

| | |
|---------------------|----------|
| เลขที่จัดการ ส.ป.ก. | |
| รับที่ | 893 |
| วันที่ | 11.03.67 |
| เวลา | 11.57 |



| | |
|--------|---------------|
| ส.ป.ก. | |
| รับที่ | 3646 |
| วันที่ | 10 มี.ค. 2563 |
| เวลา | |

ที่ คค ๐๔๐๙.๗/ ๖๗๔๗

กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๗ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การใช้บริการรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง (รถตู้เช่าเหมา) ที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย

เรียน เลขาอิการสำนักงานปัจจุบันที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผ่นพับเลือกรถเช่าเหมาอย่างไร ให้ปลอดภัยและได้มาตรฐาน

ด้วยปัจจุบันได้มีการนำรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ ที่นั่ง (รถตู้โดยสาร) ที่จดทะเบียนตามกฎหมายรถยนต์มาใช้ในการรับจ้างเช่าเหมาเดินทางไปท่องเที่ยวหรือไปกิจธุระยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งการกระทำดังกล่าวเป็นความผิดตามมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ฐานประกอบการขนส่งโดยไม่ได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน ด้วยความโหงใจคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถ้วน หนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ซึ่งการว่าจ้างใช้รถผิดกฎหมายดังกล่าว 乃จากจะเป็นการสนับสนุนให้มีการกระทำผิดกฎหมายแล้ว ผู้ว่าจ้างยังมีความเสี่ยงต่อความปลอดภัยในการใช้งาน เนื่องจากรถตู้โดยสารส่วนบุคคล มิได้มีการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และการควบคุมกำกับดูแลอย่างเข้มงวดเข่นเดียว กับรถโดยสารไม่ประจำทางที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และยังไม่ได้จัดให้มีการทำประกันภัยเพิ่มเติม จากพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ วงเงินคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตหรือร่างกาย ไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ต่อคนในแต่ละครั้ง และไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สิน ในแต่ละครั้ง เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความคุ้มครองและชดใช้ความเสียหายที่เกิดขึ้น หากประสบภัยอันเนื่องมาจาก การใช้รถให้ถอนอีกด้วย

เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถให้ถอน รวมทั้งการได้รับสิทธิ์ในการคุ้มครองและชดใช้ความเสียหายตามที่กฎหมายกำหนด กรมการขนส่งทางบกจึงเครื่องความร่วมมือ จากท่าน เจ้าหน้าที่ และพนักงานให้การสนับสนุนส่งเสริมในการเลือกใช้บริการรถตู้โดยสารรับจ้างเช่าเหมาที่ จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อย่างถูกต้อง โดยสังเกตได้จากแผ่นป้ายทะเบียนรถที่เป็นพื้นสีเหลืองที่เลขทะเบียนขึ้นต้นด้วยเลข ๓๐ - ๓๔ และแผ่นป้ายทะเบียนรถที่เป็นพื้นสีขาวที่เลขทะเบียนขึ้นต้นด้วยเลข ๓๖-๓๘ สำหรับรถตู้โดยสารชนิดพิเศษ (รถตู้ VIP) และขอให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

๑. ก่อนออกเดินทางต้องตรวจสอบว่าผู้รับจ้างปฎิบัติตามที่ตกลงกันและถูกต้องตามข้อตกลง ในสัญญาหรือไม่ หากไม่เป็นไปตามข้อตกลง เช่น ทะเบียนรถไม่ตรงกับในสัญญา สภาพรถไม่ปลอดภัย คนขับไม่มีใบอนุญาตขับรถหรือใบอนุญาตขับรถไม่ถูกต้อง ผู้ว่าจ้างสามารถยกเลิกสัญญาได้ทันที และสามารถเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นได้ด้วย ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดรายชื่อผู้ประกอบการที่ได้มาตรฐานจากเว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก www.dlt.go.th หัวข้อ “บริษัทรถเช่าเหมาที่แนะนำ”

๒. วางแผนการเดินทาง โดยเลือกเส้นทางที่ปลอดภัย หลีกเลี่ยงเส้นทางสูงชันหรือคดเคี้ยว

๓. คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะเดินทางและตรวจสอบความคุ้มพญติกรรมคนขับรถไม่ให้ขับรถเร็วและช้าโดยการทำงานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ไม่มีการดื่มแอลกอฮอล์หรือเสพติด มีการพักผ่อนเพียงพอ หากคนขับรถฝ่าฝืนกฎหมายหรือขับรถประมาทเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้ตักเตือน หรือแจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งรับทราบเพื่อแก้ไขปัญหา หรือแจ้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนสายด่วน ๑๕๘๔ ได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความร่วมมือในการดำเนินการต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิรุฒิ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

นายวิรุฒิ วิศาลจิตร
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
๑๙๗๖๓

(นายวิโนธรรม ทรัพย์ส่งสุข)
เลขานุการสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

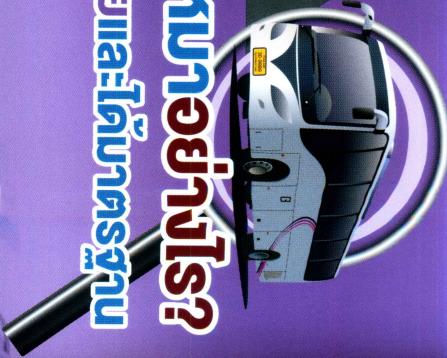
สำนักการขนส่งผู้โดยสาร
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๔๕๕๑

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

เลือก

ร้าส์เจ้าเหมาอย่างไร? ให้ปลอดภัยและได้มาตรฐาน



เจ้า! ตัดสิบใจเลือกอาชีวะ เพื่อรักษากฎ

ต้องตรวจสอบว่ารถได้มาตรฐานตามที่ระบุ

กับสภาพพร้อมใช้งาน

รับประกันว่าปลอดภัย

รถต้องมีระบบ GPS Tracking



ติดตั้ง GPS Tracking
และสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์
กับกรมการขนส่งทางน้ำ

ต้องมีบุคลากรเพื่อความปลอดภัย
(เพิ่มพัฒนาฝ่าย ประศุหัตถ์
กู้ภัยเบื้องต้นทั้งหมด)



บุคลากรบ้านเดือน
ประจำประจำเดือน



นำเสนอด้วยรถ
และสถานที่ดูแลลูกค้า



เป็นรถโดยสารสาธารณะ
(บีบีสีเหลือง)



เชื่อถือได้ในประเทศไทย
ตรวจสอบประวัติของรถ



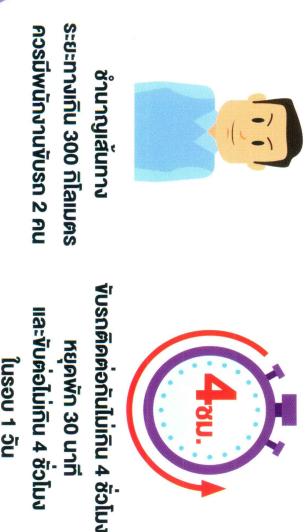
นิยมการเดินทาง
เส้นทางที่พักรถ
และจุดเดินทางที่บ้านเช่าเจ้า



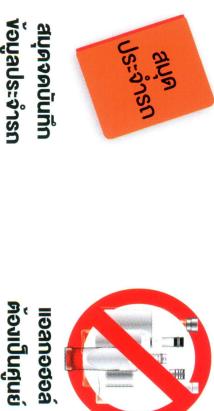
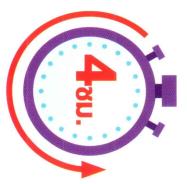
ด้านคุณภาพด้วยรถ

ด้านคุณภาพด้วยคน

ต้องทำประกันภัยตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และประกันภัยเพิ่มเติม
ก่อนออกเดินทาง ตรวจสอบผู้รับจำนำ ต้องปฏิบัติตามสัญญา



สำเนาภัยสัมภาระ
ระยะทางเกิน 300 กิโลเมตร
ควรเพิ่มภัณฑ์ขั้นต่ำ 2 คัน



ออกเอกสาร
ต้องเป็นคุณ

บุคลากรเดือน
ประจำประจำเดือน

หยุดพัก 30 นาที
และขับต่อไม่เกิน 4 ชั่วโมง

ในรอบ 1 วัน

บุสส์เจ้าเหมา
สู่ความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง
โดยบริษัทขนส่งทางบก



กู้ภัย

สำนักงานบินหลักฐาน
รายงานเหตุการณ์



ติดตาม
ข้อมูลท่องเที่ยว



ໃຊ້ຮອກເຊ່າຫັບ ໂປຣດ ສັງກາດ

ຕິດຕາມຮອກສາຫະລະ:
ຜ່ານ ແອປພັກຂັບ



“DLT GPS”

ຕິດຕາມຮອກ
ຮອງເຮັບຍານ
||ຈັງເຫດ||

ແລ້ວ Real Time ໄດ້ຮອດ 24 ຊົ່ວໂມງ



ດາວໂຫຼດໂນໂຍ້
Google Play



ພັນສິ່ງໄກຍ້ກ້າວໄກດ
ສັງຄວາມປົກລອດກີ່ຍ່າງຍິ່ງຍືນ
ໂດຍກ່ຽວກ່າງຂ່າຍການທັງ

ອາຄົກ
ຮອນນາມບາກ

ສັກສົນ
ສັກສົນ

ກັບຄ່ອງ
ການປັບປຸງມີມາດ
ຫົວໜ້າສົນ
ຫົວໜ້າສົນ

ເລື່ອກຮາເຂົ້າແຫວຍ່າງໄສ? ໄກສອດກໍາ ແລະ ໄດ້ນາຕຽບ

ດ້ານທຸກພັດຕົວຮກ

ວຍ່າ!! ຕັດສິນໃຈເລື່ອກເຂົ້າພວກຮາກາກ

ຕຽບຈົດສອບຮກທີ່ໄດ້ນາຕຽບຮູ້ສານກຽບກັງສຳພາວໂຮງແລະຄບເພີບ

ຕັດຕານ



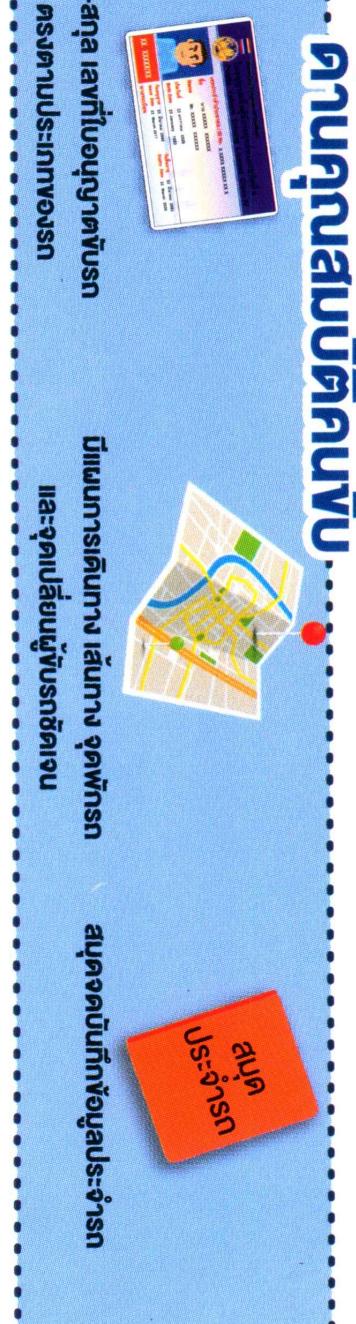
www.dlt.go.th



ກມການຄ່າສ່ານການ



ກມການຄ່າສ່ານການ



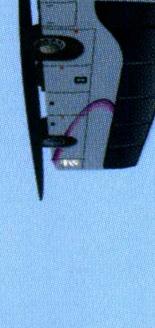
ຈະກະເປີຍແມີນຮາດໄດ້ສານສາງຮາດ
(ປ້າຍຫີ້ອງ)

ຜ່ານກາຮົດຮວຈສາງຮາດ
ແລະ ຊໍາຮັດກາເຊີກຕ້ອນ

ຕົດຕັ້ງ GPS Tracking
ຕ້ອນນີ້ປຸກຄົນເພື່ອຄວານປົກຄົງ
(ເພີ້ນຫົວນີ້ຮ່າຍປະຊາດເລີດເຫັນເພື່ອລັດຖະບາດ)

ສາງຮາດແລະ ດຸກຮ່ານ໌ສ່ວນຍົບ
ຕ້ອນນີ້ປັນຄົນເພີ້ນແຮງ
(ເພີ້ນຫົວນີ້ຮ່າຍປະຊາດເລີດເຫັນເພື່ອລັດຖະບາດ)

ສ່ວນຍົບແລະ ດຸກຮ່ານ໌ສ່ວນຍົບ
ຕ້ອນນີ້ປັນຄົນເພີ້ນແຮງ
ກ່ອນໄດ້ເຫັນຮາດຖາກຄົງ



ທົບຮອດຕົດຕອນໄຟເກີນ 4 ສ່ວນໂມງ
ຫຍດພັດ 30 ນາທີ
ແລະ ຫັນຄອນໄຟເກີນ 4 ສ່ວນໂມງ ໃນຮອນ 1 ວັນ

ເຊື່ອ-ສາລ ເລກທີ່ນັ້ນຢາດຫັບຮກ
ຕຽບຕານປະເກດກອງຮກ

ນັ້ນມາກາຣີເດີບການ
ເສັ້ນການ ຈຸດພັດຮກ

ສຸດຍຈົດນັ້ນເກີນຂອງມູນປະຈຳຮກ

ແລະ ຈຸດປະສົງຫຼັບຮກສັດເຈນ

ແອລກອອລ ຕ້ອນປິນສູນຍື

ສັນນາງຢັ້ງເສັ້ນການ

ຮອບການເກີນ 300 ກິໂບນັດ

ຄວນເພັດກັນບັນບົດ 2 ຄົນ

ສຳນັກງານເສັ້ນການ

ຮອບການເກີນ 300 ກິໂບນັດ

ຄວນເພັດກັນບັນບົດ 2 ຄົນ

ທົບຮອດຕົດຕອນໄຟເກີນ 4 ສ່ວນໂມງ
ຫຍດພັດ 30 ນາທີ
ແລະ ຫັນຄອນໄຟເກີນ 4 ສ່ວນໂມງ ໃນຮອນ 1 ວັນ

ໜ້າສົງໄທຍກ້າວໄກ
ສູ່ການປົກກົງຍ່າງຍື່ນ

