

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุกดีเซล ขนาด ๑ ตัน ขนาดกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น
ของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดเพชรบุรี

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกกระบะสำเร็จรูปสี่ล้อแบบดับเบิลแค้น มี ๔ ประตู เครื่องยนต์ดีเซลขับเคลื่อน ๒ ล้อ ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ ราคาที่เสนอขายรวมภาษีสรรพสามิต
- ๑.๓ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ล่าสุดไม่เคยใช้งานมาก่อน และมีจำหน่ายในท้องตลาด
- ๑.๔ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ตามมาตรฐานครบชุดที่มีการโฆษณาในท้องตลาดโดยแนบแคตตาล็อกเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย
- ๑.๕ เป็นรถยนต์ที่มีคุณลักษณะสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พร้อมแนบใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบไอดีเรคอินเจกชัน คอมมอนเรล พร้อมเทอร์โบแปรผัน และอินเตอร์คูลเลอร์
- ๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- ๒.๓ แรงบิดไม่น้อยกว่า ๓๔๐ นิวตัน-เมตร ที่มีความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐- ๒,๖๐๐ รอบต่อนาที
- ๒.๔ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเฉพาะด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๔ หรือสูงกว่า หรือเป็นไปตาม สมอ.บังคับใช้ พร้อมแนบใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา

๓. ระบบไฟฟ้า

- ๓.๑ แบตเตอรี่ขนาดความดัน ๑๒ โวลต์ และความจุกระแสไฟฟ้าไม่ต่ำกว่า ๘๐ แอมป์ชั่วโมง
- ๓.๒ อัลเตอร์เนเตอร์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้งาน
- ๓.๓ หลอดไฟฟ้าหน้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔. ระบบส่งกำลัง

- ๔.๑ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๔.๒ เกียร์กระปุกมีเกียร์เดินหน้า ๖ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์

๕. ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๖. ระบบห้ามล้อ

- ๖.๑ เป็นระบบไฮดรอลิกทั้ง ๔ ล้อ แยกวงจรหน้า-หลัง มีหม้อลมช่วย พร้อมลิ้นปรับแรงดัน
- ๖.๒ ล้อหน้าเป็นแบบจาน ชนิดมีช่องระบายความร้อน
- ๖.๓ ล้อหลังตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๔ มีเบรกมือ (Parking Brake) เป็นแบบกลไก ถูกต้องตามกฎหมายจราจร

/๗. ระบบบังคับเลี้ยว.....

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุกดีเซล ขนาด ๑ ตัน ขนาดกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น
ของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดเพชรบุรี

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกกระบะสำเร็จรูปสี่ล้อแบบดับเบิลแค้น มี ๔ ประตู เครื่องยนต์ดีเซลขับเคลื่อน ๒ ล้อ ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ ราคาที่เสนอขายรวมภาษีสรรพสามิต
- ๑.๓ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ล่าสุดไม่เคยใช้งานมาก่อน และมีจำหน่ายในท้องตลาด
- ๑.๔ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ตามมาตรฐานครบชุดที่มีการโฆษณาในท้องตลาดโดยแนบแคตตาล็อกเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย
- ๑.๕ เป็นรถยนต์ที่มีคุณลักษณะสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พร้อมแนบใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบไทดัล อินเจคชั่น คอมมอนเรล พร้อมเทอร์โบแปรผัน และอินเตอร์คูลเลอร์
- ๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- ๒.๓ แรงบิดไม่น้อยกว่า ๓๔๐ นิวตัน-เมตร ที่มีความเร็วรอบเครื่องไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐- ๒,๖๐๐ รอบต่อนาที
- ๒.๔ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเฉพาะด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๔ หรือสูงกว่า หรือเป็นไปตาม สมอ.บังคับใช้ พร้อมแนบใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา

๓. ระบบไฟฟ้า

- ๓.๑ แบตเตอรี่ขนาดความดัน ๑๒ โวลต์ และความจุกระแสไฟฟ้าไม่ต่ำกว่า ๘๐ แอมแปร์ชั่วโมง
- ๓.๒ อัลเตอร์เนเตอร์ ตามมาตรฐานโรงงานโรงงานผู้ผลิต สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้งาน
- ๓.๓ หลอดไฟหน้าตามมาตรฐานโรงงานโรงงานผู้ผลิต

๔. ระบบส่งกำลัง

- ๔.๑ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๔.๒ เกียร์กระปุกมีเกียร์เดินหน้า ๖ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์

๕. ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๖. ระบบห้ามล้อ

- ๖.๑ เป็นระบบไฮดรอลิกทั้ง ๔ ล้อ แยกวงจรหน้า-หลัง มีหม้อลมช่วย พร้อมลิ้นปรับแรงดัน
- ๖.๒ ล้อหน้าเป็นแบบจาน ชนิดมีช่องระบายความร้อน
- ๖.๓ ล้อหลังตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๔ มีเบรกมือ (Parking Brake) เป็นแบบกลไก ถูกต้องตามกฎหมายจราจร

/๗.ระบบบังคับเลี้ยว.....

