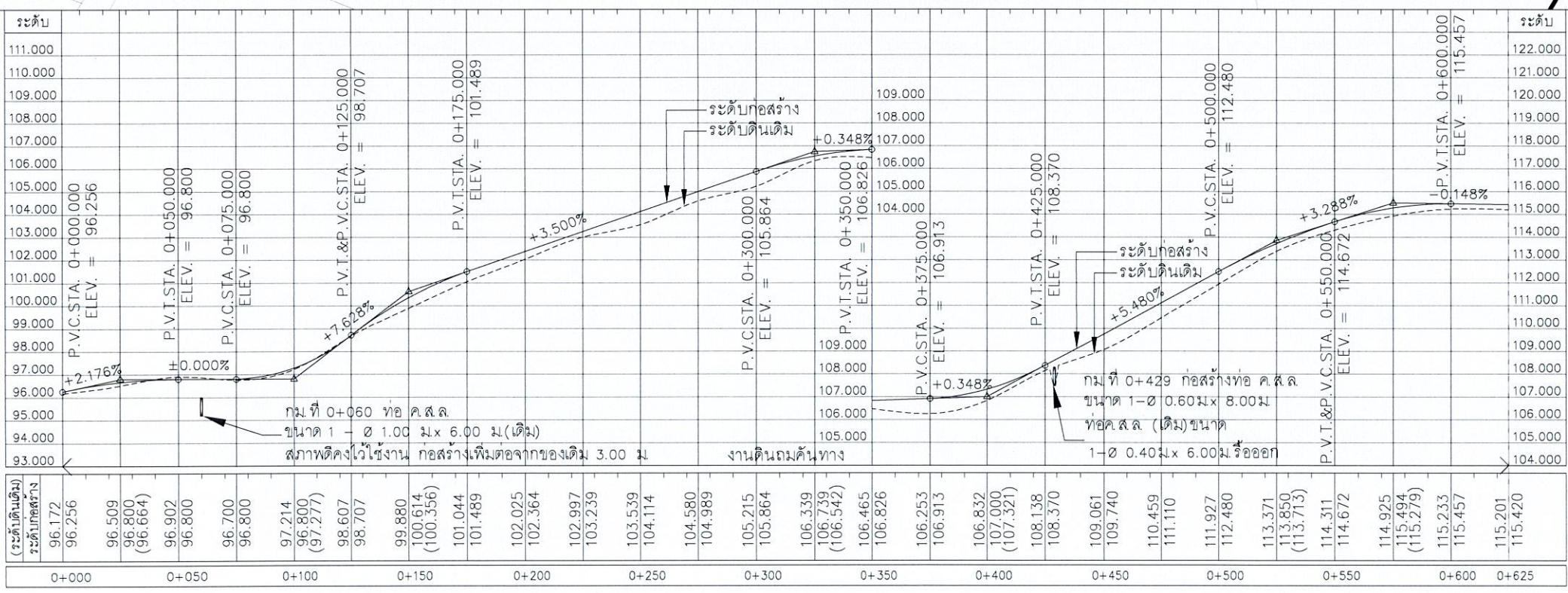


จุดเริ่มต้นโครงการ สายชอย สายที่ 1 กม.ที่ 0+000

FT-N มุม 86'-37'-30" ปช.012003
R.P.1 มุม 14'-27'-43" F.T.ระยะ 27.04 ม. ต้นสะเดา
R.P.2 มุม 76'-22'-59" F.T.ระยะ 24.35 ม. เสาไฟฟ้า
R.P.3 มุม 292'-51'-18" F.T.ระยะ 15.22 ม. เสาไฟฟ้า

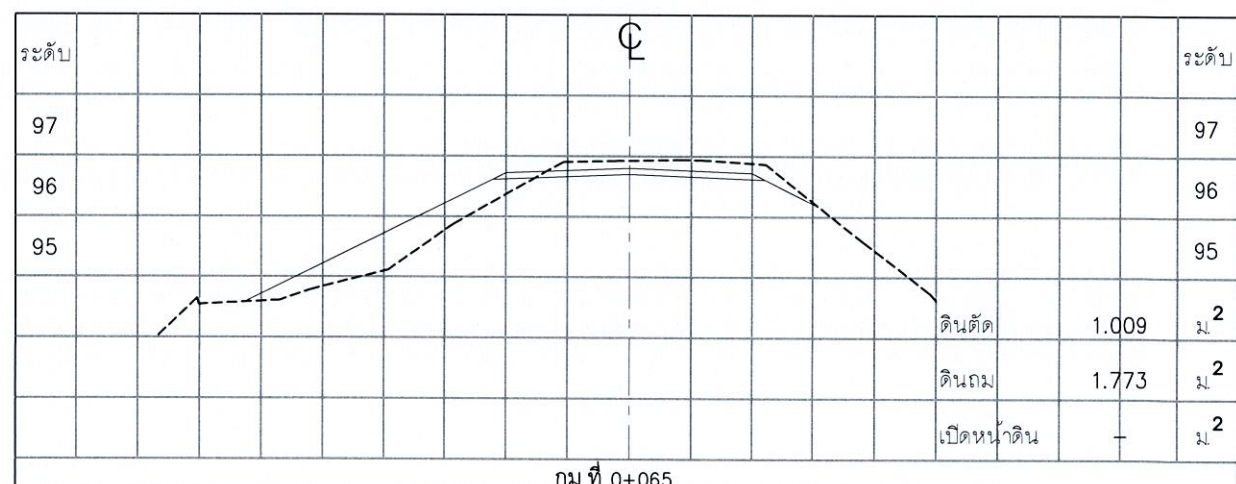
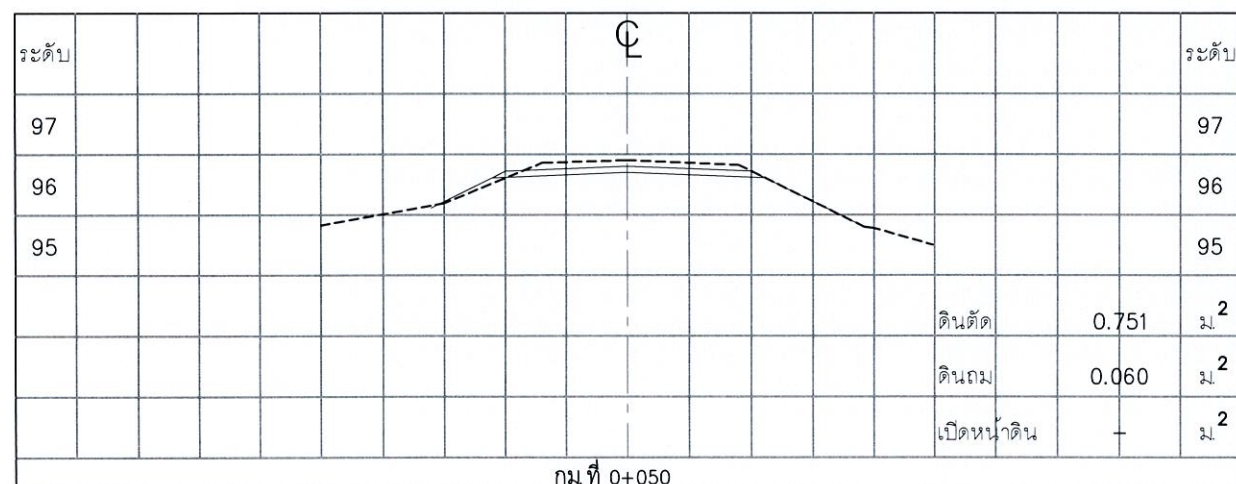
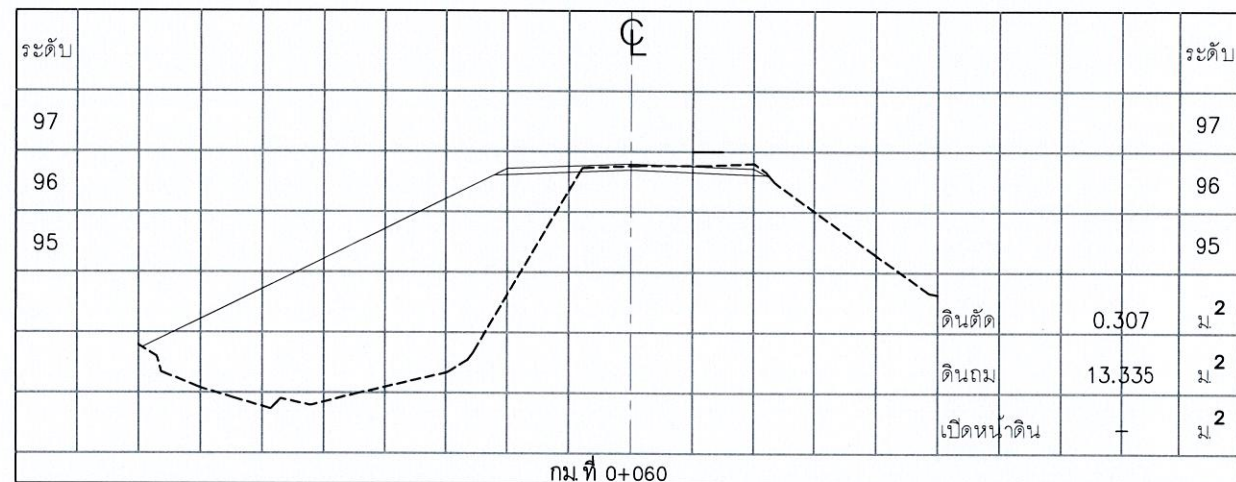
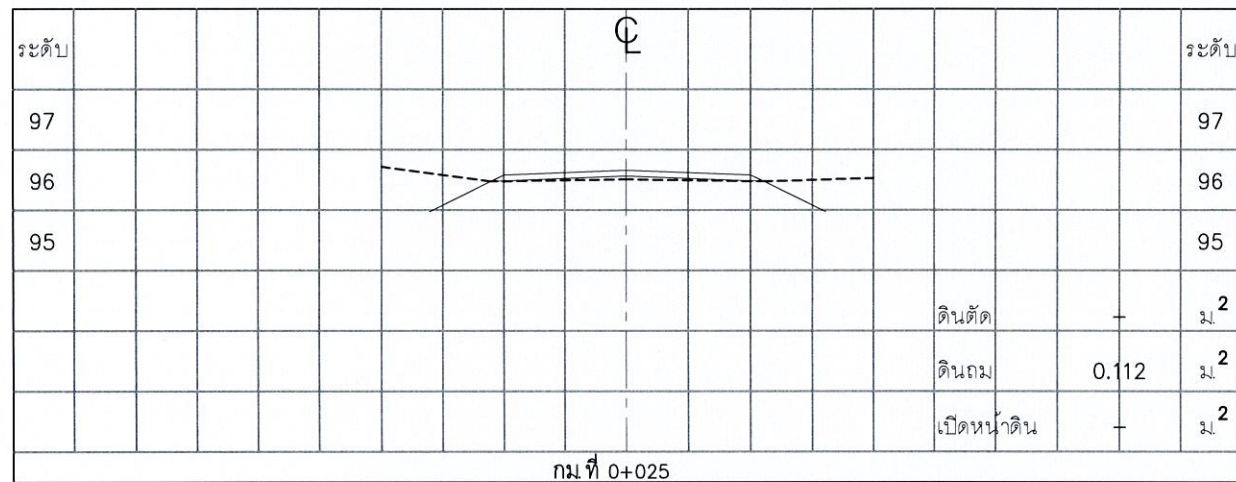
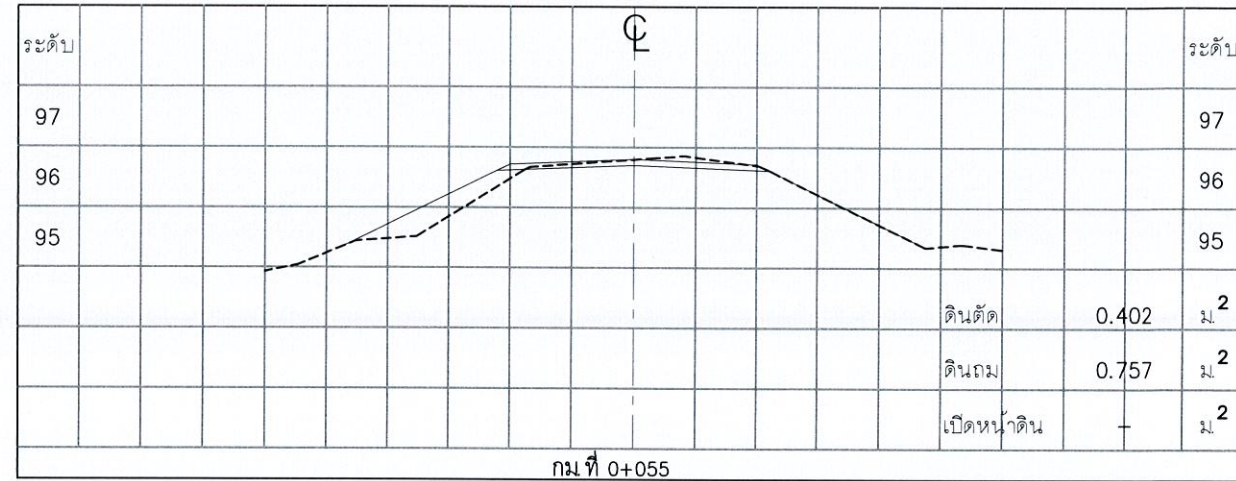
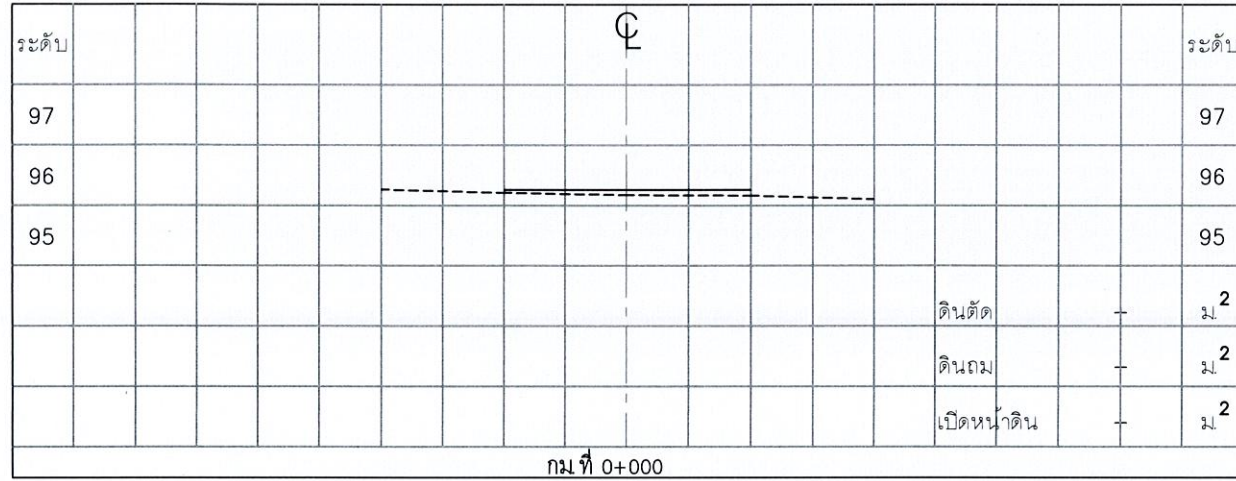
รูปแปลน มาตรฐาน 1:2500

จุดสิ้นสุดโครงการ สายชอย สายที่ 1
ปช.012003
กม.ที่ 0+625



ม.ศ. 1/1 อยู่ที่มุมตัดปะโคเนต้นสะเดา กม.ที่ 0+026 ห่างจาก ๔ ด้านขวาทาง ระยะ 6.75 ม. ค่าระดับ 97.082 ม.
ม.ศ. 1/2 อยู่ที่มุมตัดปะโคเนต้นหมาก เยื้องหลังจุดสิ้นสุดโครงการฯ ด้านขวาทาง ระยะ 49.145 ม. ค่าระดับ 118.944 ม.

รูปตัดตามยาว มาตรฐานแนวตั้ง 1:250
มาตรฐานแนวนอน 1:2500



รูป Cross-section	มาตราส่วนแนวตั้ง 1:125
	มาตราส่วนแนวนอน 1:125

โครงการ
งานก่อสร้างถนนสายชอย
ในแปลงเกษตรกรรม ดินนาคราชินคูลง
จำนวน 3 สาย ระยะทางรวม 2.350 กม
ในเขตปฏิรูปที่ดิน ตำบลอาน้อย
อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

- สำรวจ
- นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
 - นาย เกียรติภูมิ สิทธิราษฎร์
 - นาย สุทธิ จำปาทอง

- เขียนแบบ
- นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
 - นาย เกียรติภูมิ สิทธิราษฎร์

ออกแบบ
นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
ภย 87360

ตรวจ
นาย ศักดิ์ชัย สุกแก้ว
สย 10465

เห็นชอบ
นาย ศักดิ์ชัย สุกแก้ว
สย 10465

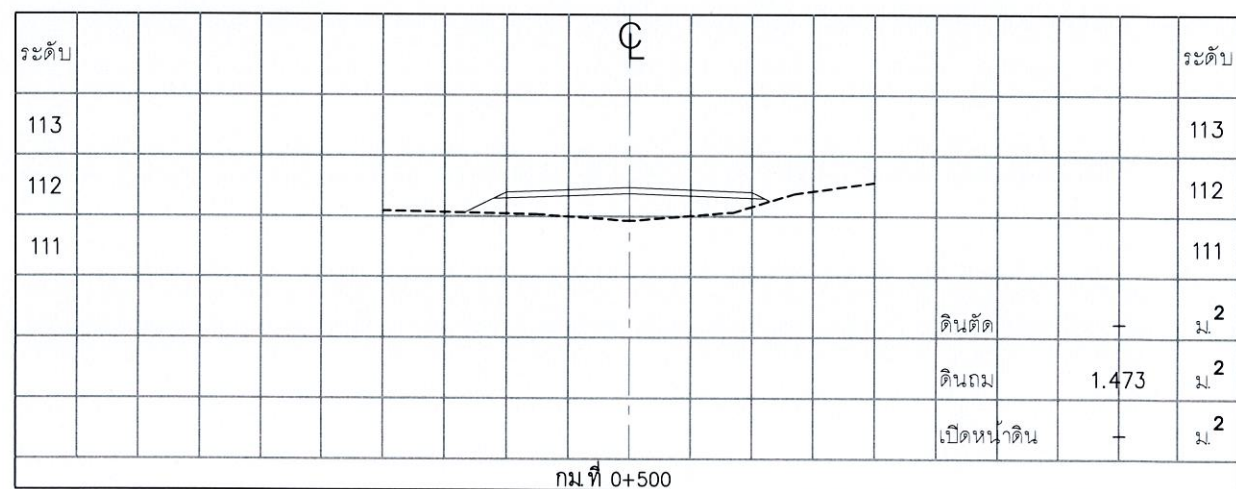
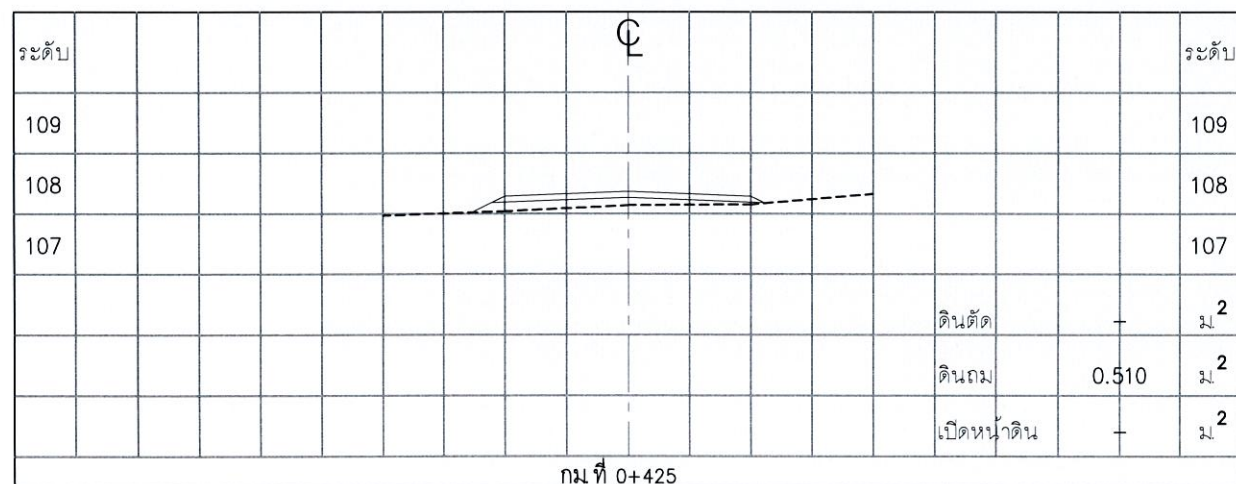
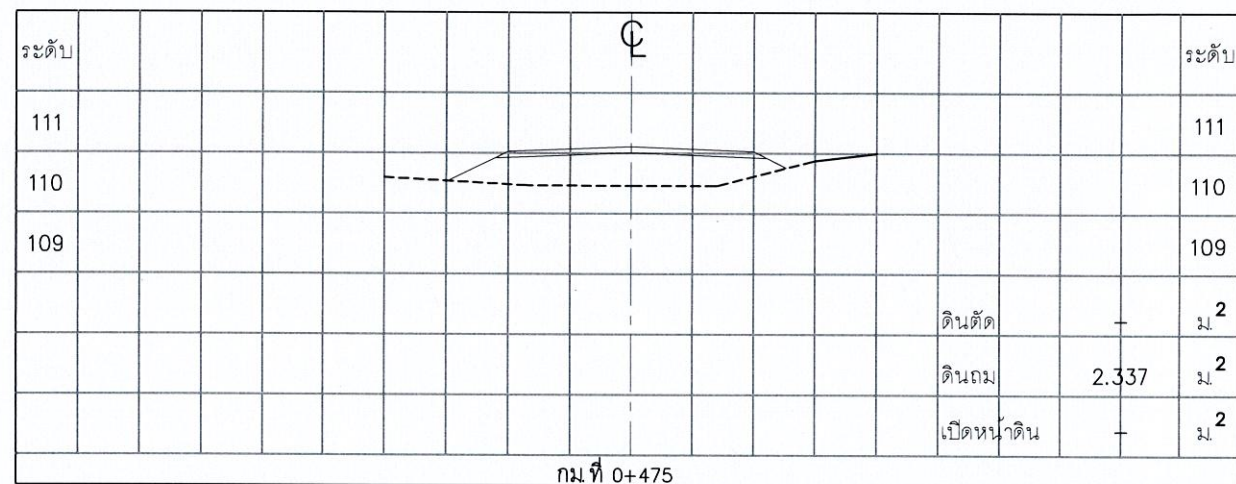
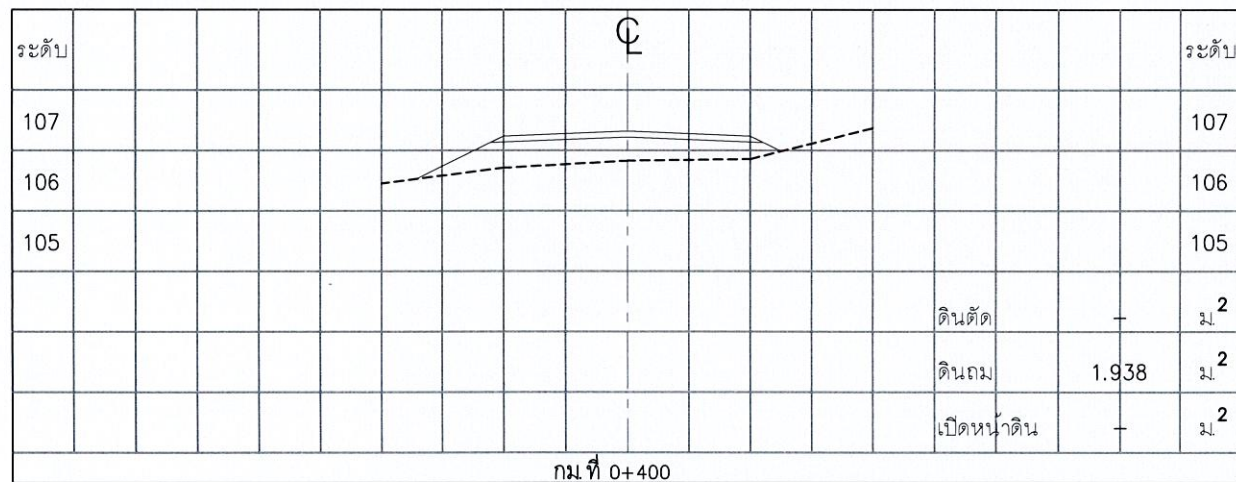
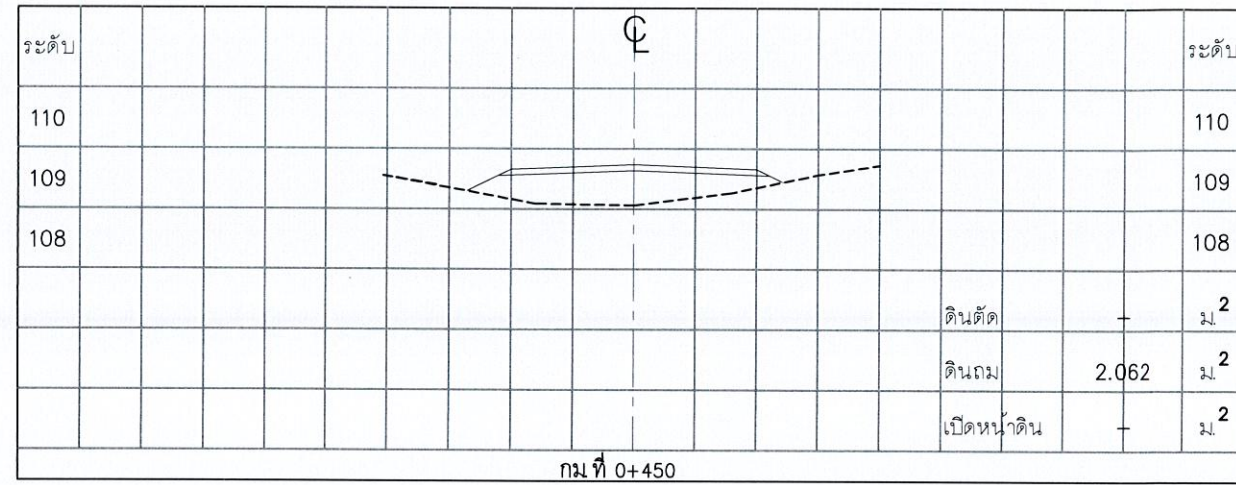
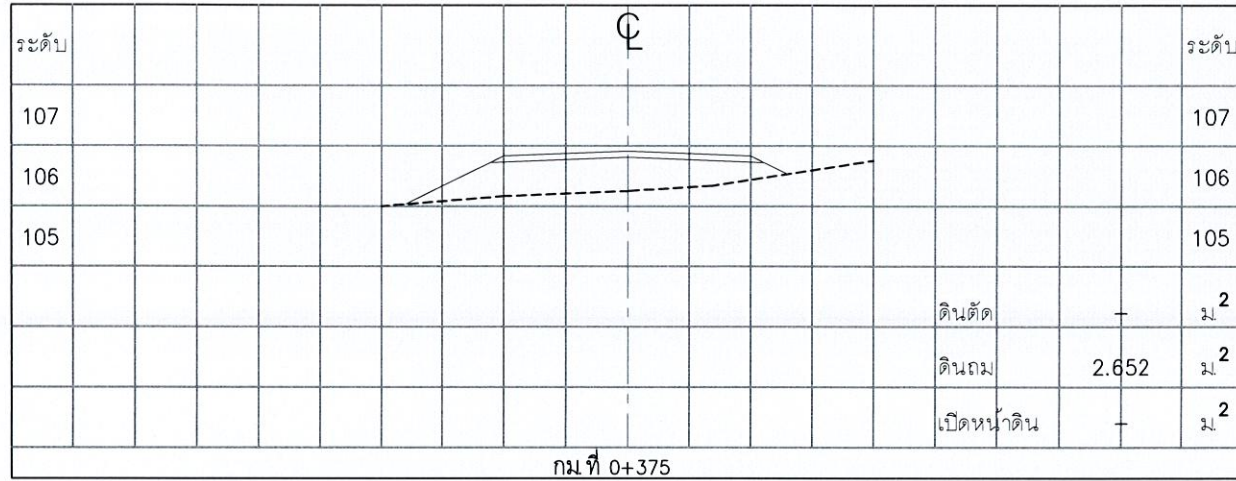
อนุมัติ
นาย สวรรเพชร พูลศิริ
ผอ. สำนักพัฒนาพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน

แบบแสดง :
รูป Cross-section
งานก่อสร้างถนนสายชอย สายที่ 1
(หมายเลขทาง ป.๒๐12003)
กม ที่ 0+000-กม ที่ 0+065

แบบเลขที่ 4501102-027-67

วันที่ 14 มี.ค. 67

แผ่นที่ 5 / 27



รูป Cross-section มาตราส่วนแนวตั้ง 1:125
 มาตราส่วนแนวนอน 1:125

โครงการ
 งานก่อสร้างถนนสายรอบ
 ในแปลงเกษตรกรรม วิศวกรรมดินคด
 จำนวน 3 สาย ระยะทางรวม 2.350 กม
 ในเขตปฏิรูปที่ดิน ตำบลอ่าวน้อย
 อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์
 จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สำรวจ
 1. นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
 2. นาย เกียรติภูมิ สิทธิราษฎร์
 3. นาย สุทธิ จำปาทอง

เขียนแบบ
 1. นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
 2. นาย เกียรติภูมิ สิทธิราษฎร์

ออกแบบ
 พงศธร
 นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
 ภูษ 87360

ตรวจ
 ศักดิ์ชัย สุกแก้ว
 สย 10465

เห็นชอบ
 ศักดิ์ชัย สุกแก้ว
 สย 10465

อนุมัติ
 นาย สรรเพชร พูลศิริ
 ผอ. สำนักพัฒนาพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน

แบบแสดง :
 รูป Cross-section
 งานก่อสร้างถนนสายรอบ สายที่ 1
 (หมายเลขทาง ป.๒๐12003)
 กม ที่ 0+375- กม ที่ 0+500

แบบเลขที่ 4501102-027-67

วันที่ 14 มิ.ค. 67

แผ่นที่ 8 / 27



โครงการ
งานก่อสร้างถนนสายรอบ
ในแปลงเกษตรกรรม ดิวจวารินคฤก
จำนวน 3 สาย ระยะทางรวม 2.350 กม
ในเขตปฏิรูปที่ดิน ตำบลอ่าวน้อย
อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

- สำรวจ
- นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
 - นาย เกียรติภูมิ สิทธิราษฎร์
 - นาย สุทธิ จำปาทอง

- เขียนแบบ
- นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
 - นาย เกียรติภูมิ สิทธิราษฎร์

ออกแบบ
นางอรุณี
นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
ภย 87360

ตรวจ
นาย ศักดิ์ชัย สุกแก้ว
สย 10465

เห็นชอบ
นาย ศักดิ์ชัย สุกแก้ว
สย 10465

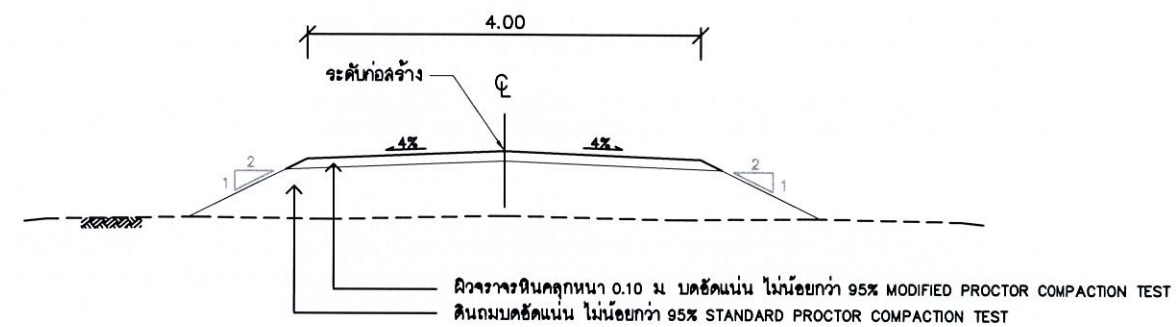
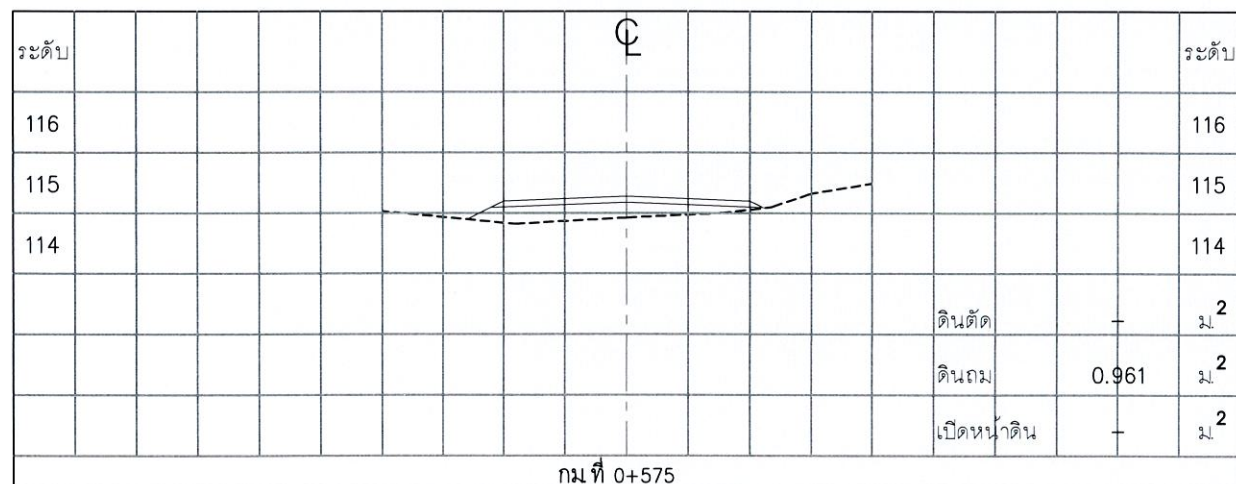
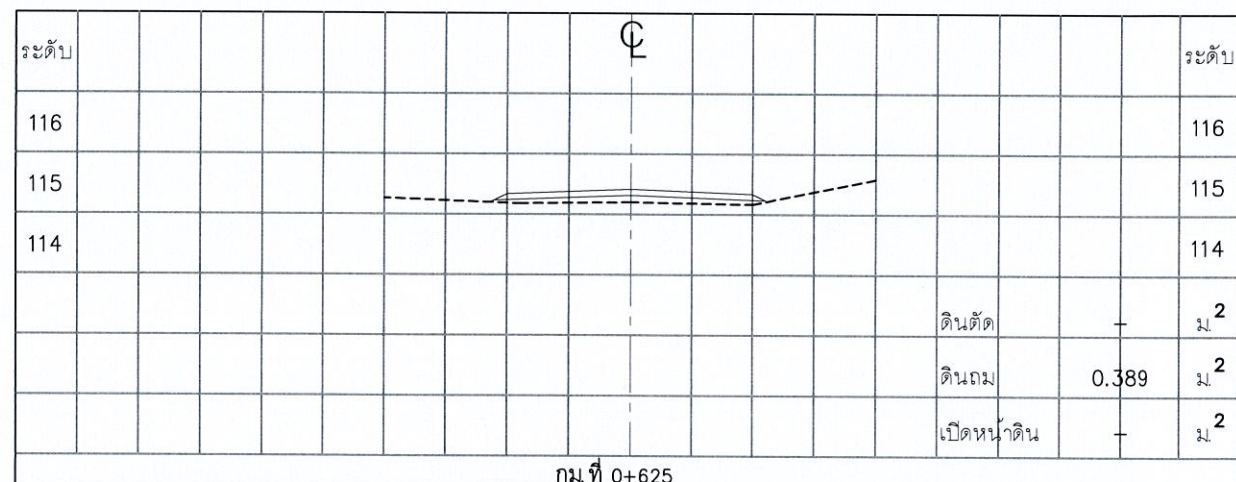
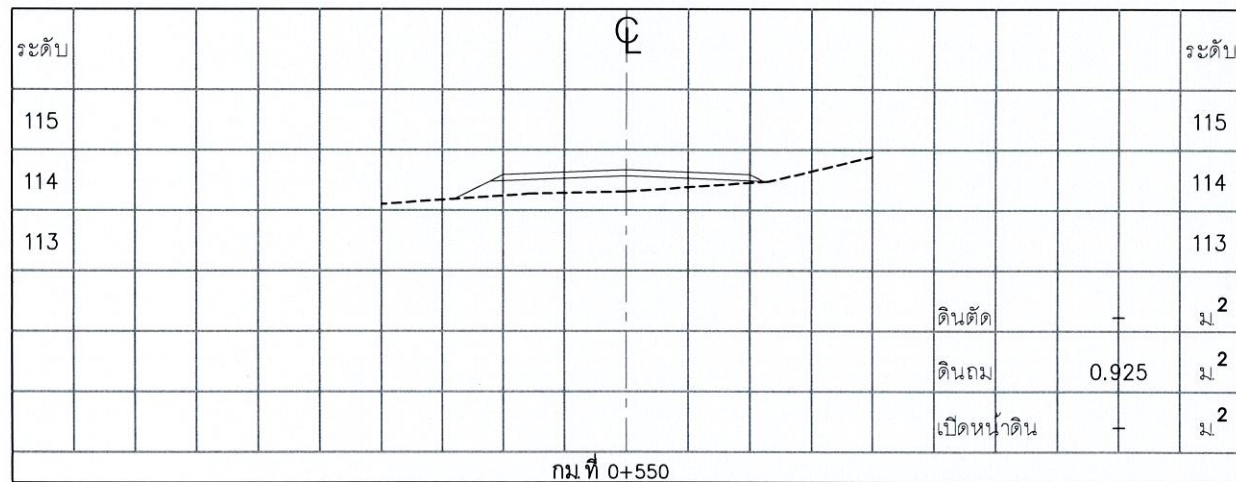
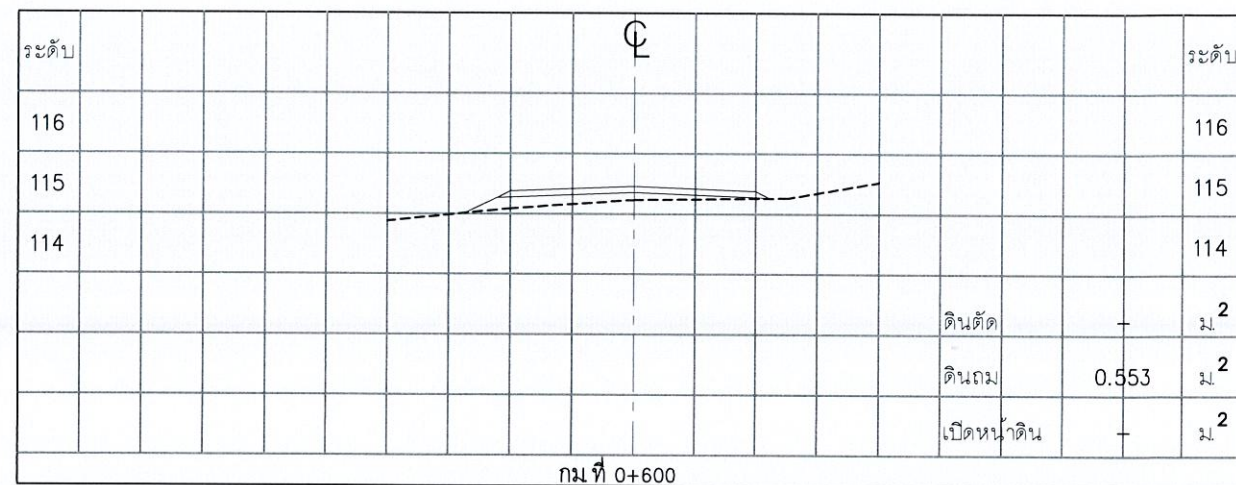
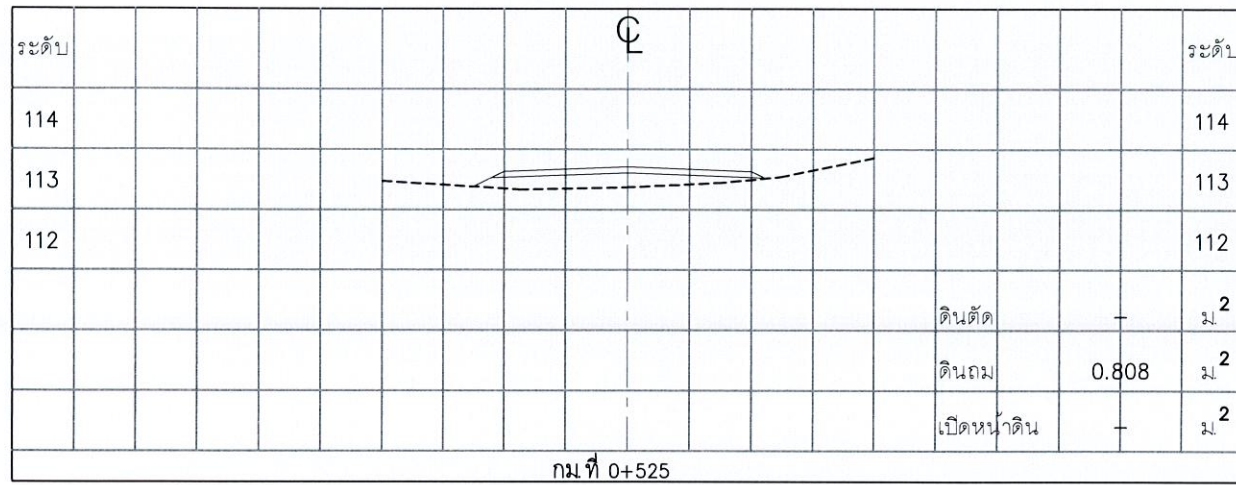
อนุมัติ
นาย สรเวเพชร พูลศิริ
ผอ. สำนักพัฒนาพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน

แบบแสดง :
รูป Cross-section
งานก่อสร้างถนนสายรอบ สายที่ 1
(หมายเลขทาง ป.๒012003)
กม ที่ 0+525-กม ที่ 0+625

แบบเลขที่ 4501102-027-67

วันที่ 14 มี.ค. 67

แผ่นที่ 9 / 27



แบบก่อสร้างถนนดิวจวารินคฤกกว้าง 4.00 ม (กรณีมีงานดินถมคันทาง)

รูป Cross-section	มาตราส่วนแนวตั้ง 1:125
	มาตราส่วนแนวนอน 1:125



โครงการ
งานก่อสร้างถนนสายชอย
ในแปลงเกษตรกรรม ฝั่งขวาทางดินดุก
จำนวน 3 สาย ระยะทางรวม 2.350 กม
ในเขตปฏิรูปที่ดิน ตำบลอ่าวน้อย
อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สำรวจ
1. นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
2. นาย เกียรติภูมิ สิทธิราษฎร์
3. นาย สุทธิ จำปาทอง

เขียนแบบ
1. นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
2. นาย เกียรติภูมิ สิทธิราษฎร์

ออกแบบ
นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
ภย87360

ตรวจ
นาย ศักดิ์ชัย สุกแก้ว
สย10465

เห็นชอบ
นาย ศักดิ์ชัย สุกแก้ว
สย10465

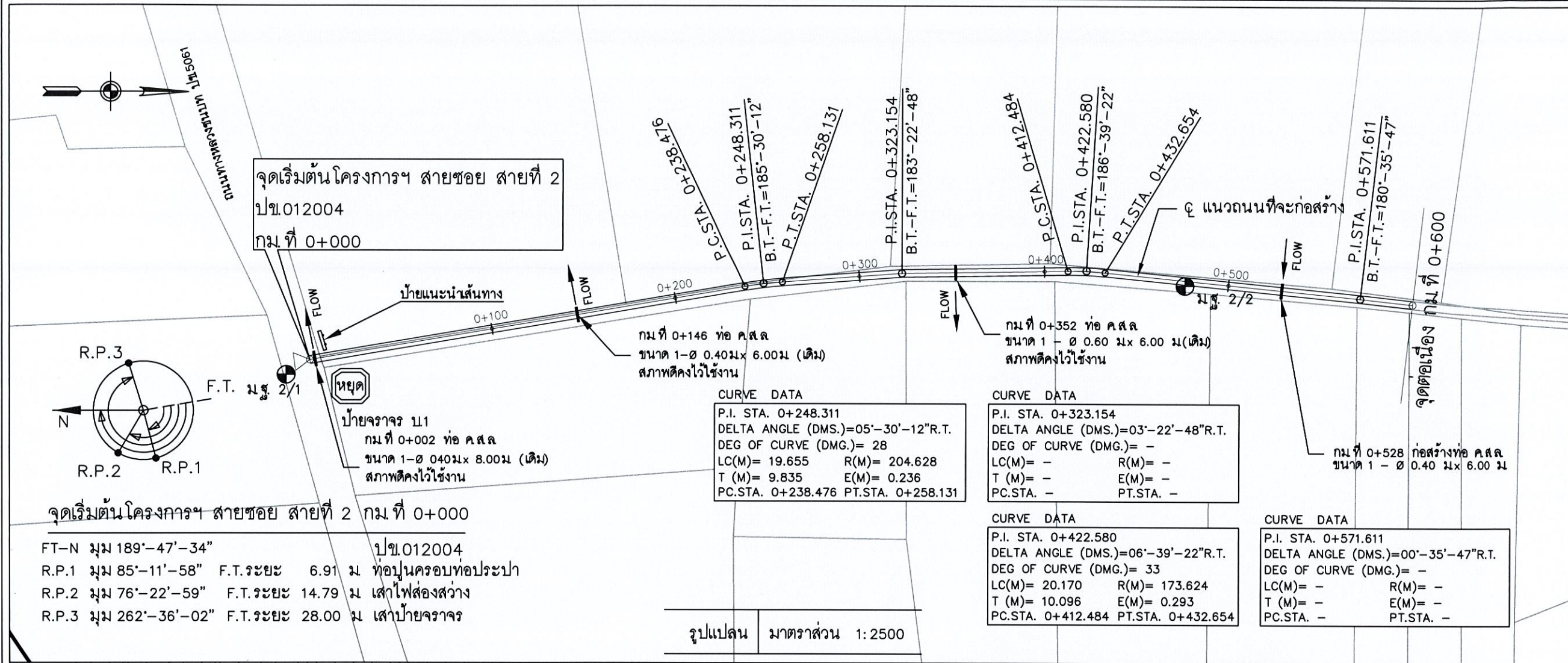
อนุมัติ
นาย สรเพชร พุดศิริ
ผอ.สำนักพัฒนาพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน

แบบแสดง :
รูปแปลน, รูปตัดตามยาว
งานก่อสร้างถนนสายชอย สายที่ 2
(หมายเลขทาง ปช.012004)
กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 0+600

แบบเลขที่ 4501102-027-67

วันที่ 14 มี.ค. 67

แผ่นที่ 10/27



CURVE DATA

P.I. STA.	0+248.311
DELTA ANGLE (DMS.)	=05°-30'-12"R.T.
DEG OF CURVE (DMG.)	= 28
LC(M)	= 19.655
R(M)	= 204.628
T (M)	= 9.835
E(M)	= 0.236
PC.STA.	0+238.476
PT.STA.	0+258.131

CURVE DATA

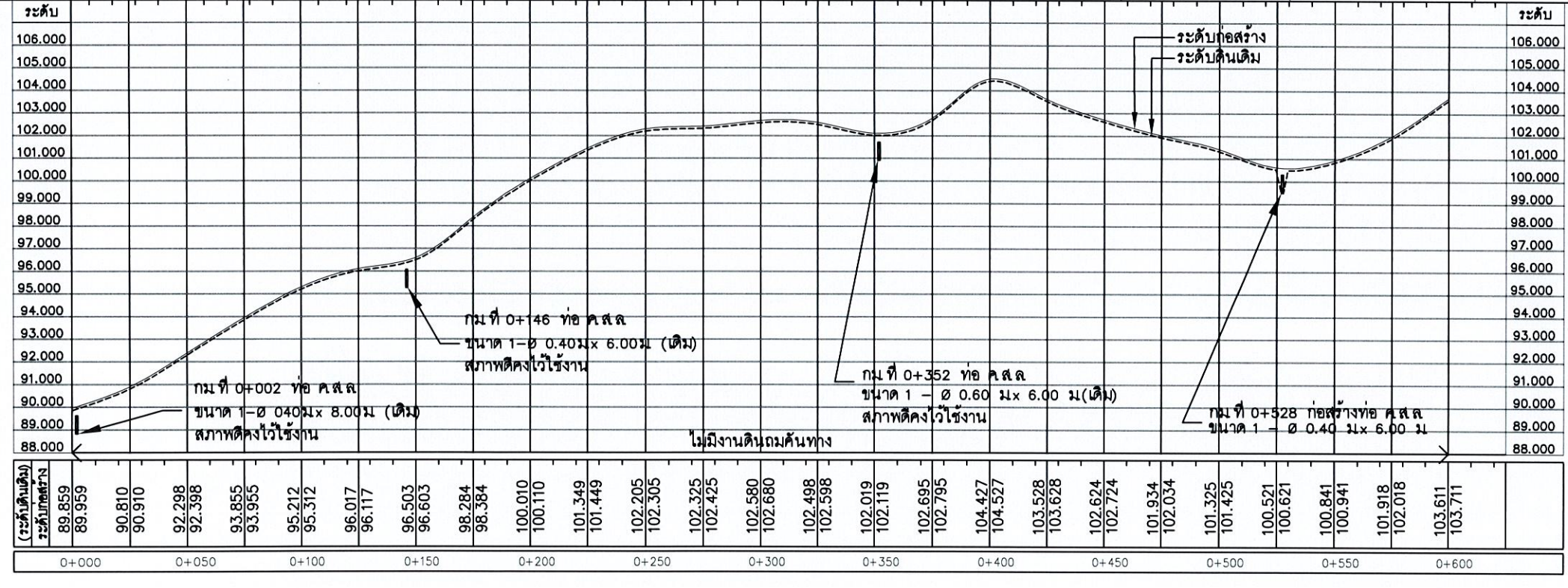
P.I. STA.	0+323.154
DELTA ANGLE (DMS.)	=03°-22'-48"R.T.
DEG OF CURVE (DMG.)	= -
LC(M)	= -
R(M)	= -
T (M)	= -
E(M)	= -
PC.STA.	-
PT.STA.	-

CURVE DATA

P.I. STA.	0+422.580
DELTA ANGLE (DMS.)	=06°-39'-22"R.T.
DEG OF CURVE (DMG.)	= 33
LC(M)	= 20.170
R(M)	= 173.624
T (M)	= 10.096
E(M)	= 0.293
PC.STA.	0+412.484
PT.STA.	0+432.654

CURVE DATA

P.I. STA.	0+571.611
DELTA ANGLE (DMS.)	=00°-35'-47"R.T.
DEG OF CURVE (DMG.)	= -
LC(M)	= -
R(M)	= -
T (M)	= -
E(M)	= -
PC.STA.	-
PT.STA.	-



Curve-Data (Vertical Curve)

P.V.I.Sta.	Elev.(m.)	L.V.C.(m.)	M.O.(m.)

