

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ สอบราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน
ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแบริด จำนวน ๑ คัน
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๘๗,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ใช้ราคามาตรฐานตามที่สำนักมาตรฐานงบประมาณ ๑
สำนักงานงบประมาณกำหนด (www.bb.go.th) เป็นเงิน ๗๘๗,๐๐๐ บาท
(เจ็ดแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ฉบับเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ
ฉบับเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ และหนังสือสำนักงานงบประมาณ ที่ นร ๐๗๓๑.๑/ว๑๑๔
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 ๑. นางสาวสิริรัตน์ พลสิทธิ์ นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ ✓
 ๒. นางสาวสุนีย์ มีใจรักษ์ หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ
 ๓. นายธีรยุทธ์ ใจแข็ง เจ้าหน้าที่พัสดุ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแบริจ จำนวน ๑ คัน ของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

● ลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถบรรทุกกระบะประกอบสำเร็จรูปสี่ขา ยกสูง แบบดับเบิลแบริจ ๔ ประตู เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อ มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
๒. ราคาที่เสนอขายรวมภาษีสรรพสามิต
๓. เป็นผลิตภัณฑ์รถยนต์สำเร็จรูปรุ่นใหม่ล่าสุดไม่เคยใช้งานมาก่อน และมีจำหน่ายในท้องตลาด
๔. เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามมาตรฐานครบชุดที่มีการโฆษณาในท้องตลาดโดยแนบแคตตาล็อก เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย
๕. เป็นรถยนต์ที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พร้อมแนบใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา

● ระบบเครื่องยนต์

๑. เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบท่อร่วมแรงดันสูง (Common rail) ควบคุมด้วย Electrical Fuel Injection พร้อมเทอร์โบแปรผัน และอินเตอร์คูลเลอร์
๒. ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๔,๐๐๐ รอบต่อนาที
๓. แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ นิวตัน-เมตร ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๒,๐๐๐ รอบต่อนาที
๔. เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเฉพาะด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๔ หรือสูงกว่า หรือเป็นไปตาม สมอ. บังคับใช้ พร้อมแนบใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา

● ระบบไฟฟ้า

๑. แบตเตอรี่ขนาดความดัน ๑๒ โวลท์ และความจุกระแสไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงาน (ไม่ต่ำกว่า ๘๐ แอมแปร์ชั่วโมง)
๒. อัลเตอร์เนเตอร์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้งาน
๓. หลอดไฟหน้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

● ระบบส่งกำลัง

๑. คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
๒. เกียร์กระปุกมีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์

● ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

● ระบบห้ามล้อ

๑. เป็นระบบไฮดรอลิกทั้ง ๔ ล้อ แยกวงจรหน้า-หลัง มีหม้อลมช่วยพร้อมลิ้นปรับแรงดัน
๒. ล้อหน้าเป็นแบบจาน ชนิดมีช่องระบายความร้อนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๓. ล้อหลังตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๔. มีเบรกมือ (Parking Brake) เป็นแบบกลไก ถูกต้องตามกฎหมายจราจร

ระบบบังคับเลี้ยว...

- **ระบบบังคับลิ้ว**

๑. พวงมาลัยมีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตด้านขวามือของตัวรถ
๒. แกนพวงมาลัย เป็นแบบสามารถยุบตัวได้

- **ตัวถังรถ**

๑. ตัวถังรถเป็นแผ่นเหล็กชุบสังกะสีด้วยกระแสไฟฟ้าปั๊มขึ้นรูปทุกชิ้น พ่นสีด้วยกระแสไฟฟ้า (Electrodeposit Coating) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
๒. เป็นรถแบบดับเบิลแค็บ (Double Cab) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง
๓. มีประตูทั้ง ๔ ประตู เบาะหน้าเป็นแบบแยกปรับเอนนอนได้ เบาะหลังเป็นแบบขึ้นเดียวยาวตลอด พร้อมพนักพิง
๔. ประตูทั้ง ๔ บาน มีกระจกปรับขึ้น-ลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมระบบเซ็นทรัลล็อกแบบมีรีโมทคอนโทรล ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๕. พื้นภายในห้องโดยสารปูด้วยพรมเทียมอย่างดี พร้อมมีแผ่นยางรองพื้นอีก ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน ตอนหลัง ๒ ผืน) ปูทับพรม
๖. กันชนหลังเป็นกันชนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถใช้วางเท้าขึ้น-ลงกระบะได้
๗. แผ่นเหล็กหลังคาปั๊มขึ้นรูปเป็นชิ้นเดียวตลอดทั้งคัน
๘. กระบะท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูป ตามมาตรฐานในโรงงานผู้ผลิต พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส
๙. กระบะท้ายปูทับด้วยพื้นกระบะสำเร็จ ริดขึ้นรูปจากพลาสติกความหนาแน่นสูง (HDPE High-density polyethylene)
๑๐. ตัวรถเป็นสีขาวตลอดคัน

- **ล้อและยาง**

๑. เป็นยางเรเดียลขนาดและชั้นผ้าใบตามมาตรฐานโรงงาน
๒. ยางรถยนต์เป็นของใหม่ที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิต
๓. มีกระทะล้ออัลลอยด์ และยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด ที่เก็บยางอะไหล่มีกุญแจล็อกได้
๔. ติดตั้งกรูล้อ โป่งล้อ พร้อมยางกันโคลนทุกล้อ

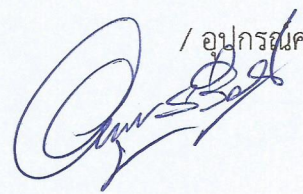
- **ขนาดและน้ำหนัก**

ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

- **ระบบปรับอากาศ**

๑. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
๒. ภายในห้องโดยสารติดตั้งท่อส่งลมเย็นชนิดคู่ พร้อมหัวจ่ายลมคู่ สามารถปรับทิศทางได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ จุด รวมหัวจ่ายลมด้านหน้า
๓. มีสวิทช์ควบคุมอุณหภูมิ และสวิทช์ควบคุมความเร็วพัดลม (Blower) ปรับระดับความแรงได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ ติดตั้งให้สามารถควบคุมได้โดยคนขับรถ
๔. ระบบน้ำยาสารทำความเย็นเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม R ๑๓๔A
๕. มีอุปกรณ์ป้องกันคอมเพรสเซอร์ชำรุด เนื่องจากระบบมีสารทำความเย็นไม่เพียงพอ

/ อนุมัติความปลอดภัย...

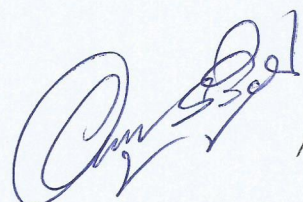


- อุปกรณ์ความปลอดภัย

๑. มีระบบเซ็นทรัลล็อก กุญแจรีโมทควบคุมการล็อกประตู
๒. มีถุงลมนิรภัย ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า
๓. เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้ามีเข็มขัดนิรภัยแบบดึงเก็บอัตโนมัติ เบาะผู้โดยสารแถวหลังมีเข็มขัดนิรภัยครบทุกที่นั่ง
๔. มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD

- อุปกรณ์อื่น ๆ

๑. มาตรฐานต่าง ๆ เช่น ความเร็ว น้ำมันเชื้อเพลิง อุณหภูมิเครื่องยนต์และอื่น ๆ ที่จำเป็น
๒. สัญญาณไฟเตือนต่าง ๆ เช่น ไฟเลี้ยว ไฟฉุกเฉิน ไฟสูง แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง อัลเตอร์เนเตอร์ ระบบห้ามล้อ และอื่น ๆ ที่จำเป็น
๓. ที่ปัดน้ำฝนแบบไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก
๔. มีช่องเสียบ USB และช่องจ่ายกระแสไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ รวมกันไม่น้อยกว่า ๒ จุด
๕. ไฟภายในห้องโดยสารตอนหน้าและตอนท้าย เช่น ไฟอ่านหนังสือ เป็นต้น
๖. มีกระจกมองหลังทั้งภายในห้องโดยสาร
๗. กระจกมองด้านข้างทั้งสองข้างสามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า
๘. ฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดล็อกได้ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๙. แผงกันแสงแดด ด้านหน้าซ้าย-ขวา
๑๐. กรอบป้ายแผ่นทะเบียนรถด้านหน้า-หลัง
๑๑. บันไดข้าง
๑๒. เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด โดยมีรายการไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - ๑๒.๑ แม่แรงประจำรถพร้อมด้ามขัน
 - ๑๒.๒ ประแจถอดน็อตล้อ
 - ๑๒.๓ ไขควงปากแบน
 - ๑๒.๔ ไขควงปากแฉก
 - ๑๒.๕ ประแจปากตายเบอร์ต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ๖ ตัว (เริ่มตั้งแต่ปากเบอร์ ๘ เป็นต้นไป)
 - ๑๒.๖ ประแจปากแหวนหรือประแจสมเบอร์ต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ๖ ตัว
 - ๑๒.๗ ถังหรือกล่องใส่เครื่องมือ ๑ กล่อง
๑๓. พนักสนิมทั้งคันรถโดยมีใบรับรองคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันส่งมอบรถ
๑๔. ติดตั้งฟิล์มกรองแสงบริเวณกระจกหน้าต่างโดยรอบคัน ชนิดสามารถลดความร้อนรวมจากแสงแดดไม่น้อยกว่า ๖๐% และป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ตไม่น้อยกว่า ๙๐% พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพยกเว้นกระจกบังลมหน้าให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด
๑๕. มีเครื่องเล่นวิทยุ ซีดี ดีวีดี MP๓ USB พร้อมลำโพง
๑๖. มีเข็มขัดนิรภัยแบบดึงเก็บอัตโนมัติ ไม่น้อยกว่า ๔ ตำแหน่ง
๑๗. มีหนังสือคู่มืออะไหล่และการซ่อมไม่น้อยกว่า ๑ ชุด (Part Catalog, Service Manual อย่างน้อย ๑ เล่ม
๑๘. จะต้องมียกหนังสือคู่มือการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
๑๙. และอื่น ๆ ที่จำเป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต

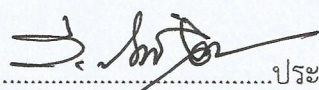


/ อื่นๆ...

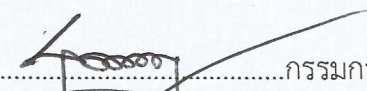
● อื่น ๆ

๑. ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดและ Catalog จำนวน ๑ ชุด ประกอบการพิจารณา
๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized Mode)
๓. ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์ใหม่ และเป็นรุ่นล่าสุด (Las test Current Mode)
๔. ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กม. นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก. ประจวบคีรีขันธ์ รับมอบรถ
๕. ผู้เสนอราคาต้องสำรองอะไหล่ประเภทชำรุดได้ง่าย ๆ (Fast Moving Parts) ไว้ครบถ้วนพร้อมที่จะตรวจสอบได้
๖. ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบรถพร้อมอุปกรณ์ครบถ้วน ณ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ เลขที่ ๗๓/๑๒-๑๓ ถนนสุขใจ ตำบลประจวบคีรีขันธ์ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๗. รถที่ส่งมอบต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและมีน้ำมันอื่นๆ เต็มตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด พร้อมที่จะใช้งานได้ทันที
๘. ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนรถคันดังกล่าวในนามของ ส.ป.ก. ประจวบคีรีขันธ์ ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก. ประจวบคีรีขันธ์ ได้ออกหนังสือขอยกเว้นภาษีประจำปีให้ ส่วนค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการนี้ผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย
๙. มีประกันอุบัติเหตุ ชั้น ๑ พร้อม พ.ร.บ. ๑ ปี

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ


.....ประธานกรรมการ
(นายวีระศักดิ์ อุณจิตต์)

นักวิชาการปฏิรูปที่ดินชำนาญการ


.....กรรมการ
(นายชูชีพ ธรรมย์)
นายช่างสำรวจชำนาญงาน


.....กรรมการ
(นายทวีพล เทพพิทักษ์)
พนักงานขับรถยนต์

