

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานก่อสร้างถนนสายซอยผิวจราจรหินคลุก หมายเลขทาง ชพ.๐๔๒๐๐๑ ระยะทาง ๐.๗๓๐ กม. โครงการจัดที่ดินเกษตรกรรมใหม่ ๙ (๒) ในเขตปฏิรูปที่ดินฯ ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดชุมพร
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวนเงิน ๖๖๗,๐๐๐ บาท (หกแสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
งานก่อสร้างถนนสายซอยผิวจราจรหินคลุก หมายเลขทาง ชพ.๐๔๒๐๐๑ ระยะทาง ๐.๗๓๐ กม. โครงการจัดที่ดินเกษตรกรรมใหม่ ๙ (๒) ในเขตปฏิรูปที่ดินฯ ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ แห่ง ตามแบบเลขที่ ๓๗๐๔๑๐๑-๐๑๐-๖๒
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓
เป็นเงิน ๖๔๗,๐๐๐ บาท (หกแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปประมาณราคางาน
 - คำสั่งจังหวัดชุมพร ที่ ๓๔๙๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๓
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายอัคคณัฐ ภู่งเพชร	นิติกรชำนาญการ	ประธานกรรมการ
๒. น.ส.สายฝน ช่างพูด	นักวิชาการปฏิรูปที่ดินปฏิบัติการ	กรรมการ
๓. นายณรงค์ศักดิ์ จันทโร	นายช่างสำรวจ	กรรมการ


ทอ.ทอ.


แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (จ้างเหมา)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานก่อสร้างถนนสายข่อยผิวจากรหินคลุก หมายเลข ขพ. ๐๔๒๐๐๑ ระยะทาง ๐.๗๓๐ กม.

โครงการจัดที่ดินเกษตรกรรมใหม่ ๙(๒) ในเขตปฏิรูปที่ดินฯ ตำบลชุมโค อำเภอบึงพิกำ จังหวัดชุมพร

เจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักพัฒนาพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.)

ประมาณราคาเมื่อวันที่

๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓

แบบเลขที่

๓๗๐๔๑๐๑ - ๐๑๐ - ๖๒

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่ อ.เมือง

๒๔.๐๐ - ๒๔.๙๙ บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x	ราคาค่าก่อสร้าง
๑	งานถางป่าชุดตอ							
	๑.๑) ขนาดเบา	ตร.ม	๔,๓๘๐.๐๐๐	๑.๖๙	๗,๗๐๘.๘๐	๑.๓๗๙๕	๒.๔๓	๑๐,๖๔๓.๔๐
๒	งานตัดคันทาง							
	๒.๑) งานดินตัด	ลบ.ม	๑,๐๘๓.๙๐๑	๔๔.๘๘	๔๘,๖๔๕.๔๗	๑.๓๗๙๕	๖๑.๙๑	๖๗,๑๐๖.๕๒
	๒.๒) งานขุดเปิดหน้าดินลึก ๐.๑๐ ม.	ตร.ม	๒,๖๖๔.๘๒๐	๑.๗๙	๔,๗๗๐.๐๒	๑.๓๗๙๕	๒.๕๖	๖,๕๘๐.๒๔
๓	งานดินคันทาง							
	๓.๑) งานดินถมบดอัดแน่น ๙๕% S.P.C.T	ลบ.ม	๘๓๘.๑๘๒	๑๘๘.๗๒	๑๕๘,๑๘๑.๗๐	๑.๓๗๙๕	๒๖๐.๓๓	๒๑๘,๒๑๑.๖๕
๔	งานผิวทาง							
	๔.๑) ผิวจราจรหินคลุกบดอัดแน่น ๙๕%	ลบ.ม	๒๙๙.๓๐๐	๔๘๐.๗๗	๑๔๓,๘๙๔.๔๖	๑.๓๗๙๕	๖๖๓.๒๒	๑๙๘,๕๐๒.๔๐
๕	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	๕.๑) ท่อ ค.ส.ล. ขนาด Ø๐.๖๐ ม. ชั้น ๓	ม.	๔๒	๑,๐๖๙.๓๔	๔๔,๙๑๒.๔๐	๑.๓๗๙๕	๑,๔๗๕.๑๕	๖๑,๙๕๖.๖๕
	๕.๒) ท่อ ค.ส.ล. ขนาด ๓-Ø๑.๐๐ม. ชั้น ๓	ม.	๗	๒,๕๓๖.๙๐	๕๓,๒๗๔.๐๙	๑.๓๗๙๕	๓,๔๙๙.๖๕	๗๓,๔๙๑.๖๐
๖	งานกำแพงหัวท่อ							
	๖.๑) แบบ "ก" งานปลูกหญ้าหัวท่อ	ตร.ม	๖๓.๐๘	๔๐.๓๖	๒,๕๕๕.๙๐	๑.๓๗๙๕	๕๕.๖๗	๓,๕๑๒.๐๖
๗	งานป้าย							
	๗.๑) ป้ายจราจร	ชุด	๑	๒,๖๔๗.๖๙	๒,๖๔๗.๖๙	๑.๒๗๖๔	๓,๓๗๙.๕๑	๓,๓๗๙.๕๑
	๗.๒) ป้ายแนะนำเส้นทาง	ชุด	๑	๓,๐๖๐.๗๗	๓,๐๖๐.๗๗	๑.๒๗๖๔	๓,๙๐๖.๗๖	๓,๙๐๖.๗๖
					๔๖๙,๖๔๑.๓๐		รวม	๖๔๗,๒๙๐.๖๙
							ปรับยอด	๖๔๗,๐๐๐.๐๐

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= ๔๖๓,๙๓๒.๘๔

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= ๕,๗๐๘.๔๖

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

= -

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= ๑.๓๗๙๕

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= ๑.๒๗๖๔

ลงชื่อ

ประธาน

นายอัคคณัฐ ภูเพชร

นิติกรชำนาญงาน

ลงชื่อ

-

กรรมการ

นางสาวสายฝน ช่างพุด

นักวิชาการปฏิรูปที่ดินปฏิบัติงาน

ลงชื่อ

กรรมการ

นายณรงค์ศักดิ์ จันทรีโท

นายช่างสำรวจ

ข้อมูลโครงการ

๑. ข้อมูลทั่วไป

๑.๑ แบบเลขที่	= ๓๗๐๔๑๐๑ - ๐๑๐ - ๖๒
๑.๒ ชื่อโครงการ	= งานก่อสร้างถนนสายซอยผิวจราจรหินคลุก
๑.๓ สถานที่ก่อสร้าง	= จำนวน ๑ สาย ต.ชุมโค อ.ปะทิว จ.ชุมพร
๑.๔ ผิวจราจรกว้าง	= ๔.๐๐ ม. จำนวน ๑ สาย
๑.๕ ระยะทาง	= ๐.๗๓๐ กม.

๒. ข้อมูลราคาน้ำมัน ณ ปัจจุบัน

๒.๑ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ณ อำเภอเมือง	= ๒๔.๐๐ - ๒๔.๙๙ บาท/ลิตร
๒.๒ อยู่ในท้องที่จังหวัด	= ชุมพร (เขตฝนชุก)

๓. ข้อมูลคำนวณ Factor F

๓.๑ เงินล่วงหน้าจ่าย	= ๐ %
๓.๒ เงินประกันผลงานหัก	= ๐ %
๓.๓ ดอกเบี้ยเงินกู้	= ๕ %
๓.๔ ภาษีมูลค่าเพิ่ม	= ๗ %

๔. จังหวัดพื้นที่ฝนตกชุก

ฝนตกชุก ๑	ฝนตกชุก ๒	ตราด
กรุงเทพฯ		นครพนม
กระบี่		นครศรีธรรมราช
จันทบุรี		นราธิวาส
ชุมพร		บึงกาฬ
เชียงราย		พังงา
ตรัง		ระนอง
นครนายก		สงขลา
ปราจีนบุรี		
พัทลุง		
ภูเก็ต		
ยะลา		
สกลนคร		
สตูล		
หนองคาย		




บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
๑	ขุดดินหลุมฐานรากและถมคืน			
๑.๑	ดินทั่วไป	ลบ.ม.	๙๙	ปริมาณเกิน ๑๐๐ ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน ๑.๐๐ ม.
		ลบ.ม.	๑๒๕	ปริมาณตั้งแต่ ๒๕-๑๐๐ ลบ.ม. หรือขุดลึก ๑.๐๐ - ๑.๕๐ ม.
		ลบ.ม.	๑๔๘	ปริมาณน้อยกว่า ๒๕ ลบ.ม. หรือขุดลึกเกิน ๑.๕๐ ม.
๑.๒	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	๑๙๔	ปริมาณเกิน ๑๐๐ ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน ๑.๐๐ ม.
		ลบ.ม.	๒๓๙	ปริมาณตั้งแต่ ๒๕-๑๐๐ ลบ.ม. หรือขุดลึก ๑.๐๐ - ๑.๕๐ ม.
		ลบ.ม.	๒๘๓	ปริมาณน้อยกว่า ๒๕ ลบ.ม. หรือขุดลึกเกิน ๑.๕๐ ม.
๒	งานดินถมหรือทรายเพื่อปรับระดับ	ลบ.ม.	๙๙	ขนจากกองใกล้อาคารและปรับระดับ
๓	งานวัสดุรองกันหลุม	ลบ.ม.	๑๐๔	ใส่อิฐทึบรองกันหลุม
		ลบ.ม.	๙๑	ใส่ทรายรองกันหลุม
๔	งานผสมและเทคอนกรีต			
๔.๑	คอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	๓๙๘	รองกันหลุม
๔.๒	คอนกรีตโครงสร้าง	ลบ.ม.	๔๓๖	ทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	๔๙๘	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	๕๔๒	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
๔	เทคอนกรีตผสมเสร็จ	ลบ.ม.	๓๐๖	ทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	๓๙๑	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	๔๘๕	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
๕	ประกอบและติดตั้งแบบหล่อคอนกรีต			
๕.๑	แบบหล่อทั่วไป	ตร.ม.	๑๑๕	จำนวนตั้งแต่ ๕,๐๐๐ ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	๑๓๓	จำนวนน้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม.
๕.๒	แบบหล่อคอนกรีตเปลือย	ตร.ม.	๑๕๔	ชนิดผิวเรียบ
		ตร.ม.	๑๙๓	ชนิดผิวมีบัวลวดลาย
๕.๓	แบบหล่อที่ตั้งสูงเกินปกติ	ตร.ม.	๑๕๔	ท้องคานหรือท้องพื้นสูง ๕.๐๐ - ๗.๐๐ ม.
		ตร.ม.	๑๘๐	ท้องคานหรือท้องพื้นสูงเกิน ๗.๐๐ ม.
๖	ตัด ดัด และผูกเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต			
	ผิวเรียบ	ตัน	๔,๑๐๐	เส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่า ๑๐ มม.
	ผิวเรียบ/ผิวขรุขระ	ตัน	๓,๓๐๐	เส้นผ่าศูนย์กลาง ตั้งแต่ ๑๐ มม. ถึง ๑๖ มม.
	ผิวเรียบ/ผิวขรุขระ	ตัน	๒,๙๐๐	เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๙ มม. ขึ้นไป
	วางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป (Wire mesh)	ตร.ม.	๕	

ค่าขึ้นลงวัสดุ	
ค่าขึ้นลงอุปกรณ์	๘๐ บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงยาง MC	๒๕ บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงยาง AC	๓๕ บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงยาง P.M.A	๕๐ บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงเหล็กเส้น	๘๐ บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงปูนซีเมนต์	๕๐ บาท/ตัน

ที่มา :

: บัญชีค่าแรงงาน อ้างอิงหรือศึกษาได้จากแนวทางวิธีปฏิบัติและรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
: ค่าขึ้นลงวัสดุ อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยมหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติ ครม. เมื่อ เดือน ตุลาคม ๒๕๖๐

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนสายขอยผิงวางรพท. ๔.๐๐ ม. ในแปลงเกษตรกรรม จำนวน ๑ สาย

โครงการจัดที่ดินเกษตรกรรมใหม่ ๔(๒) ในเขตปฏิรูปที่ดิน ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร

สำนักพัฒนาพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.)

๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓

๒๔๐๐ - ๒๔๔๔ บาท/ลิตร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

เจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ประมาณราคาเมื่อวันที่

ราคามัมนั้นซื้อเพลิงโซล่าที่ อ.เมือง

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ค่า วัสดุ + VAT ๗% (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ติดตั้ง/หัก เหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ประเภท ที่ใช้	แหล่งวัสดุ
๑	เหล็กเส้นกลม RB ๖ SR๒๔	ตัน	๑๔,๒๔๒.๑๔	-	-	-	๘๐.๐๐	๔,๑๐๐.๐๐	๒๓,๔๒๒.๑๔	รติ ๑๐ ล้อ	พาณิชย์จังหวัด
๒	เหล็กเส้นกลม DB ๑๒ SD๓๐/๔๐	ตัน	๑๘,๕๓๗.๓๕	-	-	-	๘๐.๐๐	๔,๑๐๐.๐๐	๒๒,๖๓๗.๓๕	รติ ๑๐ ล้อ	พาณิชย์จังหวัด
๓	ลวดผูกเหล็ก	กก.	๒๘.๐๔	-	-	-	-	-	๒๘.๐๔	รติ ๑๐ ล้อ	พาณิชย์จังหวัด
๔	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน	๒,๗๗๕.๗๑	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๒,๘๒๕.๗๑	รติ ๑๐ ล้อ	พาณิชย์จังหวัด
๕	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม	๓๒๗.๘๕	-	-	-	-	-	๓๒๗.๘๕	รติ ๑๐ ล้อ	พาณิชย์จังหวัด
๖	หินคลุก	ลบ.ม	๒๖๑.๑๒	-	-	-	-	-	๒๖๑.๑๒	รติ ๑๐ ล้อ	พาณิชย์จังหวัด
๗	ทรายหยาบ	ลบ.ม	๕๕๑.๔๑	-	-	-	-	-	๕๕๑.๔๑	รติ ๑๐ ล้อ	พาณิชย์จังหวัด
๘	ลูกรัง	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	-	รติ ๑๐ ล้อ	พาณิชย์จังหวัด
๙	ทรายถม	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	-	รติ ๑๐ ล้อ	พาณิชย์จังหวัด
๑๐	ดินถม	ลบ.ม	๒๐.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	๓๕.๐๐	รติ ๑๐ ล้อ	ทางหลวงชนบท
๑๑	ท่อกลมขนาด ๑๐.๖๐ ม. มอก.ชั้น ๓	ทอน	๖๒๑.๕๐	-	-	-	-	-	๖๒๑.๕๐	รติ ๑๐ ล้อ	พาณิชย์จังหวัด
๑๒	ท่อกลมขนาด ๑๐.๐๐ ม. มอก.ชั้น ๓	ทอน	๑,๘๓๖.๔๕	-	-	-	-	-	๑,๘๓๖.๔๕	รติ ๑๐ ล้อ	พาณิชย์จังหวัด
๑๓	ไม้กระดาน ขนาด ๑" x ๖"	ลบ.ฟ	๙๑๕.๘๘	-	-	-	-	-	๙๑๕.๘๘	รติ ๑๐ ล้อ	ใช้ราคาไม้กระดานหาย
๑๔	ไม้คร่าว ๑๑/๒" x ๓"	ลบ.ฟ	๖๘๒.๒๔	-	-	-	-	-	๖๘๒.๒๔	รติ ๑๐ ล้อ	ใช้ราคาไม้กระดาน
๑๕	ไม้ค้ำยัน	ตัน	๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	๕๐.๐๐	รติ ๑๐ ล้อ	พาณิชย์จังหวัด
๑๖	ไม้ค้ำยัน	ตัน	๒๔๒.๘๙	-	-	-	-	-	๒๔๒.๘๙	รติ ๑๐ ล้อ	พาณิชย์จังหวัด
๑๗	ตะปู	กก.	๓๗.๓๘	-	-	-	-	-	๓๗.๓๘	รติ ๑๐ ล้อ	พาณิชย์จังหวัด
๑๘	ค่าหญ้า	ตร.ม.	๒๓.๓๖	-	-	-	-	-	๒๓.๓๖	รติ ๑๐ ล้อ	-

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพถมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete	ค4	ค3	ค2	ค1	Lean ๑ : ๓ : ๕
ส่วนผสมคอนกรีต	๐๐:๗๓๕:๑๐๑	๕๐:๘๐๐:๑๐๓	๒๐:๘๓๕:๑๐๓	๙๐:๘๖๘:๑๐๑	๒๕๐:๗๒๘:๑๒๑๘
๑ ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ ๑.๐๕ x ๒,๘๒๕.๗๑ = ๒,๙๖๖.๙๙	๑,๑๘๖.๘๐	๑,๐๓๘.๔๕	๙๔๙.๔๔	๘๖๐.๔๓	๗๑๒.๐๘
๒ ทราย ๑.๐๕ x ๕๕๑.๔๑ = ๕๗๘.๙๘	๔๒๔.๙๗	๔๖๓.๑๘	๔๘๓.๔๕	๕๐๒.๕๕	๔๒๑.๕๐
๓ หิน ๑.๐๕ x ๓๒๗.๘๕ = ๓๔๔.๒๔	๓๕๐.๗๘	๓๕๔.๕๗	๓๖๘.๓๔	๓๔๙.๔๐	๔๑๙.๒๘
๔ ค่าแรงผสม	๑๔๙.๗๘	๑๔๙.๗๘	๑๔๙.๗๘	๑๔๙.๗๘	๑๔๙.๗๘
๕ ค่าแรงเท	๔๓๖.๐๐	๔๓๖.๐๐	๔๓๖.๐๐	๔๓๖.๐๐	๔๓๖.๐๐
รวม	๒,๕๔๘.๓๓	๒,๔๔๑.๙๘	๒,๓๘๗.๐๐	๒,๒๙๘.๑๗	๒,๑๓๘.๖๔

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	ค4	ค3	ค2	ค1	Lean ๑ : ๓ : ๕
ส่วนผสมคอนกรีต	๕๐๐:๕๒๔:๗๒๓	๕๐:๕๗๒:๗๓๓	๒๐:๕๙๖:๗๒๓	๙๐:๕๒๐:๗๒๓	๒๕๐:๕๒๐:๘๗๐
๑ ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ ๑.๐๕ x ๒,๘๒๕.๗๑ = ๒,๙๖๖.๙๙	๑,๑๘๖.๘๐	๑,๐๓๘.๔๕	๙๔๙.๔๔	๘๖๐.๔๓	๗๑๒.๐๘
๒ ทราย ๑.๒๐ x ๕๕๑.๔๑ = ๖๖๑.๖๙	๓๗๘.๗๓	๓๗๘.๔๙	๓๙๔.๓๗	๓๔๙.๐๘	๓๔๔.๐๘
๓ หิน ๑.๑๕ x ๓๒๗.๘๕ = ๓๗๗.๐๒	๒๗๔.๔๗	๒๗๗.๔๙	๒๘๘.๐๔	๒๗๓.๓๔	๓๒๘.๐๑
๔ ค่าแรงผสม	๑๔๙.๗๘	๑๔๙.๗๘	๑๔๙.๗๘	๑๔๙.๗๘	๑๔๙.๗๘
๕ ค่าแรงเท	๓๙๘.๐๐	๓๙๘.๐๐	๓๙๘.๐๐	๓๙๘.๐๐	๓๙๘.๐๐
รวม	๒,๓๕๕.๗๗	๒,๒๔๒.๒๐	๒,๑๗๙.๖๓	๒,๐๒๕.๖๓	๑,๙๓๑.๙๔

ค่าแรงผสมคอนกรีต

ค่าแรงผสมคอนกรีตให้ใช้ค่าแรงงานต่อหน่วยตามตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (Operating Cost) ของงานผิวทางคอนกรีตโดยเปลี่ยนแปลงตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ณ อำเภอเมือง

ค่าแรงเทคอนกรีต

- งานสะพานที่มีความสูงของโครงสร้างเกินกว่า ๓ เมตรขึ้นไป
- งานสะพานที่มีความสูงของโครงสร้างไม่เกิน ๓ เมตรขึ้นไป
- กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Retaining Wall)
- อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Manhole)
- บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง (Median Drop Inlet)
- แผงกันคอนกรีต (Concrete Barrier)
- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Concrete Head Wall)
- งานคอนกรีตโครงสร้างทั่วไป

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานรายการ ข้อ ๑ ให้ใช้ค่าแรงงานเทคอนกรีตผสมเสร็จต่อหน่วยตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ใช้กับงานก่อสร้างอาคารในส่วนของการก่อสร้างและส่วนประกอบสำหรับอาคารหลายชั้น
- ค่าแรงงานรายการ ข้อ ๒ - ข้อ ๗ ให้ใช้ค่าแรงงานเทคอนกรีตผสมเสร็จต่อหน่วยตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ใช้กับงานก่อสร้างอาคารในส่วนของการก่อสร้างและส่วนประกอบสำหรับอาคารชั้นเดียว
- ค่าแรงงานรายการ ข้อ ๘ ให้ใช้ค่าแรงงานต่อหน่วยตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ใช้กับงานก่อสร้างอาคารในส่วนของการทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก และถนนภายในบริเวณอาคาร

อัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ (๑ ลบ.ม.แน่น)
อัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ (๑ ลบ.ม.แน่น) ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

๑.กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก

Class (ชั้น)	ซีเมนต์ (กก.)	ทราย(ถมตัวผิวแห้ง) (กก.)			หิน(ถมตัวผิวแห้ง) (กก.)		
		ต่ำสุด		สูงสุด	ต่ำสุด		สูงสุด
ค๔	๔๐๐	๗๑๕	(๗๓๔)	๗๕๓	๑๐๐๑	(๑๐๑๙)	๑๐๓๗
ค๓	๓๕๐	๗๖๘	(๘๐๐)	๘๓๓	๑๐๐๑	(๑๐๓๐)	๑๐๖๐
ค๒	๓๒๐	๘๐๙	(๘๓๕)	๘๖๑	๑๐๐๑	(๑๐๗๐)	๑๑๔๐
ค๑	๒๙๐	๘๕๒	(๘๖๘)	๘๘๕	๑๐๐๑	(๑๐๑๕)	๑๐๒๙
LEAN CONCRETE ๑ : ๓ : ๕	๒๔๐		๗๒๘			๑๒๑๘	

๒.กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class (ชั้น)	ซีเมนต์ (กก.)	ทราย (ลิตร)			หิน (ลิตร)		
		ต่ำสุด		สูงสุด	ต่ำสุด		สูงสุด
ค๔	๔๐๐	๕๑๑	(๕๒๔)	๕๓๘	๗๑๕	(๗๒๘)	๗๔๑
ค๓	๓๕๐	๕๔๙	(๕๗๒)	๕๙๕	๗๑๕	(๗๓๖)	๗๕๗
ค๒	๓๒๐	๕๗๘	(๕๙๖)	๖๑๕	๗๑๕	(๗๖๔)	๘๔๑
ค๑	๒๙๐	๖๐๙	(๖๒๐)	๖๓๒	๗๑๕	(๗๒๕)	๗๓๕
LEAN CONCRETE ๑ : ๓ : ๕	๒๔๐		๕๒๐			๘๗๐	

หมายเหตุ - ตัวเลขในวงเล็บเป็นค่ากลางที่ใช้ในการคำนวณราคากลาง

- กรณีที่มีการออกแบบอัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีตไว้แล้ว อาจใช้อัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีตในการคำนวณราคากลาง
- อัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ ตามตาราง คำนวณจากปริมาตรคอนกรีต ๑ ลบ.ม.(แน่น) ซึ่งปริมาตรของทรายและหินที่แสดงในตารางที่ ๒ เป็นปริมาตรหลวม
- การคำนวณอัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ นั้น จะต้องเผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียไว้ด้วย ดังนี้
 - (๑) เผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของหิน สัดส่วน ๑.๑๕ หรือ ๑.๕ %
 - (๒) เผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของทราย สัดส่วน ๑.๒๐ หรือ ๒.๐ %
 - (๓) เผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของซีเมนต์ สัดส่วน ๑.๐๕ หรือ ๕ %

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (๑) พื้นที่ ๑ ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	๑.๐๐	ตร.ม.					
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	๑.๐๐	ลบ.ฟ. @	๙๑๕.๘๙	บาท	=	๙๑๕.๘๙	บาท/ตร.ม. [๑]
ไม้คร่าว	๐.๓๐	ลบ.ฟ. @	๖๘๒.๒๔	บาท	=	๒๐๔.๖๗	บาท/ตร.ม. [๒]
ไม้ค้ำยันแบบ	๐.๓๐	ตัน @	๕๐.๐๐	บาท	=	๑๕.๐๐	บาท/ตร.ม. [๓]
ตะปู	๐.๒๕	กก. @	๓๗.๓๘	บาท	=	๙.๓๕	บาท/ตร.ม. [๔]
			รวม		=	๑,๑๔๔.๙๑	บาท/ตร.ม. [๕]=[๑]+[๒]+[๓]+[๔]
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ ๔ ครั้ง คิดจาก [๕]					=	๒๘๖.๒๓	บาท/ตร.ม. [๖]=[๕]/๔
น้ำมันทาผิวไม้ (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)					=	-	บาท/ตร.ม. [๗]
ค่าแรงไม้แบบ					=	๑๓๓.๐๐	บาท/ตร.ม. [๘] (จากบัญชีค่าแรงงาน*)
รวมค่างานต้นทุน					=	๔๑๙.๒๓	บาท/ตร.ม. [๙]=[๖]+[๗]+[๘]