ม.ร.ว. 2/1 อยู่บนบ่อคอนกรีต เยื้องหลังจุดเริ่มต้นโครงการฯ ด้านขวาทาง ระยะ 15.13 ม ค่าระดับ 90.267 ม
ม.ร.ว. 2/2 อยู่ท่ามกลางโคนต้นสัก กม.ที่ 0+476 ห่างจาก C ด้านขวาทาง ระยะ 2.76 ม ค่าระดับ 102.008 ม

รูปตัดตามยาว มาตรฐานแนวตั้ง 1:250
มาตรฐานแนวนอน 1:2500



โครงการ
งานก่อสร้างถนนสายชอย
ในแปลงเกษตรกรรม ฝั่งจางวาทินคฤก
จำนวน 3 สาย ระยะทางรวม 2.350 กม
ในเขตปฏิรูปที่ดิน ตำบลอ่าวน้อย
อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สำรวจ
1. นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
2. นาย เกียรติภูมิ สิทธิราษฎร์
3. นาย สุทธิ จำปาทอง

เขียนแบบ
1. นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
2. นาย เกียรติภูมิ สิทธิราษฎร์

ออกแบบ
พงษ์ธร
นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
ภย 87360

ตรวจ
[Signature]
นาย ศักดิ์ชัย สุกแก้ว
สย 10465

เห็นชอบ
[Signature]
นาย ศักดิ์ชัย สุกแก้ว
สย 10465

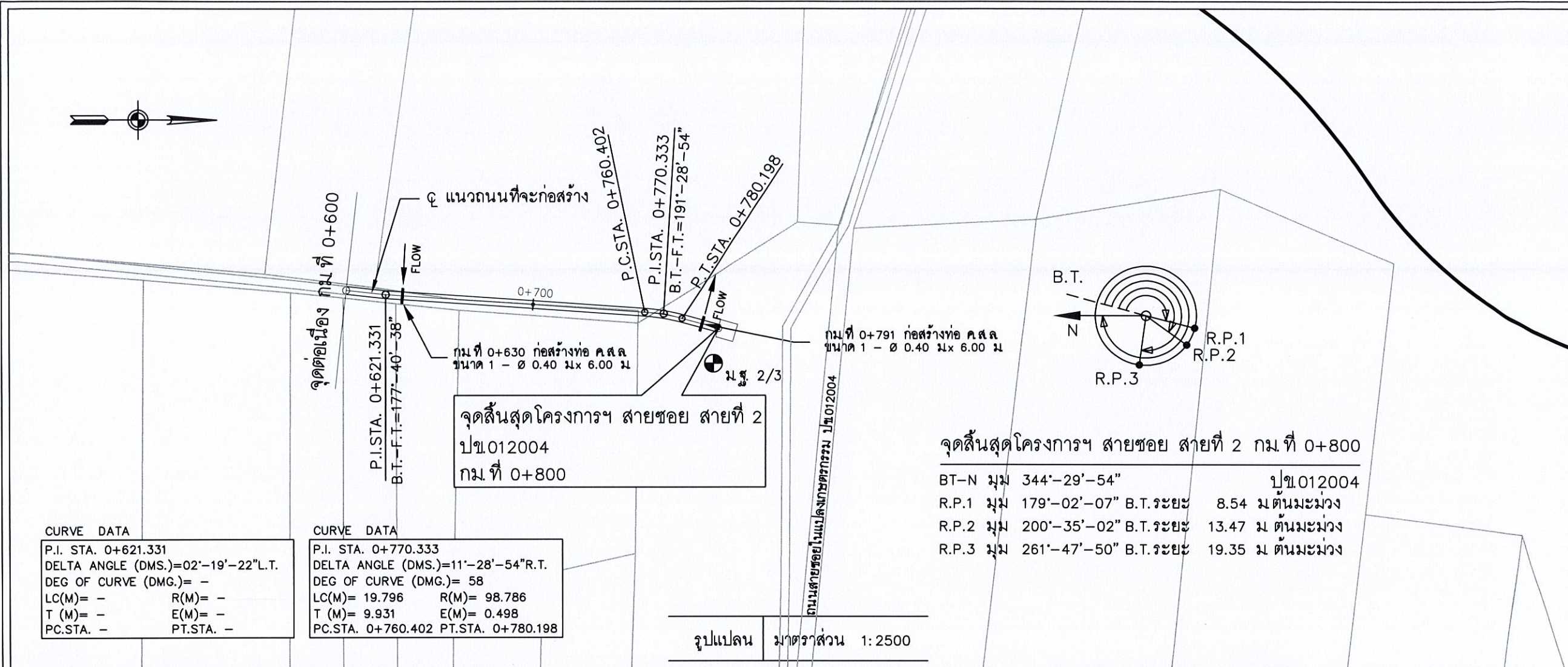
อนุมัติ
[Signature]
นาย สรรเพชร พูลศิริ
ผอ. สำนักพัฒนาพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน

แบบแสดง :
รูปแปลน, รูปตัดตามยาว
งานก่อสร้างถนนสายชอย สายที่ 2
(หมายเลขทาง ปช.012004)
กม.ที่ 0+600 - กม.ที่ 0+800

แบบเลขที่ 4501102-027-67

วันที่ 14 มี.ค. 67

แผ่นที่ 11/27

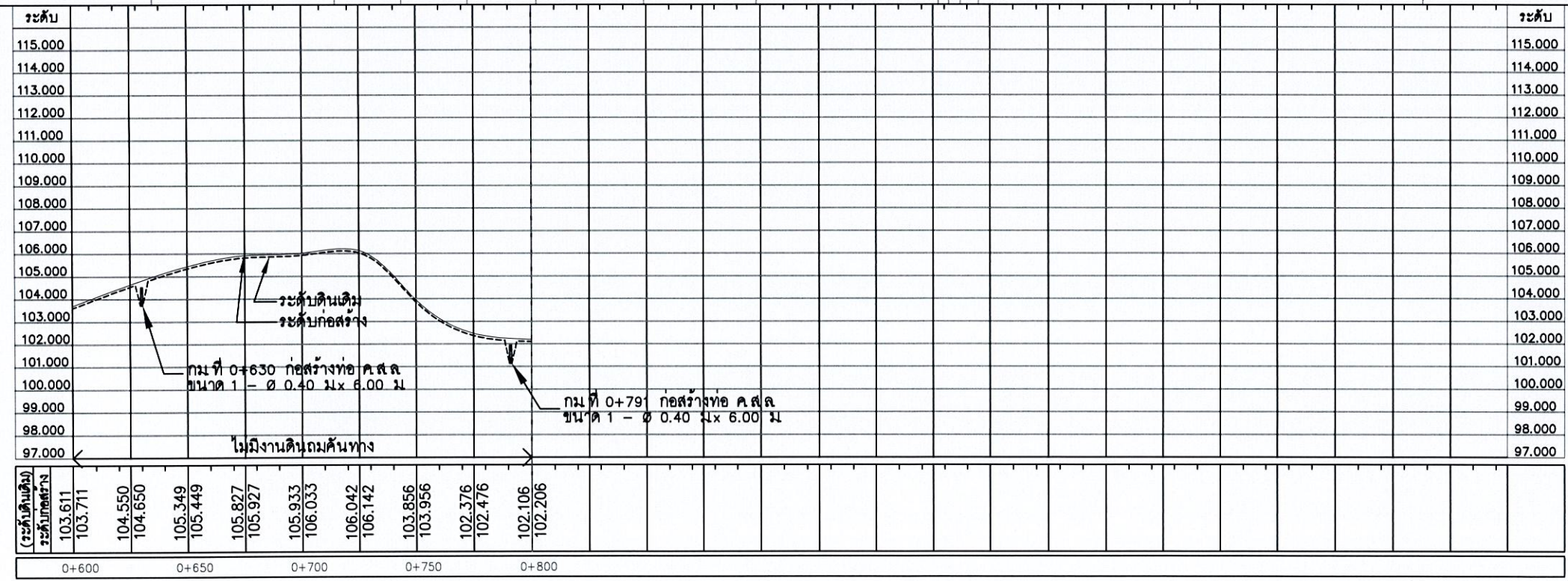


CURVE DATA

P.I. STA.	0+621.331
DELTA ANGLE (DMS.)	= 02°-19'-22" L.T.
DEG OF CURVE (DMG.)	= -
LC (M)	= -
T (M)	= -
PC. STA.	= -
PT. STA.	= -

CURVE DATA

P.I. STA.	0+770.333
DELTA ANGLE (DMS.)	= 11°-28'-54" R.T.
DEG OF CURVE (DMG.)	= 58
LC (M)	= 19.796
T (M)	= 9.931
PC. STA.	0+760.402
PT. STA.	0+780.198



Curve-Data (Vertical Curve)

P.V.I. Sta.	Elev.(m.)	L.V.C.(m.)	M.O.(m.)

ม.ร. 2/3 อยู่ที่หมุดตะปูโคนต้นมะม่วง เยื้องหลังจุดสิ้นสุดโครงการฯ ด้านขวาทาง ระยะ 19.35 ม ค่าระดับ 102.879 ม

รูปตัดตามยาว **มาตราส่วนแนวตั้ง** 1:250
มาตราส่วนแนวนอน 1:2500



โครงการ

งานก่อสร้างถนนสายชอย
ในแปลงเกษตรกรรม วิวจวกรพินคฤก
จำนวน 3 สาย ระยะทางรวม 2.350 กม
ในเขตปฏิรูปที่ดิน ตำบลอ่าวน้อย
อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สำรวจ

1. นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
2. นาย เกียรติภูมิ สิทธิราชภรณ์
3. นาย สุทธิ จำปาทอง

เขียนแบบ

1. นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
2. นาย เกียรติภูมิ สิทธิราชภรณ์

ออกแบบ

พงศธร

นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
ภย.87360

ตรวจ

นาย ศักดิ์ชัย สุกแก้ว
สข.10465

เห็นชอบ

นาย ศักดิ์ชัย สุกแก้ว
สข.10465

อนุมัติ

นาย สรรพเพชร ทุลศิริ
ผอ.สำนักพัฒนาพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน

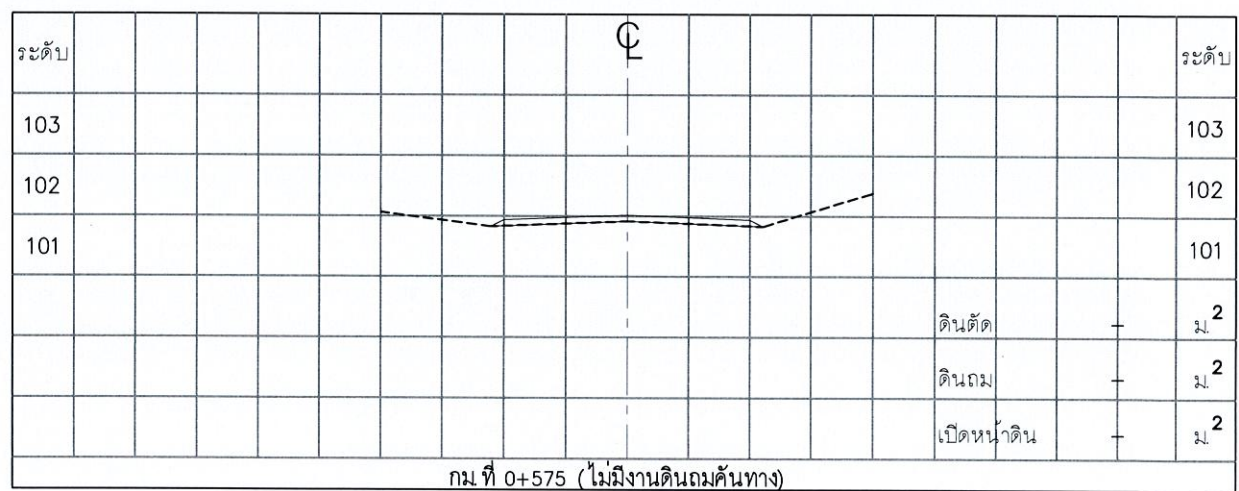
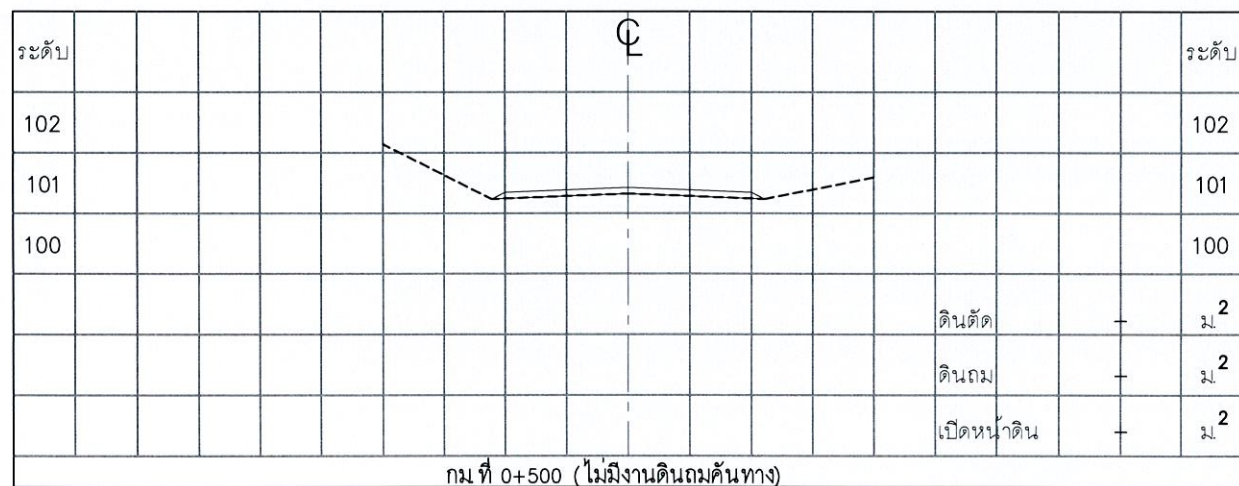
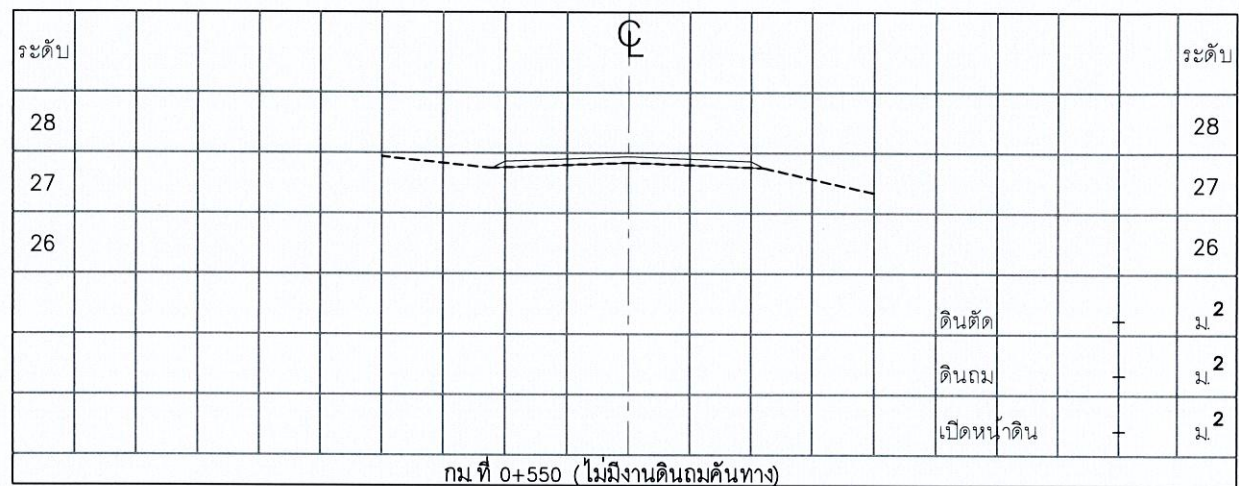
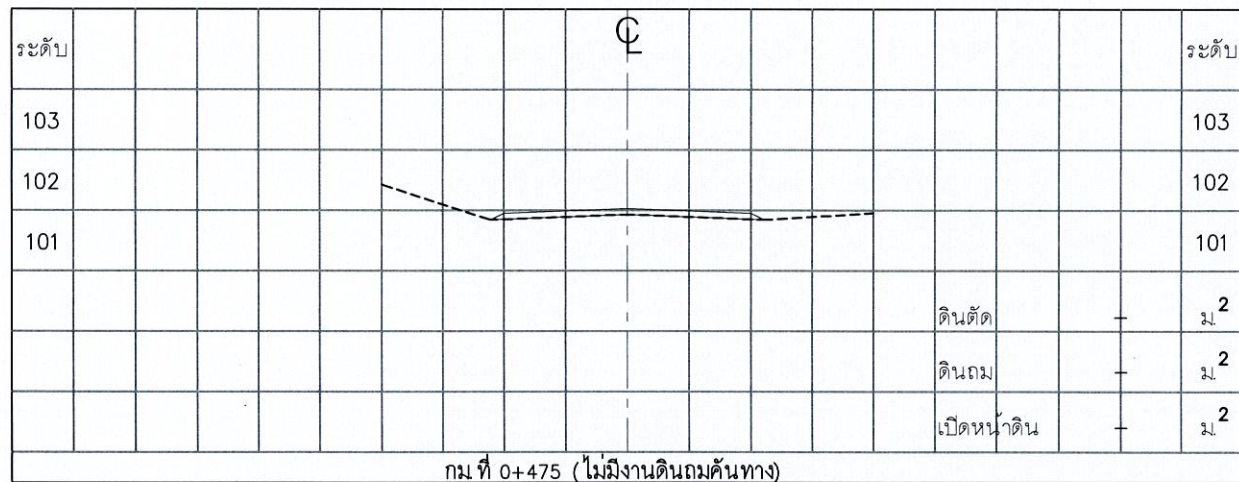
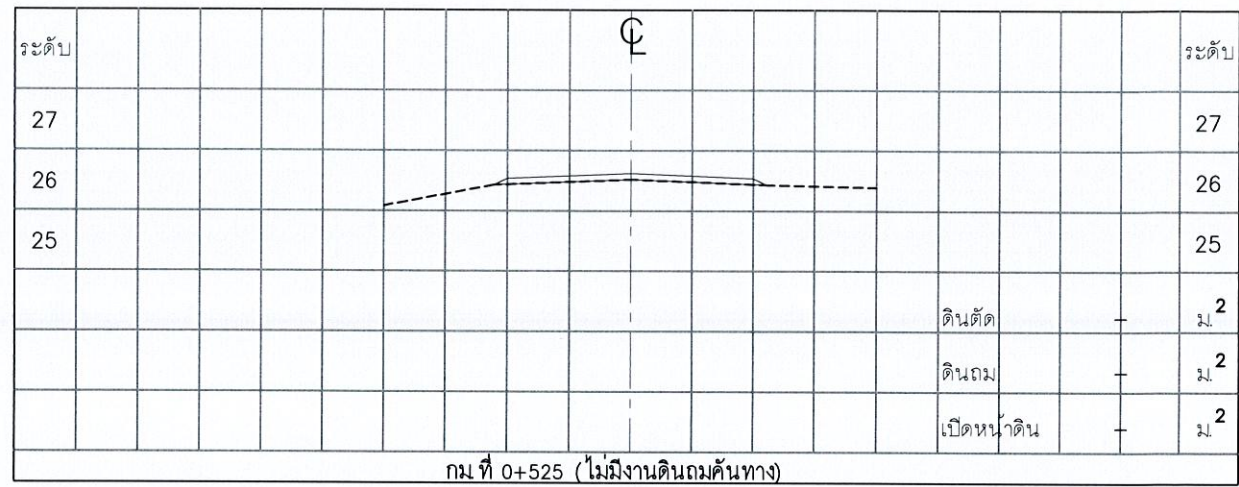
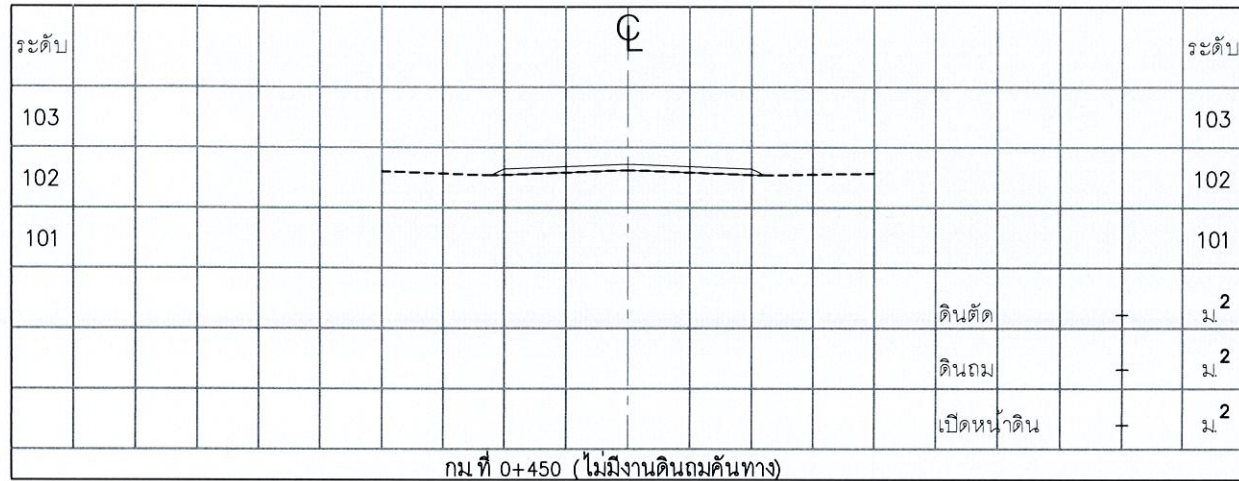
แบบแสดง :

รูป Cross-section
งานก่อสร้างถนนสายชอย สายที่ 2
(หมายเลขทาง ปช.012004)
กม.ที่ 0+450-กม.ที่ 0+575

แบบเลขที่ 4501102-027-67

วันที่ 14 มี.ค. 67

แผ่นที่ 15/27



รูป Cross-section	มาตราส่วนแนวตั้ง 1:125
	มาตราส่วนแนวนอน 1:125



โครงการ

งานก่อสร้างถนนสายชอย
ในแปลงเกษตรกรรม วิวจวารินคฤก
จำนวน 3 สาย ระยะทางรวม 2.350 กม
ในเขตปฏิรูปที่ดิน ตำบลอ่าวน้อย
อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สำรวจ

1. นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
2. นาย เกียรติภูมิ สิทธิราษฎร์
3. นาย สุทธิ จำปาทอง

เขียนแบบ

1. นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
2. นาย เกียรติภูมิ สิทธิราษฎร์

ออกแบบ

นางศรัสร

นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
ภย.87360

ตรวจ

นาย ศักดิ์ชัย สกแก้ว
สย.10465

เห็นชอบ

นาย ศักดิ์ชัย สกแก้ว
สย.10465

อนุมัติ

นาย สรเพชร พุดศิริ
ผอ.สำนักพัฒนาพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน

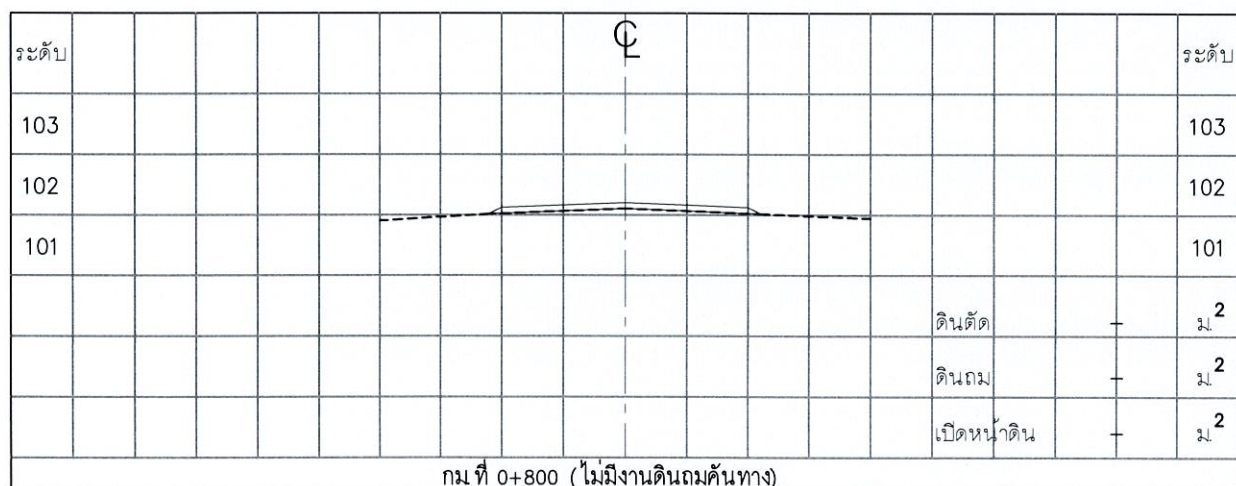
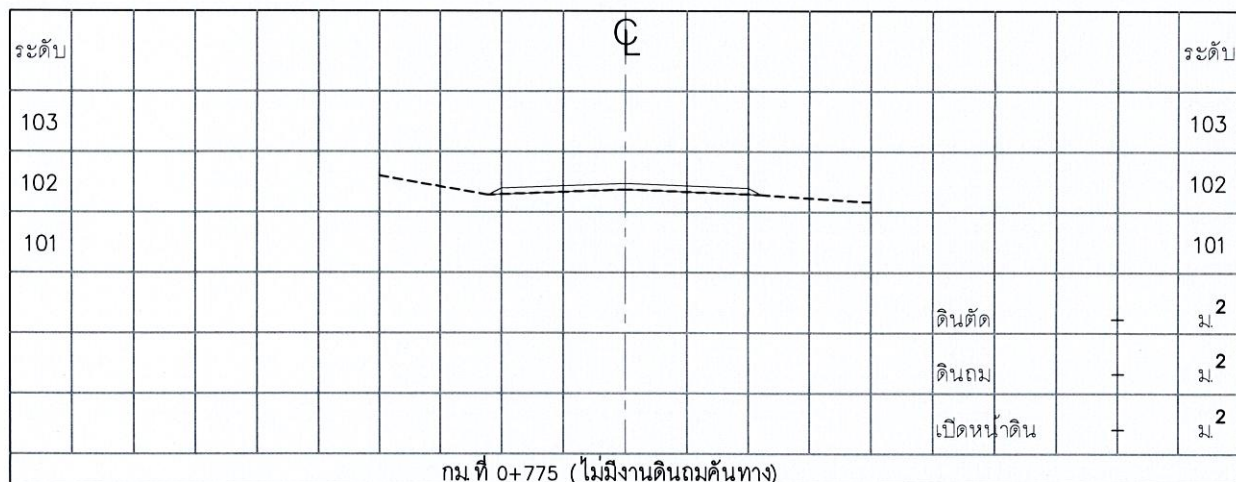
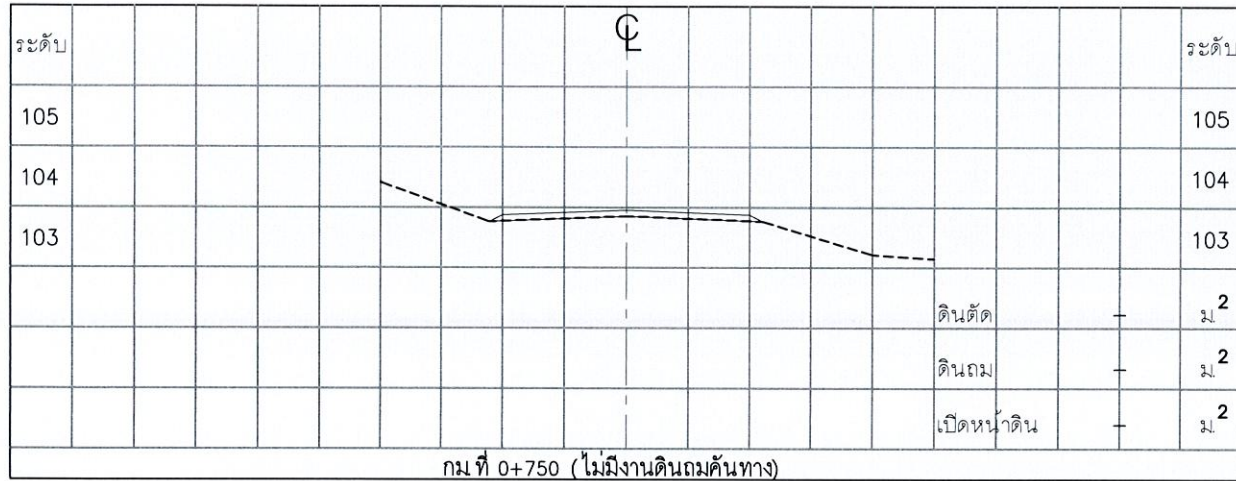
แบบแสดง :

รูป Cross-section
งานก่อสร้างถนนสายชอย สายที่ 2
(หมายเลขทาง ป.๒012004)
กม.ที่ 0+750-กม.ที่ 0+800

แบบเลขที่ 4501102-027-67

วันที่ 14 มี.ค. 67

แผ่นที่ 17/27



รูป Cross-section	มาตราส่วนแนวตั้ง 1:125 มาตราส่วนแนวนอน 1:125
-------------------	---



โครงการ
งานก่อสร้างถนนสายชอย
ในแปลงเกษตรกรรม ผนวกรวมดินคดก
จำนวน 3 สาย ระยะทางรวม 2.350 กม
ในเขตปฏิรูปที่ดิน ตำบลอ่าวน้อย
อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สำรวจ
1. นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
2. นาย เกียรติภูมิ สิทธิราษฎร์
3. นาย สุทธิ จำปาทอง

เขียนแบบ
1. นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
2. นาย เกียรติภูมิ สิทธิราษฎร์