๗. ระบบบังคับลิ้น

๗.๑ พวงมาลัยมีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตด้านขวามือของตัวรถ

๗.๒ แกนพวงมาลัยเป็นแบบสามารถยุบตัวได้

๘. ตัวถังรถ

๘.๑ ตัวถังรถเป็นแผ่นเหล็กชุบสังกะสีด้วยกระแสไฟฟ้าปั๊มขึ้นรูปทุกชิ้น พ่นสีด้วยกระแสไฟฟ้า (Electrode posit Coating) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๘.๒ เป็นรถแบบดับเบิลแคบ (Double Cab) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง

๘.๓ มีประตูทั้ง ๔ ประตู เบาะหน้าเป็นแบบแยกปรับเอนนอนได้ เบาะหลังมีที่เท้าแขนพับเก็บได้และเป็นแบบขึ้นเดียวพับได้พร้อมพนักพิง

๘.๔ ประตูทั้ง ๔ บาน มีกระจกปรับขึ้น-ลง ด้วยไฟฟ้า

๘.๕ พื้นภายในเก๋งปูด้วยพรมเทียมอย่างดี รวมทั้งมีผ้าฝ้ายอีก ๔ ชิ้น ปูทับพรม

๘.๖ กันชนหลังเป็นกันชนตามมาตรฐานในโรงงานผู้ผลิต ที่แสดงในแคตตาล็อก

๘.๗ แผ่นเหล็กหลังคาปั๊มขึ้นรูปเป็นชิ้นเดียวกันตลอดทั้งคัน

๘.๘ กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานในโรงงานผู้ผลิต พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสและกระบะท้ายปูทับด้วยพื้นกระบะสำเร็จ ริดขึ้นรูปจากพลาสติกความหนาแน่นสูง (HDPE High density polyethylene)

๘.๙ เบาะนั่งด้านหน้าและพนักพิง และเบาะนั่งด้านหลังและพนักพิง เป็นกึ่งหนังแท้สีเทาดำ

๘.๑๐ ตัวรถเป็นสีขาวมุกตลอดคัน

๙. ล้อและยาง

๙.๑ เป็นยางเรเดียลขนาดและขึ้นผ้าใบตามมาตรฐานโรงงาน ขนาด ๑๘-๖๕-๒๕๕

๙.๒ ยางรถยนต์เป็นของใหม่ที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิต

๙.๓ มีกระทะล้อลูมิเนียมอัลลอยขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๘ นิ้ว และยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด

๙.๔ มียางกันโคลนทุกล้อ

๑๐. ขนาดและน้ำหนัก

ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑๑. ระบบปรับอากาศ

๑๑.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน

๑๑.๒ ภายในห้องผู้โดยสารติดตั้งท่อส่งลมเย็นชนิดคู่ พร้อมหัวจ่ายลมคู่ สามารถปรับทิศทางได้จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ จุด รวมทั้งหัวจ่ายลมด้านหน้า

๑๑.๓ มีสวิทช์ควบคุมอุณหภูมิ และสวิทช์ควบคุมความเร็วพัดลม (Blower) ปรับระดับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ ติดตั้งให้สามารถควบคุมได้โดยคนขับรถ

๑๑.๔ ระบบน้ำยาสารทำความเย็น เป็นชนิดไม่ทำลายสภาวะแวดล้อม R๑๓๔A

๑๑.๕ มีอุปกรณ์ป้องกันคอมเพรสเซอร์ชำรุด เนื่องจากระบบมีสารทำความเย็นไม่เพียงพอ

๑๒. อุปกรณ์อื่นๆ

๑๒.๑ มาตรฐานต่างๆ เช่น ความเร็ว น้ำมันเชื้อเพลิง อุณหภูมิเครื่องยนต์ และอื่นๆ ที่จำเป็น

๑๒.๒ สัญญาณไฟเตือนต่างๆ เช่น ไฟเลี้ยว ไฟฉุกเฉิน ไฟสูง แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง อัลเตอร์เนเตอร์ ระบบห้ามล้อ และอื่นๆ ที่จำเป็น

๑๒.๓ ที่ปิดน้ำฝนแบบไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก

๑๒.๔ มีช่องเสียบ USB และช่องจ่ายกระแสไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ รวมกันไม่น้อยกว่า ๒ จุด

๑๒.๕ ไฟภายในห้องโดยสารตอนหน้าและตอนท้าย เช่น ไฟอ่านหนังสือ เป็นต้น

๑๒.๖ กระจกมองข้างสามารถปรับไฟฟ้า

๑๒.๗ มีระบบเซ็นทรัลล็อก กุญแจรีโมท ควบคุมการล็อคประตู พร้อมมีระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

๑๒.๘ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงบริเวณกระจกด้านหน้าแบบเต็มบานและหน้าต่างโดยรอบคัน ชนิดสามารถลดความร้อนรวมจากแสงแดดไม่น้อยกว่า ๖๐% และป้องกันรังสียูวีอัลตราไวโอเล็ตไม่น้อยกว่า ๙๐% พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพ

๑๒.๙ มีอุปกรณ์ป้องกันการขโมยรถชนิดล็อกแป้นเบรก แป้นคลัทช์ พร้อมระบบตัดสตาร์ทเครื่องยนต์

๑๒.๑๐ ฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดล็อกได้ ตามมาตรฐานโรงงานที่กำหนด

๑๒.๑๑ แผงกันแสงแดด ด้านหน้าซ้าย-ขวา

๑๒.๑๒ มีวิทยุพร้อมเครื่องเล่นดีวีดี จอภาพ และลำโพงไม่ต่ำกว่า ๔ ลำโพง

๑๒.๑๓ เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้ามีเข็มขัดนิรภัยแบบดึงเก็บอัตโนมัติ จุดยึดไม่น้อยกว่า ๓ ตำแหน่ง เบาะผู้โดยสารแถวหลังมีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๑๒.๑๔ มีถุงลมนิรภัย ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า

๑๒.๑๕ พ่นกันสนิมทั้งคันโดยมีใบรับรองคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันส่งมอบ

๑๒.๑๖ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุดต่อคัน โดยมีรายการไม่น้อยกว่า ดังนี้

- แม่แรงประจำรถพร้อมด้ามขัน
- ประแจถอดน็อตล้อ
- ไขควงปากแบน
- ไขควงปากแฉก
- ประแจปากตายเบอร์ต่างๆ ไม่น้อยกว่า ๖ ตัว
- ประแจปากแหวนหรือประแจผสม ไม่น้อยกว่า ๖ ตัว
- คีมปากกว้าง ๑ ตัว
- ถุงหรือกล่องใส่เครื่องมือ ๑ กล่อง

๑๒.๑๗ จะต้องมียกหนังสือคู่มืออะไหล่และการซ่อมไม่น้อยกว่า ๑ ชุดต่อคัน (Part Catalog, Service Manual อย่างน้อย ๑ เล่ม)

๑๒.๑๘ จะต้องมียกหนังสือคู่มือการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑ ชุด ต่อคัน

๑๒.๑๙ และอื่นๆ ที่จำเป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.อื่นๆ

๑๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดและ Catalog จำนวน ๑ ชุด ประกอบการพิจารณา

๑๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้จำหน่ายและมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงของรถยนต์ที่เสนอราคาซึ่งได้มาตรฐานของตนเองเพื่อความสะดวกในการนำรถยนต์เข้าซ่อมบำรุง

/๑๓.๓ ผู้เสนอราคา.....

๑๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาและต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันในแต่ละจังหวัด ทั้งนี้ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง ทุกจังหวัดพร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการเป็นหนังสือในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กม. นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก.เพชรบุรี รับมอบรถ

๑๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องสำรองอะไหล่ประเภทชำรุดได้ง่ายๆ (Fat Moving Parts) ไว้ครบถ้วนพร้อมที่จะตรวจสอบได้

๑๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบรถพร้อมอุปกรณ์ครบถ้วน ณ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดเพชรบุรี เลขที่ ๓๑๓ หมู่ ๒ ตำบลธงชัย อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๓.๘ รถที่ส่งมอบต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงและมีน้ำมันอื่นๆ เต็มตามมาตรฐาน ที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๑๓.๙ ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนรถคันดังกล่าวในนามของ ส.ป.ก.เพชรบุรี ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก.เพชรบุรี ได้ออกหนังสือขอยกเว้นภาษีประจำปีให้ส่วนค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการนี้ผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เห็นควรใช้คุณลักษณะตามที่กล่าวมาทั้งหมดนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายอดุลย์ สีนุสน)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายเกียรติศักดิ์ จารุโกน)

นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายสนธยา สีนสมบุญ)

พนักงานขับรถยนต์

(นายเกรียงศักดิ์ กิ่งสรวง)
ปฏิรูปที่ดินจังหวัดเพชรบุรี ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี

(นางสาวนงลักษณ์ เล็กน้อย)
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน
หัวหน้าเจ้าหน้าที่