

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุกดีเซล ขนาด ๑ ตัน

ขนาดกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแฉับ

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

ลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถยนต์บรรทุกกระบะประกอบสำเร็จรูปสีขาว แบบดับเบิลแฉับมี ๔ ประตู ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ
ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต
๒. ต้องเป็นผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ล่าสุดและไม่เคยใช้งานมาก่อน
๓. เป็นรุ่นใหม่ติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามมาตรฐานครบชุดที่มีการโฆษณาในท้องตลาดโดยแนบแคตตาล็อกเพื่อ
ประกอบการพิจารณาด้วย

เครื่องยนต์

๑. เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบท่อร่วมแรงดัน
สูง (Commonrail) พร้อมเทอร์โบแปรผัน และอินเตอร์คูลเลอร์
๒. ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
๓. กำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๔,๐๐๐ รอบต่อนาที
๔. แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ นิวตัน-เมตร ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๒,๐๐๐ รอบต่อนาที
๕. เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเฉพาะด้านความปลอดภัยจากเครื่องยนต์ระดับที่ ๔ หรือสูงกว่า
หรือเป็นไปตามที่ สมอ.บังคับใช้ พร้อมแนบใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา

ระบบไฟฟ้า

๑. แบตเตอรี่ ขนาดความดัน ๑๒ โวลท์ และความจุกระแสไฟฟ้าไม่ต่ำกว่า ๗๐ แอมแปร์ชั่วโมง
๒. อัลเตอร์เนเตอร์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถผลิตกระแสไฟเพียงพอต่อการใช้งาน
๓. หลอดไฟหน้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบส่งกำลัง

๑. คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
๒. เกียร์กระปุกมีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์

ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

ระบบห้ามล้อ

๑. เป็นระบบไฮดรอลิกทั้ง ๔ ล้อ แยกวงจรหน้า-หลัง มีหม้อลมช่วย พร้อมล้นปรับแรงดัน
๒. ล้อหน้าเป็นแบบจาน ชนิดมีช่องระบายความร้อน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๓. ล้อหลังตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๔. มีเบรกมือ (Parking Brake) เป็นแบบกลไก ถูกต้องตามกฎหมายจราจร