ออกแบบ
นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
ภย 87360

ตรวจ
นาย ศักดิ์ชัย สุกแก้ว
สย 10465

เห็นชอบ
นาย ศักดิ์ชัย สุกแก้ว
สย 10465

อนุมัติ
นาย สรรพเพชร พูลศิริ
ผอ.สำนักงานพื้นที่ที่ปฏิรูปที่ดิน

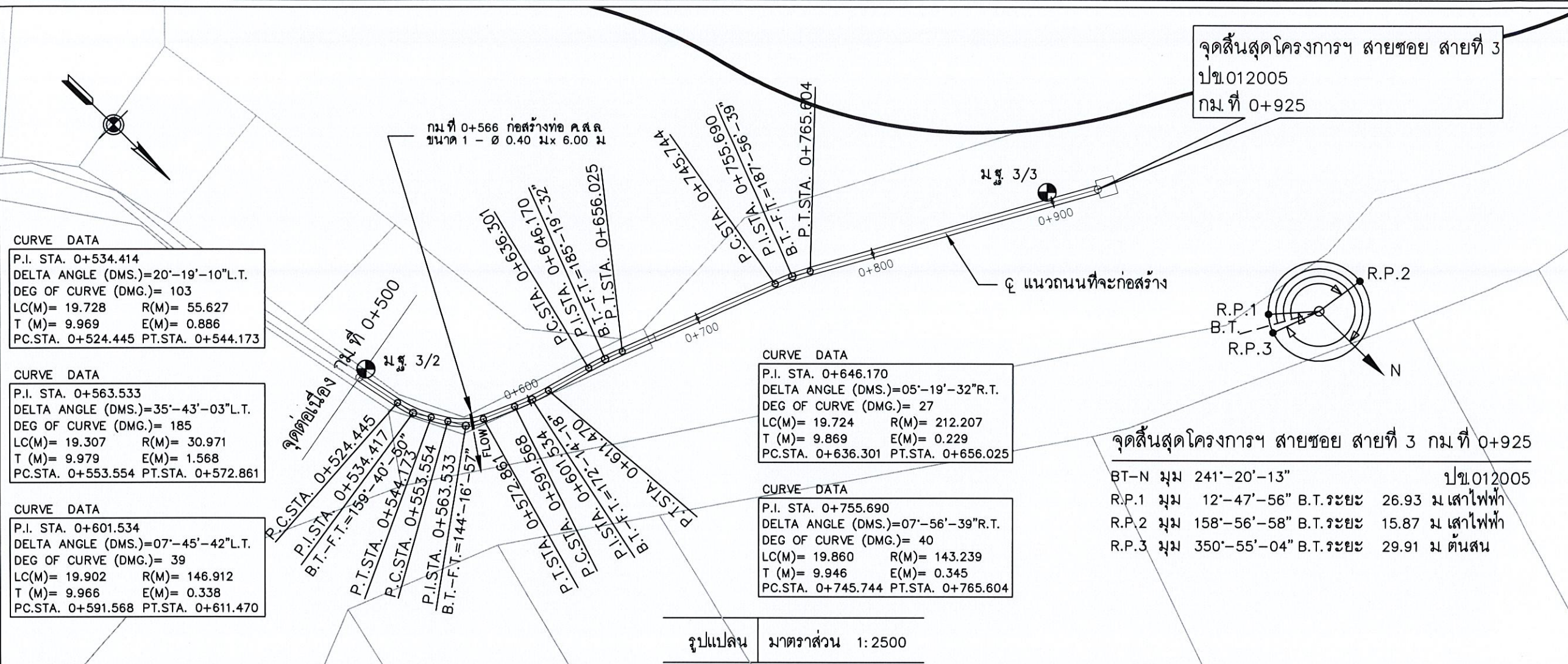
แบบแสดง :
รูปแปลน, รูปตัดตามยาว
งานก่อสร้างถนนสายชอย สายที่ 3
(หมายเลขทาง ปข.012005)
กม.ที่ 0+500 - กม.ที่ 0+925

แบบเลขที่ 4501102-027-67

วันที่ 14 มี.ค. 67

แผ่นที่ 19/27

จุดสิ้นสุดโครงการฯ สายชอย สายที่ 3
ปข.012005
กม.ที่ 0+925



CURVE DATA	
P.I. STA. 0+534.414	DELTA ANGLE (DMS.)=20°-19'-10"L.T.
DEG OF CURVE (DMG.)= 103	LC(M)= 19.728 R(M)= 55.627
T (M)= 9.969 E(M)= 0.886	PC.STA. 0+524.445 PT.STA. 0+544.173

CURVE DATA	
P.I. STA. 0+563.533	DELTA ANGLE (DMS.)=35°-43'-03"L.T.
DEG OF CURVE (DMG.)= 185	LC(M)= 19.307 R(M)= 30.971
T (M)= 9.979 E(M)= 1.568	PC.STA. 0+553.554 PT.STA. 0+572.861

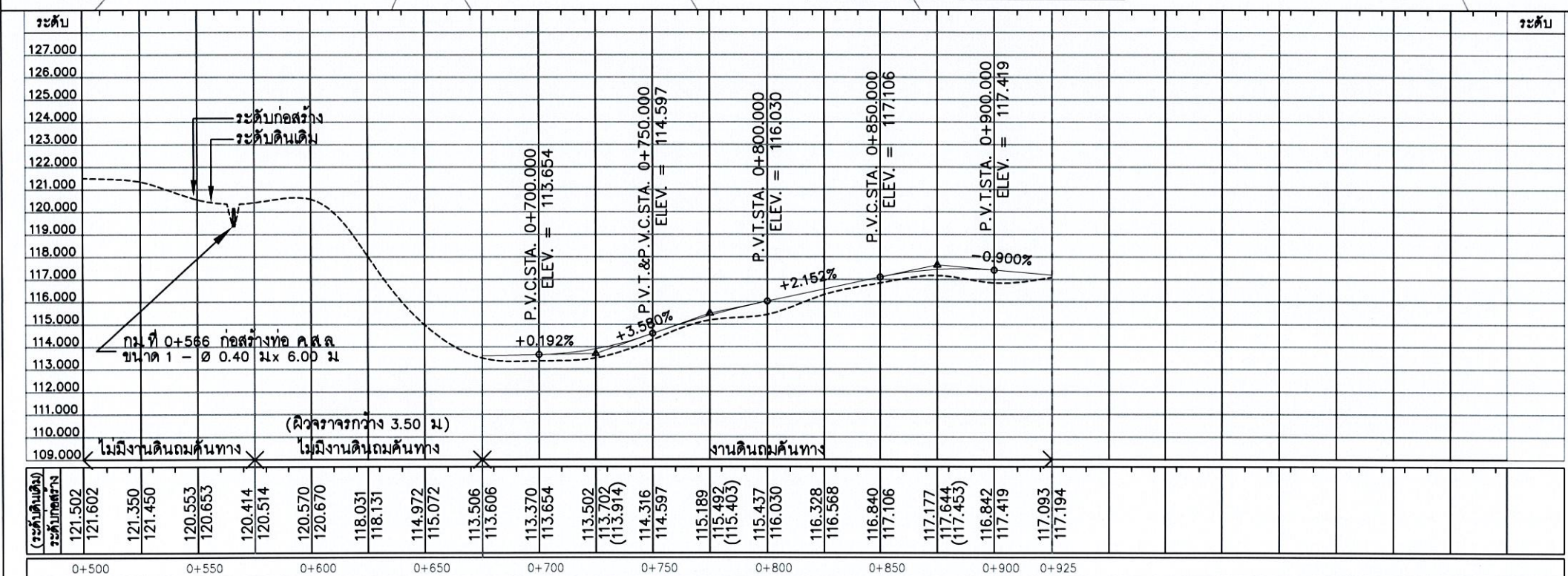
CURVE DATA	
P.I. STA. 0+601.534	DELTA ANGLE (DMS.)=07°-45'-42"L.T.
DEG OF CURVE (DMG.)= 39	LC(M)= 19.902 R(M)= 146.912
T (M)= 9.966 E(M)= 0.338	PC.STA. 0+591.568 PT.STA. 0+611.470

CURVE DATA	
P.I. STA. 0+646.170	DELTA ANGLE (DMS.)=05°-19'-32"R.T.
DEG OF CURVE (DMG.)= 27	LC(M)= 19.724 R(M)= 212.207
T (M)= 9.869 E(M)= 0.229	PC.STA. 0+636.301 PT.STA. 0+656.025

CURVE DATA	
P.I. STA. 0+755.690	DELTA ANGLE (DMS.)=07°-56'-39"R.T.
DEG OF CURVE (DMG.)= 40	LC(M)= 19.860 R(M)= 143.239
T (M)= 9.946 E(M)= 0.345	PC.STA. 0+745.744 PT.STA. 0+765.604

จุดสิ้นสุดโครงการฯ สายชอย สายที่ 3 กม.ที่ 0+925
ปข.012005
BT-N มุม 241°-20'-13"
R.P.1 มุม 12°-47'-56" B.T.ระยะ 26.93 ม เสไฟฟ้า
R.P.2 มุม 158°-56'-58" B.T.ระยะ 15.87 ม เสไฟฟ้า
R.P.3 มุม 350°-55'-04" B.T.ระยะ 29.91 ม ต้นสน

รูปแปลน มาตรฐาน 1:2500



Curve-Data (Vertical Curve)			
P.V.I.Sta.	Elev.(m.)	L.V.C.(m.)	M.O.(m.)
0+725	113.702	50.000	+0.212
0+775	115.492	50.000	-0.089
0+875	117.644	50.000	-0.191

ม.ร. 3/2 อยู่ที่โคนเสไฟฟ้า กม.ที่ 0+500 ห่างจาก ๔ ด้านซ้ายทาง ระยะ 5.68 ม ค่าระดับ 122.960 ม (ร.ท.ก)
ม.ร. 3/3 อยู่ที่โคนเสไฟฟ้า กม.ที่ 0+899 ห่างจาก ๔ ด้านซ้ายทาง ระยะ 5.97 ม ค่าระดับ 116.945 ม (ร.ท.ก)
หมายเหตุ : กม 0+000 - 0+575 และ กม 0+675 - 0+925 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม , กม 0+575 - 0+675 ผิวจราจรกว้าง 3.50 ม

รูปตัดตามยาว มาตรฐานแนวตั้ง 1:250
มาตรฐานแนวนอน 1:2500



โครงการ

งานก่อสร้างถนนสายชอย
ในแปลงเกษตรกรรม อีวจวารพินคตูก
จำนวน 3 สาย ระยะทางรวม 2.350 กม
ในเขตปฏิรูปที่ดิน ตำบลอ่าวน้อย
อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สำรวจ

1. นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
2. นาย เกียรติภูมิ สิทธิราษฎร์
3. นาย สุทธิ จำปาทอง

เขียนแบบ

1. นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
2. นาย เกียรติภูมิ สิทธิราษฎร์

ออกแบบ

พ.งศ.๖๖

นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
ภย.87360

ตรวจ

นาย ศักดิ์ชัย สุกแก้ว
สย.10465

เห็นชอบ

นาย ศักดิ์ชัย สุกแก้ว
สย.10465

อนุมัติ

นาย สรรเพชร พูลศิริ
ผอ.สำนักพัฒนาพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน

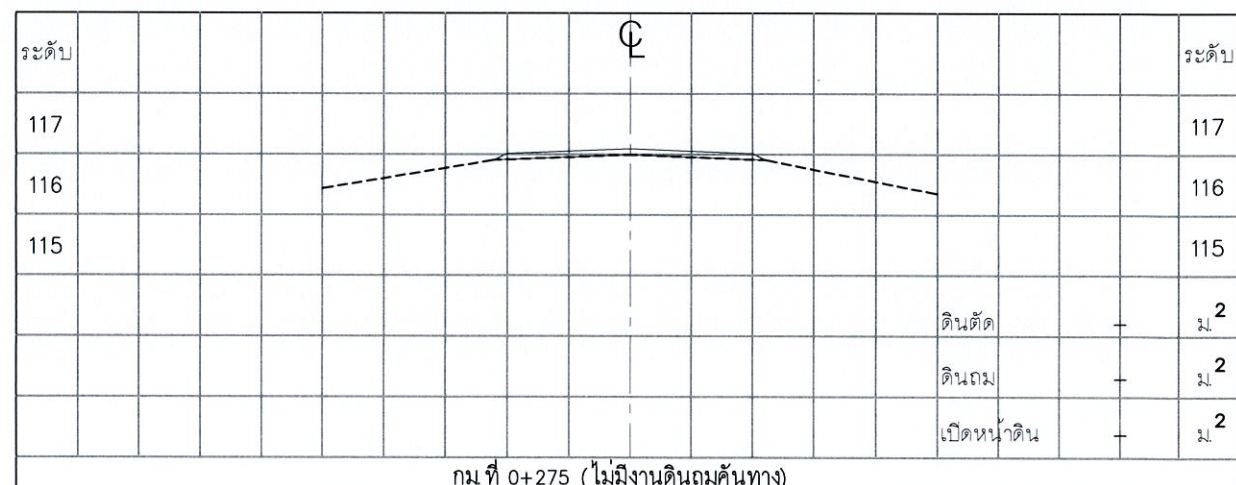
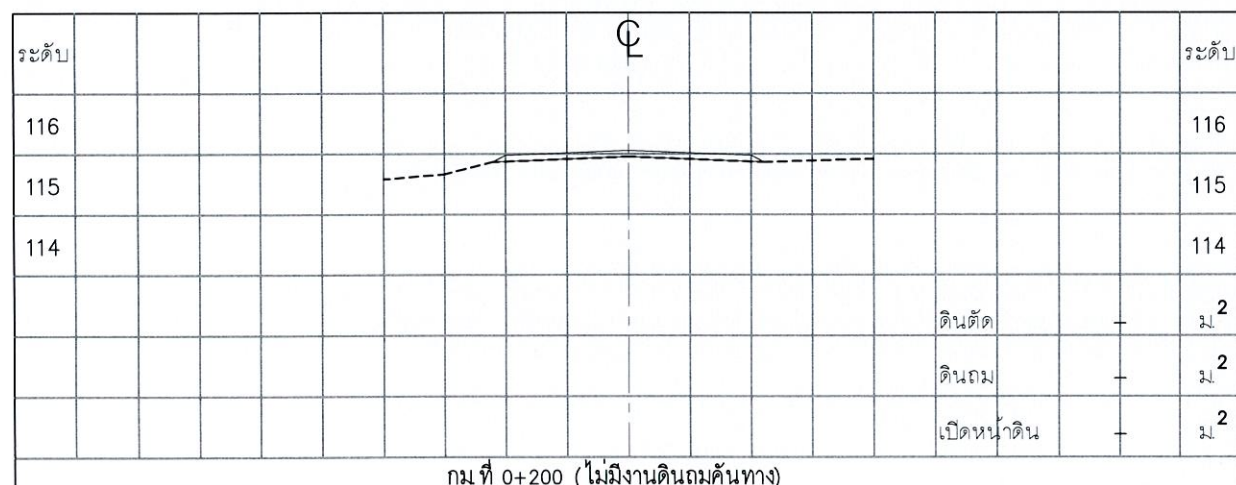
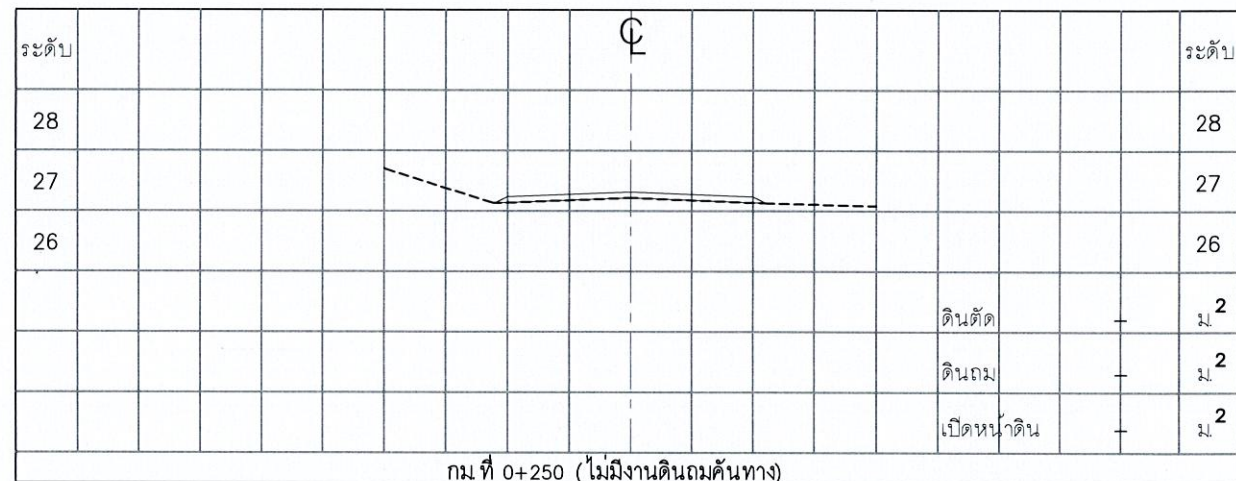
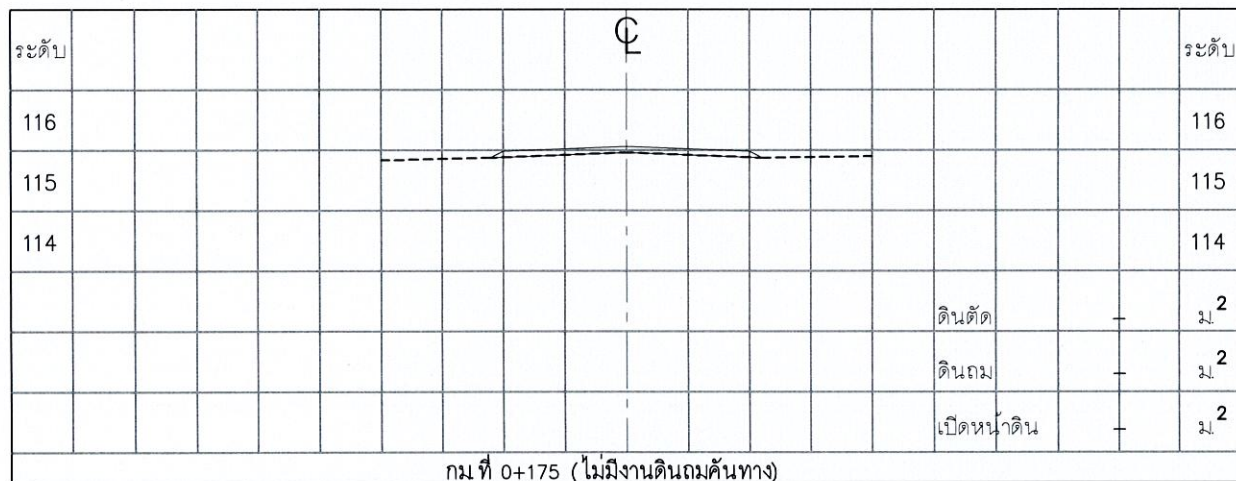
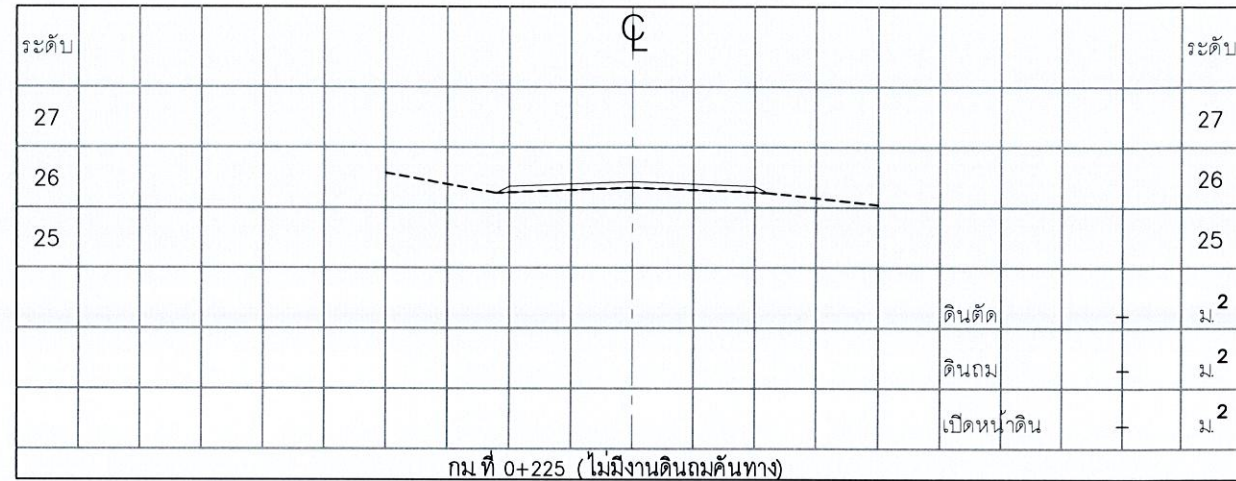
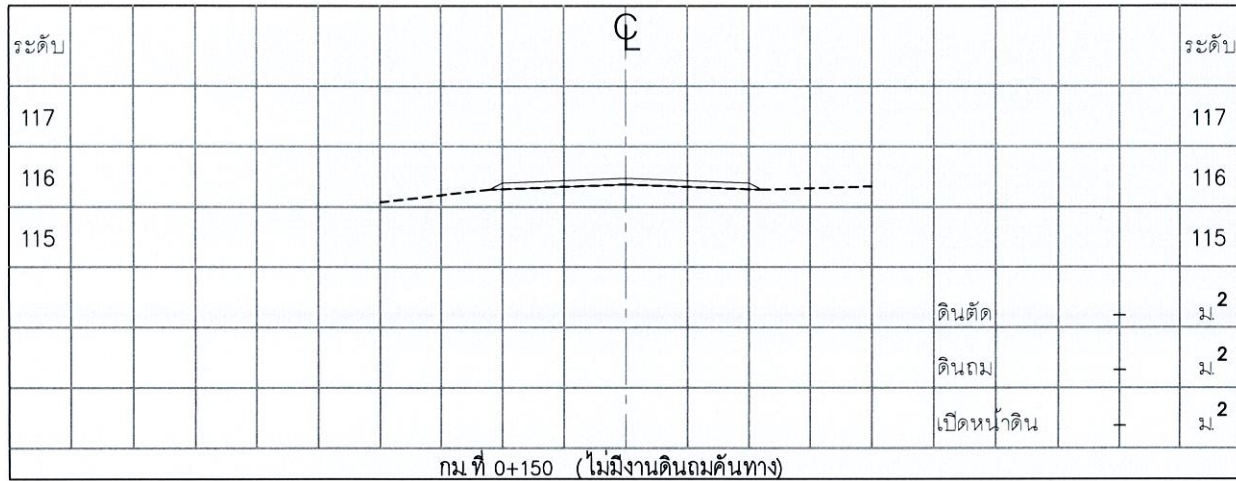
แบบแสดง :

รูป Cross-section
งานก่อสร้างถนนสายชอย สายที่ 3
(หมายเลขทาง ปช.012005)
กม.ที่ 0+150-กม.ที่ 0+275

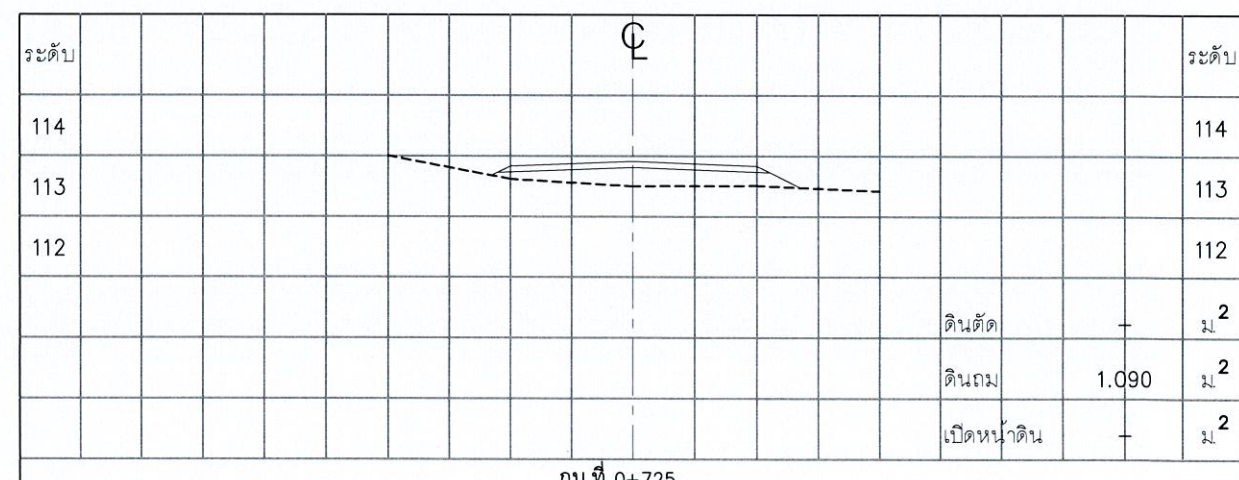
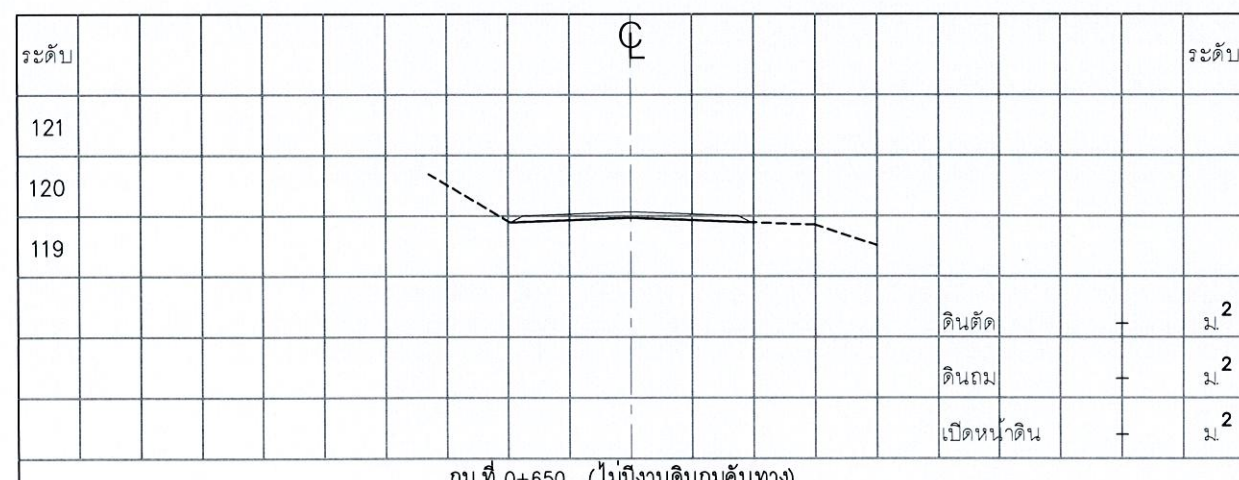
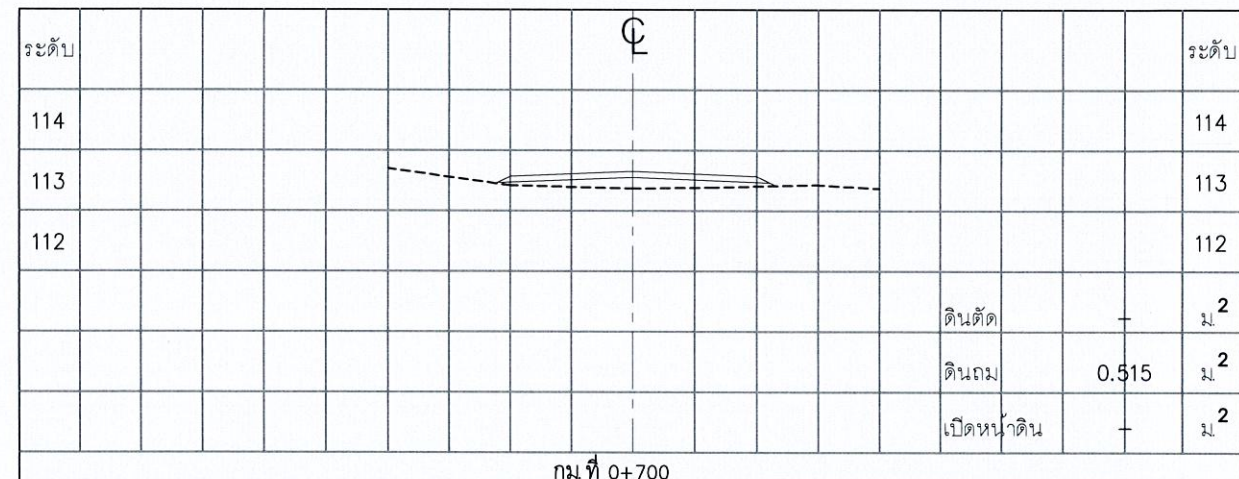
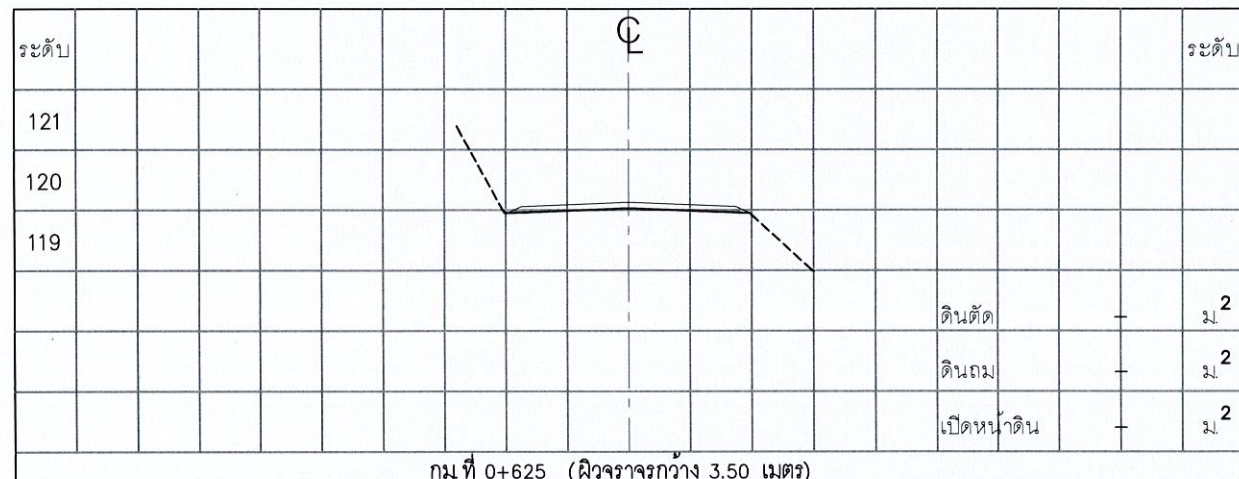
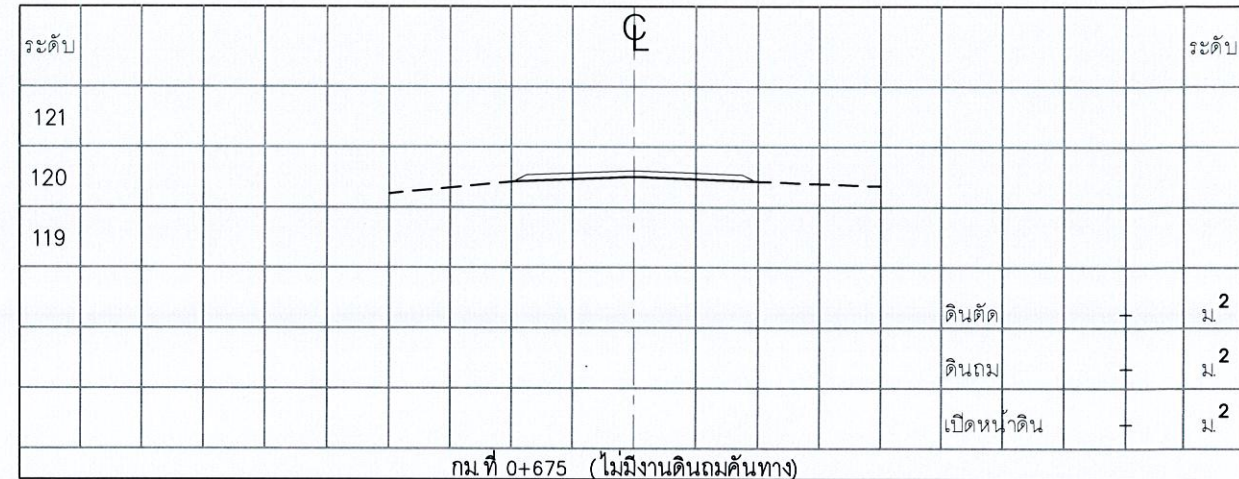
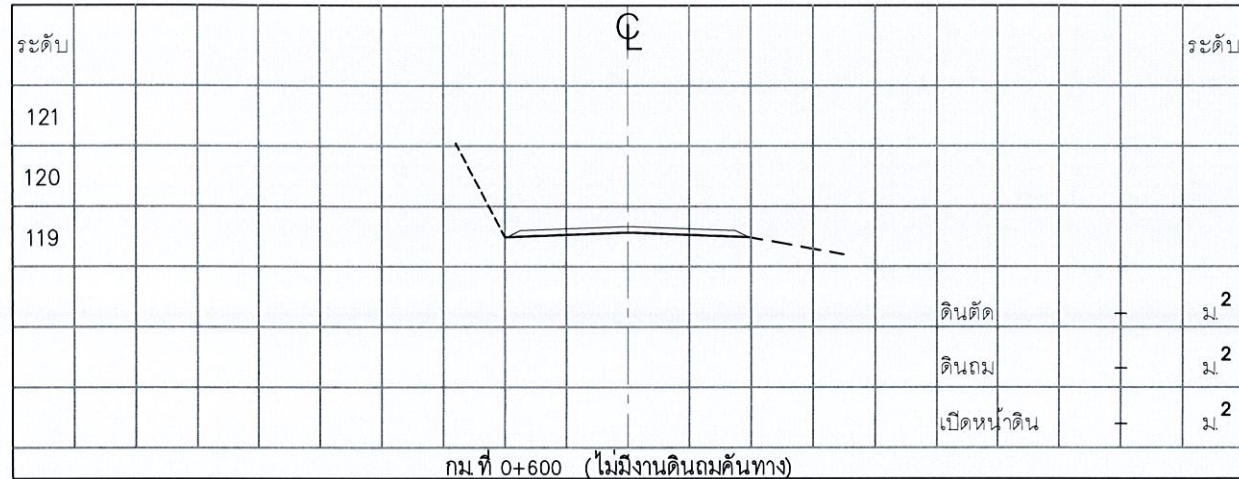
แบบเลขที่ 4501102-027-67

วันที่ 14 มิ.ค. 67

แผ่นที่ 21/27



รูป Cross-section	มาตราส่วนแนวตั้ง 1:125
	มาตราส่วนแนวนอน 1:125



รูป Cross-section มาตรฐานแนวตั้ง 1:125
 มาตรฐานแนวนอน 1:125

โครงการ
 งานก่อสร้างถนนสายชอย
 ในแปลงเกษตรกรรม อีวจารย์นิคม
 จำนวน 3 สาย ระยะทางรวม 2.350 กม
 ในเขตปฏิรูปที่ดิน ตำบลอ่าวน้อย
 อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์
 จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สำรวจ
 1. นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
 2. นาย เกียรติภูมิ สิทธิราษฎร์
 3. นาย สุทธิ จำปาทอง

เขียนแบบ
 1. นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
 2. นาย เกียรติภูมิ สิทธิราษฎร์

ออกแบบ
 พงศธร
 นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
 ทย 87360

ตรวจ
 นาย ศักดิ์ชัย สุกแก้ว
 สย 10465

เห็นชอบ
 นาย ศักดิ์ชัย สุกแก้ว
 สย 10465

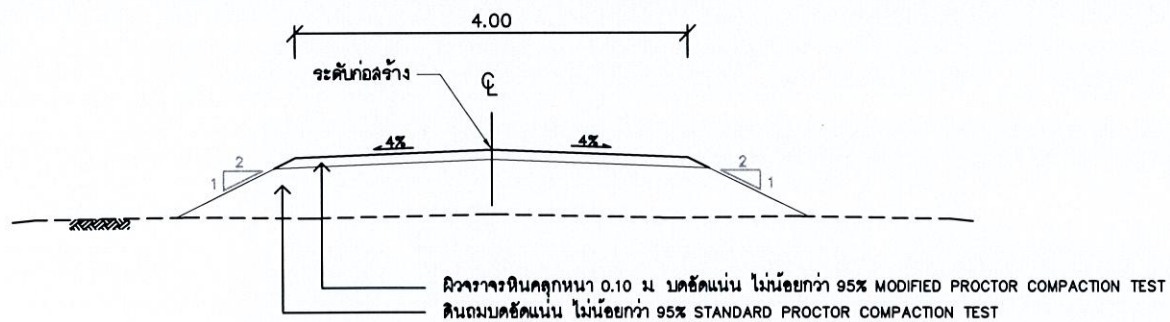
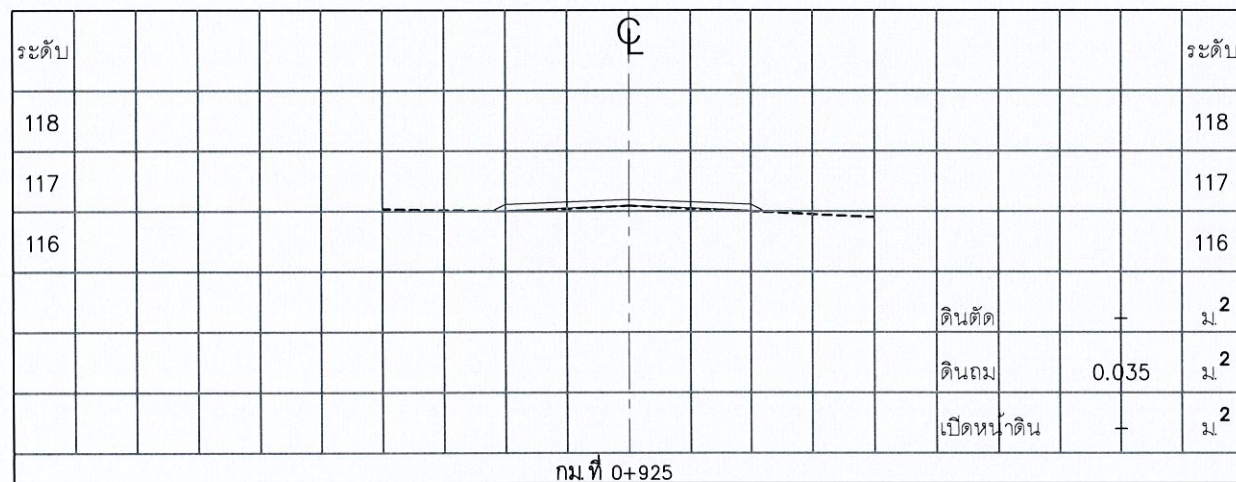
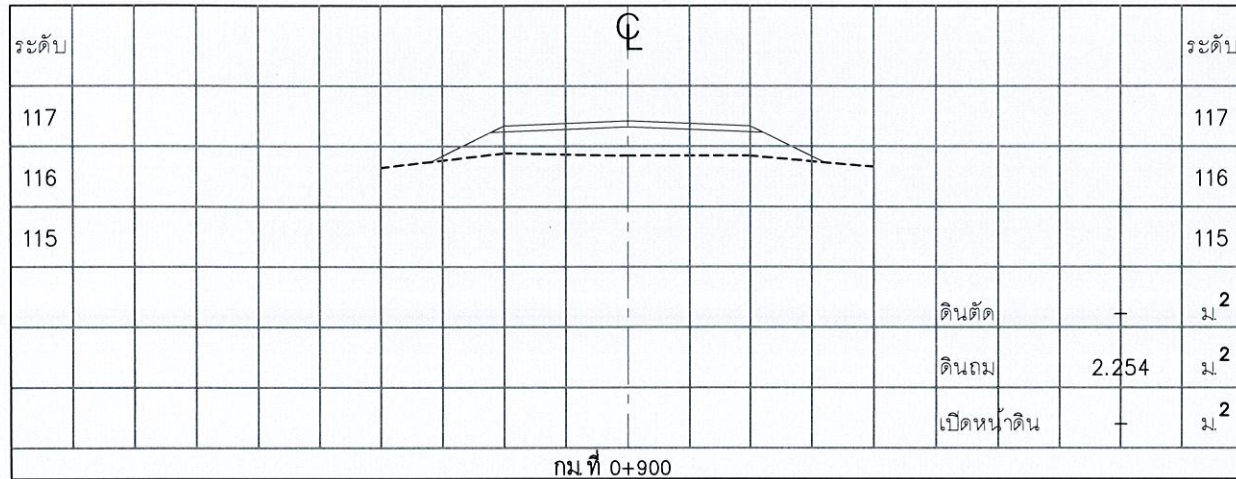
อนุมัติ
 นาย สรเวเพชร พูลศิริ
 ผอ. สำนักพัฒนาพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน

แบบแสดง :
 รูป Cross-section
 งานก่อสร้างถนนสายชอย สายที่ 3
 (หมายเลขทาง ปบ.012005)
 กม ที่ 0+600- กม ที่ 0+725

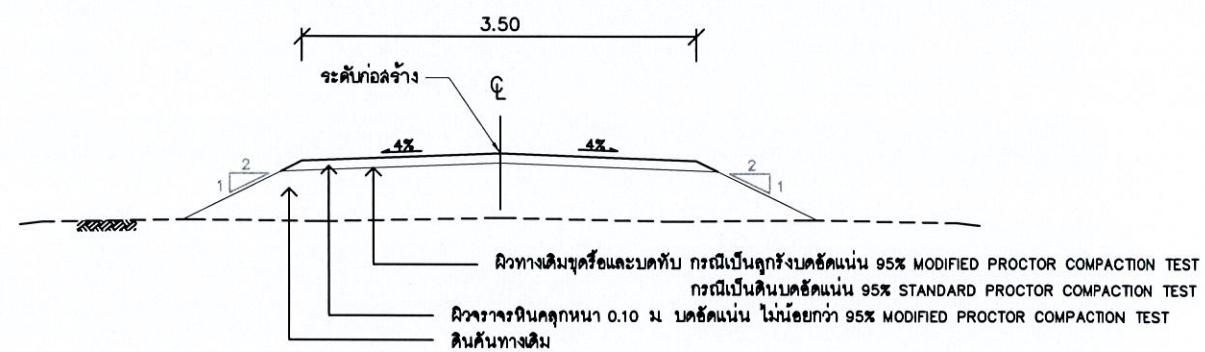
แบบเลขที่ 4501102-027-67

วันที่ 14 มี.ค. 67

หน้าที่ 24/27



แบบก่อสร้างถนนผิวจราจรหินคลุกกว้าง 4.00 ม (กรณีมีงานดินถมคันทาง)



แบบก่อสร้างถนนผิวจราจรหินคลุกกว้าง 3.50 ม (กรณีไม่มีงานดินถมคันทาง)

รูป Cross-section	มาตราส่วนแนวตั้ง 1:125
	มาตราส่วนแนวนอน 1:125

โครงการ
งานก่อสร้างถนนสายชอย
ในแปลงเกษตรกรรม วิวจวกรหินคลุก
จำนวน 3 สาย ระยะทางรวม 2.350 กม
ในเขตปฏิรูปที่ดิน ตำบลอ่าวน้อย
อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

- สำรวจ
- นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
 - นาย เกียรติภูมิ สิทธิราษฎร์
 - นาย สุทธิ จำปาทอง

- เขียนแบบ
- นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
 - นาย เกียรติภูมิ สิทธิราษฎร์

ออกแบบ
พงศธร
นาย พงศธร ทรัพย์เทมา
ภย.87360

ตรวจ
[Signature]
นาย ศักดิ์ชัย สกแก้ว
สย.10465

เห็นชอบ
[Signature]
นาย ศักดิ์ชัย สกแก้ว
สย.10465

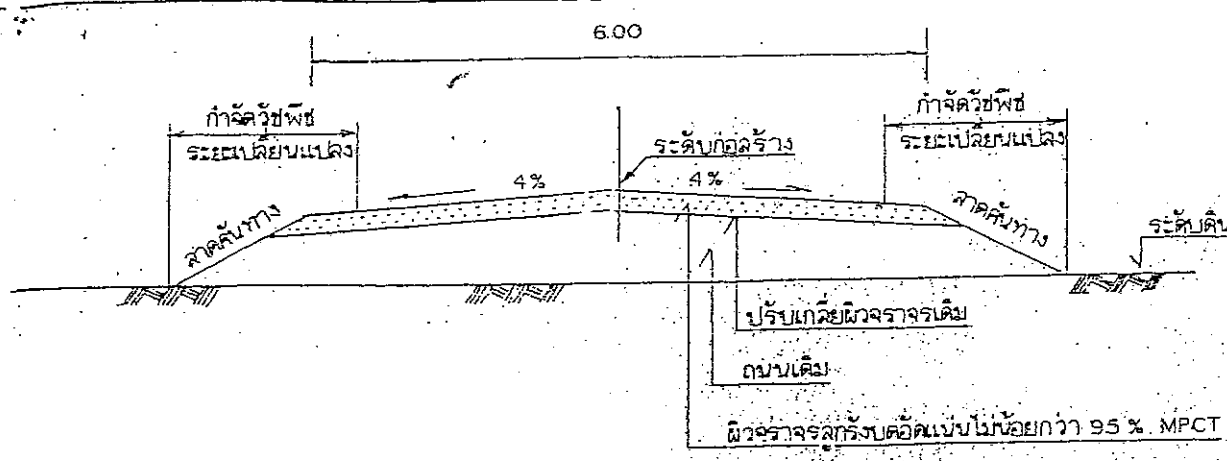
อนุมัติ
[Signature]
นาย สรรพเพชร พูลศิริ
ผอ.สำนักงานที่ดินที่ปฏิรูปที่ดิน

แบบแสดง :
รูป Cross-section
งานก่อสร้างถนนสายชอย สายที่ 3
(หมายเลขทาง ป.๒012005)
กม ที่ 0+900- กม ที่ 0+925

แบบเลขที่ 4501102-027-67

วันที่ 14 มี.ค. 67

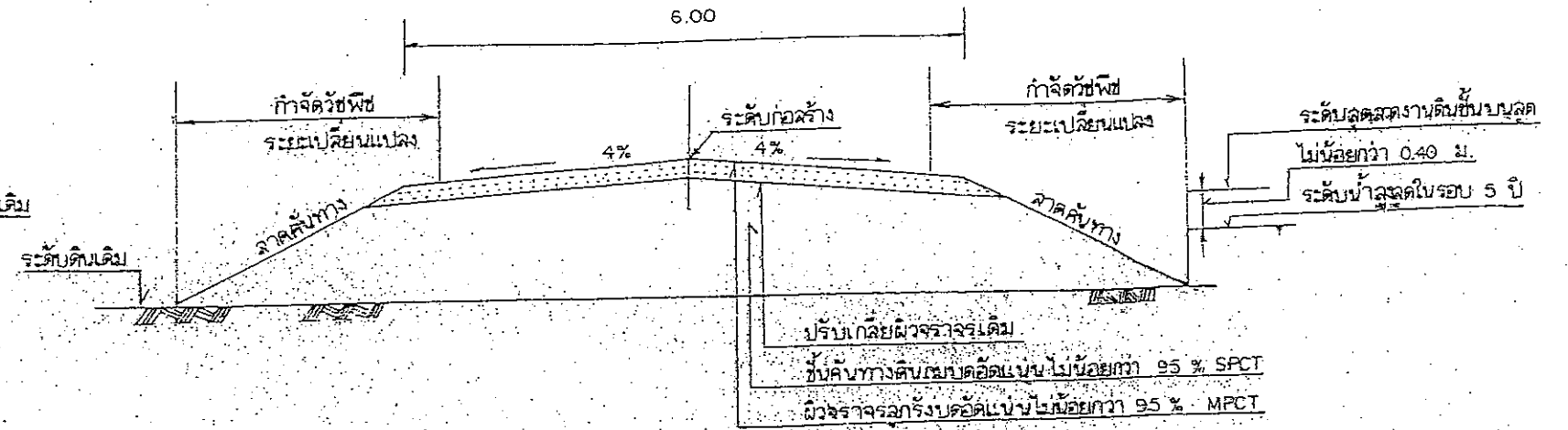
แผ่นที่ 26/27



รูปตัดมาตรฐานงาน ข้อมแซมถนนลายหลัก

มาตรฐาน

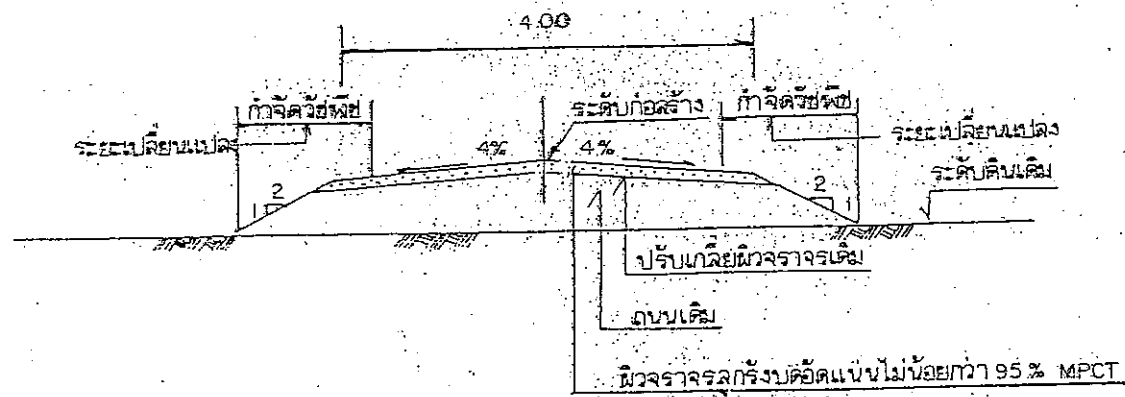
1:75



รูปตัดมาตรฐานงานปรับปรุงถนนลายหลัก

มาตรฐาน

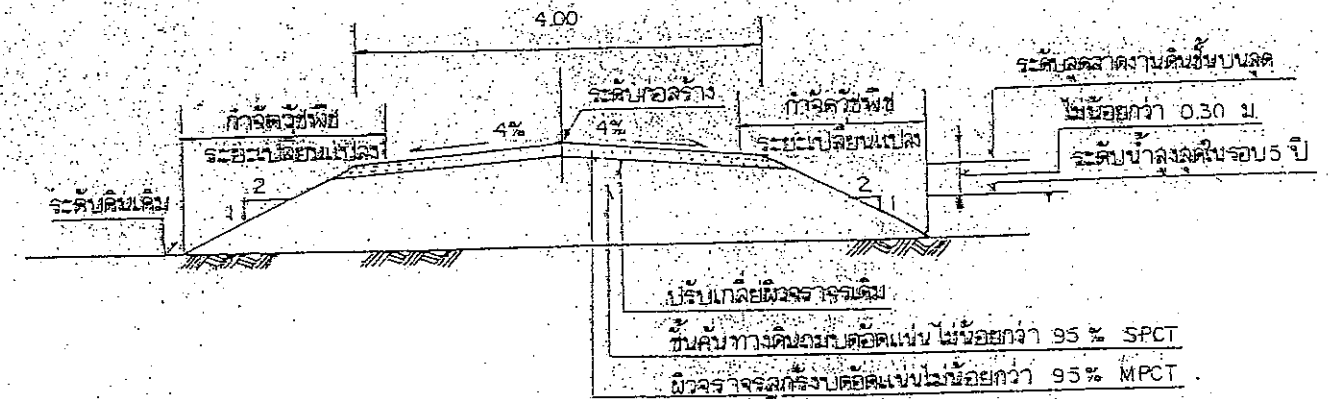
1:75



รูปตัดมาตรฐานงานซ่อมแซมถนนลายซอย

มาตรฐาน

1:75



รูปตัดมาตรฐานงานปรับปรุงถนนลายซอย

มาตรฐาน

1:75

ข้อกำหนดในการก่อสร้าง

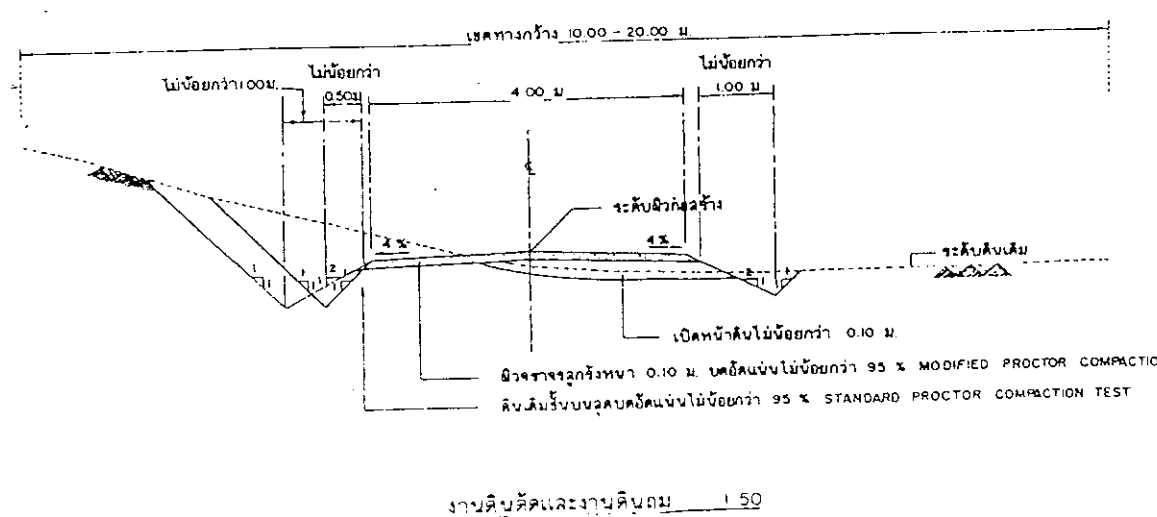
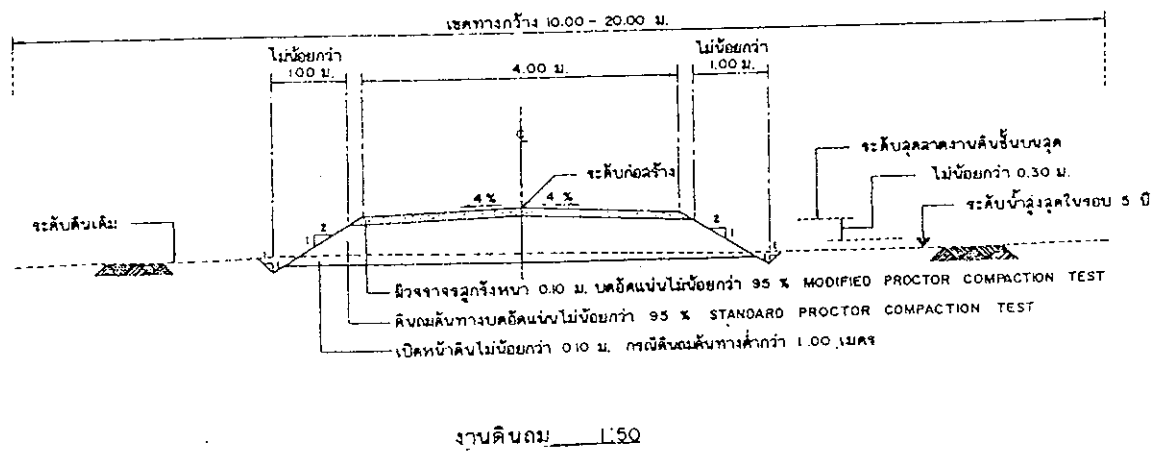
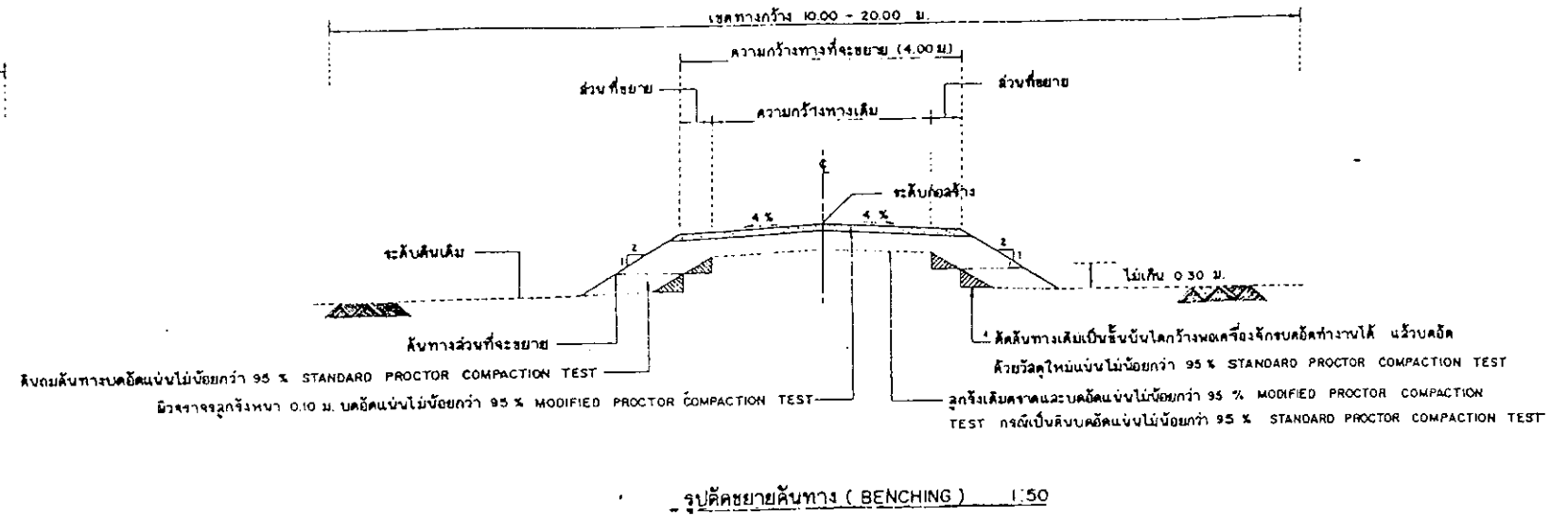
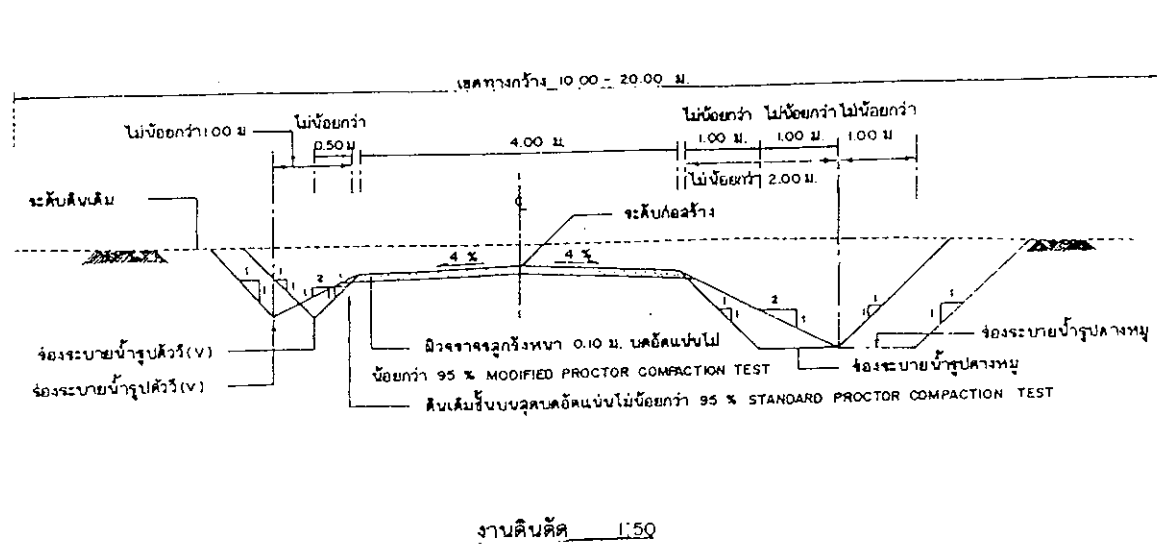
- 1.) ก่อนดำเนินการก่อสร้างให้กำจัดวัชพืชบริเวณไหล่ทางและ ลาดคันทางออกให้เรียบร้อยจึงจะดำเนินการก่อสร้างต่อไปได้
- 2.) ให้ทำการปรับเกลี่ยผิวถนนเดิมพร้อมทั้งบดอัดแน่นให้เรียบร้อยก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างผิวจราจรลูกรังใหม่
- 3.) ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นที่ดำเนินการก่อสร้างใหม่ต้องมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 0.10 ม. สำหรับถนนลายหลักและ 0.05 ม. สำหรับถนนลายซอย โดยบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR COMPACTION TEST (MPCT)
- 4.) รายละเอียดปริมาณงานให้ดูจากบัญชีแสดงปริมาณงานและราคางานในเงื่อนไขพิเศษ
- 5.) ข้อกำหนดอื่นๆ ที่มีได้กำหนดไว้ในแบบให้ดูจากข้อกำหนด และ รายละเอียดการควบคุมงาน ส.ป.ก.
- 6.) มิติต่างๆ เป็นเมตร ยกเว้นระบุไว้เป็นอย่างอื่น

CONSULTANT APPROVAL

ENGINEER: *[Signature]* ๕๕, 5925
(Mr. Karoon Akkavonwutich)
TEAM LEADER: *[Signature]*

KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF AGRICULTURE AND COOPERATIVES AGRICULTURAL LAND REFORM OFFICE	
PROJECT FOR REVITALIZATION OF THE DETERIORATED ENVIRONMENT IN LAND REFORM AREAS THROUGH INTEGRATED AGRICULTURAL DEVELOPMENT (STAGE 1)	
LAND REFORM AREAS PROJECT: แบบมาตรฐานงานปรับปรุง/ ข้อมแซมถนนลายหลักและถนนลายซอย	
SURVEYED	SUBMITTED
DESIGNED	RECOMMENDED
DRAWN เอกสิทธิ์	APPROVED ๒๙/๑๒/๕๖
CHECKED <i>[Signature]</i>	DATE 25/4/48
DWG. NO. 102-001-48	SHEET NO. 1/1

รูปตัดมาตรฐานทางสายซอย



รายการ

- งานตัดดิน
 - งานขุดดินหรือการขุดดินหรือหิน การขุดดินหรือหินหรือดินระหว่างก่อสร้างไปใช้ให้เป็นประโยชน์ หรือนำไปทิ้งโดยรอบที่เว้นระยะ จะขุดดินให้ดินในแนวและระดับตามรูปแบบกำหนด
 - ชั้นบดอัดจะระดับงานขุดดินหรือหินจะขุดดินหรือหินให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% ของความหนาแน่นสูงสุด พิจารณาจากค่าทดสอบมาตรฐาน STANDARD PROCTOR COMPACTION TEST
- งานดินถม
 - ก่อนที่จะเริ่มถมดินหรือสร้างคันดินในชั้นที่หนึ่งหรือชั้นใด จะต้องทำการวางและขุดดินถมที่ชั้นให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% ของความหนาแน่นสูงสุด พิจารณาจากค่าทดสอบมาตรฐาน STANDARD PROCTOR COMPACTION TEST
 - ในกรณีที่ดินถมเดิมจะเป็นชั้นหนึ่งของคันดินที่จะก่อสร้างใหม่ จะต้องขุดลอกหรือขุดหรือขุดดินจากชั้นเดิมออกไม่น้อยกว่า 0.10 เมตร และลาดดินถมเดิมจะต้องก่อสร้างคันดินเป็นชั้นบันไดตามชั้นและในแบบรูปตัดขยายคันดิน ชั้นบันไดที่ตัดและการถมดินที่จะทำต้องขึ้นบันได จะกระทำคันดินกับชั้นก่อรูปข้างเป็นคันดินถมความกว้างที่ก่อการ ขุดดินหรือขุดดินถมคันดินหรือคันดินที่ก่อการ
 - วัสดุที่ใช้ถมคันดินจะต้องมีความหนาแน่นสูงสุด พิจารณาจากค่าทดสอบมาตรฐาน STANDARD PROCTOR COMPACTION TEST ไม่น้อยกว่า 1,400 กก./21. เมตร
 - การถมคันดินจะต้องก่อสร้างเป็นชั้นดินคั่นกันความกว้างของรูปตัด คั่นที่จะบดอัดความหนาแน่นและชั้นที่จะถมจะถมไม่เกิน 30 เซนติเมตร หรือให้เหมาะสมกับเครื่องจักรที่ใช้ในการบดอัด
 - ทุกชั้นของงานถมคันดินจะต้องบดอัดให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% ของความหนาแน่นสูงสุด พิจารณาจากค่าทดสอบมาตรฐาน STANDARD PROCTOR COMPACTION TEST
- งานผิวลูกรัง
 - วัสดุที่ใช้เป็นผิวลูกรังจะต้องมีความหนาแน่นไม่น้อยกว่าที่กำหนด และรายการรายละเอียดการควบคุมงาน ด.ป.ก. ยกเว้น PLASTICITY INDEX จะต้องมีอยู่ระหว่าง 5% - 15%
 - ผิวลูกรังจะบดอัดให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% ของความหนาแน่นสูงสุด พิจารณาจากวิธีการทดสอบ MODIFIED PROCTOR COMPACTION TEST ความหนาแน่นหรือบดอัดไม่น้อยกว่าตามแบบระบุ
- งานร่องระบายน้ำ
 - ร่องระบายน้ำจะก่อสร้างในทางบริเวณที่เป็นงานดินตัด และบริเวณทางดินถมที่มีความสูงจากระดับดินเดิมถึงระดับก่อสร้างไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
 - ร่องระบายน้ำให้ก่อสร้างเป็นร่องรูปตัว V ยกเว้นระบุไว้เป็นอย่างอื่นจะและระบุไว้ในแบบ PLAN & PROFILE
- งานป้อมคัน
 - กรณีใช้ป้อมคันสร้างทางให้ใช้ตามแบบเลขที่ 84-12 แผ่นที่ 3 ความยาวขนาบไปกับคันทางและให้เว้นระยะทุกบดคัน ระยะที่เว้นกว้างไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร ให้คันรูปป้อมคันให้เรียบร้อย
 - กรณีใช้ป้อมคันในเขตปฏิรูปที่ดินนอกเขตทาง ให้ผู้รับจ้างทำเหมือนและเก็บค่า ขนบดอัดหรือบดอัดจะถมระหว่างร่องคัน ผู้รับจ้างและระเบียบในการใช้ที่ขึงของ ด.ป.ก. ภายในรูปผู้รับจ้างต้องปรับคันตามค่าข้างประมาณ 2 : 1 และเก็บบริเวณให้เรียบร้อย
 - ทางเว้นระยะคันชั่วคราวที่เชื่อมกับทางที่ก่อสร้าง กรณีใช้ขนาบทางหรือร่องน้ำข้างทาง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างที่ระบายน้ำ ค.ว. ขนบดอัดผ่านชั้นดินถมไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร จำนวน 1 แถว ต่อ ค.ว. 2 คันมีลูกกลิ้งไม่ต่ำกว่า มอก 128 - 2528
- ในระหว่างก่อสร้างจะก่อสร้างรั้วกั้นทางและทางระบายน้ำ ให้อยู่ในสภาพที่ความสูงระบายน้ำได้ตลอดเวลา
- ทางร่วมหรือทางเชื่อมที่มีได้กำหนดไว้ในแบบ ให้ปรับระดับก่อสร้างจากทางที่ก่อสร้างเข้ากับทางร่วมหรือทางเชื่อม โดยมีความลาดชันไม่มากกว่า 10%
- ข้อกำหนดอื่นที่มีได้กำหนดไว้ในแบบ ให้ดูจากข้อกำหนดและรายการรายละเอียดการควบคุมงาน ด.ป.ก.
- มีค่าความเป็นเมตรออกแรงระบุไว้เป็นอย่างอื่น

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

แบบมาตรฐานทางสายซอย

1	SIDE SLOPE งานดินตัด	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25
ครีเอที	รายการแก้ไข	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25

วันที่ 10 มี.ย. 36 แผ่นที่ 2 งานเลขที่ 84-12

สัญลักษณ์

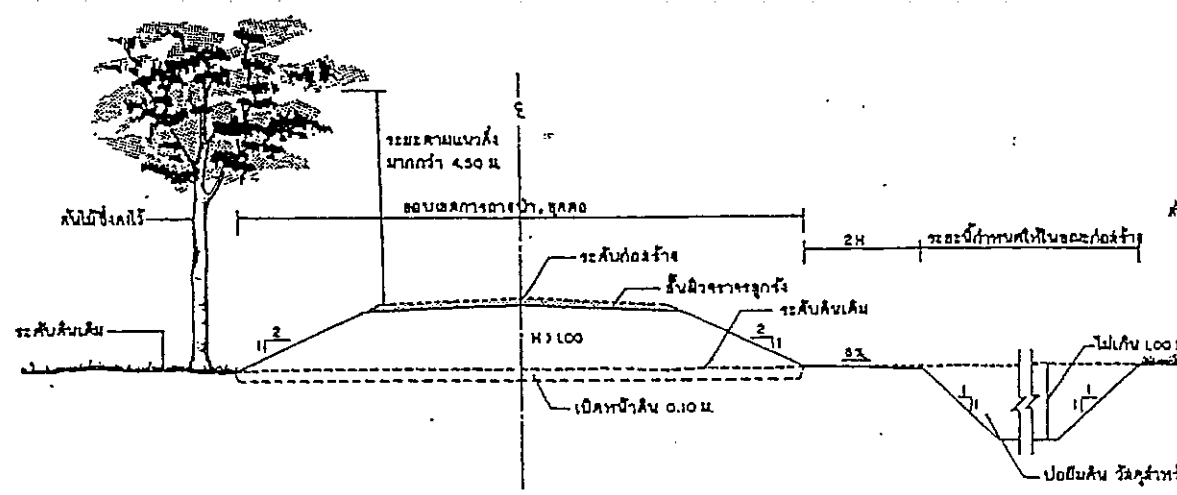
	ต้นไม้
	แนวแบ่งเขตอำเภอ, กิ่งอำเภอ
	หมู่คณะผู้ใหญ่
	ท้องที่ ก.จ.จ. (ที่จะก่อสร้าง, ท่อเดิม)
	ท้องที่ ก.จ.จ. (ที่จะก่อสร้าง, ท่อเดิม)
	สะพาน (ที่จะก่อสร้าง, ท่อเดิม)
	คลองน้ำ
	เส้นทางสายทาง
	แนวแบ่งเขตจังหวัด
	เนินในสวน
	แม่น้ำ, คลองหรือคู
	ยอดเขาเดิม
	ยอดเขาที่จะก่อสร้าง
	ระดับดินเดิมหรือทาง
	ระดับดินเดิม
	เขตเทศบาลนคร (ภาคบาง)
	เขตเทศบาลนคร (ไม่ภาคบาง)
	แนวสายไฟฟ้า
	แนวรั้ว
	หมักไม้
	ราวกันชน
	หินหรือทรายแนว
	ระดับน้ำสูงจุด
	หมักโคลน
	แนวสายส่งไฟฟ้า
	แนวสายส่งโทรเลข, โทรศัพท์
	P.C., P.T., P.O.T. ของโค้งทางราบ, P.V.C., P.V.I., P.V.T. ของโค้งทางตั้ง
	หมู่คณะชาว
	เสาไฟฟ้า
	แนวทางที่จะก่อสร้าง
	สระ หรือบ่อน้ำ
	ทางข้าม
	คันดินแบบถม
	หลักแนวเขตทาง
	ทางรถไฟ
	คันไม้
	ป้ายจราจร
	ลำน้ำธรรมชาติ
	ทางน้ำเดิม
	ทางน้ำที่จะก่อสร้าง

อักษรย่อ

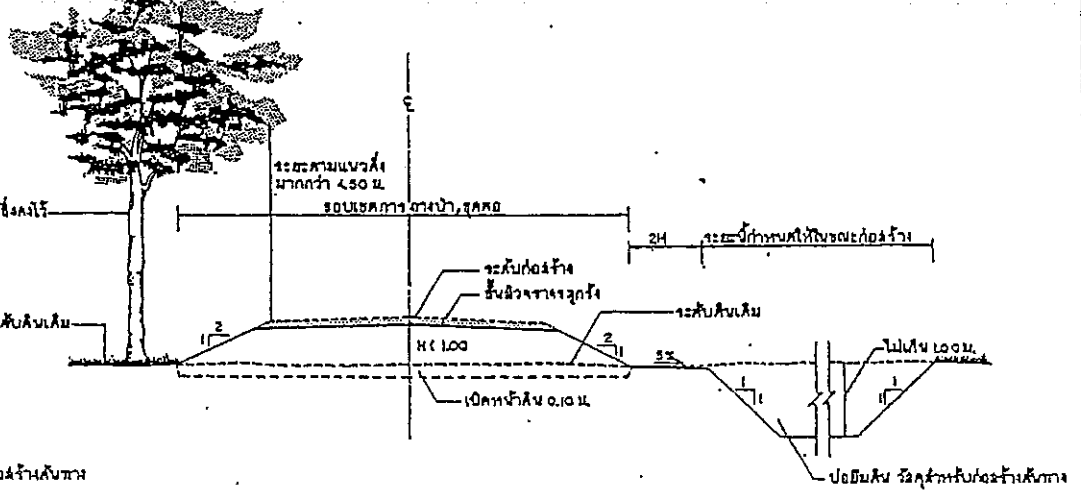
AZ	มุมภาค	%	เปอร์เซ็นต์
A.A.S.H.T.O.	THE AMERICAN ASSOCIATION OF STATE HIGHWAY AND TRANSPORTATION OFFICIALS	P.C.	จุดเริ่มต้นโค้งทางราบ
A.S.T.M.	AMERICAN SOCIETY FOR TESTING AND MATERIALS	P.L.	จุดตัดโค้งทางราบ
AGG.	มวลรวม	P.T.	จุดปลายโค้งทางราบ
AH.	AHEAD	P.V.C.	จุดเริ่มต้นโค้งตั้ง
BK.	BACK	P.V.I.	จุดตัดโค้งตั้ง
C/C	คูขุดกลางถึงคูขุดกลาง	P.V.T.	จุดปลายโค้งตั้ง
E	เส้นศูนย์กลางแนว	P.O.T.	POINT ON TANGENT
C.B.R.	CALIFORNIA BEARING RATIO	R.P.	หมู่คณะชาว
A	มุมหักหรือมุมหักเห	R/W	เขตทาง
D, Dc	องศาโค้ง	SE	ยอดเขาคู่ที่การยกโค้ง
DIA OR D	เส้นผ่าศูนย์กลาง	STA	กม. ที่
E	EXTERNAL DISTANCE OF SIMPLE CURVE OR EAST	T	เส้นวัดผิวโค้ง
EL OR ELEV.	ค่าระดับ	V	ความเร็ว
FC	ยกเค็มโค้งหรือทาง	W OR W/	อัตรา
HC	โค้งโค้งหรือทาง	WJ	หมู่คณะชาวระดับ
HOML	กำแพงหัวข้อ	ซม	เขตดินตะ
L	ความยาวโค้งราบ	งม	ระดับน้ำสูงจุด
L.V.C., V.C	ความยาวโค้งตั้ง	กค	กิโลกรัม
LT	คันซ้าย	กม	กิโลเมตร
RT	คันขวา	ม	เมตร
o	ระยะห่าง	ม'	ตารางเมตร
MO.	MIDDLE ORDINATE	ม'	ลูกบาศก์เมตร
N	ทิศเหนือ	มม'	ตารางกิโลเมตร
NC	โค้งหรือทาง	จกค	ระดับน้ำทะเลปานกลาง
R	รัศมีความโค้ง	ชป	กรมชลประทาน
*	นิ้ว		

สัญลักษณ์

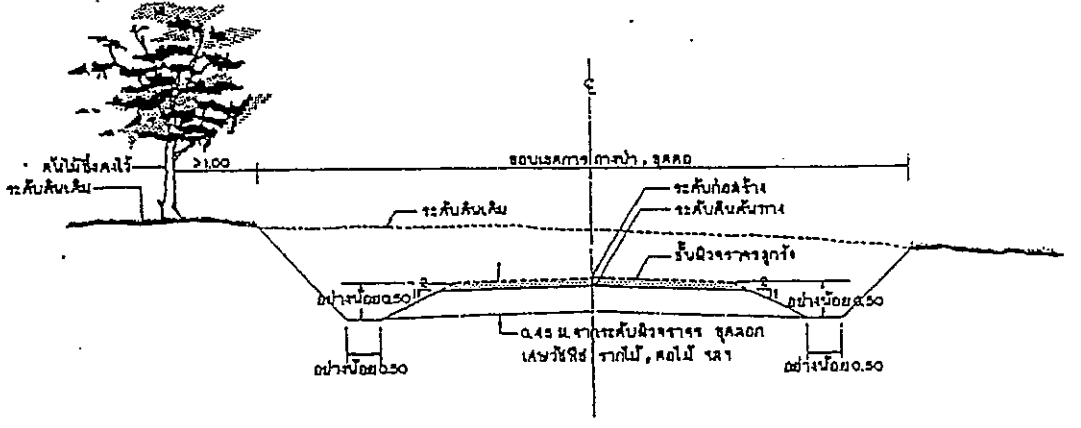
	กำแพงกันดิน
	กำแพงกันดินขึงข้อ
	กำแพงกันดินคอนกรีต
	เนิน
	จังหวัด
	กิ่งอำเภอ
	บ้าน, โขง, อ่าง
	หมู่บ้าน
	โรงเรียน
	สถานีตำรวจ
	ไปรษณีย์โทรเลข
	วัด, โบสถ์
	เหมือง
	โรงสีหรือสีข้าว
	ที่คู่ม, ที่ผสม
	ป่าดิบ
	ป่าโปร่ง
	ป่าละเมาะ
	ป่าหญ้าสูง
	สวนฝ้ายป่า
	สวนฝ้ายไร่
	ทุ่งนา
	กระเทียม
	ลาดดินทางแบบคันดิน
	ลาดดินทางแบบคอนกรีต
	ลาดดินทางแบบหินหรือทราย



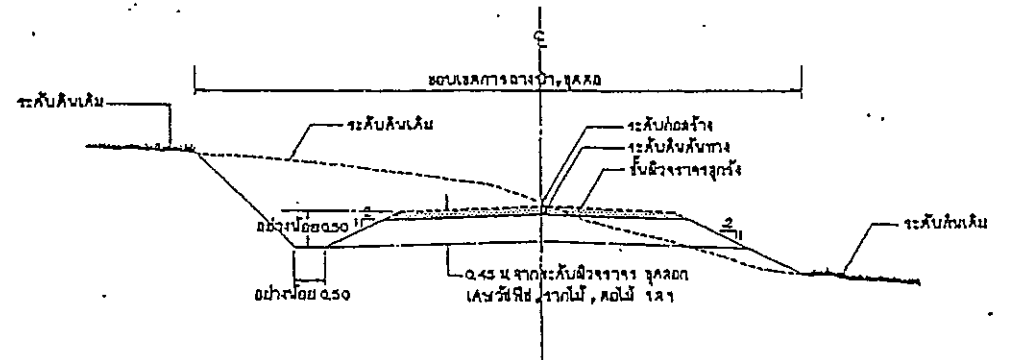
แบบคันทางดินถม มากกว่า 1.00 เมตร



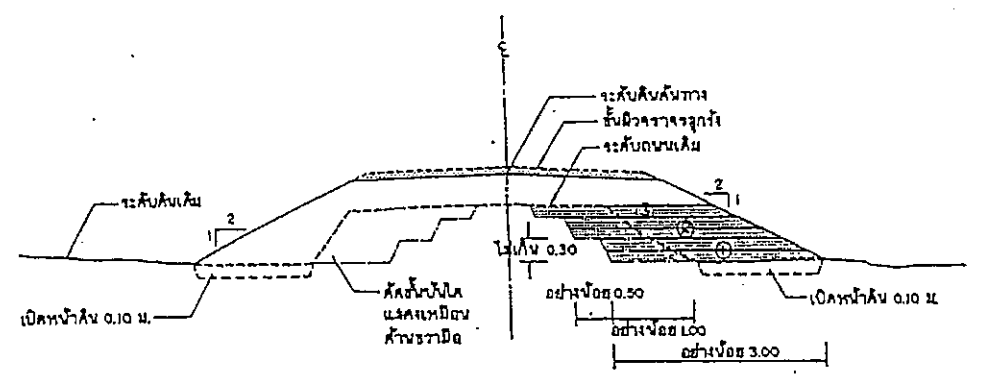
แบบคันทางดินถม น้อยกว่า 1.00 เมตร



แบบคันทางคันดิน



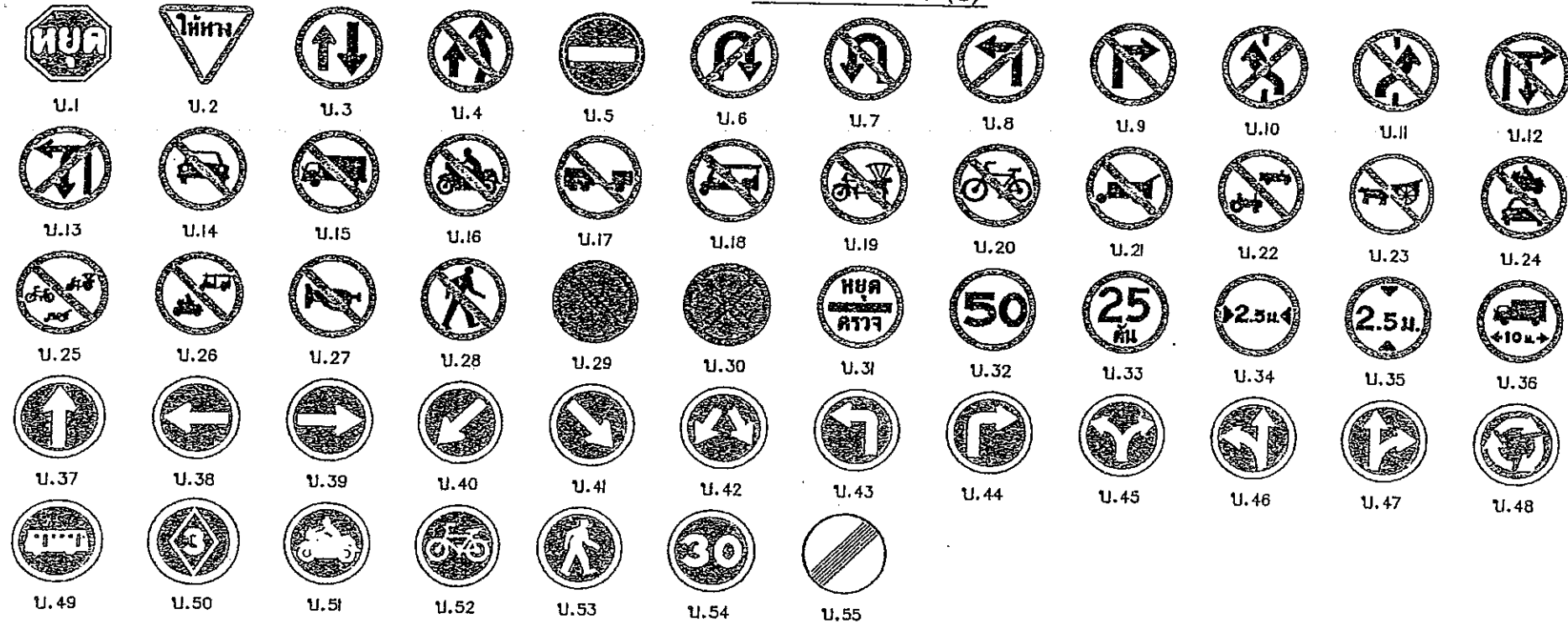
แบบคันทางอยู่บนไหล่เขา



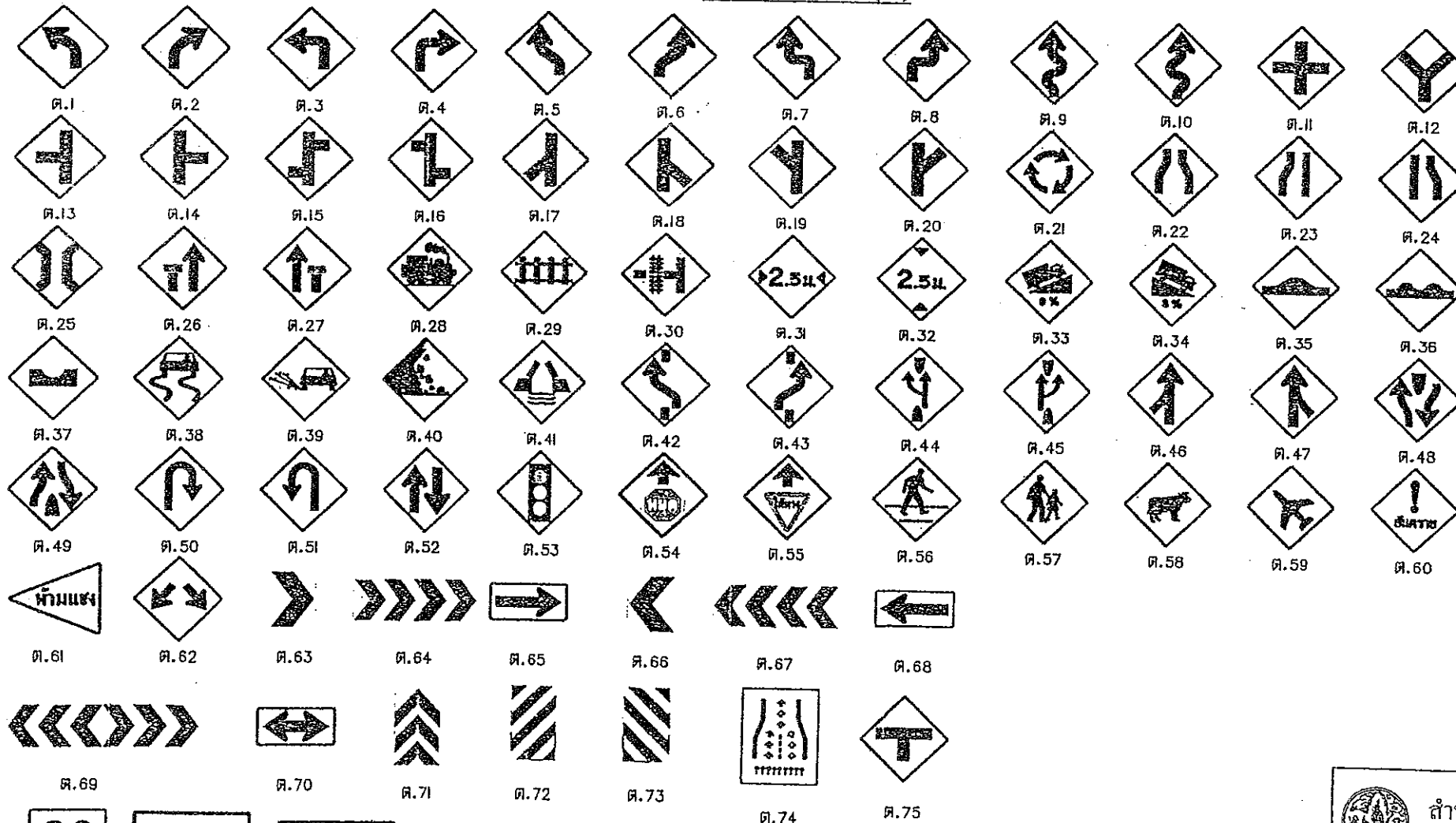
แบบการคืนพื้นที่ (BENCHING)

- หมายเหตุ
1. การทำถนนตามป่าชุมชน ให้ปฏิบัติตามในรายการรายละเอียดแบบการก่อสร้าง สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
 2. ในกรณีที่บริเวณของคันดิน เช่น คัน ฟันไม้ที่อยู่ในระยะเขตตามป่าชุมชน (เฉพาะที่สวน) ให้ใช้คันดิน หรือ ฟันไม้ ที่สร้างขึ้นในระยะเขตตามป่าชุมชน ออกให้คันดินและ ขุดที่ระดับคันดินที่ไม่น้อยกว่า 4.50 ม.
 3. ปอดินคัน (SIDE BORROW PIT) จะต้องมีขนาดตามคันหน้าหรือคันหน้า และควรอยู่ทางคันข้างนอกที่สะดวก หรือตามคันเหนือของคันดินที่อยู่ในระยะเขตที่สงวนป่าชุมชน จะต้องอยู่ในพื้นที่ป่าชุมชนและต้องเป็นคันดิน
 4. ไม้ค้ำยันทาง และวัสดุคันดินถม ให้ใช้ตามรายละเอียดในแบบรูปผังโครงสร้าง
 5. การเปิดหน้าดิน คันเปิดหน้าดิน 0.10 ม. หรืออยู่ในระยะเขตตามป่าชุมชน
 6. ให้คืนพื้นที่ (BENCHING) บนลาดของคันดิน หรือคันดินถมในช่วงที่เป็นคันดิน คันดินที่สร้างขึ้นใหม่ให้มีความสูงบนลาดคันดิน ส่วนคันดินที่สร้างขึ้นใหม่และคันดินที่อยู่ในระยะเขตตามป่าชุมชนจะต้องใช้คันดินและคันดินให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 95% ของ STANDARD PROCTOR COMPACTION
 7. ขนาดและปริมาณดินถมตามข้อกำหนดใช้ดินอย่างอื่น
 8. แบบที่แนบมาเป็นแบบทั่วไป ไม่ได้รับประกัน

ประเภทป้ายบังคับ (บ.)



ประเภทป้ายเตือน (ต.)



ประเภทป้ายบังคับ (บ.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ.1
2	ให้ทาง	บ.2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ.3
4	ห้ามแซง	บ.4
5	ห้ามเข้า	บ.5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ.6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ.7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ.8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ.9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ.10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ.11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ.12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ.13
14	ห้ามรถยนต์	บ.14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ.15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ.16
17	ห้ามรถพ่วง	บ.17
18	ห้ามรถยนต์สามล้อ	บ.18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ.19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ.20
21	ห้ามล้อเลื่อนลากเข็น	บ.21
22	ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	บ.22
23	ห้ามเกวียน	บ.23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถมอเตอร์ไซด์	บ.24
25	ห้ามรถจักรยาน รถมอเตอร์ไซด์ และ ล้อเลื่อนลากเข็น	บ.25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถมอเตอร์ไซด์สามล้อ	บ.26
27	ห้ามใช้เสียง	บ.27
28	ห้ามคน	บ.28
29	ห้ามจอดรถ	บ.29
30	ห้ามหยุดรถ	บ.30
31	หยุดตรวจ	บ.31
32	จำกัดความเร็ว	บ.32
33	ห้ามรถหนักเกินกำหนด	บ.33
34	ห้ามรถกว้างเกินกำหนด	บ.34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ.35
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ.36
37	ให้เดินรถทางเดียว	บ.37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ.38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ.39
40	ให้ชิดซ้าย	บ.40
41	ให้ชิดขวา	บ.41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ.42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ.43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ.44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ.45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ.46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ.47
48	วงเวียน	บ.48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ.49
50	ช่องเดินรถมวลชน	บ.50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ.51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ.52
53	เฉพาะคนเดิน	บ.53
54	ให้ใช้ความเร็ว	บ.54
55	สุดเขตบังคับ	บ.55

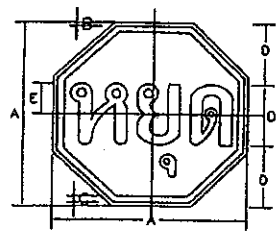
ประเภทป้ายเตือน (ต.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งต่างๆ	ต.1 ถึง ต.10
11-20	ทางแยกต่างๆ	ต.11 ถึง ต.20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต.21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ต.22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต.23
24	ทางแคบด้านขวา	ต.24
25	สะพานแคบ	ต.25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต.26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต.27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต.28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต.29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต.30
31	ทางแคบ	ต.31
32	ทางสุดตัว	ต.32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ต.33
34	ทางลงลาดชัน	ต.34
35	เตือนรถเร็ว	ต.35
36	ผิวทางขรุขระ	ต.36
37	ทางเป็นแอ่ง	ต.37
38	ทางลื่น	ต.38
39	ผิวทางขรุขระ	ต.39
40	ระมัดระวัง	ต.40
41	สะพานเปิดได้	ต.41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต.42 ถึง ต.43
44	ออกทางขนาน	ต.44
45	เขี้ยวหลัก	ต.45
46-47	ทางร่วม	ต.46 ถึง ต.47
48	ทางสุดข้างหน้า	ต.48
49	สิ้นสุดทางคู่	ต.49
50-51	จุดกลับรถ	ต.50 ถึง ต.51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต.52
53	สัญญาณจราจร	ต.53
54	หยุดข้างหน้า	ต.54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต.55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต.56
57	โรงเรียนระวังเด็ก	ต.57
58	ระวังสัตว์	ต.58
59	ระวังเครื่องปั้นดินเผา	ต.59
60	ระวังอันตราย	ต.60
61	เขตห้ามรถ	ต.61
62-73	เตือนแนวทางต่างๆ	ต.62 ถึง ต.73
74	สี่แยก	ต.74
75	ทางแยก	ต.75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต.76
77	ป้ายขอความเร็ว	ต.77
78	ป้ายขอความเร็ว	ต.78

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

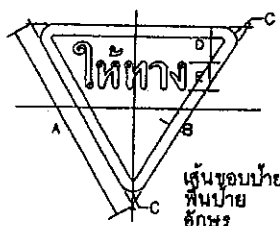
สำนักพัฒนาพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน

แบบแสดง	แบบมาตรฐานป้ายจราจร ประเภทป้ายบังคับ และป้ายเตือน			
สำรวจ	-	ออกแบบ		เสนอ
เขียนแบบ		ตรวจ		อนุมัติ
วันที่	1 พ.ย. 60	แผ่นที่	1/9	แบบเลขที่
				ป-11



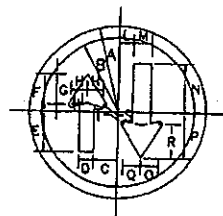
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีแดงสะท้อนแสง
อักษร สีขาวสะท้อนแสง

ชนิดเป็นเส้นคิงคร					
A	B	C	D	E	
60	1	2	20	10	



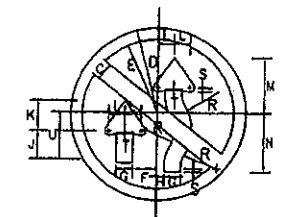
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
อักษร สีดำสะท้อนแสง

ชนิดเป็นเส้นคิงคร				
A	B	C	D	E
60	4	4	13.25	10



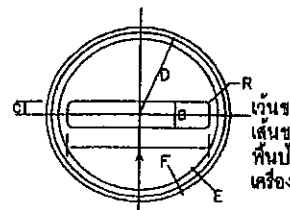
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย ลูกศรทางซ้ายสีแดงสะท้อนแสง
เครื่องหมาย ลูกศรทางขวาสีดำสะท้อนแสง

ชนิดเป็นเส้นคิงคร																
A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	M	N	P	Q	R	S	T
30	26	8	5	14	13	10.5	5.5	0.5	5	6	17	16	6	12	1	1



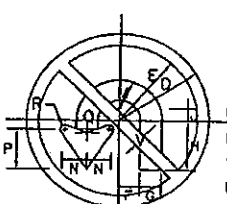
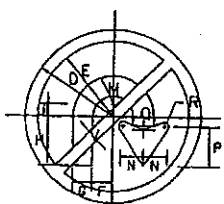
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำสะท้อนแสง

ชนิดเป็นเส้นคิงคร															
C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	R	S	T	U	V
5	30	26	8	8	4	10.5	12	7	21	20	11.3	1	0.5	16	



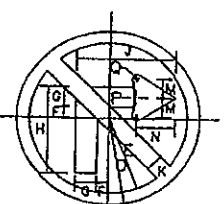
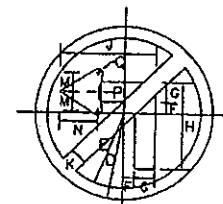
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ชนิดเป็นเส้นคิงคร						
A	B	C	D	E	F	R
43	8	4	30	1	1.4	1



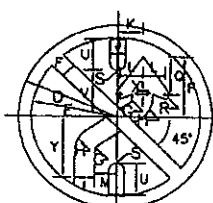
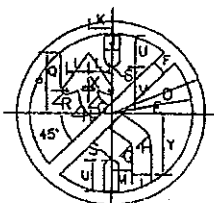
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำสะท้อนแสง

ชนิดเป็นเส้นคิงคร											
D	E	F	G	H	J	M	N	P	Q	R	V
30	26	7	7	17	8	14	8	14	1	1.5	5

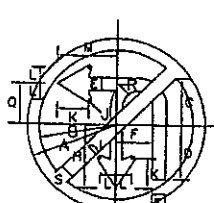
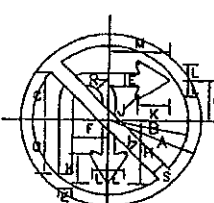


เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำสะท้อนแสง

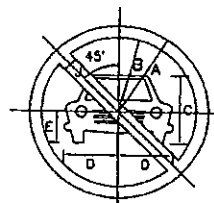
ชนิดเป็นเส้นคิงคร										
D	E	F	G	H	J	K	M	N	P	Q
30	26	4	7	30	33	3	8	14	1	1.5



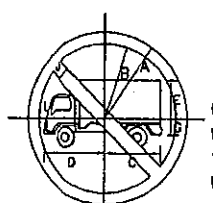
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำสะท้อนแสง



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำสะท้อนแสง



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำสะท้อนแสง



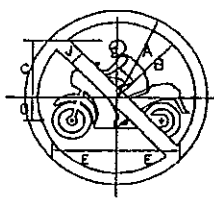
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำสะท้อนแสง

ชนิดเป็นเส้นคิงคร																	
D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	P	Q	R	S	U	V	X	Y
30	26	5	1.2	7.1	8	5	8.3	7.1	5.5	22	12.8	1.25	2.5	9.7	16	0.8	20.5

ชนิดเป็นเส้นคิงคร													
A	B	C	D	E	F	H	J	K	L	M	Q	R	S
30	26	16.3	18.67	4.67	12.33	22	1	10	9.67	20.33	14	5	5

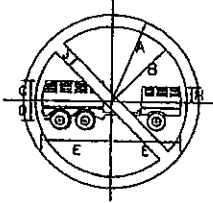
ชนิดเป็นเส้นคิงคร					
A	B	C	D	E	J
30	26	22	17	10	5

ชนิดเป็นเส้นคิงคร					
A	B	C	D	E	J
30	26	20	22	12.0	6.0



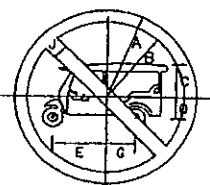
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำสะท้อนแสง

ชนิดเป็นเส้นคิงคร					
A	B	C	D	E	J
30	26	20	8	21.1	5



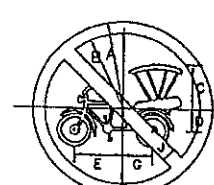
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำสะท้อนแสง

ชนิดเป็นเส้นคิงคร					
A	B	C	D	E	J
30	26	7.1	6.6	24	5.8



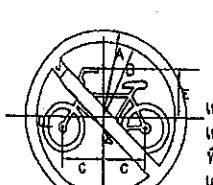
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำสะท้อนแสง

ชนิดเป็นเส้นคิงคร					
A	B	C	D	E	J
30	26	12.3	7.4	18.2	9.9



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำสะท้อนแสง

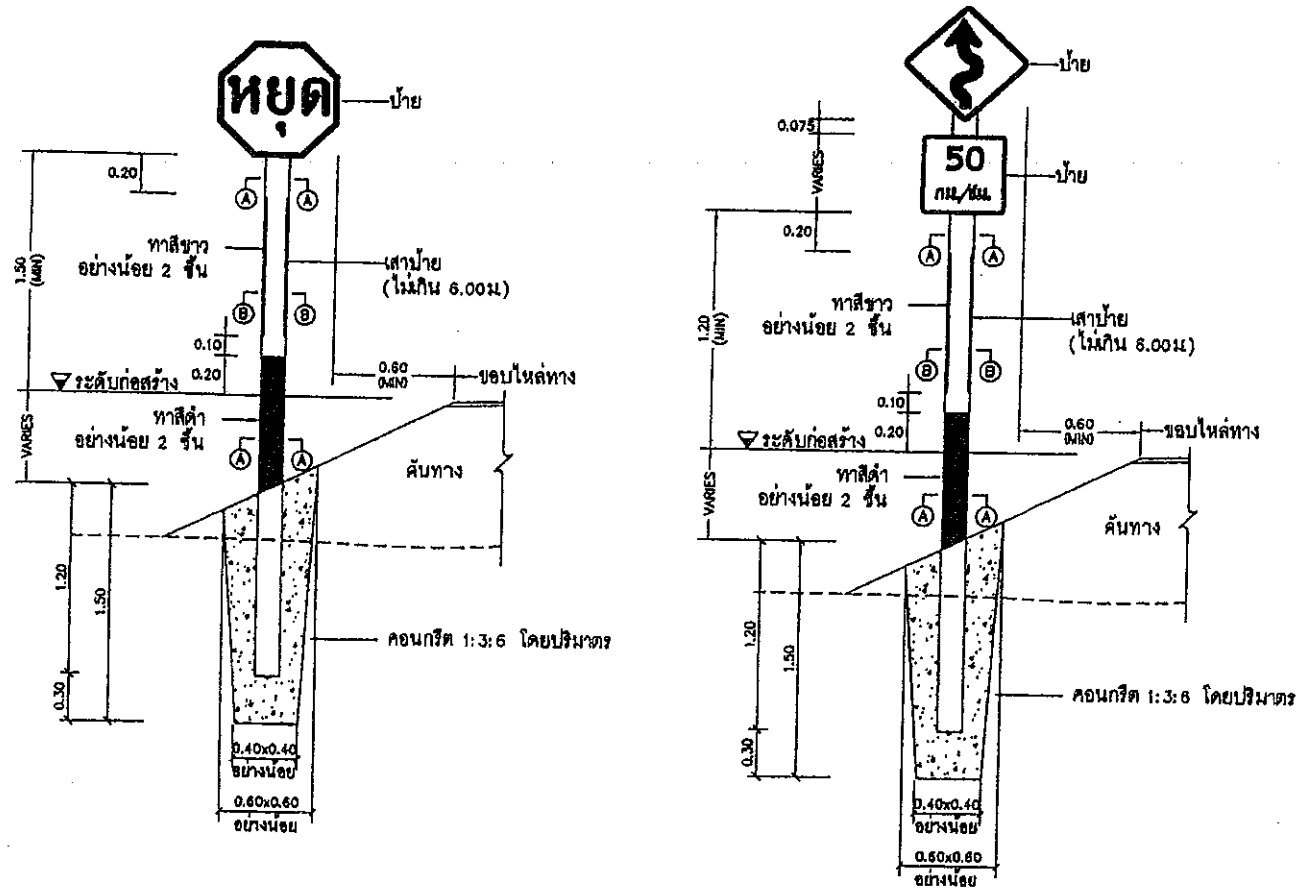
ชนิดเป็นเส้นคิงคร					
A	B	C	D	E	J
30	26	15.3	7.7	16.7	10



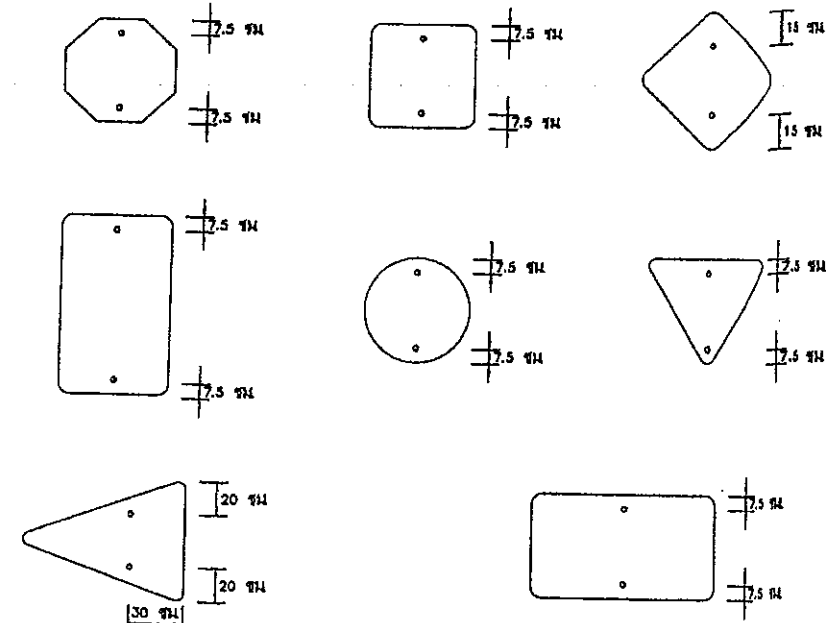
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำสะท้อนแสง

ชนิดเป็นเส้นคิงคร					
A	B	C	D	E	J
30	26	15.4	3.3	17.6	5

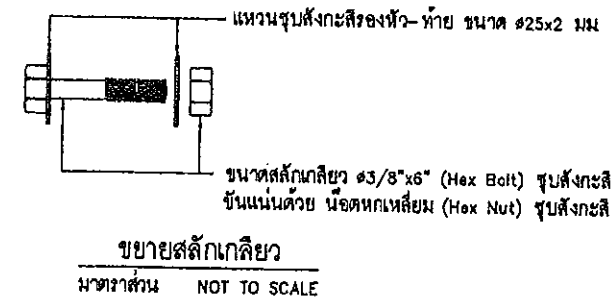
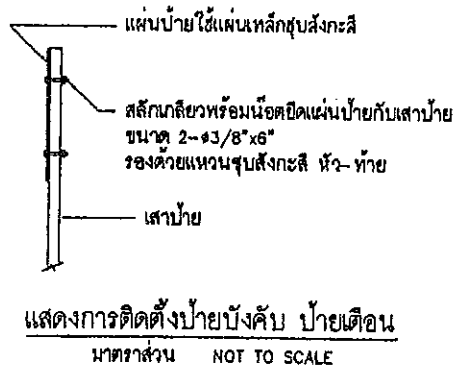
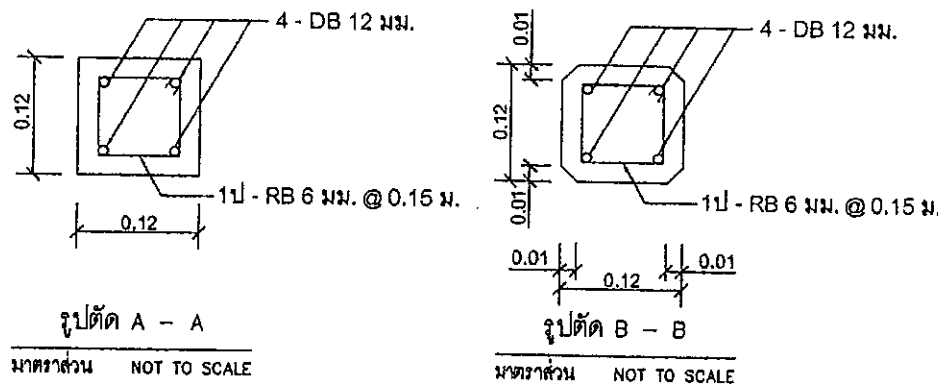
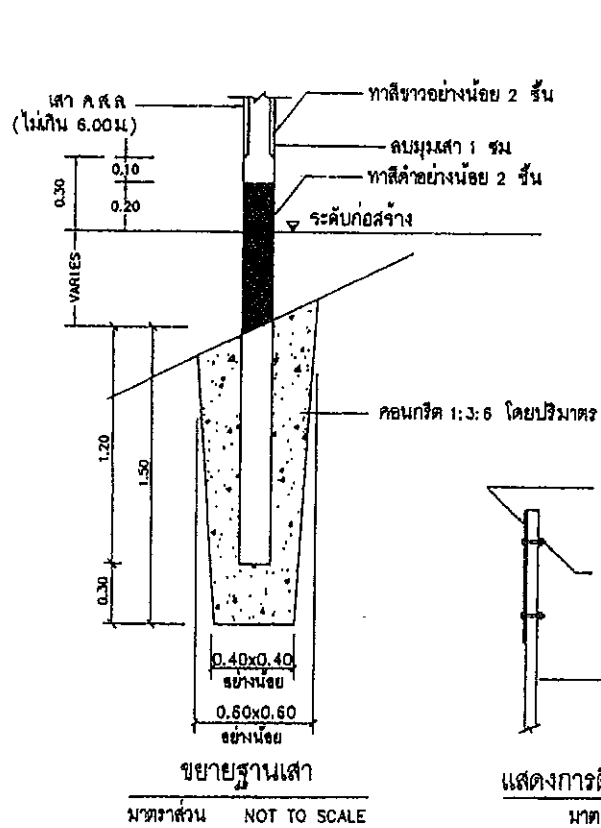
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		สำนักพัฒนาพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน	
แบบแสดง	แบบมาตรฐานป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับ และป้ายเตือน		
สำรวจ	-	ออกแบบ	
เขียนแบบ		ตรวจ	
วันที่	1 พ.ย. 60	แผ่นที่	2/9
		แบบเลขที่	ป-11



แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ และป้ายเตือน
มาตราส่วน NOT TO SCALE



แสดงการติดตั้งป้าย
มาตราส่วน NOT TO SCALE



หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. แผ่นป้ายให้ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก 50 ด้านหน้าแผ่นป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงที่มีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง แบบที่ 1 ตาม มอก 606 ยกเว้น ป้าย น.1, ต.28 ถึง ต.30 และ ต.61 ถึง ต.73 ให้ใช้ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง แบบที่ 9 และด้านหลังพื้นสีรองพื้นจับเหล็ก แล้วพื้นสีทาสีทึบกับอีก 1 ชั้น
3. ตัวอักษรและตัวเลข ในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขในแบบเลขที่ จ 107 ส่วนรายละเอียดข้อความหน้าแผ่นป้ายสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม
4. กำลังอัดคอนกรีตสูงสุด (ULTIMATE COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตทุกภาคให้ตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. เมื่ออายุครบ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม สำหรับเสาป้าย ค.ส.ล.
5. งานเหล็กเสริมให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานการเสริมเหล็กแบบเลขที่ สปก-มฐ-01 แผ่นที่ 5/5
 - 5.1) เหล็กเสริมขนาด ๑ 6 มม และ ๑ 9 มม ใช้เหล็กเส้นกลม SR 24 ตาม มอก 20
 - 5.2) เหล็กเสริมขนาดตั้งแต่ ๑ 12 มม ขึ้นไปให้เหล็กข้ออ้อย SD 30 ตาม มอก 24
6. เสาป้าย ค.ส.ล ขนาด 0.12x0.12 ม ให้ทาสีขาวและสีดำอย่างน้อยสองชั้นด้วยสีอิมัลชันชนิดสีภายนอก ตาม มอก 272
7. ตำแหน่งติดตั้งป้ายสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
8. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างต่อไป

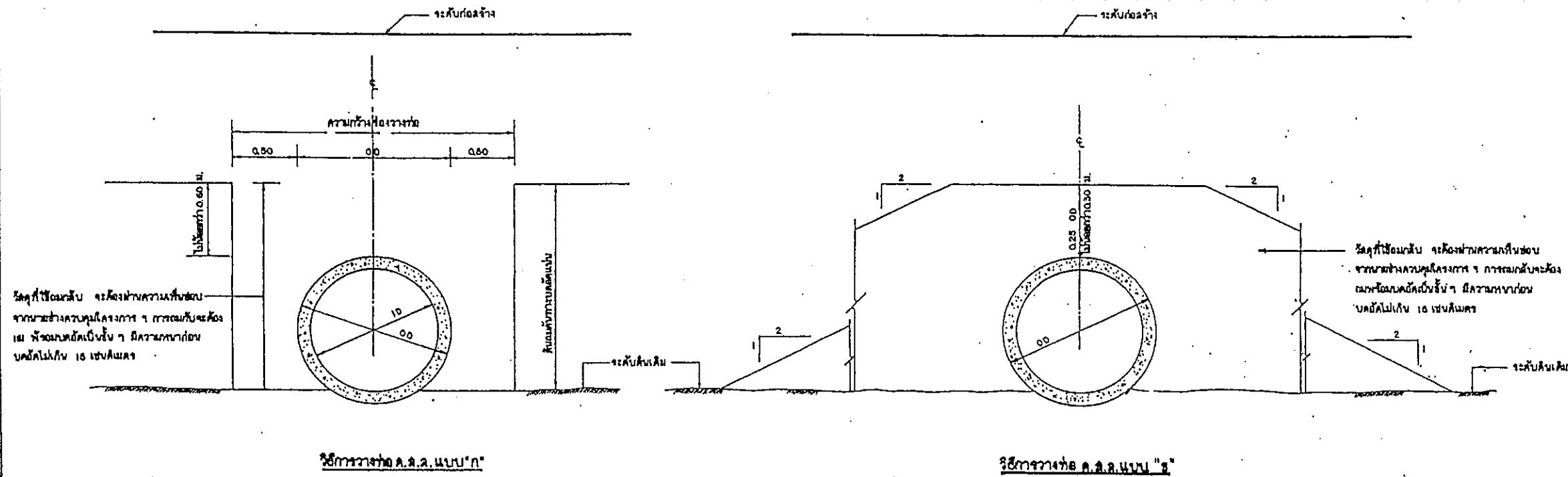
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		สำนักพัฒนาพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน	
แบบแสดง	แบบมาตรฐานป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับ และป้ายเตือน		
สำรวจ	-	ออกแบบ	
เขียนแบบ		ตรวจ	
วันที่	1 พ.ย. 60	แผ่นที่	9/9
		แบบเลขที่	ป-11

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

กระทรวงเกษตร และ สหกรณ์

แบบมาตรฐานวิธีวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก

เขียน	สถา	วิบูลย์ งาม	ผ่าน	19 ม.ค. 54
ออกแบบ	ตรวจ
ตรวจ
วันที่ 22 มีนาคม 2534	แบบเลขที่ 04-12	แผ่นที่ 9		

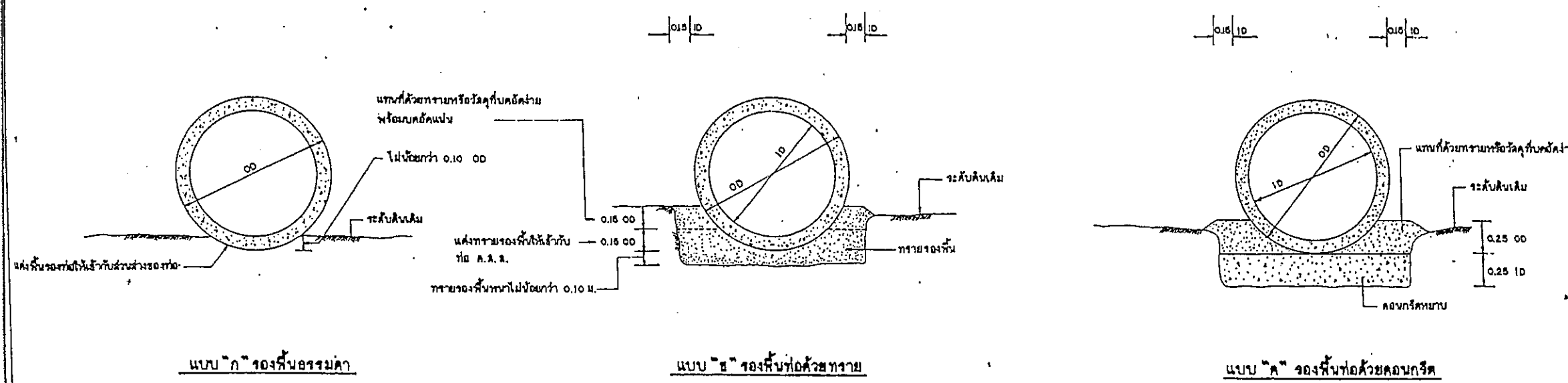


วัสดุที่ใช้ถมดิน จะต้องผ่านความถี่ดินตามมาตรฐานควบคุมโครงการ ฯ การถมดินจะต้องถมพร้อมดินเดิมชั้น ๆ มีความหนาแน่นพอดีไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร

วัสดุที่ใช้ถมดิน จะต้องผ่านความถี่ดินตามมาตรฐานควบคุมโครงการ ฯ การถมดินจะต้องถมพร้อมดินเดิมชั้น ๆ มีความหนาแน่นพอดีไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร

- รายการ**
- มีค่า ๑.๐๐ เมตร ยกเว้นรูปให้เป็นอันหนึ่ง
 - รูปที่วางท่อไว้ก่อน มาตรฐาน
 - ขนาดที่มาตรฐานที่ใช้คือขนาดหน้า ๑ ส่วน ทราบ ๒ ส่วน และสัน ๑๕๕ ส่วน โดยสันมาตรฐาน จะต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร
 - การวางท่อจะต้องใช้การวางท่อให้อยู่ในจุดที่จะระบายน้ำตามโครงการ
 - 10 หมายดี เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน
 - 00 หมายดี เส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
 - 0.15 10 หมายดี 0.15 คูณด้วย ความยาวเส้นผ่านศูนย์กลางภายใน
 - 0.15 00 หมายดี 0.15 คูณด้วย ความยาวเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
 - ระดับดินเดิม หมายดี ระดับดินภายในที่วางท่อ และจุดต่อ
 - วิธีการวางท่อ
 - แบบ "ก" กรณีดินถมชั้นวางท่อน้ำกว่า 1.20 เมตร
 - กรณีดินถมชั้นวางท่อน้ำน้อยกว่า 1.20 เมตร จากจุดต่อท่อเพื่อวางท่อ ความยาวในแบบรูป ใช้จุดให้วางท่อห่างจากดินถมและสัน
 - มีค่าที่วางท่อให้มีความลาดชัน และเมื่อระดับความถี่ดินสำหรับชั้นวางท่อได้วิธี
 - วางท่อขนาดตามแบบรูป ตามวรรคต่อไป และให้ใช้ท่อขนาด 2 นิ้ว ขึ้นไปจากนั้น
 - วัสดุที่ใช้ถมดิน และเครื่องจักรที่ใช้ในการถมดินจะต้องผ่านความถี่ดินตามมาตรฐานควบคุมโครงการ ฯ การถมดินจะต้องถมพร้อมดินชั้น ๆ ความหนาแน่นชั้น ๆ จะต้องมีความถี่ดินไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร มิฉะนั้นจะถือว่าผิดวิธีทำท่อไม่ได้
 - แบบ "ข" กรณีดินถมชั้นวาง ท่อไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร
 - ความถี่ดินถมชั้นวางท่อให้มีความลาดชัน และเมื่อระดับความถี่ดิน สำหรับชั้นวางท่อให้วิธี
 - วางท่อขนาดตามแบบรูป ตามวรรคต่อไป และให้ใช้ท่อขนาด 2 นิ้ว ขึ้นไปจากนั้น
 - วัสดุที่ใช้ถมดิน และเครื่องจักรที่ใช้ในการถมดิน จะต้องผ่านความถี่ดินตามมาตรฐานควบคุมโครงการ ฯ
 - กรณีดินถมชั้นวางท่อไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร จากจุดต่อท่อ และใช้เครื่องจักรถมดินให้ถมชั้น ๆ กับชั้นวางท่อน้ำตามแบบรูป หรือความยาวท่อ การถมดินจะต้องถมพร้อมดินชั้น ๆ ความหนาแน่นชั้น ๆ จะต้องมีความถี่ดินไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร มิฉะนั้นจะถือว่าผิดวิธีทำท่อไม่ได้
 - หาแบบไม่ระบุ แบบของพื้นที่ใช้ให้เป็น "ก" ของพื้นที่ธรรมดา

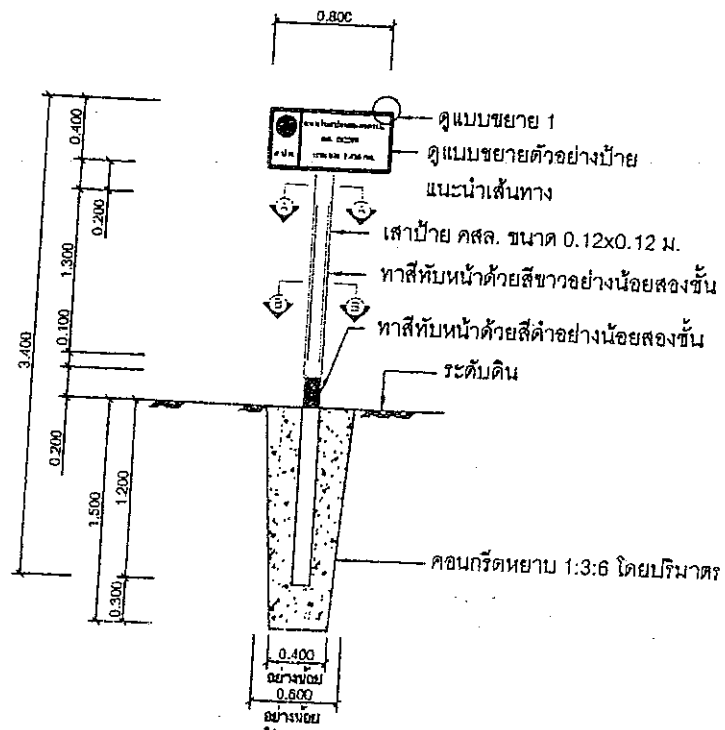
การวางท่อ



แบบ "ก" รองพื้นธรรมดา

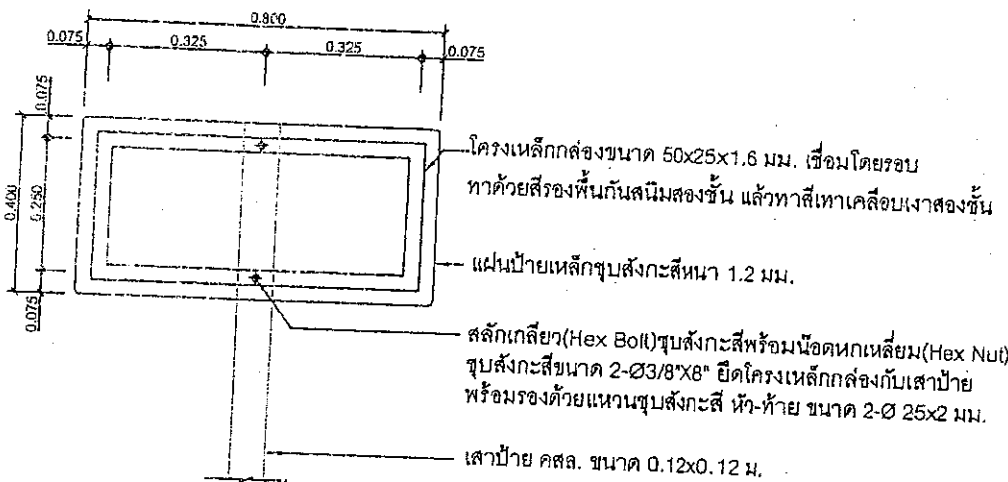
แบบ "ข" รองพื้นท่อด้วยทราย

แบบ "ค" รองพื้นท่อด้วยคอนกรีต



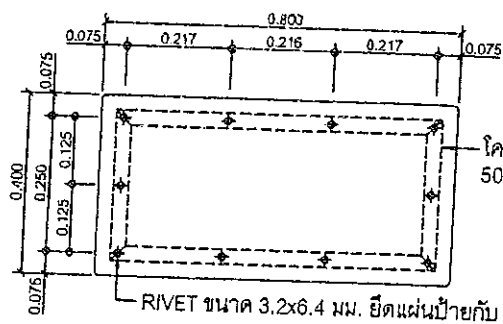
แบบขยายการติดตั้งเสาป้ายชนิดเสาเดี่ยว

มาตราส่วน NOT TO SCALE



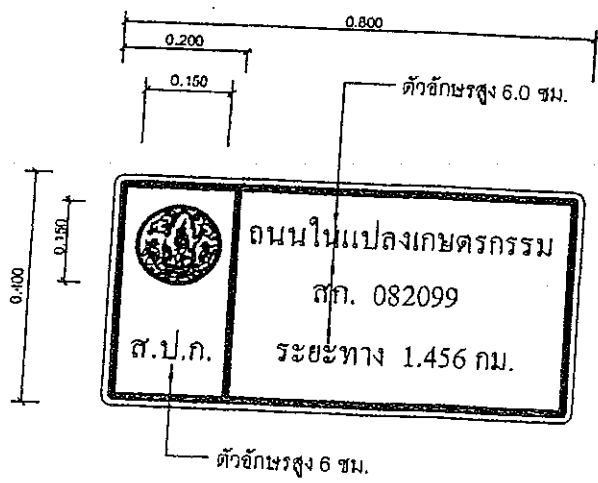
แบบขยายการยึดโครงเสาป้ายชนิดเสาเดี่ยว

มาตราส่วน NOT TO SCALE



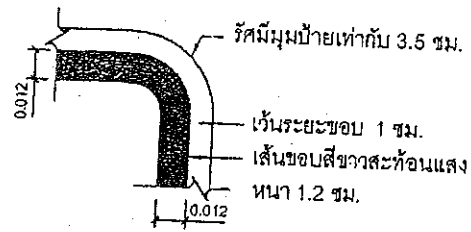
แบบขยายการยึดแผ่นป้ายกับโครงเหล็กกล่องด้วย RIVET

มาตราส่วน NOT TO SCALE



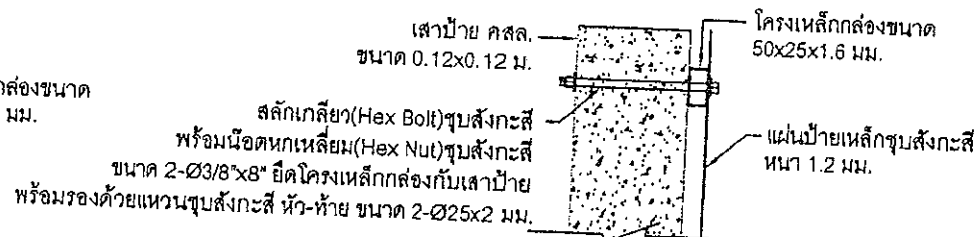
แบบขยายตัวอย่างป้ายโครงการแนะนำเส้นทาง

มาตราส่วน NOT TO SCALE



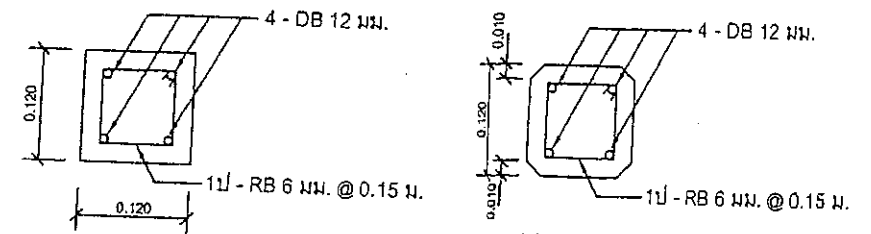
แบบขยาย 1

มาตราส่วน NOT TO SCALE



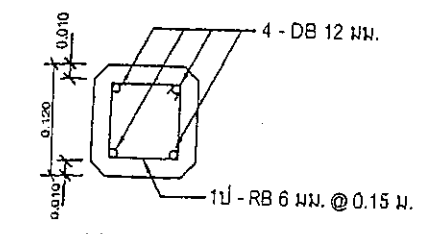
รูปด้านข้างแสดงการติดตั้งโครงเหล็กกล่องกับเสาป้าย

มาตราส่วน NOT TO SCALE



รูปตัด A-A

มาตราส่วน NOT TO SCALE



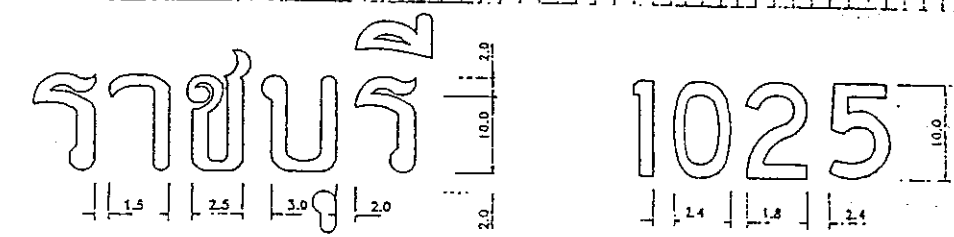
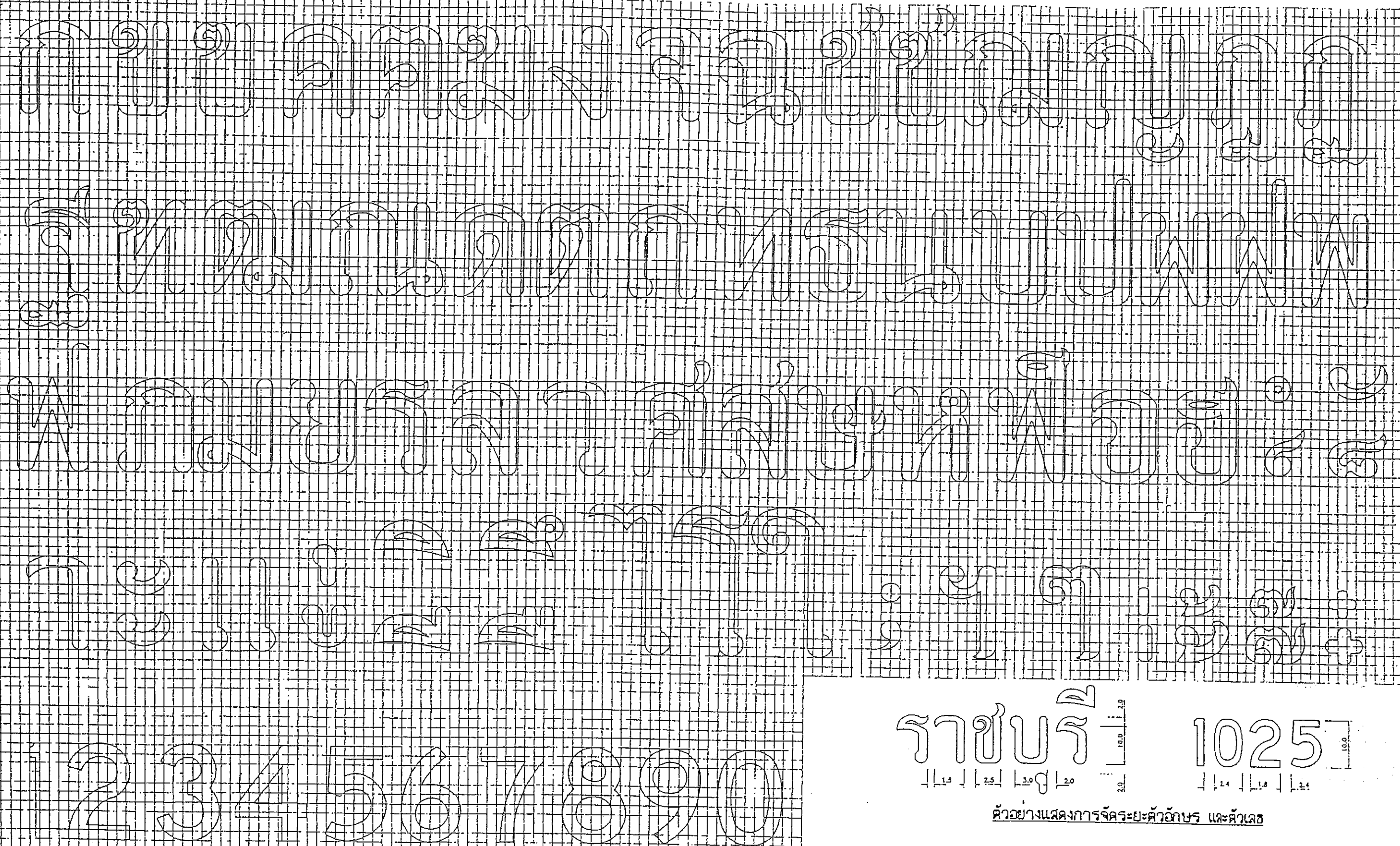
รูปตัด B-B

มาตราส่วน NOT TO SCALE

ข้อกำหนด

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- แผ่นป้ายให้ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก. 50 ด้านหน้าติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีเขียว และด้านหลังพ่นสีรองพื้นยับเหล็ก แล้วพ่นสีเทาแห้งเร็วทับอีก 1 ชั้น
- ตัวอักษรและตัวเลข ในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขในแบบเลขที่ ๑ 107 ส่วนรายละเอียดข้อความหน้าแผ่นป้ายสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม
- ด้านหน้าแผ่นป้ายเหล็กชุบสังกะสีปิดทับด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีเขียว ENGINEERING GRADE (EG) ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง แบบที่ 1 ตาม มอก.606 ทั้งทั้งแผ่น
- เส้นขอบ ตัวอักษร และตัวเลข ใช้สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว ENGINEERING GRADE (EG) ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง แบบที่ 1 ตาม มอก.606
- ตราสัญลักษณ์ ส.ป.ก. สีขาวพ่นด้วยเครื่องพ่นระบบ INK JET สำหรับงานพิมพ์ภายนอก โดยให้พิมพ์ลงบนสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีเขียว ENGINEERING GRADE (EG) ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง แบบที่ 1 ตาม มอก.606
- กำลังอัดคอนกรีตสูงสุด (ULTIMATE COMPRESSIVE STRENGTH) ของแห่งคอนกรีตมาตรฐานรูปทรงกระบอกตัวอย่างขนาด Ø 15x30 ซม. เมื่ออายุครบ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 210 กก./ตร.ซม. สำหรับเสาป้าย ค.ส.ล.
- งานเหล็กเสริมให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานการเสริมเหล็กแบบเลขที่ สปก.-มฐ-01 แผ่นที่ 5/5
 - เหล็กเสริมขนาด Ø 6 มม. และ Ø 9 มม. ใช้เหล็กเส้นกลม SR 24 ตาม มอก.20
 - เหล็กเสริมขนาดตั้งแต่ Ø 12 มม. ขึ้นไปใช้เหล็กข้ออ้อย SD 30 ตาม มอก.24
- เหล็กกล่องใช้ตาม มอก. 116 ชั้นคุณภาพ Fe24 หรือเทียบเท่า ทาด้วยสีรองพื้นกันสนิมอย่างน้อยสองชั้นตาม มอก. 2387 แล้วทาสีเทาเคลือบเงาชนิดสีภายนอกอย่างน้อยสองชั้น ตาม มอก. 327
- เสาป้าย ค.ส.ล. ขนาด 0.12x0.12 ม. ทาสีขาวและสีดำอย่างน้อยสองชั้นด้วยสีอีพอกซีชนิดสีภายนอก ตาม มอก. 272
- ตำแหน่งติดตั้งป้ายสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างต่อไป

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		สำนักพัฒนาพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน	
แบบแสดง	แบบมาตรฐานป้ายแนะนำเส้นทาง ขนาด 0.400x0.800 ม.		
สำรวจ	-	ออกแบบ	เห็นชอบ
เขียนแบบ	ไมตรี	ตรวจ	อนุมัติ
วันที่	14 มิ.ย. 2561	แผ่นที่	1/1
		แบบเลขที่	
		ป-13	



ตัวอย่างแสดงการจัดระยะตัวอักษร และตัวเลข

มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลข

หมายเหตุ

- มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด ๑๐ มม. นี้ใช้เป็นแบบมาตรฐานที่จะขยายหรือย่อส่วนให้ไปใช้งานอื่นๆ เพื่อใช้งานในป้ายจราจรทุกประเภทต่อไป
- การจัดระยะห่างระหว่างตัวอักษร (๑๐-๑๕) และตัวเลขให้สัมพันธ์กันตามความสูงหรือความหนาของขนาดของรูปร่างตัวอักษรตามที่กำหนดไว้ซึ่งมีทั้งที่บรรจุข้อความจำกัด และไม่จำกัดระยะห่างระหว่างขนาดตัวอักษร
- การจัดระยะห่าง ให้วัดจากด้านบนของตัวอักษรที่บรรทัดมีบรรทัดที่มีลักษณะกลม และถ้าเป็นด้านที่ไม่ใช่ด้านบนก็ให้วัดจากด้านบนสุด
- มีค้ำหวง เป็นอันสิ้นสุด

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์			
แบบมาตรฐาน			
ตัวอักษร และตัวเลข			
บริษัท กัม คอนกรีต จำกัด	คำ	ด.ช. ภูมิ	
เลขที่	ตั้งรอบ	ด.ช. ภูมิ	
ผู้จัดทำโครงการ	แบบที่ ๑ ๐๗	วันที่	