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (๒) พื้นที่ ๑ ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	๑.๐๐	ตร.ม.					
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	๑.๐๐	ลบ.ฟ. @	๙๑๕.๘๙	บาท	=	๙๑๕.๘๙	บาท/ตร.ม. [๑]
ไม้คร่าว	๐.๓๐	ลบ.ฟ. @	๖๘๒.๒๔	บาท	=	๒๐๔.๖๗	บาท/ตร.ม. [๒]
ไม้ค้ำยันแบบ	๐.๓๐	ตัน @	๕๐.๐๐	บาท	=	๑๕.๐๐	บาท/ตร.ม. [๓]
ตะปู	๐.๒๕	กก. @	๓๗.๓๘	บาท	=	๙.๓๕	บาท/ตร.ม. [๔]
			รวม		=	๑,๑๔๔.๙๑	บาท/ตร.ม. [๕]=[๑]+[๒]+[๓]+[๔]
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ ๕ ครั้ง คิดจาก [๕]					=	๒๒๘.๙๘	บาท/ตร.ม. [๖]=[๕]/๕
น้ำมันทาผิวไม้ (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)					=	-	บาท/ตร.ม. [๗]
ค่าแรงไม้แบบ					=	๑๓๓	บาท/ตร.ม. [๘] (จากบัญชีค่าแรงงาน*)
รวมค่างานต้นทุน					=	๓๖๑.๙๘	บาท/ตร.ม. [๙]=[๖]+[๗]+[๘]

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (๓) พื้นที่ ๑ ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	๑.๐๐	ตร.ม.					
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	๑.๐๐	ลบ.ฟ. @	๙๑๕.๘๙	บาท	=	๙๑๕.๘๙	บาท/ตร.ม. [๑]
ไม้อัดยาง หนา ๔ มม.	๑.๐๐	ตร.ม. @	๒๔๒.๙๙	บาท	=	๒๔๒.๙๙	บาท/ตร.ม. [๒]
ไม้คร่าว	๐.๓๐	ลบ.ฟ. @	๖๘๒.๒๔	บาท	=	๒๐๔.๖๗	บาท/ตร.ม. [๓]
ตะปู	๐.๒๕	กก. @	๓๗.๓๘	บาท	=	๙.๓๕	บาท/ตร.ม. [๔]
			รวม		=	๑,๓๙๒.๙๑	บาท/ตร.ม. [๕]=[๑]+[๒]+[๓]+[๔]
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ ๓ ครั้ง คิดจาก [๕]					=	๔๕๗.๖๓	บาท/ตร.ม. [๖]=[๕]/๓
น้ำมันทาผิวไม้ (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)					=	-	บาท/ตร.ม. [๗]
ค่าแรงไม้แบบ					=	๑๓๓.๐๐	บาท/ตร.ม. [๘] (จากบัญชีค่าแรงงาน*)
รวมค่างานต้นทุน					=	๕๙๐.๖๓	บาท/ตร.ม. [๙]=[๖]+[๗]+[๘]

ทราหยาบอดัดแนน

ค่าวัดจากแหล่งรวมค่าดัก	=	-	บาท/ลบ.ม. [๑]
ค่าขนส่ง = - กม.	=	-	บาท/ลบ.ม. [๒] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม. [๓]
ส่วนยุบตัว[๓]..... x (๑.๔๐)	=	-	บาท/ลบ.ม. [๔]=[๓]x๑.๔๐
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดทับ ๗๕ %	=	-	บาท/ลบ.ม. [๕] (จากตารางค่าดำเนินการ)x๐.๗๕
ค่างานต้นทุน	=	-	บาท/ลบ.ม. [๖]=[๔]+[๕]

เหล็กเสริมคอนกรีตเฉลี่ย

ที่	รายการ	ราคา (บาท/ตัน)
๑	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR๒๔ ขนาด Ø๖ มม.	๒๓,๔๒๒.๑๔
๒	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR๒๔ ขนาด Ø๙ มม.	๐.๐๐
๓	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR๒๔ ขนาด Ø๑๒ มม.	๐.๐๐
๔	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR๒๔ ขนาด Ø๑๙ มม.	๐.๐๐
๕	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD๓๐ ขนาด Ø๑๒ มม.	๒๘,๐๑๑.๕๐
๖	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD๓๐ ขนาด Ø๑๖ มม.	๐.๐๐
๗	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD๓๐ ขนาด Ø๒๐ มม.	๐.๐๐
๘	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD๓๐ ขนาด Ø๒๕ มม.	๐.๐๐
ราคาเฉลี่ย		๒๕,๗๑๖.๘๒

ลดผูกเหล็ก ๒๘.๐๔ บาท/กก.

อัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ (๑ ลบ.ม.แน่น)

อัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ (๑ ลบ.ม.แน่น) ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

๑.กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก

Class (ชั้น)	ซีเมนต์ (กก.)	ทราย(ถมตัวผิวแห้ง) (กก.)			หิน(ถมตัวผิวแห้ง) (กก.)		
		ต่ำสุด		สูงสุด	ต่ำสุด		สูงสุด
ค๔	๔๐๐	๗๑๕	(๗๓๔)	๗๕๓	๑๐๐๑	(๑๐๑๙)	๑๐๓๗
ค๓	๓๕๐	๗๖๘	(๘๐๐)	๘๓๓	๑๐๐๑	(๑๐๓๐)	๑๐๖๐
ค๒	๓๒๐	๘๐๙	(๘๓๕)	๘๖๑	๑๐๐๑	(๑๐๗๐)	๑๑๔๐
ค๑	๒๙๐	๘๕๒	(๘๖๘)	๘๘๕	๑๐๐๑	(๑๐๑๕)	๑๐๒๙
LEAN CONCRETE ๑ : ๓ : ๕	๒๔๐			๗๒๘			๑๒๑๘

๒.กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class (ชั้น)	ซีเมนต์ (กก.)	ทราย (ลิตร)			หิน (ลิตร)		
		ต่ำสุด		สูงสุด	ต่ำสุด		สูงสุด
ค๔	๔๐๐	๕๑๑	(๕๒๔)	๕๓๘	๗๑๕	(๗๒๘)	๗๔๑
ค๓	๓๕๐	๕๔๙	(๕๗๒)	๕๙๕	๗๑๕	(๗๓๖)	๗๕๗
ค๒	๓๒๐	๕๗๘	(๕๙๖)	๖๑๕	๗๑๕	(๗๖๔)	๘๔๑
ค๑	๒๙๐	๖๐๙	(๖๒๐)	๖๓๒	๗๑๕	(๗๒๕)	๗๓๕
LEAN CONCRETE ๑ : ๓ : ๕	๒๔๐			๕๒๐			๘๗๐

หมายเหตุ - ตัวเลขในวงเล็บเป็นค่ากลางที่ใช้ในการคำนวณราคากลาง

- กรณีที่มีการออกแบบอัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีตไว้แล้ว อาจใช้อัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีตในการคำนวณราคากลาง
- อัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ ตามตาราง คำนวณจากปริมาตรคอนกรีต ๑ ลบ.ม.(แน่น) ซึ่งปริมาตรของทรายและหินที่แสดงในตารางที่ ๒ เป็นปริมาตรหลวม
- การคำนวณอัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ นั้น จะต้องเผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียไว้ด้วย ดังนี้
 - (๑) เพื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของหิน สัดส่วน ๑.๑๕ หรือ ๑.๕ %
 - (๒) เพื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของทราย สัดส่วน ๑.๒๐ หรือ ๒.๐ %
 - (๓) เพื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของซีเมนต์ สัดส่วน ๑.๐๕ หรือ ๕ %

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (๑) พื้นที่ ๑ ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	๑.๐๐	ตร.ม.					
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	๑.๐๐	ลบ.ฟ. @	๙๑๕.๘๙	บาท	=	๙๑๕.๘๙	บาท/ตร.ม. [๑]
ไม้คร่าว	๐.๓๐	ลบ.ฟ. @	๖๘๒.๒๔	บาท	=	๒๐๔.๖๗	บาท/ตร.ม. [๒]
ไม้ค้ำยันแบบ	๐.๓๐	ตัน @	๕๐.๐๐	บาท	=	๑๕.๐๐	บาท/ตร.ม. [๓]
ตะปู	๐.๒๕	กก. @	๓๗.๓๘	บาท	=	๙.๓๕	บาท/ตร.ม. [๔]
				รวม	=	๑,๑๔๔.๙๑	บาท/ตร.ม. [๕]=[๑]+[๒]+[๓]+[๔]
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ ๔ ครั้ง คิดจาก [๕]					=	๒๘๖.๒๓	บาท/ตร.ม. [๖]=[๕]/๔
น้ำมันทาผิวไม้ (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)					=	-	บาท/ตร.ม. [๗]
ค่าแรงไม้แบบ					=	๑๓๓.๐๐	บาท/ตร.ม. [๘] (จากบัญชีค่าแรงงาน*)
รวมค่างานต้นทุน					=	๔๑๙.๒๓	บาท/ตร.ม. [๙]=[๖]+[๗]+[๘]

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (๒) พื้นที่ ๑ ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	๑.๐๐	ตร.ม.					
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	๑.๐๐	ลบ.ฟ. @	๙๑๕.๘๙	บาท	=	๙๑๕.๘๙	บาท/ตร.ม. [๑]
ไม้คร่าว	๐.๓๐	ลบ.ฟ. @	๖๘๒.๒๔	บาท	=	๒๐๔.๖๗	บาท/ตร.ม. [๒]
ไม้ค้ำยันแบบ	๐.๓๐	ตัน @	๕๐.๐๐	บาท	=	๑๕.๐๐	บาท/ตร.ม. [๓]
ตะปู	๐.๒๕	กก. @	๓๗.๓๘	บาท	=	๙.๓๕	บาท/ตร.ม. [๔]
				รวม	=	๑,๑๔๔.๙๑	บาท/ตร.ม. [๕]=[๑]+[๒]+[๓]+[๔]
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ ๕ ครั้ง คิดจาก [๕]					=	๒๒๘.๙๘	บาท/ตร.ม. [๖]=[๕]/๕
น้ำมันทาผิวไม้ (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)					=	-	บาท/ตร.ม. [๗]
ค่าแรงไม้แบบ					=	๑๓๓	บาท/ตร.ม. [๘] (จากบัญชีค่าแรงงาน*)
รวมค่างานต้นทุน					=	๓๖๑.๙๘	บาท/ตร.ม. [๙]=[๖]+[๗]+[๘]

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (๓) พื้นที่ ๑ ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	๑.๐๐	ตร.ม.					
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	๑.๐๐	ลบ.ฟ. @	๙๑๕.๘๙	บาท	=	๙๑๕.๘๙	บาท/ตร.ม. [๑]
ไม้อัดยาง หนา ๔ มม.	๑.๐๐	ตร.ม. @	๒๔๒.๙๙	บาท	=	๒๔๒.๙๙	บาท/ตร.ม. [๒]
ไม้คร่าว	๐.๓๐	ลบ.ฟ. @	๖๘๒.๒๔	บาท	=	๒๐๔.๖๗	บาท/ตร.ม. [๓]
ตะปู	๐.๒๕	กก. @	๓๗.๓๘	บาท	=	๙.๓๕	บาท/ตร.ม. [๔]
				รวม	=	๑,๓๙๒.๙๑	บาท/ตร.ม. [๕]=[๑]+[๒]+[๓]+[๔]
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ ๓ ครั้ง คิดจาก [๕]					=	๔๕๗.๖๓	บาท/ตร.ม. [๖]=[๕]/๓
น้ำมันทาผิวไม้ (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)					=	-	บาท/ตร.ม. [๗]
ค่าแรงไม้แบบ					=	๑๓๓.๐๐	บาท/ตร.ม. [๘] (จากบัญชีค่าแรงงาน*)
รวมค่างานต้นทุน					=	๕๙๐.๖๓	บาท/ตร.ม. [๙]=[๖]+[๗]+[๘]

ทราhyabบคอดันน

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	-	บาท/ลบ.ม. [๑]
ค่าขนส่ง = - กม.	=	-	บาท/ลบ.ม. [๒] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม. [๓]
ส่วนยุบตัว[๓]..... x (๑.๔๐)	=	-	บาท/ลบ.ม. [๔]=[๓]x๑.๔๐
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบตบ ๗๕ %	=	-	บาท/ลบ.ม. [๕] (จากตารางค่าดำเนินการ)x๐.๗๕
ค่างานดินทุน	=	-	บาท/ลบ.ม. [๖]=[๔]+[๕]

เหล็กเสริมคอนกรีตเหล็ก

ที่	รายการ	ราคา (บาท/ตัน)
๑	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR๒๔ ขนาด Ø๖ มม.	๒๓,๔๒๒.๑๔
๒	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR๒๔ ขนาด Ø๙ มม.	๐.๐๐
๓	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR๒๔ ขนาด Ø๑๒ มม.	๐.๐๐
๔	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR๒๔ ขนาด Ø๑๙ มม.	๐.๐๐
๕	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD๓๐ ขนาด Ø๑๒ มม.	๒๘,๐๑๑.๕๐
๖	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD๓๐ ขนาด Ø๑๖ มม.	๐.๐๐
๗	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD๓๐ ขนาด Ø๒๐ มม.	๐.๐๐
๘	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD๓๐ ขนาด Ø๒๕ มม.	๐.๐๐
ราคาเฉลี่ย		๒๕,๗๑๖.๘๒

ลวดผูกเหล็ก ๒๘.๐๔ บาท/กก.

การถอดแบบคำนวณปริมาณวัสดุงานรื้อพื้นที่ห้องและกำแพงปากท่อตลอดกลุม คลส.

จำนวนแถว	ศก. ภายใน	ความหนาท่อ	ศก. ภายนอก	ดินถมหลังท่อ	ปริมาตร	ดินถมหลังท่อ	รวมช่องว่าง	แบบ "ก"	แบบ "ข"			แบบ "ค"		
									งานดินขุด	ทรายรองพื้น	ทรายถมกลับ	งานดินขุด	คอนกรีตหยาบ	ทรายรองพื้น
	ID (ม.)	T (ม.)	OD (ม.)	D (ม.)	(ลบ.ม)	(ลบ.ม)	(ลบ.ม)	(ลบ.ม)	(ลบ.ม.)	(ลบ.ม.)	(ลบ.ม.)	(ลบ.ม.)	(ลบ.ม.)	(ลบ.ม.)
๑	๐.๓๐	๐.๐๕๐	๐.๔๐	๐.๔๐	๐.๑๒๖	๐.๑๒๖	๐.๑๒๖	๑.๒๒๐	๑.๒๖๐	๐.๐๗๘	๐.๔๙๖	๑.๒๒๕	๐.๐๓๗	๐.๐๒๕
๑	๐.๔๐	๐.๐๖๐	๐.๕๒	๐.๕๐	๐.๒๑๒	๐.๒๑๒	๐.๒๑๒	๑.๓๙๘	๑.๕๕๐	๐.๑๑๔	๐.๖๑๖	๑.๕๕๐	๐.๐๖๔	๐.๖๒๔
๑	๐.๕๐	๐.๐๗๐	๐.๖๔	๐.๕๐	๐.๓๒๒	๐.๓๒๒	๐.๓๒๒	๑.๗๐๖	๑.๘๗๐	๐.๑๕๕	๐.๗๓๗	๑.๙๑๑	๐.๐๙๙	๐.๗๗๑
๑	๐.๖๐	๐.๐๗๕	๐.๗๕	๐.๕๐	๐.๔๔๒	๐.๔๔๒	๐.๔๔๒	๒.๐๑๓	๒.๑๘๘	๐.๑๘๘	๐.๘๘๘	๒.๒๗๕	๐.๑๑๐	๐.๐๘๗
๑	๐.๘๐	๐.๐๙๕	๐.๙๙	๐.๕๐	๐.๖๑๐	๐.๖๑๐	๐.๖๑๐	๒.๗๖๖	๒.๙๖๖	๐.๓๐๖	๑.๐๙๓	๓.๑๖๔	๐.๒๕๖	๑.๐๕๒
๑	๑.๐๐	๐.๑๑๐	๑.๒๒	๐.๕๐	๑.๑๖๙	๑.๑๖๙	๑.๑๖๙	๓.๕๕๖	๓.๘๑๖	๐.๔๓๐	๑.๓๓๑	๔.๑๕๑	๐.๓๘๐	๑.๒๓๒
๑	๑.๒๐	๐.๑๒๕	๑.๔๕	๐.๕๐	๑.๓๕๑	๑.๓๕๑	๑.๓๕๑	๔.๕๓๓	๔.๗๗๘	๐.๕๗๕	๑.๕๗๕	๕.๒๖๘	๐.๕๕๓	๑.๓๒๘
๑	๑.๕๐	๐.๑๕๐	๑.๘๐	๐.๕๐	๑.๑๒๒	๑.๑๒๒	๑.๑๒๒	๖.๑๖๐	๖.๔๕๐	๐.๘๓๓	๑.๙๕๒	๗.๒๑๐	๐.๘๕๔	๑.๖๖๖
๒	๐.๓๐	๐.๐๕๐	๐.๔๐	๐.๔๐	๐.๒๕๒	๐.๒๕๒	๐.๒๕๒	๑.๘๔๐	๒.๐๗๐	๐.๒๒๒	๐.๖๗๖	๒.๐๑๓	๐.๑๐๔	๐.๐๗๐
๒	๐.๔๐	๐.๐๖๐	๐.๕๒	๐.๔๐	๐.๓๐๒	๐.๓๐๒	๐.๓๐๒	๒.๓๓๗	๒.๕๙๑	๐.๒๙๕	๐.๘๕๖	๒.๕๙๑	๐.๑๖๖	๐.๑๐๘
๒	๐.๕๐	๐.๐๗๐	๐.๖๔	๐.๔๐	๐.๔๑๑	๐.๔๑๑	๐.๔๑๑	๒.๘๙๑	๓.๑๖๙	๐.๓๗๘	๑.๐๓๕	๓.๒๓๙	๐.๒๕๑	๑.๐๕๕
๒	๐.๖๐	๐.๐๗๕	๐.๗๕	๐.๔๐	๐.๕๑๔	๐.๕๑๔	๐.๕๑๔	๓.๔๕๐	๓.๗๕๐	๐.๔๖๓	๑.๒๐๓	๓.๙๐๐	๐.๓๒๗	๑.๒๕๕
๒	๐.๘๐	๐.๐๙๕	๐.๙๙	๐.๔๐	๑.๑๓๙	๑.๑๓๙	๑.๑๓๙	๔.๘๓๗	๕.๑๘๕	๐.๖๗๖	๑.๕๗๗	๕.๕๓๓	๐.๕๕๔	๑.๓๒๐
๒	๑.๐๐	๐.๑๑๐	๑.๒๒	๐.๔๐	๑.๓๕๘	๑.๓๕๘	๑.๓๕๘	๖.๓๘๓	๖.๗๓๗	๐.๙๑๗	๑.๙๕๖	๗.๓๖๘	๐.๘๑๐	๑.๕๙๕
๒	๑.๒๐	๐.๑๒๕	๑.๔๕	๐.๔๐	๑.๖๑๒	๑.๖๑๒	๑.๖๑๒	๘.๓๒๕	๘.๗๗๕	๑.๒๒๖	๒.๔๔๗	๙.๖๗๕	๑.๑๕๘	๑.๗๑๑
๒	๑.๕๐	๐.๑๕๐	๑.๘๐	๐.๔๐	๒.๑๒๔	๒.๑๒๔	๒.๑๒๔	๑๑.๗๗๐	๑๒.๓๐๕	๑.๗๗๖	๓.๒๙๙	๑๓.๕๗๖	๑.๘๐๐	๑.๐๘๐

หมายเหตุ

- ความกว้างงานดินขุดคำนวณจาก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกท่อ+ข้างละ ๐.๕๐ ม.(เผื่อพื้นที่ดินฝังและพื้นที่ทำงาน)
- ความลึกงานดินขุดคำนวณจาก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกท่อ+ความหนาดินถมหลังท่อ+ความหนาทราย(ถ้ามี)+ความหนาคอนกรีตหยาบ(ถ้ามี)
- ความหนาดินถมหลังท่อคำนวณตามลักษณะสภาพพื้นที่ทำงาน
- ปริมาตรดินขุดคำนวณจาก ความกว้าง x ความลึก x ความยาวท่อ

กำแพงหัวท่อ แบบ ก. (ชนิดปลูกหญ้าหัวท่อ)

๑. แบบวางท่อกลม ค.ส.ล. ชนิดแถวเดียว

ที่	ขนาดของท่อ , D	พื้นที่ปลูกหญ้า , A
	(ม.)	(ตร.ม)
๑	๐.๓๐	๓.๙๘
๒	๐.๔๐	๔.๘๒
๓	๐.๕๐	๕.๗๑
๔	๐.๖๐	๖.๕๙
๕	๐.๘๐	๘.๕๓
๖	๑.๐๐	๑๐.๕๖
๗	๑.๒๐	๑๒.๗๒

๒. แบบวางท่อกลม ค.ส.ล. ชนิด ๒ แถว

ที่	ขนาดของท่อ , D	พื้นที่ปลูกหญ้า , A
	(ม.)	(ตร.ม)
๑	๐.๓๐	๖.๐๘
๒	๐.๔๐	๗.๕๕
๓	๐.๕๐	๘.๙๑
๔	๐.๖๐	๑๐.๓๕
๕	๐.๘๐	๑๓.๖๑
๖	๑.๐๐	๑๗.๐๕
๗	๑.๒๐	๒๐.๗๕

๓. แบบวางท่อกลม ค.ส.ล. ชนิด ๓ แถว

ที่	ขนาดของท่อ , D	พื้นที่ปลูกหญ้า , A
	(ม.)	(ตร.ม)
๑	๐.๓๐	๘.๑๘
๒	๐.๔๐	๑๐.๐๙
๓	๐.๕๐	๑๒.๑๑
๔	๐.๖๐	๑๔.๑๒
๕	๐.๘๐	๑๘.๖๙
๖	๑.๐๐	๒๓.๕๔
๗	๑.๒๐	๒๘.๗๗

ราคางานต้นทุนต่อหน่วย
ราคาน้ำมันโซล่าที่ อำเภอเมือง ๒๕.๐๐ - ๒๕.๙๙

บาท/ลิตร

๑ งานเปิดหน้าดินลึก ๐.๑๐ ม.

คิดค่าใช้จ่ายจากผลต่างของค่างานถางป่าชูดตอ ขนาดกลางและขนาดเบา ๓.๖๑ - ๑.๗๑ = ๑.๙๐ บาท/ตร.ม

๒ งานถางป่าชูดตอขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าชูดตอ : ขนาดเบา.....) = ๑.๗๑ บาท/ลบ.ม

ค่างานต้นทุน = ๑.๗๑ บาท/ลบ.ม

๓ งานตัดดิน

- ค่าดำเนินการ (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) = ๘.๒๓ บาท/ลบ.ม

- ค่าขนส่ง ๑.๐๐ กม. = ๑๑.๐๙ บาท/ลบ.ม

- รวม = ๑๙.๓๒ บาท/ลบ.ม

- ส่วนขยายตัว = ๑๙.๓๒ X ๑.๒๕ = ๒๔.๑๕ บาท/ลบ.ม

- ค่าดำเนินการ (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ชูดตัด) = ๒๐.๗๓ บาท/ลบ.ม

- ค่างานต้นทุน = ๔๔.๘๘ บาท/ลบ.ม

หมายเหตุ :

ส่วนขยายตัวของทราย = ๑.๑๕

ส่วยขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = ๑.๒๕

๔ งานดินถมคันทาง

- ค่าวัสดุจากแหล่ง = ๒๐.๐๐ บาท/ลบ.ม

- ค่าดำเนินการ (งานดินคันทาง : ชูด-ขน) = ๒๐.๕๕ บาท/ลบ.ม

- ค่าขนส่ง ๑๕.๐๐ กม. = ๔๙.๕๔ บาท/ลบ.ม

- รวม = ๙๐.๐๙ บาท/ลบ.ม

- ส่วนยุบตัว = ๙๐.๐๙ X ๑.๖๐ = ๑๔๔.๑๔ บาท/ลบ.ม

- ค่าตัดแต่งชั้นบันได = - บาท/ลบ.ม

- ค่าดำเนินการ (งานดินคันทาง : บดทับ) = ๔๔.๕๘ บาท/ลบ.ม

- ค่างานต้นทุน = ๑๘๘.๗๒ บาท/ลบ.ม

หมายเหตุ :

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง

แนวเก่า

๑.๔๐

แนวใหม่

๑.๔๕

ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง

๑.๖๐

๑.๗๐

ดินเหนียวถมคันทาง (ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า ๒)

๑.๘๕

๑.๙๐




ราคางานต้นทุนต่อหน่วย
ราคาน้ำมันโซล่าที่ อำเภอเมือง ๒๔.๐๐ - ๒๔.๙๙

บาท/ลิตร

๕ งานผิวจราจร (หินคลุก)

- ค่าวัสดุจากแหล่ง		= ๒๖๑.๑๒ บาท/ลบ.ม
- ค่าขนส่ง	 กม.	= - บาท/ลบ.ม
- รวม		= ๒๖๑.๑๒ บาท/ลบ.ม
- ส่วนยุบตัว =	๒๖๑.๑๒ X ๑.๕๐	= ๓๙๑.๖๘ บาท/ลบ.ม
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)		= - บาท/ลบ.ม
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ.....)		= ๘๙.๐๙ บาท/ลบ.ม
- ค่าใช้จ่ายรวม		= ๔๘๐.๗๗ บาท/ลบ.ม
- ค่างานต้นทุน		= <u>๔๘๐.๗๗ บาท/ลบ.ม</u>

๖ งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก

๖.๑ งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๑- Ø๐.๖๐ม.

ชั้น ๓

- ขุดดิน	๒.๐๑๓ ลบ.ม @ ๔๔.๘๘	= ๙๐.๓๔ บาท/ม.
- ค่าท่อ		= ๖๒๑.๕๐ บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ เทียวละ ๑๓ ต้น		
ค่าขนส่งท่อ ขึ้น-ลง คิดเทียวละ ๓๐๐ บาท		
- ค่าขนส่ง	 กม. = (๐.๐๐ X ๑๓) + ๓๐๐	= ๓๐๐.๐๐ บาท/เทียวค่าขนส่ง
- ค่าขนส่งเฉลี่ย =	๓๐๐.๐๐ / ๒๔.๐๐	= ๑๒.๕๐ บาท/ม.
- ค่าวางและกลบกลับ		= ๓๔๕.๐๐ บาท/ม.
- ค่าใช้จ่ายรวม		= ๑,๐๖๙.๓๔ บาท/ม.
- ค่างานต้นทุน		= <u>๑,๐๖๙.๓๔ บาท/ม.</u>

๖.๒ งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๓- Ø๑.๐๐ม.

ชั้น ๓

- ขุดดิน	๙.๑๖๙ ลบ.ม @ ๔๔.๘๘	= ๔๑๑.๕๐ บาท/ม.
- ค่าท่อ		= ๕,๕๐๙.๓๕ บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ เทียวละ ๑๓ ต้น		
ค่าขนส่งท่อ ขึ้น-ลง คิดเทียวละ ๓๐๐ บาท		
- ค่าขนส่ง	 กม. = (๐.๐๐ X ๑๓) + ๓๐๐	= ๓๐๐.๐๐ บาท/เทียวค่าขนส่ง
- ค่าขนส่งเฉลี่ย =	๓๐๐.๐๐ / ๑๐.๐๐ X ๓	= ๓๐.๐๐ บาท/ม.
- ค่าวางและกลบกลับ		= ๕๑๐.๐๐ บาท/ม.
- ค่าใช้จ่ายรวม		= ๖,๔๖๐.๘๕ บาท/ม.
- ค่างานต้นทุน		= <u>๖,๔๖๐.๘๕ บาท/ม.</u>




ราคางานต้นทุนต่อหน่วย
ราคาน้ำมันโซล่าที่ อำเภอเมือง ๒๔.๐๐ - ๒๔.๙๙

บาท/ลิตร

๗ งานกำแพงหัวท่อ

๗.๑ งานปลูกหญ้า

"แบบ ก"

- ค่าหญ้า	= ๒๓.๓๖ บาท/ตร.ม
- ค่าปลูก	= ๑๕.๐๐ บาท/ตร.ม
- ค่าบำรุงรักษา	= ๒.๐๐ บาท/ตร.ม
- รวม	= ๔๐.๓๖ บาท/ตร.ม
- ค่างานต้นทุน	= ๔๐.๓๖ บาท/ตร.ม

๘ งานป้าย

๘.๑ ป้ายจราจร

แผ่นป้ายจราจร (บ.๑) พื้นที่ ๐.๓๖ ตร.ม

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด ๑.๐๐ ตร.ม โดยวิธีตัดแปะสติ๊กเกอร์

- แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า ๑.๒ มม.	= ๖๔๒.๐๐ บาท/ตร.ม
- แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง	= ๑,๒๐๓.๗๕ บาท/ตร.ม
- แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด ๔๐% ของพื้นที่ป้าย)	= ๔๘๑.๕๐ บาท/ตร.ม
- ค่าขนส่ง	= ๑๐๐.๐๐ บาท/ตร.ม
- ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี ๒ ชุด @ ๒๐.๐๐	= ๔๐.๐๐ บาท/ตร.ม
- ค่าขนส่ง	= - บาท/ตร.ม
- ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	= ๑๐๐.๐๐ บาท/ตร.ม
- ค่างานต้นทุน	= ๒,๕๖๗.๒๕ บาท/ตร.ม
- ค่างานต้นทุน	= ๙๒๔.๒๑ บาท/ป้าย

เสาป้ายคอนกรีต ๐.๑๒x๐.๑๒ม. จำนวน ๑ ต้น

คิดจากความยาว ๒.๕๐ ม.

- ขุดดินหลุมเสา	๐.๓๘ ลบ.ม @ ๙๙.๐๐	= ๓๗.๑๓ บาท
- คอนกรีต ๑:๓:๖	๐.๓๕ ลบ.ม @ ๑,๙๓๑.๙๔	= ๖๘๒.๗๕ บาท
- คอนกรีต ๑:๒:๔	๐.๐๔ ลบ.ม @ ๒,๓๘๗.๐๐	= ๙๕.๕๓ บาท
- ไม้แบบ (๒)	๑.๒๐ ตร.ม @ ๓๖๑.๙๘	= ๔๓๔.๓๘ บาท
- เหล็กเสริม	๑๑.๗๒ กก. @ ๒๕.๗๒	= ๓๐๑.๔๔ บาท
- ลวดผูกเหล็ก	๐.๓๕ กก. @ ๒๘.๐๔	= ๙.๘๖ บาท
- งานทาสี	๑.๒๐ ตร.ม @ ๖๐.๐๐ (ค่าสี + ค่าทา)	= ๗๒.๐๐ บาท
- ค่าขนส่ง	= - บาท	
- ค่าประกอบติดตั้ง	= ๑๐๐.๐๐ บาท	
- ค่างานต้นทุนรวม	= ๑,๗๒๓.๔๘ บาท/ต้น	
- ค่างานต้นทุนรวม (แผ่นป้าย + เสาป้าย)	= ๒,๖๔๗.๖๙ บาท/ชุด	

ราคางานต้นทุนต่อหน่วย
ราคาน้ำมันโซล่าที่ อำเภอเมือง ๒๔.๐๐ - ๒๔.๙๙

บาท/ลิตร

๘.๒ ป้ายแนะนำเส้นทาง

แผ่นป้ายแนะนำ (ป-๑๓) พื้นที่ ๐.๓๒ ตร.ม

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด ๑.๐๐ ตร.ม โดยวิธีตัดแปะสติ๊กเกอร์

- แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า ๑.๒ มม.				= ๖๔๒.๐๐ บาท/ตร.ม
- แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง				= ๑,๒๐๓.๗๕ บาท/ตร.ม
- แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด ๔๐% ของพื้นที่ป้าย)				= ๔๘๑.๕๐ บาท/ตร.ม
- เหล็กกล่อง ๕๐x๒๕x๑.๖ มม. ๔.๐๐ กก. @ ๒๕.๐๐				= ๑๐๐.๐๐ บาท/ตร.ม
- ค่าพ่นสีหลังป้าย				= ๑๐๐.๐๐ บาท/ตร.ม
- ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี ๒ ชุด @ ๔๕.๐๐				= ๙๐.๐๐ บาท/ตร.ม
- RIVET ขนาด ๓.๒x๖.๔ มม. ๑๐ ชุด @ ๘.๐๐				= ๘๐.๐๐ บาท/ตร.ม
- ค่าขนส่ง				= - บาท/ตร.ม
- ค่าติดตั้งแผ่นป้าย				= ๑๐๐.๐๐ บาท/ตร.ม
- ค่างานต้นทุน				= ๒,๗๙๗.๒๕ บาท/ตร.ม
- ค่างานต้นทุน				= ๘๙๕.๑๒ บาท/ป้าย

เสาป้ายคอนกรีต ๐.๑๒x๐.๑๒ม. จำนวน ๑ ต้น

คิดจากความยาว ๓.๔๐ ม.

- ขุดดินหลุมเสา ๐.๓๘ ลิบ.ม @ ๙๙.๐๐			= ๓๗.๑๓ บาท
- คอนกรีต ๑:๓:๖ ๐.๓๕ ลิบ.ม @ ๑,๙๓๑.๙๔			= ๖๘๒.๗๕ บาท
- คอนกรีต ๑:๒:๔ ๐.๑๐ ลิบ.ม @ ๒,๓๘๗.๐๐			= ๒๓๘.๗๔ บาท
- ไม้แบบ (๒) ๑.๖๓ ตร.ม @ ๓๖๑.๙๘			= ๕๙๐.๗๕ บาท
- เหล็กเสริม ๑๕.๙๔ กก. @ ๒๕.๗๒			= ๔๐๙.๙๖ บาท
- ลวดผูกเหล็ก ๐.๔๘ กก. @ ๒๘.๐๔			= ๑๓.๔๑ บาท
- งานทาสี ๑.๖๓ ตร.ม @ ๖๐.๐๐ (ค่าสี + ค่าทา)			= ๙๗.๙๒ บาท
- ค่าขนส่ง			= - บาท
- ค่าประกอบติดตั้ง			= ๑๐๐.๐๐ บาท
- ค่างานต้นทุนรวม			= ๒,๑๖๕.๖๕ บาท/ต้น
- ค่างานต้นทุนรวม (แผ่นป้าย + เสาป้าย)			= ๓,๐๖๐.๗๗ บาท/ชุด

เงื่อนไขพิเศษ

๑. วัตถุประสงค์

ผู้ว่าจ้างมีความประสงค์ จะให้ผู้รับจ้างทำการก่อสร้างถนนสายซอยผิวจราจรหินคลุก จำนวน ๑ สาย ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามแบบเลขที่ ๓๗๐๔๑๐๑ - ๐๑๐ - ๖๒

๒. สถานที่ก่อสร้าง

งานนี้ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำที่ ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร

๓. รายการก่อสร้างที่ผู้รับจ้างต้องจัดทำ

งานที่ผู้รับจ้างต้องจัดทำมีรายการก่อสร้าง ดังต่อไปนี้

๓.๑ ก่อสร้างถนนสายซอยผิวจราจรหินคลุก สาย ชพ. ๐๔๒๐๐๑

๓.๒ งานก่อสร้างป้ายแนะนำเส้นทาง ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ป - ๑๓ แผ่นที่ ๑/๑

๓.๓ งานก่อสร้างป้ายจราจร บ.๑ ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ป - ๑๑ แผ่นที่ ๑/๙, ๒/๙ และ ๙/๙

การดำเนินการก่อสร้างทั้งหมดนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดทำตามรายการรายละเอียดและตามข้อกำหนด การก่อสร้างให้ได้ขนาด ลักษณะ รูปร่าง ระดับ ตำแหน่ง และลักษณะวิชาช่างที่ดี ในการก่อสร้างดังกล่าวนี้ ในระหว่างการก่อสร้าง อาจจะต้องมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขแบบรูป เพื่อความเหมาะสม มั่นคง แข็งแรง หรือ เพื่อใช้ประโยชน์จากสิ่งก่อสร้างได้ตามความมุ่งหมาย ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๔. การดำเนินการ

๔.๑ ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบแบบรูป และรายละเอียดโดยถี่ถ้วนก่อนดำเนินการก่อสร้าง หากปรากฏว่า แบบรูปและรายละเอียดดังกล่าวมีการขัดแย้ง คลาดเคลื่อนหรือผิดพลาด ผู้รับจ้างจะต้องรายงานให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบโดยทันที และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะเป็นผู้พิจารณาวินิจฉัย คำวินิจฉัย ของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัดและถือเป็นข้อยุติ

๔.๒ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งแผ่นป้าย โดยแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ไว้ ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้างจำนวน ๑ จุด สำหรับงานก่อสร้างทั่วไป กรณีงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลอง หรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง อย่างน้อย จำนวน ๒ จุด ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานก่อสร้างเห็นสมควร

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ เมตร โดยให้มีรายละเอียดในประกาศดังนี้

๔.๒.๑ ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์ พร้อม ดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ

๔.๒.๒ ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

๔.๒.๓ ปริมาณงานก่อสร้าง

๔.๒.๔ ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

๔.๒.๕ ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของโครงการ

๔.๒.๖ วงเงินค่าก่อสร้าง

๔.๒.๗ ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

๔.๒.๘ ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

๔.๒.๙ คำว่า “กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน”

๕. การส่งรายงาน

๕.๑ ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานความก้าวหน้าของงาน ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบเป็นระยะๆ ตามแบบฟอร์มที่ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดให้ หากปรากฏว่าทำงานล่าช้ากว่าแผนปฏิบัติงานที่ได้เสนอไว้ ผู้รับจ้างจะต้องชี้แจงถึงสาเหตุที่ล่าช้าขึ้น ทั้งต้องพิจารณาเปลี่ยนแปลง/จัดทำแผนปฏิบัติงาน และเร่งรัดการทำงานให้แล้วเสร็จตามแผนปฏิบัติงานที่กำหนดไว้เดิม

๕.๒ ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งรายงานประจำวัน และรายงานประจำสัปดาห์ เสนอต่อผู้ควบคุมงาน ตามแบบฟอร์มที่ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดให้ เพื่อให้ผู้ควบคุมงานทราบสภาพปัญหา อุปสรรคของงาน และสามารถติดตามความก้าวหน้าของงานได้ตลอดเวลา

๖. การส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องทำใบส่งมอบงานที่แล้วเสร็จตามส่วนของงานที่กำหนดตามเกณฑ์การจ่ายเงิน เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบตามแบบฟอร์มที่ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดให้ งานที่ส่งมอบจะต้องประกอบด้วยลักษณะงานดังต่อไปนี้

๖.๑ งวดที่ ๑ (งวดเดียว) เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างตามลักษณะงาน ดังนี้

- ก่อสร้างงานดินถมคันทาง โดยเมื่อก่อสร้างตามแบบรูปและรายละเอียดประกอบแบบในสัญญา แล้วเสร็จ ๑๐๐% ของปริมาณงานตามสัญญา
- ก่อสร้างงานผิวจราจรหินคลุกและงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเมื่อก่อสร้างตามแบบรูปและรายละเอียดประกอบแบบในสัญญา แล้วเสร็จ ๑๐๐% ของปริมาณงานตามสัญญา
- ก่อสร้างป้ายจราจร, ป้ายแนะนำเส้นทาง และงานส่วนที่เหลือทั้งหมดตามสัญญาแล้วเสร็จ พร้อมทำความสะอาดเก็บวัสดุเหลือทิ้งออกนอกบริเวณก่อสร้าง

รายละเอียดตามแบบประมาณราคางานเป็นไปโดยประมาณเท่านั้น ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแบบรูปและรายการ รวมถึงเงื่อนไขที่กำหนดไว้ทุกประการ หากปริมาณงานที่ทำจริงในสนามเพิ่มหรือลดจากปริมาณงานดังกล่าว ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างเพื่อเพิ่มค่าจ้างมิได้ เว้นแต่การตัดปริมาณงานด้วยความจำเป็น โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาวินิจฉัยด้วยเหตุใดก็ตาม ต้องปรับลดเงินค่าจ้างลงตามราคาของปริมาณงานนั้น ๆ

๗. กำหนดระยะเวลาส่งมอบงาน

๗.๑ งานนี้ผู้รับจ้างจะต้องทำให้แล้วเสร็จเรียบร้อยถูกต้องตามสัญญา และส่งมอบงานให้แก่ผู้ว่าจ้างภายในระยะเวลา ๖๐ วัน หรือตามที่กำหนดในเอกสารสัญญา โดยนับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

๘. การจ่ายเงิน

ภายใต้บังคับแห่งสัญญาผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้าง ดังต่อไปนี้

๘.๑ เมื่อมีการส่งมอบงานและรับมอบงานตามสัญญาข้อ ๖.๑ จะจ่ายเงินค่าจ้างให้ร้อยละ ๑๐๐ ของราคาค่าก่อสร้างตามสัญญา

๙. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาจะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลง หรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

กำหนดให้	P	=	(Po) x (K)
	P	=	ราคางานต่อหน่วย หรือราคาค่างานที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
	Po	=	ราคางานก่อสร้างต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประกวดราคาได้ หรือ ราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
	K	=	Escalation Factor ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องการเพิ่มค่างานหรือ บวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ส.ป.ก. ได้ขยายออกไปโดยจะใช้สูตรของทางราชการ

๑๐. เครื่องมือเครื่องใช้ที่ผู้รับจ้างต้องจัดหาให้ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ซึ่งอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง เพื่อใช้ในการควบคุมงานก่อสร้างของผู้รับจ้าง ตั้งแต่เริ่มงานจนงานแล้วเสร็จเรียบร้อย เครื่องมือเหล่านี้ที่ผู้รับจ้างมอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้ในงานนี้ และผู้ว่าจ้างจะส่งมอบคืนเมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเรียบร้อยแล้ว เครื่องมือเครื่องใช้ มีดังนี้

๑๐.๑ เครื่องมือสำรวจ ต้องประกอบด้วย

- กล้องแนวพรัอมขา	๑ ชุด
- กล้องระดับพรัอมขา	๑ ชุด
- สตีฟยาว ๔.๐๐ ม.	๒ อัน
- หลักเส็ง	๓ อัน
- เทปวัดระยะยาว ๕๐ ม.	๑ อัน
- ห่วงคะแนน	๔ อัน

๑๐.๒ อุปกรณ์สำนักงาน

- เครื่องถ่ายเอกสาร	๑ ชุด
- กระดาษ A๔	๑๐ รีม
- คอมพิวเตอร์ตั้งโต๊ะ พร้อมอุปกรณ์ Printer	๑ ชุด
- อุปกรณ์โต๊ะ เก้าอี้ สำนักงาน	๑ ชุด

ในกรณีที่เครื่องมือและอุปกรณ์สำนักงานเกิดการชำรุดต้องซ่อมแซม ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ใหม่มาทดแทนภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานก่อสร้างสั่งให้หาเครื่องมือเครื่องใช้มาแทนที่ การจัดหาทดแทนจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานก่อสร้างก่อน




๑๐.๓ ยานพาหนะ

รถยนต์ปิกอัพ ๑ คัน พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับ รับ-ส่ง ผู้ควบคุมงานก่อสร้างจากที่พักถึงสถานที่ก่อสร้างทุกวันดำเนินการก่อสร้าง รวมทั้งต้องซ่อมบำรุงให้ใช้ได้ทุกวัน ในกรณีไม่สามารถใช้รถยนต์ปิกอัพได้นั้น ให้ผู้รับจ้างจัดหายานพาหนะอย่างอื่นที่เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ และงานก่อสร้างนั้นพร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงทดแทน

หมายเหตุ - เอกสารเงื่อนไขพิเศษฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางประกอบการจัดทำเอกสารรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Term of Reference) เท่านั้น โดยรายละเอียดต่างๆ สามารถเพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงแก้ไขให้มีความเหมาะสมกับงานก่อสร้างได้ ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

- ห้ามนำเงื่อนไขพิเศษฉบับนี้ไปใช้เป็นเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง