

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุกดีเซล ขนาด ๑ ตัน
ขนาดกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป
ของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดเพชรบุรี

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกกระบะสำเร็จรูปสีขาว แบบดับเบิลแค๊ป มี ๔ ประตู เครื่องยนต์ดีเซลขับเคลื่อน ๒ ล้อ
ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต

๑.๒ ราคาที่เสนอขายรวมภาษีสรรพสามิต

๑.๓ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ล่าสุดไม่เคยใช้งานมาก่อน และมีจำหน่ายในท้องตลาด

๑.๔ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ตามมาตรฐานครบชุดที่มีการโฆษณาในท้องตลาดโดยแนบ
แคตตาล็อกเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

๑.๕ เป็นรถยนต์ที่มีคุณลักษณะสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พร้อมแนบใบอนุญาตเพื่อ
ประกอบการพิจารณา

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบไต่เร็ค
อินเจ็คชั่น คอมมอนเรล พร้อมเทอร์โบแปรผัน และอินเตอร์คูลเลอร์

๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบ ๒,๔๙๔ ซีซี

๒.๓ กำลังสูงสุด ๑๐๐ กิโลวัตต์ที่มีความเร็วรอบเครื่อง ๓,๔๐๐ รอบต่อวินาที

๒.๔ แรงบิดสูงสุด ๓๒๐ นิวตัน-เมตร ที่มีความเร็วรอบเครื่อง ๑,๖๐๐-๒,๘๐๐ รอบต่อนาที

๒.๕ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเฉพาะด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๔ หรือ
สูงกว่า หรือเป็นไปตาม สมอ.บังคับใช้ พร้อมแนบใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา

๓. ระบบไฟฟ้า

๓.๑ แบตเตอรี่ขนาดความดัน ๑๒ โวลต์ และความจุกระแสไฟฟ้าไม่ต่ำกว่า ๘๐ แอมแปร์ชั่วโมง

๓.๒ อัลเตอร์เนเตอร์ ตามมาตรฐานโรงงานโรงงานผู้ผลิต สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้งาน

๓.๓ หลอดไฟฟ้าหน้าตามมาตรฐานโรงงานโรงงานผู้ผลิต

๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๔.๒ เกียร์กระปุกมีเกียร์เดินหน้า ๕ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์

๕. ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๖. ระบบห้ามล้อ

๖.๑ เป็นระบบไฮดรอลิกทั้ง ๔ ล้อ แยกวงจรหน้า-หลัง มีหม้อลมช่วย พร้อมลิ้นปรับแรงดัน

๖.๒ ล้อหน้าเป็นแบบจาน ชนิดมีช่องระบายความร้อน

๖.๓ ล้อหลังตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๖.๔ มีเบรกมือ (Parking Brake) เป็นแบบกลไก ถูกต้องตามกฎหมายจราจร

/๗.ระบบบังคับเลี้ยว.....

๗. ระบบบังคับลิฟต์

- ๗.๑ พวงมาลัยมีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตด้านขวามือของตัวรถ
- ๗.๒ แกนพวงมาลัยเป็นแบบสามารถยุบตัวได้

๘. ตัวถังรถ

๘.๑ ตัวถังรถเป็นแผ่นเหล็กชุบสังกะสีด้วยกระแสไฟฟ้าปั๊มขึ้นรูปทุกชิ้น พ่นสีด้วยกระแสไฟฟ้า (Electrode posit Coating) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๘.๒ เป็นรถแบบดับเบิลแคบ (Double Cab) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง

๘.๓ มีประตูทั้ง ๔ ประตู เบาะหน้าเป็นแบบแยกปรับเอนนอนได้ เบาะหลังมีที่เท้าแขนพับเก็บได้และเป็นแบบขึ้นเดียวพับได้พร้อมพนักพิง

๘.๔ ประตูทั้ง ๔ บาน มีกระจกปรับขึ้น-ลง ด้วยไฟฟ้า

๘.๕ พื้นที่ภายในเก๋งปูด้วยพรมเทียมอย่างดี รวมทั้งมีผ้าอีก ๔ ชิ้น ปูทับพรม

๘.๖ กันชนหลังเป็นกันชนตามมาตรฐานในโรงงานผู้ผลิต ที่แสดงในแคตตาล็อก

๘.๗ แผ่นเหล็กหลังคาปั๊มขึ้นรูปเป็นชิ้นเดียวกันตลอดทั้งคัน

๘.๘ กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานในโรงงานผู้ผลิต พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสและกระบะท้ายปูทับด้วยพื้นกระบะสำเร็จ ริดขึ้นรูปจากพลาสติกความหนาแน่นสูง (HDPE High density polyethylene)

๘.๙ ตัวรถเป็นสีขาวมุกตลอดคัน

๙. ล้อและยาง

๙.๑ เป็นยางเรเดียลขนาดและขึ้นผ้าใบตามมาตรฐานโรงงาน ขนาด ๑๗-๖๕-๒๕๕

๙.๒ ยางรถยนต์เป็นของใหม่ที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิต

๙.๓ มีกระทะล้อลูมิเนียมอัลลอยขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๗ นิ้ว และยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด ที่เก็บยางอะไหล่มีกุญแจล็อกได้

๙.๔ มียางกันโคลนทุกล้อ

๑๐. ขนาดและน้ำหนัก

ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑๑. ระบบปรับอากาศ

๑๑.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน

๑๑.๒ ภายในห้องผู้โดยสารติดตั้งท่อส่งลมเย็นชนิดคู่ พร้อมหัวจ่ายลมคู่ สามารถปรับทิศทางได้จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ จุด รวมทั้งหัวจ่ายลมด้านหน้า

๑๑.๓ มีสวิทช์ควบคุมอุณหภูมิ และสวิทช์ควบคุมความเร็วพัดลม (Blower) ปรับระดับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ ติดตั้งให้สามารถควบคุมได้โดยคนขับรถ

๑๑.๔ ระบบน้ำยาสารทำความเย็น เป็นชนิดไม่ทำลายสภาวะแวดล้อม R๑๓๔A

๑๑.๕ มีอุปกรณ์ป้องกันคอมเพรสเซอร์ชำรุด เนื่องจากระบบมีสารทำความเย็นไม่เพียงพอ

๑๒. อุปกรณ์อื่นๆ

๑๒.๑ มาตรฐานต่างๆ เช่น ความเร็ว น้ำมันเชื้อเพลิง อุณหภูมิเครื่องยนต์ และอื่นๆ ที่จำเป็น

/๑๒.๒ สัญญาณไฟเตือนต่างๆ.....

๑๒.๒ สัญญาณไฟเตือนต่างๆ เช่น ไฟเลี้ยว ไฟฉุกเฉิน ไฟสูง แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง อัลเตอร์เนเตอร์ ระบบห้ามล้อ และอื่นๆ ที่จำเป็น

๑๒.๓ ที่ปิดน้ำฝนแบบไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ พร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก

๑๒.๔ มีช่องเสียบ USB และช่องจ่ายกระแสไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ รวมกันไม่น้อยกว่า ๒ จุด

๑๒.๕ ไฟภายในห้องโดยสารตอนหน้าและตอนท้าย เช่น ไฟอ่านหนังสือ เป็นต้น

๑๒.๖ กระจกมองข้างสามารถปรับไฟฟ้า

๑๒.๗ มีระบบเซ็นทรัลล็อก กุญแจรีโมท ควบคุมการล็อกประตู พร้อมมีระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

๑๒.๘ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงบริเวณกระจกด้านหน้าแบบเต็มบานและหน้าต่างโดยรอบคัน ชนิดสามารถลดความร้อนรวมจากแสงแดดไม่น้อยกว่า ๖๐% และป้องกันรังสียูวีอัลตราไวโอเล็ตไม่น้อยกว่า ๙๐% พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพ

๑๒.๙ มีอุปกรณ์ป้องกันการขโมยรถชนิดล็อกแป้นเบรก แป้นคลัทช์ พร้อมระบบตัดสตาร์ทเครื่องยนต์

๑๒.๑๐ ฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดล็อกได้

๑๒.๑๑ แผงกันแสงแดด ด้านหน้าซ้าย-ขวา

๑๒.๑๒ มีเครื่องเล่นวิทยุ-ซีดี-USB พร้อมลำโพง

๑๒.๑๓ เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้ามีเข็มขัดนิรภัยแบบดึงเก็บอัตโนมัติ จุดยึดไม่น้อยกว่า ๓ ตำแหน่ง เบาะผู้โดยสารแถวหลังมีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๑๒.๑๔ พนักสนิมทั้งคันโดยมีใบรับรองคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันส่งมอบ

๑๒.๑๕ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุดต่อคัน โดยมีรายการไม่น้อยกว่า ดังนี้

- แม่แรงประจำรถพร้อมด้ามขัน
- ไขควงปากแบน
- ไขควงปากแฉก
- ประแจปากตายเบอร์ต่างๆ ไม่น้อยกว่า ๖ ตัว
- ประแจปากแหวนหรือประแจสม ไม่น้อยกว่า ๖ ตัว
- คีมปากกว้าง ๑ ตัว
- ถังหรือกล่องใส่เครื่องมือ ๑ กล่อง

๑๒.๑๖ จะต้องมียกหนังสือคู่มืออะไหล่และการซ่อมไม่น้อยกว่า ๑ ชุดต่อคัน (Part Catalog, Service Manual อย่างน้อย ๑ เล่ม)

๑๒.๑๗ จะต้องมียกหนังสือคู่มือการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑ ชุด ต่อคัน

๑๒.๑๘ และอื่นๆ ที่จำเป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓. อื่นๆ

๑๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดและ Catalog จำนวน ๑ ชุด ประกอบการพิจารณา

๑๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้จำหน่ายและมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงของรถยนต์ที่เสนอราคาซึ่งได้มาตรฐานของตนเองเพื่อความสะดวกในการนำรถยนต์เข้าซ่อมบำรุง

๑๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาและต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันในแต่ละจังหวัด ทั้งนี้ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง ทุกจังหวัดพร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการเป็นหนังสือในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กม. นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก.เพชรบุรี รับมอบรถ

๑๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องสำรองอะไหล่ประเภทชำรุดได้ง่ายๆ (Fat Moving Parts) ไว้ครบถ้วนพร้อมที่จะตรวจสอบได้

๑๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบรถพร้อมอุปกรณ์ครบถ้วน ณ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดเพชรบุรี เลขที่ ๓๑๓ หมู่ ๒ ตำบลธงชัย อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๓.๘ รถที่ส่งมอบต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงและมีน้ำมันอื่นๆ เต็มตามมาตรฐาน ที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งใช้งานได้ทันที

๑๓.๙ ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนรถคันดังกล่าวในนามของ ส.ป.ก.เพชรบุรี ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก.เพชรบุรี ได้ออกหนังสือขอยกเว้นภาษีประจำปีให้ส่วนค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการนี้ผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เห็นควรใช้คุณลักษณะตามที่กล่าวมาทั้งหมดนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายศุภกิจ แก้วทรงเกษ)

นายช่างสำรวจชำนาญงาน

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นางสาวเบญจกุล แสงสว่าง)

นักวิชาการปฏิรูปที่ดินปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายสนธยา สีนสมบุญ)

พนักงานขับรถยนต์

(นายไพน้อย แซ่เตียว)
ปฏิรูปที่ดินจังหวัดเพชรบุรี ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี