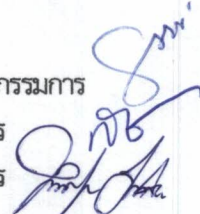


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานก่อสร้างถนนสายซอยผิวจราจรหินคลุก หมายเลขทาง ชพ.๐๔๒๐๐๑ ระยะทาง ๐.๗๓๐ กม. โครงการจัดที่ดินเกษตรกรรมใหม่ ๙ (๒) ในเขตปฏิรูปที่ดินฯ ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดชุมพร
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวนเงิน ๖๖๗,๐๐๐ บาท (หกแสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)  
งานก่อสร้างถนนสายซอยผิวจราจรหินคลุก หมายเลขทาง ชพ.๐๔๒๐๐๑ ระยะทาง ๐.๗๓๐ กม. โครงการจัดที่ดินเกษตรกรรมใหม่ ๙ (๒) ในเขตปฏิรูปที่ดินฯ ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ แห่ง ตามแบบเลขที่ ๓๗๐๔๑๐๑-๐๑๐-๖๒
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓  
เป็นเงิน ๖๔๔,๐๐๐ บาท (หกแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - แบบสรุปประมาณราคางาน
  - คำสั่งจังหวัดชุมพร ที่ ๓๔๙๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๓
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

|                            |                                  |               |
|----------------------------|----------------------------------|---------------|
| ๑. นายอัศวิน ภูเพชร        | นิติกรชำนาญการ                   | ประธานกรรมการ |
| ๒. น.ส.สายฝน ช่างพูด       | นักวิชาการปฏิรูปที่ดินปฏิบัติการ | กรรมการ       |
| ๓. นายณรงค์ศักดิ์ จันทรีโท | นายช่างสำรวจ                     | กรรมการ       |





# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดชุมพร โทร. ๐-๗๗๕๐-๓๗๒๔

ที่ ขพ.๐๐๑๑/ ๒๕๖๖

วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง รายงานการกำหนดราคากลาง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่)

ตามคำสั่งจังหวัดชุมพร ที่ ๓๔๙๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๓ ได้แต่งตั้งข้าพเจ้าผู้มีนามข้างท้ายนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างถนนสายซอยผิวจราจรหินคลุก หมายเลขทาง ขพ.๐๔๒๐๐๑ ระยะทาง ๐.๗๓๐ กม. โครงการจัดที่ดินเกษตรกรรมใหม่ ๙ (๒) ในเขตปฏิรูปที่ดินฯ ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ แห่ง ตามแบบเลขที่ ๓๗๐๔๑๐๑-๐๑๐-๖๒ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ เป็นเงินงบประมาณ ๖๖๗,๐๐๐ บาท (หกแสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยดำเนินการคำนวณราคากลางให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการ ที่หน่วยงานของรัฐกำหนด หรือปฏิบัติเพื่อให้ได้มาซึ่งราคากลาง นั้น (เอกสาร ๑)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ร่วมกันดำเนินการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างถนนสายซอยผิวจราจรหินคลุก หมายเลขทาง ขพ.๐๔๒๐๐๑ ระยะทาง ๐.๗๓๐ กม. โครงการจัดที่ดินเกษตรกรรมใหม่ ๙ (๒) ในเขตปฏิรูปที่ดินฯ ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ แห่ง ตามแบบเลขที่ ๓๗๐๔๑๐๑-๐๑๐-๖๒ โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๖๔๔,๐๐๐ บาท (หกแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน) พร้อมนี้ได้แนบบัญชีรายละเอียดประมาณราคางาน จำนวน ๑ ชุด เพื่อที่จะได้นำสาระสำคัญของการกำหนดราคากลาง เผยแพร่ทางเว็บไซต์ของหน่วยงาน และเว็บไซต์กรมบัญชีกลาง ([www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)) ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร  
เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ  
( นายอัคคณัฐ ภูเพชร )

ราคากลาง งานก่อสร้างถนนสายซอย  
ผิวจราจรหินคลุก ระยะทาง ๐.๗๓๐ กม.

ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการ

๑ แห่ง ต.ชุมโค อ.ปะทิว จ.ชุมพร

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

เป็นเงิน ๖๔๔,๐๐๐ บาท ตามที่

( น.ส.สายฝน ช่างพุด )

คณะกรรมการฯ เสนอ

ตำแหน่ง นักวิชาการปฏิรูปที่ดินปฏิบัติการ

(นางละไม พูนชัย)

เห็นชอบ/อนุมัติ หัวหน้าเจ้าหน้าที่

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

( นายณรงค์ศักดิ์ จันทร์โท )

ตำแหน่ง นายช่างสำรวจ

(นายสรารัฐ แต่งสถิตย์)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทนปฏิรูปที่ดินจังหวัดชุมพร ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร

๓๐ ต.ค. ๒๕๖๓

**๑. วัตถุประสงค์**

ผู้ว่าจ้างมีความประสงค์ จะให้ผู้รับจ้างทำการก่อสร้างถนนสายขอยผิวจจรหินคลุก จำนวน ๑ สาย ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามแบบเลขที่ ๓๗๐๔๑๐๑ - ๐๑๐ - ๖๒

**๒. สถานที่ก่อสร้าง**

งานนี้ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำที่ ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร

**๓. รายการก่อสร้างที่ผู้รับจ้างต้องจัดทำ**

งานที่ผู้รับจ้างต้องจัดทำมีรายการก่อสร้าง ดังต่อไปนี้

๓.๑ ก่อสร้างถนนสายขอยผิวจจรหินคลุก สาย ขพ. ๐๔๒๐๐๑

๓.๒ งานก่อสร้างป้ายแนะนำเส้นทาง ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ป - ๑๓ แผ่นที่ ๑/๑

๓.๓ งานก่อสร้างป้ายจราจร บ.๑ ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ป - ๑๑ แผ่นที่ ๑/๙, ๒/๙ และ ๙/๙

การดำเนินการก่อสร้างทั้งหมดนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดทำตามรายการรายละเอียดและตามข้อกำหนด การก่อสร้างให้ได้ขนาด ลักษณะ รูปร่าง ระดับ ตำแหน่ง และลักษณะวิชาช่างที่ดี ในการก่อสร้างดังกล่าวนี้ ในระหว่างการก่อสร้าง อาจจะต้องมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขแบบรูป เพื่อความเหมาะสม มั่นคง แข็งแรง หรือ เพื่อใช้ประโยชน์จากสิ่งก่อสร้างได้ตามความมุ่งหมาย ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

**๔. การดำเนินการ**

๔.๑ ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบแบบรูป และรายละเอียดโดยถี่ถ้วนก่อนดำเนินการก่อสร้าง หากปรากฏว่า แบบรูปและรายละเอียดดังกล่าวมีการขัดแย้ง คลาดเคลื่อนหรือผิดพลาด ผู้รับจ้างจะต้องรายงานให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบโดยทันที และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะเป็นผู้พิจารณาวินิจฉัย คำวินิจฉัย ของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัดและถือเป็นข้อยุติ

๔.๒ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งแผ่นป้าย โดยแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ไว้ ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้างจำนวน ๑ จุด สำหรับงานก่อสร้างทั่วไป กรณีงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลอง หรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง อย่างน้อย จำนวน ๒ จุด ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานก่อสร้างเห็นสมควร

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ เมตร โดยให้มีรายละเอียดในประกาศดังนี้

๔.๒.๑ ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์ พร้อม  
ดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ

๔.๒.๒ ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

๔.๒.๓ ปริมาณงานก่อสร้าง

๔.๒.๔ ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

๔.๒.๕ ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของโครงการ

๔.๒.๖ วงเงินค่าก่อสร้าง

๔.๒.๗ ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

๔.๒.๘ ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

๔.๒.๙ คำว่า “กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน”

## ๕. การส่งรายงาน

๕.๑ ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานความก้าวหน้าของงาน ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบเป็นระยะๆ ตามแบบฟอร์มที่ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดให้ หากปรากฏว่าทำงานล่าช้ากว่าแผนปฏิบัติงานที่ได้เสนอไว้ ผู้รับจ้างจะต้องชี้แจงถึงสาเหตุที่ล่าช้านั้น ทั้งต้องพิจารณาเปลี่ยนแปลง/จัดทำแผนปฏิบัติงาน และเร่งรัดการทำงานให้แล้วเสร็จตามแผนปฏิบัติงานที่กำหนดไว้เดิม

๕.๒ ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งรายงานประจำวัน และรายงานประจำสัปดาห์ เสนอต่อผู้ควบคุมงาน ตามแบบฟอร์มที่ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดให้ เพื่อให้ผู้ควบคุมงานทราบสภาพปัญหา อุปสรรคของงาน และสามารถติดตามความก้าวหน้าของงานได้ตลอดเวลา

## ๖. การส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องทำใบส่งมอบงานที่แล้วเสร็จตามส่วนของงานที่กำหนดตามเกณฑ์การจ่ายเงิน เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบตามแบบฟอร์มที่ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดให้ งานที่ส่งมอบจะต้องประกอบด้วยลักษณะงานดังต่อไปนี้

๖.๑ งวดที่ ๑ (งวดเดียว) เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างตามลักษณะงาน ดังนี้

- ก่อสร้างงานดินถมคันทาง โดยเมื่อก่อสร้างตามแบบรูปและรายละเอียดประกอบแบบในสัญญา แล้วเสร็จ ๑๐๐% ของปริมาณงานตามสัญญา
- ก่อสร้างงานผิวจราจรหินคลุกและงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเมื่อก่อสร้างตามแบบรูปและรายละเอียดประกอบแบบในสัญญา แล้วเสร็จ ๑๐๐% ของปริมาณงานตามสัญญา
- ก่อสร้างป้ายจราจร, ป้ายแนะนำเส้นทาง และงานส่วนที่เหลือทั้งหมดตามสัญญาแล้วเสร็จ พร้อมทำความสะอาดเก็บวัสดุเหลือทิ้งออกนอกบริเวณก่อสร้าง

รายละเอียดตามแบบประมาณราคางานเป็นไปโดยประมาณเท่านั้น ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแบบรูปและรายการ รวมถึงเงื่อนไขที่กำหนดไว้ทุกประการ หากปริมาณงานที่ทำจริงในสนามเพิ่มหรือลดจากปริมาณงานดังกล่าว ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างเพื่อเพิ่มค่าจ้างมิได้ เว้นแต่การตัดปริมาณงานด้วยความจำเป็น โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาวินิจฉัยด้วยเหตุใดก็ตาม ต้องปรับลดเงินค่าจ้างลงตามราคาของปริมาณงานนั้น ๆ

## ๗. กำหนดระยะเวลาส่งมอบงาน

๗.๑ งานนี้ผู้รับจ้างจะต้องทำให้แล้วเสร็จเรียบร้อยถูกต้องตามสัญญา และส่งมอบงานให้แก่ผู้ว่าจ้างภายในระยะเวลา ๖๐ วัน หรือตามที่กำหนดในเอกสารสัญญา โดยนับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

## ๘. การจ่ายเงิน

ภายใต้บังคับแห่งสัญญาผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้าง ดังต่อไปนี้

๘.๑ เมื่อมีการส่งมอบงานและรับมอบงานตามสัญญาข้อ ๖.๑ จะจ่ายเงินค่าจ้างให้ร้อยละ ๑๐๐ ของราคาค่าก่อสร้างตามสัญญา

#### ๙. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาจะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลง หรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

|          |    |   |                                                                                                        |
|----------|----|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| กำหนดให้ | P  | = | (Po) x (K)                                                                                             |
|          | P  | = | ราคางานต่อหน่วย หรือราคาค่างานที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง                                               |
|          | Po | = | ราคางานก่อสร้างต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประกวดราคาได้ หรือ ราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี |
|          | K  | = | Escalation Factor ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องการเพิ่มค่างานหรือ บวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน        |

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดในสัญญา หรือ ภายในระยะเวลาที่ ส.ป.ก. ได้ขยายออกไปโดยจะใช้สูตรของทางราชการ

#### ๑๐. เครื่องมือเครื่องใช้ที่ผู้รับจ้างต้องจัดหาให้ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ซึ่งอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง เพื่อใช้ในการควบคุมงานก่อสร้างของผู้รับจ้าง ตั้งแต่เริ่มงานจนงานแล้วเสร็จเรียบร้อย เครื่องมือเหล่านี้ที่ผู้รับจ้างมอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้ในงานนี้ และผู้ว่าจ้างจะส่งมอบคืนเมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเรียบร้อยแล้ว เครื่องมือเครื่องใช้ มีดังนี้

##### ๑๐.๑ เครื่องมือสำรวจ ต้องประกอบด้วย

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| - กล้องแนวพรัอมขา     | ๑ ชุด |
| - กล้องระดับพรัอมขา   | ๑ ชุด |
| - สต๊าพยาว ๔.๐๐ ม.    | ๒ อัน |
| - หลักเล็ง            | ๓ อัน |
| - เทปวัดระยะยาว ๕๐ ม. | ๑ อัน |
| - ท่วงคะแนน           | ๔ อัน |

##### ๑๐.๒ อุปกรณ์สำนักงาน

|                                            |        |
|--------------------------------------------|--------|
| - เครื่องถ่ายเอกสาร                        | ๑ ชุด  |
| - กระดาษ A๔                                | ๑๐ รีม |
| - คอมพิวเตอร์ตั้งโต๊ะ พร้อมอุปกรณ์ Printer | ๑ ชุด  |
| - อุปกรณ์โต๊ะ เก้าอี้ สำนักงาน             | ๑ ชุด  |

ในกรณีที่เครื่องมือและอุปกรณ์สำนักงานเกิดการชำรุดต้องซ่อมแซม ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ใหม่มาทดแทนภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานก่อสร้างสั่งให้หา เครื่องมือเครื่องใช้มาแทนที่ การจัดหาทดแทนจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานก่อสร้างก่อน



**๑๐.๓ ยานพาหนะ**

รถยนต์ปิกอัพ ๑ คัน พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับ รับ-ส่ง ผู้ควบคุมงานก่อสร้างจากที่พักถึงสถานที่ก่อสร้างทุกวันดำเนินการก่อสร้าง รวมทั้งต้องซ่อมบำรุงให้ใช้ได้ทุกวัน ในกรณีไม่สามารถใช้รถยนต์ปิกอัพได้นั้น ให้ผู้รับจ้างจัดหายานพาหนะอย่างอื่นที่เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ และงานก่อสร้างนั้นพร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงทดแทน

**หมายเหตุ** - เอกสารเงื่อนไขพิเศษฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางประกอบการจัดทำเอกสารรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Term of Reference) เท่านั้น โดยรายละเอียดต่างๆ สามารถเพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงแก้ไขให้มีความเหมาะสมกับงานก่อสร้างได้ ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

- ห้ามนำเงื่อนไขพิเศษฉบับนี้ไปใช้เป็นเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (จ้างเหมา)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานก่อสร้างถนนสายข่อยผิวจรรยาหินคลุก หมายเลข ชพ. ๐๔๒๐๐๑ ระยะทาง ๐.๗๓๐ กม.

โครงการจัดที่ดินเกษตรกรรมใหม่ ๙(๒) ในเขตปฏิรูปที่ดินฯ ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร

เจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักพัฒนาพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.)

ประมาณราคาเมื่อวันที่

๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓

แบบเลขที่

๓๗๐๔๑๐๑ - ๐๑๐ - ๖๒

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่ อ.เมือง ๒๒.๐๐ - ๒๒.๙๙ บาท/ลิตร

| ที่ | รายการ                                | หน่วย | ปริมาณ    | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | Factor F | ราคาต่อหน่วย x | ราคาค่าก่อสร้าง |
|-----|---------------------------------------|-------|-----------|--------------|------------|----------|----------------|-----------------|
| ๑   | งานถางป่าขาด                          |       |           |              |            |          |                |                 |
|     | ๑.๑) ขนาดเบา                          | ตร.ม  | ๔,๓๘๐.๐๐๐ | ๑.๖๙         | ๗,๓๐๘.๘๐   | ๑.๓๗๙๕   | ๒.๔๓           | ๑๐,๖๔๓.๕๐       |
| ๒   | งานตัดคันทาง                          |       |           |              |            |          |                |                 |
|     | ๒.๑) งานดินตัด                        | ลบ.ม  | ๑,๐๘๓.๙๐๑ | ๕๔.๕๕        | ๕๘,๒๗๙.๖๖  | ๑.๓๗๙๕   | ๖๑.๔๔          | ๖๖,๖๐๑.๗๙       |
|     | ๒.๒) งานขุดเปิดหน้าดินลึก ๐.๑๐ ม.     | ตร.ม  | ๒,๖๖๔.๘๒๐ | ๑.๗๙         | ๔,๗๗๐.๐๒   | ๑.๓๗๙๕   | ๒.๔๖           | ๖,๕๘๐.๒๔        |
| ๓   | งานดินคันทาง                          |       |           |              |            |          |                |                 |
|     | ๓.๑) งานดินถมบดอัดแน่น ๙๕% S.P.C.T    | ลบ.ม  | ๘๓๘.๑๘๒   | ๑๘๗.๓๓       | ๑๕๗,๐๑๖.๖๓ | ๑.๓๗๙๕   | ๒๕๘.๔๒         | ๒๑๖,๖๐๔.๔๔      |
| ๔   | งานผิวทาง                             |       |           |              |            |          |                |                 |
|     | ๔.๑) ผิวจราจรหินคลุกบดอัดแน่น ๙๕%     | ลบ.ม  | ๒๙๙.๓๐๐   | ๔๗๙.๒๒       | ๑๔๓,๔๓๐.๕๔ | ๑.๓๗๙๕   | ๖๖๑.๐๘         | ๑๙๗,๘๖๒.๔๒      |
| ๕   | งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก            |       |           |              |            |          |                |                 |
|     | ๕.๑) ท่อ ค.ส.ล. ขนาด Ø๐.๖๐ ม. ชั้น ๓  | ม.    | ๔๒        | ๑,๐๖๘.๖๖     | ๔๔,๘๘๓.๖๗  | ๑.๓๗๙๕   | ๑,๔๗๔.๒๑       | ๖๑,๙๑๗.๐๒       |
|     | ๕.๒) ท่อ ค.ส.ล. ขนาด ๓-Ø๑.๐๐ม. ชั้น ๓ | ม.    | ๗         | ๒,๕๓๖.๙๐     | ๕๓,๒๗๔.๐๙  | ๑.๓๗๙๕   | ๓,๔๙๙.๖๕       | ๗๓,๔๙๑.๖๐       |
| ๖   | งานกำแพงหัวท่อ                        |       |           |              |            |          |                |                 |
|     | ๖.๑) แบบ "ก" งานปลูกหญ้าหัวท่อ        | ตร.ม  | ๖๓.๐๘     | ๔๐.๓๖        | ๒,๕๕๕.๙๐   | ๑.๓๗๙๕   | ๕๕.๖๗          | ๓,๕๑๒.๐๖        |
| ๗   | งานป้าย                               |       |           |              |            |          |                |                 |
|     | ๗.๑) ป้ายจราจร                        | ชุด   | ๑         | ๒,๖๔๔.๙๔     | ๒,๖๔๔.๙๔   | ๑.๒๗๖๔   | ๓,๓๗๖.๐๐       | ๓,๓๗๖.๐๐        |
|     | ๗.๒) ป้ายแนะนำเส้นทาง                 | ชุด   | ๑         | ๓,๐๕๗.๐๓     | ๓,๐๕๗.๐๓   | ๑.๒๗๖๔   | ๓,๙๐๑.๙๙       | ๓,๙๐๑.๙๙        |
|     |                                       |       |           |              | ๔๖๗,๖๑๑.๒๘ |          | รวม            | ๖๔๔,๔๙๐.๙๖      |
|     |                                       |       |           |              |            |          | ปรับยอด        | ๖๔๔,๐๐๐.๐๐      |

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

|            |
|------------|
| ๔๖๑,๙๐๙.๓๑ |
| ๕,๗๐๑.๙๗   |
| -          |

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

=

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

=

|        |
|--------|
| ๑.๓๗๙๕ |
| ๑.๒๗๖๔ |

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

ลงชื่อ

ประธาน

นายอัคณัฐ ภูเพชร  
นิติกรชำนาญงาน

ลงชื่อ

กรรมการ

นางสาวสายฝน ช่างพุด  
นักวิชาการปฏิรูปที่ดินปฏิบัติงาน

ลงชื่อ

กรรมการ

นายณรงค์ศักดิ์ จันทรีโท  
นายช่างสำรวจ

## ราคางานต้นทุนต่อหน่วย ราคาน้ำมันโซล่าที่ อำเภอเมือง ๒๒.๐๐ - ๒๒.๙๙

บาท/ลิตร

### ๑ งานเปิดหน้าดินลึก ๐.๑๐ ม.

คิดค่าใช้จ่ายจากผลต่างของค่างานวางป่าขุดต่อ ขนาดกลางและขนาดเบา ๓.๕๕ - ๑.๖๙ = ๑.๘๖ บาท/ตร.ม

### ๒ งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานวางป่าขุดต่อ : ขนาดเบา.....) = ๑.๖๙ บาท/ลบ.ม

ค่างานต้นทุน = ๑.๖๙ บาท/ลบ.ม

### ๓ งานตัดดิน

- ค่าดำเนินการ (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) = ๘.๐๖ บาท/ลบ.ม

- ค่าขนส่ง ๑.๐๐ กม. = ๑๐.๙๙ บาท/ลบ.ม

- รวม = ๑๙.๐๕ บาท/ลบ.ม

- ส่วนขยายตัว = ๑๙.๐๕ X ๑.๒๕ = ๒๓.๘๑ บาท/ลบ.ม

- ค่าดำเนินการ (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = ๒๐.๗๓ บาท/ลบ.ม

- ค่างานต้นทุน = ๔๔.๕๔ บาท/ลบ.ม

#### หมายเหตุ :

ส่วนขยายตัวของทราย = ๑.๑๕

ส่วยขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = ๑.๒๕

### ๔ งานดินถมคันทาง

- ค่าวัสดุจากแหล่ง = ๒๐.๐๐ บาท/ลบ.ม

- ค่าดำเนินการ (งานดินคันทาง : ขุด-ขน) = ๒๐.๙๒ บาท/ลบ.ม

- ค่าขนส่ง ๑๕.๐๐ กม. = ๔๘.๐๒ บาท/ลบ.ม

- รวม = ๘๘.๙๔ บาท/ลบ.ม

- ส่วนยุบตัว = ๘๘.๙๔ X ๑.๖๐ = ๑๔๒.๓๐ บาท/ลบ.ม

- ค่าตัดแต่งชั้นบนได้ = - บาท/ลบ.ม

- ค่าดำเนินการ (งานดินคันทาง : บดทับ) = ๔๕.๐๓ บาท/ลบ.ม

- ค่างานต้นทุน = ๑๘๗.๓๓ บาท/ลบ.ม

#### หมายเหตุ :

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง

แนวเก่า

แนวใหม่

๑.๔๐

๑.๔๕

ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง

๑.๖๐

๑.๗๐

ดินเหนียวถมคันทาง (ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า ๒)

๑.๘๕

๑.๙๐

ราคางานต้นทุนต่อหน่วย  
ราคาน้ำมันโซล่าที่ อำเภอเมือง ๒๒.๐๐ - ๒๒.๙๙

บาท/ลิตร

#### ๕ งานผิวจราจร (หินคลุก)

|                                                                            |                          |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| - ค่าวัสดุจากแหล่ง                                                         | = ๒๖๑.๑๒ บาท/ลบ.ม        |
| - ค่าขนส่ง - กม.                                                           | = - บาท/ลบ.ม             |
| - รวม                                                                      | = ๒๖๑.๑๒ บาท/ลบ.ม        |
| - ส่วนยุบตัว = ๒๖๑.๑๒ X ๑.๕๐                                               | = ๓๙๑.๖๘ บาท/ลบ.ม        |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม ( Blend ).....) | = - บาท/ลบ.ม             |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ.....)         | = ๘๗.๕๔ บาท/ลบ.ม         |
| - ค่าใช้จ่ายรวม                                                            | = ๔๗๙.๒๒ บาท/ลบ.ม        |
| - ค่างานต้นทุน                                                             | = <u>๔๗๙.๒๒ บาท/ลบ.ม</u> |

#### ๖ งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก

##### ๖.๑ งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๑- Ø๐.๖๐ม.

ชั้น ๓

|                                                         |                            |
|---------------------------------------------------------|----------------------------|
| - ขุดดิน ๒.๐๑๓ ลบ.ม @ ๔๔.๕๔                             | = ๘๙.๖๖ บาท/ม.             |
| - ค่าท่อ                                                | = ๖๒๑.๕๐ บาท/ม.            |
| ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ เทียวละ ๑๓ ต้น |                            |
| ค่าขนส่งที่ขึ้น-ลง คิดเทียวละ ๓๐๐ บาท                   |                            |
| - ค่าขนส่ง - กม. = ( ๐.๐๐ X ๑๓ ) + ๓๐๐                  | = ๓๐๐.๐๐ บาท/เทียวค่าขนส่ง |
| - ค่าขนส่งเฉลี่ย = ๓๐๐.๐๐ / ๒๔.๐๐                       | = ๑๒.๕๐ บาท/ม.             |
| - ค่าวางและกลบกลับ                                      | = ๓๔๕.๐๐ บาท/ม.            |
| - ค่าใช้จ่ายรวม                                         | = ๑,๐๖๘.๖๖ บาท/ม.          |
| - ค่างานต้นทุน                                          | = <u>๑,๐๖๘.๖๖ บาท/ม.</u>   |

##### ๖.๒ งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๓- Ø๑.๐๐ม.

ชั้น ๓

|                                                         |                            |
|---------------------------------------------------------|----------------------------|
| - ขุดดิน ๙.๑๖๙ ลบ.ม @ ๔๔.๕๔                             | = ๔๐๘.๓๙ บาท/ม.            |
| - ค่าท่อ                                                | = ๕,๕๐๙.๓๕ บาท/ม.          |
| ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ เทียวละ ๑๓ ต้น |                            |
| ค่าขนส่งที่ขึ้น-ลง คิดเทียวละ ๓๐๐ บาท                   |                            |
| - ค่าขนส่ง - กม. = ( ๐.๐๐ X ๑๓ ) + ๓๐๐                  | = ๓๐๐.๐๐ บาท/เทียวค่าขนส่ง |
| - ค่าขนส่งเฉลี่ย = ๓๐๐.๐๐ / ๑๐.๐๐ X ๓                   | = ๓๐.๐๐ บาท/ม.             |
| - ค่าวางและกลบกลับ                                      | = ๕๑๐.๐๐ บาท/ม.            |
| - ค่าใช้จ่ายรวม                                         | = ๖,๔๕๗.๗๔ บาท/ม.          |
| - ค่างานต้นทุน                                          | = <u>๖,๔๕๗.๗๔ บาท/ม.</u>   |

ราคางานต้นทุนต่อหน่วย  
ราคาน้ำมันโซล่าที่ อำเภอมือง ๒๒.๐๐ - ๒๒.๙๙

บาท/ลิตร

## ๗ งานกำแพงหัวท่อ

## ๗.๑ งานปลูกหญ้า

"แบบ ก"

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| - ค่าหญ้า       | = ๒๓.๓๖ บาท/ตร.ม |
| - ค่าปลูก       | = ๑๕.๐๐ บาท/ตร.ม |
| - ค่าบำรุงรักษา | = ๒.๐๐ บาท/ตร.ม  |
| - รวม           | = ๔๐.๓๖ บาท/ตร.ม |
| - ค่างานต้นทุน  | = ๔๐.๓๖ บาท/ตร.ม |

## ๘ งานป้าย

## ๘.๑ ป้ายจราจร

แผ่นป้ายจราจร (บ.๑) พื้นที่ ๐.๓๖ ตร.ม

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด ๑.๐๐ ตร.ม โดยวิธีตัดแปะสติ๊กเกอร์

|                                                                            |                     |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| - แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า ๑.๒ มม.                               | = ๖๔๒.๐๐ บาท/ตร.ม   |
| - แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง                                              | = ๑,๒๐๓.๗๕ บาท/ตร.ม |
| - แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด ๔๐% ของพื้นที่ป้าย) | = ๔๘๑.๕๐ บาท/ตร.ม   |
| - ค่าขนส่งหลังป้าย                                                         | = ๑๐๐.๐๐ บาท/ตร.ม   |
| - ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี ๒ ชุด @ ๒๐.๐๐                                  | = ๔๐.๐๐ บาท/ตร.ม    |
| - ค่าขนส่ง                                                                 | = - บาท/ตร.ม        |
| - ค่าติดตั้งแผ่นป้าย                                                       | = ๑๐๐.๐๐ บาท/ตร.ม   |
| - ค่างานต้นทุน                                                             | = ๒,๕๖๗.๒๕ บาท/ตร.ม |
| - ค่างานต้นทุน                                                             | = ๙๒๔.๒๑ บาท/ป้าย   |

เสาป้ายคอนกรีต ๐.๑๒x๐.๑๒ม. จำนวน ๑ ต้น

คิดจากความยาว ๒.๕๐ ม.

|                                        |       |                              |                    |
|----------------------------------------|-------|------------------------------|--------------------|
| - ขุดดินหลุมเสา                        | ๐.๓๘  | ลบ.ม @ ๙๙.๐๐                 | = ๓๗.๑๓ บาท        |
| - คอนกรีต ๑:๓:๖                        | ๐.๓๕  | ลบ.ม @ ๑,๙๓๑.๙๔              | = ๖๘๒.๗๕ บาท       |
| - คอนกรีต ๑:๒:๔                        | ๐.๐๔  | ลบ.ม @ ๒,๓๘๗.๐๐              | = ๘๕.๙๓ บาท        |
| - ไม้แบบ (๒)                           | ๑.๒๐  | ตร.ม @ ๓๖๑.๙๘                | = ๔๓๔.๓๘ บาท       |
| - เหล็กเสริม                           | ๑๑.๗๒ | กก. @ ๒๕.๔๘                  | = ๒๙๘.๖๙ บาท       |
| - ลวดผูกเหล็ก                          | ๐.๓๕  | กก. @ ๒๘.๐๔                  | = ๙.๘๖ บาท         |
| - งานทาสี                              | ๑.๒๐  | ตร.ม @ ๖๐.๐๐ (ค่าสี + ค่าทา) | = ๗๒.๐๐ บาท        |
| - ค่าขนส่ง                             |       |                              | = - บาท            |
| - ค่าประกอบติดตั้ง                     |       |                              | = ๑๐๐.๐๐ บาท       |
| - ค่างานต้นทุนรวม                      |       |                              | = ๑,๗๒๐.๗๓ บาท/ต้น |
| - ค่างานต้นทุนรวม (แผ่นป้าย + เสาป้าย) |       |                              | = ๒,๖๔๔.๙๔ บาท/ชุด |

ราคางานต้นทุนต่อหน่วย  
ราคาน้ำมันโซล่าที่ อำเภอเมือง ๒๒.๐๐ - ๒๒.๙๙

บาท/ลิตร

## ๘.๒ ป้ายแนะนำเส้นทาง

แผ่นป้ายแนะนำ (ป-๑๓) พื้นที่ ๐.๓๒ ตร.ม

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด ๑.๐๐ ตร.ม โดยวิธีตัดแปะสติ๊กเกอร์

|                                                                            |       |       |       |                     |
|----------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|---------------------|
| - แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า ๑.๒ มม.                               |       |       |       | = ๖๔๒.๐๐ บาท/ตร.ม   |
| - แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง                                              |       |       |       | = ๑,๒๐๓.๗๕ บาท/ตร.ม |
| - แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด ๔๐% ของพื้นที่ป้าย) |       |       |       | = ๔๘๑.๕๐ บาท/ตร.ม   |
| - เหล็กกล่อง ๕๐x๒๕x๑.๖ มม.                                                 | ๔.๐๐  | กก. @ | ๒๕.๐๐ | = ๑๐๐.๐๐ บาท/ตร.ม   |
| - ค่าพ่นสีหลังป้าย                                                         |       |       |       | = ๑๐๐.๐๐ บาท/ตร.ม   |
| - ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี ๒ ชุด @                                        | ๔๕.๐๐ |       |       | = ๙๐.๐๐ บาท/ตร.ม    |
| - RIVET ขนาด ๓.๒x๖.๔ มม. ๑๐ ชุด @                                          | ๘.๐๐  |       |       | = ๘๐.๐๐ บาท/ตร.ม    |
| - ค่าขนส่ง                                                                 |       |       |       | = - บาท/ตร.ม        |
| - ค่าติดตั้งแผ่นป้าย                                                       |       |       |       | = ๑๐๐.๐๐ บาท/ตร.ม   |
| - ค่างานต้นทุน                                                             |       |       |       | = ๒,๗๙๗.๒๕ บาท/ตร.ม |
| - ค่างานต้นทุน                                                             |       |       |       | = ๘๙๕.๑๒ บาท/ป้าย   |

เสาป้ายคอนกรีต ๐.๑๒x๐.๑๒ม. จำนวน ๑ ต้น

คิดจากความยาว ๓.๔๐ ม.

|                                        |       |        |                       |                    |
|----------------------------------------|-------|--------|-----------------------|--------------------|
| - ขุดดินหลุมเสา                        | ๐.๓๘  | ลบ.ม @ | ๙๙.๐๐                 | = ๓๗.๑๓ บาท        |
| - คอนกรีต ๑:๓:๖                        | ๐.๓๕  | ลบ.ม @ | ๑,๙๓๑.๙๔              | = ๖๘๒.๗๕ บาท       |
| - คอนกรีต ๑:๒:๔                        | ๐.๑๐  | ลบ.ม @ | ๒,๓๘๗.๐๐              | = ๒๓๘.๗๔ บาท       |
| - ไม้แบบ (๒)                           | ๑.๖๓  | ตร.ม @ | ๓๖๑.๙๘                | = ๕๙๐.๗๕ บาท       |
| - เหล็กเสริม                           | ๑๕.๙๔ | กก. @  | ๒๕.๔๘                 | = ๔๐๖.๒๒ บาท       |
| - ลวดผูกเหล็ก                          | ๐.๔๘  | กก. @  | ๒๘.๐๔                 | = ๑๓.๔๑ บาท        |
| - งานทาสี                              | ๑.๖๓  | ตร.ม @ | ๖๐.๐๐ (ค่าสี + ค่าทา) | = ๙๗.๙๒ บาท        |
| - ค่าขนส่ง                             |       |        |                       | = - บาท            |
| - ค่าประกอบติดตั้ง                     |       |        |                       | = ๑๐๐.๐๐ บาท       |
| - ค่างานต้นทุนรวม                      |       |        |                       | = ๒,๑๖๑.๙๑ บาท/ต้น |
| - ค่างานต้นทุนรวม (แผ่นป้าย + เสาป้าย) |       |        |                       | = ๓,๐๕๗.๐๓ บาท/ชุด |

### 3.ค่าวัสดุที่แหล่ง\_1/1

#### ข้อมูลวัสดุดินที่แหล่ง

ค่าดินที่แหล่ง แนะนำให้พิจารณาเลือกใช้ราคาต่ำสุดจากแหล่งดังนี้

๑. ราคาจากสำนักงานดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานปลัดกระทรวงกระทรวงพาณิชย์

- ค่าดินถมที่แหล่ง = 0.00 บาท/ลบ.ม.

๒. สืบราคาจากผู้ประกอบการซึ่งมีแหล่งดินจำหน่าย

- ค่าที่ดินถมที่แหล่ง = 0.00 บาท/ลบ.ม.

๓. บ่อยืมดินคิดคำนวณโดยมีหลักเกณฑ์ ดังนี้

$$\begin{aligned} \text{ค่าดินที่แหล่ง} &= \frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} \text{ (บาท/ไร่)} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3} \\ &= \frac{0.00}{2} \text{ (บาท/ไร่)} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3} \\ &= \underline{0.00} \text{ บาท/ลบ.ม.} \end{aligned}$$

\* ราคาที่ดิน เป็นราคาประเมินการจดทะเบียนนิติกรรม จากกรมที่ดิน ในการคำนวณราคาที่ดินคิดเพียงครั้งหนึ่ง

\*\* ในการคำนวณคิดขุดเปิดหน้าดินออกหนาเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร โดยขุดบ่อดินลงไปลึก ๒.๗๐ เมตร

#### ข้อมูลวัสดุลูกรังที่แหล่ง

ค่าลูกรังที่แหล่ง แนะนำให้พิจารณาเลือกใช้ราคาต่ำสุดจากแหล่ง ดังนี้

๑. ราคาจากสำนักงานดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานปลัดกระทรวงกระทรวงพาณิชย์

- ค่าลูกรังที่แหล่ง = 0.00 บาท/ลบ.ม.

๒. สืบราคาจากผู้ประกอบการซึ่งมีแหล่งดินจำหน่าย

- ค่าที่ลูกรังที่แหล่ง = 0.00 บาท/ลบ.ม.

๓. บ่อยืมดินคิดคำนวณโดยมีหลักเกณฑ์ ดังนี้

$$\begin{aligned} \text{ค่าลูกรังที่แหล่ง} &= \frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} \text{ (บาท/ไร่)} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3} \\ &= \frac{0.00}{2} \text{ (บาท/ไร่)} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3} \\ &= \underline{0.00} \text{ บาท/ลบ.ม.} \end{aligned}$$

\* ราคาที่ดิน เป็นราคาประเมินการจดทะเบียนนิติกรรม จากกรมที่ดิน ในการคำนวณราคาที่ดินคิดเพียงครั้งหนึ่ง

\*\* ในการคำนวณคิดขุดเปิดหน้าดินออกหนาเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร โดยขุดบ่อดินลงไปลึก ๒.๕๐ เมตร

# 4.ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา\_1/2

## ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ณ อำเภอเมือง

๒๒.๐๐ - ๒๒.๙๙

บาท/ลิตร

( ราคาเครื่องจักร ๒๕๕๘ )

| ลำดับ | ลักษณะงาน                            | หน่วย     | ค่าดำเนินการ | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|--------------------------------------|-----------|--------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                      |           | บาท/หน่วย    | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| ๑     | งานวางป่าขุดต่อ                      |           |              |                     |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                              | ตรม.      | ๑.๔๑         | ๐.๒๒                | ๐.๒๘  | ๑.๖๓            | ๑.๖๙  |
|       | ขนาดกลาง                             | ตรม.      | ๒.๘๖         | ๐.๕๕                | ๐.๖๙  | ๓.๔๑            | ๓.๕๕  |
|       | ขนาดหนัก                             | ตรม.      | ๔.๖๘         | ๐.๗๘                | ๐.๙๘  | ๕.๔๖            | ๕.๖๖  |
| ๒     | งานดินคันทาง                         |           |              |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                             | ลบม. หลวม | ๑๖.๕๓        | ๓.๕๑                | ๔.๓๙  | ๒๐.๐๔           | ๒๐.๙๒ |
|       | บดทับ                                | ลบม. แน่น | ๓๑.๕๓        | ๑๐.๘๐               | ๑๓.๕๐ | ๔๒.๓๓           | ๔๕.๐๓ |
| ๓     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง               |           |              |                     |       |                 |       |
|       | ดิน - ขุดตัด                         | ลบม. ปกติ | ๑๖.๙๐        | ๓.๐๖                | ๓.๘๓  | ๑๙.๙๖           | ๒๐.๗๓ |
|       | - ตัก                                | ลบม. หลวม | ๕.๙๓         | ๑.๗๐                | ๒.๑๓  | ๗.๖๓            | ๘.๐๖  |
|       | หินผุ - ขุดตัด                       | ลบม. ปกติ | ๒๘.๙๕        | ๓.๓๔                | ๔.๑๘  | ๓๒.๒๙           | ๓๓.๑๓ |
|       | - ดันและตัก                          | ลบม. หลวม | ๓๔.๗๓        | ๕.๑๘                | ๖.๔๘  | ๓๙.๙๑           | ๔๑.๒๑ |
|       | หินแข็ง - เจาะระเบิด                 | ลบม. ปกติ | ๖๒.๔๗        | ๔.๖๖                | ๕.๘๓  | ๖๗.๑๓           | ๖๘.๓๐ |
|       | - ดันและตัก                          | ลบม. หลวม | ๕๖.๗๔        | ๑๙.๐๐               | ๒๓.๗๕ | ๗๕.๗๔           | ๘๐.๔๙ |
| ๔     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง  |           |              |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                             | ลบม. หลวม | ๒๕.๒๕        | ๖.๕๒                | ๘.๑๕  | ๓๑.๗๗           | ๓๓.๔๐ |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )             | ลบม. แน่น | ๘.๒๑         | ๑.๔๖                | ๑.๘๓  | ๙.๖๗            | ๑๐.๐๔ |
|       | บดทับ                                | ลบม. แน่น | ๔๑.๖๒        | ๑๒.๙๖               | ๑๖.๒๐ | ๕๔.๕๘           | ๕๗.๘๒ |
| ๕     | งานไหลทางลูกเรียง ผสม - บดทับ        |           |              |                     |       |                 |       |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )             | ลบม. แน่น | ๑๕.๔๖        | ๒.๗๕                | ๓.๔๔  | ๑๘.๒๑           | ๑๘.๙๐ |
|       | บดทับ                                | ลบม. แน่น | ๔๙.๖๑        | ๒๐.๙๐               | ๒๖.๑๓ | ๗๐.๕๑           | ๗๕.๗๔ |
| ๖     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )               |           |              |                     |       |                 |       |
|       | ผสม ( Blend )                        | ลบม. แน่น | ๒๐.๓๗        | ๔.๒๐                | ๕.๒๕  | ๒๔.๕๗           | ๒๕.๖๒ |
|       | บดทับ                                | ลบม. แน่น | ๕๕.๔๐        | ๒๕.๗๑               | ๓๒.๑๔ | ๘๑.๑๑           | ๘๗.๕๔ |
| ๗     | งานตัดแต่งชั้นบนไค                   | ลบม. แน่น | ๖.๓๕         | ๑.๖๖                | ๒.๐๘  | ๘.๐๑            | ๘.๔๓  |
| ๘     | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ        |           |              |                     |       |                 |       |
|       | ลูกรัง ๑๐ ซม.                        | ตรม.      | ๘.๗๓         | ๒.๑๑                | ๒.๖๔  | ๑๐.๘๔           | ๑๑.๓๗ |
|       | หินคลุก ๑๐ ซม.                       | ตรม.      | ๑๐.๖๕        | ๓.๓๘                | ๔.๒๓  | ๑๔.๐๓           | ๑๔.๘๘ |
|       | ผิว AC ๕ ซม.                         | ตรม.      | ๙.๕๑         | ๑.๗๕                | ๒.๑๙  | ๑๑.๒๖           | ๑๑.๗๐ |
| ๙     | งานลาดยางไพรมิคัต                    | ตรม.      | ๖.๕๓         | ๐.๖๒                | ๐.๗๘  | ๗.๑๕            | ๗.๓๑  |
| ๑๐    | งานลาดยางแทคคัต                      | ตรม.      | ๖.๐๕         | ๐.๘๘                | ๑.๑๐  | ๖.๙๓            | ๗.๑๕  |
| ๑๑    | งานผิวทางแบบบาง                      |           |              |                     |       |                 |       |
|       | ชั้นเดียว ( ๑/๒ ")                   | ตรม.      | ๑๔.๑๖        | ๒.๒๑                | ๒.๗๖  | ๑๖.๓๗           | ๑๖.๙๒ |
|       | ชั้นเดียว ( ๓/๔ ")                   | ตรม.      | ๑๙.๕๗        | ๓.๐๕                | ๓.๘๑  | ๒๒.๖๒           | ๒๓.๓๘ |
|       | สองชั้น ( ๓/๔ " + ๓/๘ ")             | ตรม.      | ๒๙.๐๙        | ๔.๕๔                | ๕.๖๘  | ๓๓.๖๓           | ๓๔.๗๗ |
|       | สองชั้น ( ๑ " + ๑/๒ ")               | ตรม.      | ๔๒.๖๑        | ๖.๖๔                | ๘.๓๐  | ๔๙.๒๕           | ๕๐.๙๑ |
| ๑๒    | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat ) |           |              |                     |       |                 |       |
|       | ชั้นเดียว ( ๑/๒ ")                   | ลบม. หลวม | ๑.๗๙         | ๐.๔๙                | ๐.๖๑  | ๒.๒๘            | ๒.๔๐  |
|       | ชั้นเดียว ( ๓/๔ ")                   | ลบม. หลวม | ๒.๔๗         | ๐.๖๘                | ๐.๘๕  | ๓.๑๕            | ๓.๓๒  |

## 4.ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา\_2/2

### ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ณ อำเภอเมือง

๒๒.๐๐ - ๒๒.๙๙

บาท/ลิตร

( ราคาเครื่องจักร ๒๕๕๘ )

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                    | หน่วย     | ค่าดำเนินการ | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|----------------------------------------------|-----------|--------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                              |           | บาท/หน่วย    | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | สองชั้น ( ๓/๔ " + ๓/๘ " )                    | ลบม. หลวม | ๓.๖๘         | ๑.๐๐                | ๑.๒๕  | ๔.๖๘            | ๔.๙๓   |
|       | สองชั้น ( ๑ " + ๑/๒ " )                      | ลบม. หลวม | ๕.๓๙         | ๑.๔๗                | ๑.๘๔  | ๖.๘๖            | ๗.๒๓   |
| ๑๓    | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                  |           |              |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                | ตัน       | ๓๕๕.๖๖       | ๑๖.๗๗               | ๒๐.๙๖ | ๓๗๒.๔๓          | ๓๗๖.๖๒ |
|       | ค่าขนส่งอุปกรณ์ ๘๐ ตัน ระยะขนส่ง ๑๐๐-๓๐๐ กม. |           |              |                     |       |                 |        |
|       | ค่าติดตั้งเครื่องผสม                         | ครั้ง     | ๒๕๐,๐๐๐      |                     |       |                 |        |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา ๕ ซม.            |           |              |                     |       |                 |        |
|       | บนผิวโพรมีคัต                                | ตรม.      | ๑๒.๐๓        | ๒.๘๒                | ๓.๕๓  | ๑๔.๘๕           | ๑๕.๕๖  |
|       | บนผิวแทคคัต                                  | ตรม.      | ๙.๓๕         | ๒.๒๘                | ๒.๘๕  | ๑๑.๖๓           | ๑๒.๒๐  |
| ๑๔    | งานผิวทางคอนกรีต                             |           |              |                     |       |                 |        |
|       | ค่าติดตั้งเครื่องผสม                         | ครั้ง     | ๑๕๐,๐๐๐      |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมคอนกรีต                                | ลบม.      | ๑๕๖.๗๑       | ๓๕.๑๕               | ๔๓.๙๔ | ๑๙๑.๘๖          | ๒๐๐.๖๕ |
|       | ค่าขนส่งคอนกรีต                              | ลบม./กม.  | ๑๒.๖๑        | ๑.๗๔                | ๒.๑๘  | ๑๔.๓๕           | ๑๔.๗๙  |
|       | ค่าแบบข้างติดตามยาว ๒ ข้าง                   | เมตร      | ๑๕.๒๖        | ๕.๓๔                | ๖.๖๘  | ๒๐.๖๐           | ๒๑.๙๔  |
|       | ค่าปูผิวคอนกรีต                              | ตรม.      | ๑๐.๑๕        | ๑.๙๒                | ๒.๔๐  | ๑๒.๐๗           | ๑๒.๕๕  |
|       | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง               | เมตร      | ๒๐.๖๑        | ๒.๕๓                | ๓.๑๖  | ๒๓.๑๔           | ๒๓.๗๗  |
|       | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต                      | เมตร      | ๑๑.๙๓        | ๒.๓๙                | ๒.๙๙  | ๑๔.๓๒           | ๑๔.๙๒  |
|       | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต                          | ตรม.      | ๘.๐๘         | ๑.๐๖                | ๑.๓๓  | ๙.๑๔            | ๙.๔๑   |
| ๑๕    | งาน Stabilized Layer                         |           |              |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง                          | ลบม. แน่น | ๓๒.๓๒        | ๑๑.๐๓               | ๑๓.๗๙ | ๕๓.๓๕           | ๕๖.๑๑  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง                          | ลบม. แน่น | ๔๐.๔๐        | ๕.๒๙                | ๖.๖๑  | ๔๕.๖๙           | ๔๗.๐๑  |
|       | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก                          | ลบม. แน่น | ๓๕.๕๖        | ๑๑.๐๓               | ๑๓.๗๙ | ๕๖.๕๙           | ๕๙.๓๕  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก                          | ลบม. แน่น | ๔๐.๔๐        | ๕.๒๙                | ๖.๖๑  | ๔๕.๖๙           | ๔๗.๐๑  |
| ๑๖    | งาน Pavement In Place Recycling              |           |              |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย ๑๕ ซม.                          | ตรม.      | ๒๒.๗๕        | ๕.๙๒                | ๗.๔๐  | ๒๘.๖๗           | ๓๐.๑๕  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย ๒๐ ซม.                          | ตรม.      | ๒๘.๓๓        | ๗.๓๙                | ๙.๒๔  | ๓๕.๘๒           | ๓๗.๖๗  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย ๒๕ ซม.                          | ตรม.      | ๓๗.๙๑        | ๙.๘๖                | ๑๒.๓๓ | ๔๗.๗๗           | ๕๐.๒๔  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย ๓๐ ซม.                          | ตรม.      | ๔๕.๔๙        | ๑๑.๘๓               | ๑๔.๗๙ | ๕๗.๓๒           | ๖๐.๒๘  |
| ๑๗    | งาน Slurry Seal                              | ตรม.      | ๑๐.๑๐        | ๒.๐๗                | ๒.๕๙  | ๑๒.๑๗           | ๑๒.๖๙  |
| ๑๘    | งาน Fog Spray                                | ตรม.      | ๒.๓๑         | ๐.๓๙                | ๐.๔๙  | ๒.๗๐            | ๒.๘๐   |
| ๑๙    | งาน Hot Mixed Recycling                      |           |              |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึก ๓ ซม.                                 | ตรม.      | ๔๔.๐๗        | ๕.๘๖                | ๗.๓๓  | ๕๙.๙๓           | ๕๑.๔๐  |
|       | ขุดลึก ๔ ซม.                                 | ตรม.      | ๖๐.๑๘        | ๗.๓๙                | ๙.๒๔  | ๖๗.๕๗           | ๖๙.๔๒  |
|       | ขุดลึก ๕ ซม.                                 | ตรม.      | ๗๒.๘๙        | ๘.๑๑                | ๑๐.๑๔ | ๘๑.๐๐           | ๘๓.๐๓  |
|       | ขุดลึก ๖ ซม.                                 | ตรม.      | ๘๘.๓๖        | ๙.๐๐                | ๑๑.๒๕ | ๙๗.๓๖           | ๙๙.๖๑  |
| ๒๐    | งาน Milling                                  |           |              |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึก ๕ ซม.                                 | ตรม.      | ๑๐.๔๕        | ๑.๙๗                | ๒.๔๖  | ๑๒.๔๒           | ๑๒.๙๑  |
|       | ขุดลึก ๑๐ ซม.                                | ตรม.      | ๑๒.๑๙        | ๒.๓๐                | ๒.๘๘  | ๑๔.๔๙           | ๑๕.๐๗  |

## บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

| ลำดับที่ | รายการ                              | หน่วย | ค่าแรง/หน่วย<br>(บาท) | หมายเหตุ                                             |
|----------|-------------------------------------|-------|-----------------------|------------------------------------------------------|
| ๑        | ขุดดินหลุมฐานรากและถมคืน            |       |                       |                                                      |
| ๑.๑      | ดินทั่วไป                           | ลบ.ม. | ๙๙                    | ปริมาณเกิน ๑๐๐ ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน ๑.๐๐ ม.       |
|          |                                     | ลบ.ม. | ๑๒๕                   | ปริมาณตั้งแต่ ๒๕-๑๐๐ ลบ.ม. หรือขุดลึก ๑.๐๐ - ๑.๕๐ ม. |
|          |                                     | ลบ.ม. | ๑๔๘                   | ปริมาณน้อยกว่า ๒๕ ลบ.ม. หรือขุดลึกเกิน ๑.๕๐ ม.       |
| ๑.๒      | ดินลูกรัง                           | ลบ.ม. | ๑๙๔                   | ปริมาณเกิน ๑๐๐ ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน ๑.๐๐ ม.       |
|          |                                     | ลบ.ม. | ๒๓๙                   | ปริมาณตั้งแต่ ๒๕-๑๐๐ ลบ.ม. หรือขุดลึก ๑.๐๐ - ๑.๕๐ ม. |
|          |                                     | ลบ.ม. | ๒๘๓                   | ปริมาณน้อยกว่า ๒๕ ลบ.ม. หรือขุดลึกเกิน ๑.๕๐ ม.       |
| ๒        | งานดินถมหรือทรายเพื่อปรับระดับ      | ลบ.ม. | ๙๙                    | ขนจากกองใกล้อาคารและปรับระดับ                        |
| ๓        | งานวัสดุรองกันหลุม                  | ลบ.ม. | ๑๐๔                   | ใส่อิฐหักรองกันหลุม                                  |
|          |                                     | ลบ.ม. | ๙๑                    | ใส่ทรายรองกันหลุม                                    |
| ๔        | งานผสมและเทคอนกรีต                  |       |                       |                                                      |
| ๔.๑      | คอนกรีตหยาบ                         | ลบ.ม. | ๓๙๘                   | รองกันหลุม                                           |
| ๔.๒      | คอนกรีตโครงสร้าง                    | ลบ.ม. | ๔๓๖                   | ทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ            |
|          |                                     | ลบ.ม. | ๔๙๘                   | โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว                 |
|          |                                     | ลบ.ม. | ๕๔๒                   | โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น                  |
| ๕        | เทคอนกรีตผสมเสร็จ                   | ลบ.ม. | ๓๐๖                   | ทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ            |
|          |                                     | ลบ.ม. | ๓๙๑                   | โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว                 |
|          |                                     | ลบ.ม. | ๔๘๕                   | โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น                  |
| ๕        | ประกอบและติดตั้งแบบหล่อคอนกรีต      |       |                       |                                                      |
| ๕.๑      | แบบหล่อทั่วไป                       | ตร.ม. | ๑๑๕                   | จำนวนตั้งแต่ ๕,๐๐๐ ตร.ม. ขึ้นไป                      |
|          |                                     | ตร.ม. | ๑๓๓                   | จำนวนน้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม.                            |
| ๕.๒      | แบบหล่อคอนกรีตเปลือย                | ตร.ม. | ๑๕๔                   | ชนิดผิวเรียบ                                         |
|          |                                     | ตร.ม. | ๑๙๓                   | ชนิดผิวมีบัวลาดลาย                                   |
| ๕.๓      | แบบหล่อที่ตั้งสูงเกินปกติ           | ตร.ม. | ๑๕๔                   | ท้องคานหรือท้องพื้นสูง ๕.๐๐ - ๗.๐๐ ม.                |
|          |                                     | ตร.ม. | ๑๘๐                   | ท้องคานหรือท้องพื้นสูงเกิน ๗.๐๐ ม.                   |
| ๖        | ตัด ตัด และผูกเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต |       |                       |                                                      |
|          | ผิวเรียบ                            | ตัน   | ๔,๑๐๐                 | เส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่า ๑๐ มม.                      |
|          | ผิวเรียบ/ผิวขรุขระ                  | ตัน   | ๓,๓๐๐                 | เส้นผ่าศูนย์กลาง ตั้งแต่ ๑๐ มม. ถึง ๑๖ มม.           |
|          | ผิวเรียบ/ผิวขรุขระ                  | ตัน   | ๒,๙๐๐                 | เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๙ มม. ขึ้นไป                       |
|          | วางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป (Wire mesh) | ตร.ม. | ๕                     |                                                      |

| ค่าขึ้นขึ้นลงวัสดุ      |            | ที่มา :                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ค่าขึ้นขึ้นลงอุปกรณ์    | ๘๐ บาท/ตัน | : บัญชีค่าแรงงาน อ้างอิงหรือศึกษาได้จากแนวทางวิธีปฏิบัติและรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง                                                                                    |
| ค่าขึ้นขึ้นลงยาง MC     | ๒๕ บาท/ตัน |                                                                                                                                                                                           |
| ค่าขึ้นขึ้นลงยาง AC     | ๓๕ บาท/ตัน | : ค่าขึ้นขึ้นลงวัสดุ อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยมหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติ ครม. เมื่อ เดือน ตุลาคม ๒๕๖๐ |
| ค่าขึ้นขึ้นลงยาง P.M.A  | ๕๐ บาท/ตัน |                                                                                                                                                                                           |
| ค่าขึ้นขึ้นลงเหล็กเส้น  | ๘๐ บาท/ตัน |                                                                                                                                                                                           |
| ค่าขึ้นขึ้นลงปูนซีเมนต์ | ๕๐ บาท/ตัน |                                                                                                                                                                                           |

## 6.สรุปค่าวัสดุและค่าดำเนินการ 1/1

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนสายข่อยผิวจราจรหินคลุก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ในแปลงเกษตรกรรม จำนวน ๑ สาย

โครงการจัดที่ดินเกษตรกรรมใหม่ ๙๒ ในเขตปฏิรูปที่ดินฯ ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร

สำนักพัฒนาพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.)

๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓

๒๒.๐๐ - ๒๒.๕๕ บาท/ลิตร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

เจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ประมาณราคาเมื่อวันที่

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงล่าสุดที่ อ.เมือง

| ที่ | รายการ                         | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ค่าวัสดุ + VAT ๗% (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขึ้น (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | ประเภทที่ใช้ | แหล่งวัสดุ     |
|-----|--------------------------------|-------|----------------|-------------------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------------|-----------|--------------|----------------|
| ๑   | เหล็กเส้นกลม RB ๖ SR๒๔         | ตัน   | ๑๘,๗๒๒.๗๓      | -                       | -               | -              | ๘๐.๐๐         | ๔,๑๐๐.๐๐              | ๒๒,๘๒๒.๗๓ | รถ ๑๐ ล้อ    | พาณิชย์จังหวัด |
| ๒   | เหล็กเส้นกลม DB ๑๒ SD๓๐        | ตัน   | ๑๘,๓๑๐.๗๓      | -                       | -               | -              | ๘๐.๐๐         | ๔,๑๐๐.๐๐              | ๒๒,๔๑๐.๗๓ | รถ ๑๐ ล้อ    | พาณิชย์จังหวัด |
| ๓   | ลวดผูกเหล็ก                    | กก.   | ๒๘.๐๔          | -                       | -               | -              | -             | -                     | ๒๘.๐๔     | รถ ๑๐ ล้อ    | พาณิชย์จังหวัด |
| ๔   | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์           | ตัน   | ๒,๗๗๕.๗๑       | -                       | -               | -              | ๕๐.๐๐         | -                     | ๒,๘๒๕.๗๑  | รถ ๑๐ ล้อ    | พาณิชย์จังหวัด |
| ๕   | หินผสมคอนกรีต                  | ลบ.ม  | ๓๒๗.๘๕         | -                       | -               | -              | -             | -                     | ๓๒๗.๘๕    | รถ ๑๐ ล้อ    | พาณิชย์จังหวัด |
| ๖   | หินคลุก                        | ลบ.ม  | ๒๖๑.๑๒         | -                       | -               | -              | -             | -                     | ๒๖๑.๑๒    | รถ ๑๐ ล้อ    | พาณิชย์จังหวัด |
| ๗   | ทรายหยาบ                       | ลบ.ม  | ๕๕๑.๔๑         | -                       | -               | -              | -             | -                     | ๕๕๑.๔๑    | รถ ๑๐ ล้อ    | พาณิชย์จังหวัด |
| ๘   | ลูกรัง                         | ลบ.ม  | -              | -                       | -               | -              | -             | -                     | -         | รถ ๑๐ ล้อ    | พาณิชย์จังหวัด |
| ๙   | ทรายถม                         | ลบ.ม  | -              | -                       | -               | -              | -             | -                     | -         | รถ ๑๐ ล้อ    | พาณิชย์จังหวัด |
| ๑๐  | ดินถม                          | ลบ.ม  | ๒๐.๐๐          | -                       | ๑๕.๐๐           | -              | -             | -                     | ๓๕.๐๐     | รถ ๑๐ ล้อ    | ทางหลวงชนบท    |
| ๑๑  | ท่อกลมขนาด ๑๐๖๐ มม. มอก.ชั้น ๓ | ท่อน  | ๖๒๑.๕๐         | -                       | -               | -              | -             | -                     | ๖๒๑.๕๐    | รถ ๑๐ ล้อ    | พาณิชย์จังหวัด |
| ๑๒  | ท่อกลมขนาด ๑๐๐๐ มม. มอก.ชั้น ๓ | ท่อน  | ๑,๘๓๖.๔๕       | -                       | -               | -              | -             | -                     | ๑,๘๓๖.๔๕  | รถ ๑๐ ล้อ    | พาณิชย์จังหวัด |
| ๑๓  | ไม้กระบาก ขนาด ๑" x ๖"         | ลบ.ฟ  | ๙๑๕.๘๙         | -                       | -               | -              | -             | -                     | ๙๑๕.๘๙    | รถ ๑๐ ล้อ    | พาณิชย์จังหวัด |
| ๑๔  | ไม้คร่าว ๑๑/๒" x ๓"            | ลบ.ฟ  | ๖๘๒.๒๔         | -                       | -               | -              | -             | -                     | ๖๘๒.๒๔    | รถ ๑๐ ล้อ    | ใช้ราคาไม้ยาง  |
| ๑๕  | ไม้ค้ำยัน                      | ตัน   | ๕๐.๐๐          | -                       | -               | -              | -             | -                     | ๕๐.๐๐     | รถ ๑๐ ล้อ    | พาณิชย์จังหวัด |
| ๑๖  | ไม้อัดทาง ขนาด ๔ มม.           | แผ่น  | ๒๔๒.๙๙         | -                       | -               | -              | -             | -                     | ๒๔๒.๙๙    | รถ ๑๐ ล้อ    | พาณิชย์จังหวัด |
| ๑๗  | ตะปู                           | กก.   | ๓๗.๓๘          | -                       | -               | -              | -             | -                     | ๓๗.๓๘     | รถ ๑๐ ล้อ    | พาณิชย์จังหวัด |
| ๑๘  | ค่าเหมา                        | ตร.ม. | ๒๓.๓๖          | -                       | -               | -              | -             | -                     | ๒๓.๓๖     | รถ ๑๐ ล้อ    | -              |

## ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพอัดตัวผิวแห้ง)

| Class of Concrete                              | ปค๔        | ปค๓        | ปค๒        | ปค๑        | Lean ๑ : ๓ : ๕ |
|------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต                                 | ๐๐:๗๓๔:๑๐๑ | ๕๐:๘๐๐:๑๐๓ | ๒๐:๘๓๕:๑๐๗ | ๙๐:๘๖๘:๑๐๑ | ๒๔๐:๗๒๘:๑๒๑๘   |
| ๑ ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ ๑.๐๕ x ๒,๘๒๕.๗๑ = ๒,๙๖๖.๙๙ | ๑,๑๘๖.๘๐   | ๑,๐๓๘.๕๕   | ๙๔๙.๔๔     | ๘๖๐.๔๓     | ๗๑๒.๐๘         |
| ๒ ทราย ๑.๐๕ x ๕๕๑.๔๑ = ๕๗๘.๙๘                  | ๔๒๔.๙๗     | ๔๖๓.๑๘     | ๔๘๓.๔๕     | ๕๐๒.๕๕     | ๔๒๑.๕๐         |
| ๓ หิน ๑.๐๕ x ๓๒๗.๘๕ = ๓๔๔.๒๔                   | ๓๕๐.๗๘     | ๓๕๕.๕๗     | ๓๖๘.๓๔     | ๓๔๙.๔๐     | ๔๑๙.๒๘         |
| ๔ ค่าแรงผสม                                    | ๑๔๙.๗๘     | ๑๔๙.๗๘     | ๑๔๙.๗๘     | ๑๔๙.๗๘     | ๑๔๙.๗๘         |
| ๕ ค่าแรงเท                                     | ๔๓๖.๐๐     | ๔๓๖.๐๐     | ๔๓๖.๐๐     | ๔๓๖.๐๐     | ๔๓๖.๐๐         |
| รวม                                            | ๒,๕๔๘.๓๓   | ๒,๔๔๓.๙๘   | ๒,๓๘๗.๐๐   | ๒,๒๙๔.๑๗   | ๒,๑๓๘.๖๔       |

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete                              | ปค๔         | ปค๓         | ปค๒         | ปค๑         | Lean ๑ : ๓ : ๕ |
|------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต                                 | ๔๐๐:๕๒๔:๗๒๓ | ๕๐๐:๕๗๒:๗๓๓ | ๒๐๐:๕๙๖:๗๖๒ | ๙๐๐:๕๒๐:๗๒๔ | ๒๔๐:๕๒๐:๘๗๐    |
| ๑ ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ ๑.๐๕ x ๒,๘๒๕.๗๑ = ๒,๙๖๖.๙๙ | ๑,๑๘๖.๘๐    | ๑,๐๓๘.๕๕    | ๙๔๙.๔๔      | ๘๖๐.๔๓      | ๗๑๒.๐๘         |
| ๒ ทราย ๑.๒๐ x ๕๕๑.๔๑ = ๖๖๑.๖๙                  | ๓๖๔.๗๓      | ๓๗๘.๔๙      | ๓๙๔.๓๗      | ๓๔๔.๐๘      | ๓๔๔.๐๘         |
| ๓ หิน ๑.๑๕ x ๓๒๗.๘๕ = ๓๗๗.๐๒                   | ๒๗๗.๔๗      | ๒๗๗.๔๙      | ๒๘๘.๐๔      | ๒๗๓.๓๔      | ๓๒๘.๐๑         |
| ๔ ค่าแรงผสม                                    | ๑๔๙.๗๘      | ๑๔๙.๗๘      | ๑๔๙.๗๘      | ๑๔๙.๗๘      | ๑๔๙.๗๘         |
| ๕ ค่าแรงเท                                     | ๓๙๘.๐๐      | ๓๙๘.๐๐      | ๓๙๘.๐๐      | ๓๙๘.๐๐      | ๓๙๘.๐๐         |
| รวม                                            | ๒,๓๕๕.๗๗    | ๒,๒๕๒.๒๐    | ๒,๑๗๙.๖๓    | ๒,๐๒๕.๖๓    | ๑,๙๓๑.๙๔       |

## ค่าแรงผสมคอนกรีต

ค่าแรงผสมคอนกรีตให้ใช้ค่าแรงงานต่อหน่วยตามตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (Operating Cost) ของงานผิวทางคอนกรีตโดยเปลี่ยนแปลงตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ณ อำเภอเมือง

## ค่าแรงเทคอนกรีต

- ๑ งานสะพานที่มีความสูงของโครงสร้างเกินกว่า ๓ เมตรขึ้นไป
- ๒ งานสะพานที่มีความสูงของโครงสร้างไม่เกิน ๓ เมตรขึ้นไป
- ๓ กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Retaining Wall)
- ๔ อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Manhole)
- ๕ บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง (Median Drop Inlet)
- ๖ แฉกกันคอนกรีต (Concrete Barrier)
- ๗ กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Concrete Head Wall)
- ๘ งานคอนกรีตโครงสร้างทั่วไป

## หมายเหตุ

- ๑ ค่าแรงงานรายการ ข้อ ๑ ให้ใช้ค่าแรงงานเทคอนกรีตผสมเสร็จต่อหน่วยตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ใช้กับงานก่อสร้างอาคารในส่วนของการก่อสร้างและส่วนประกอบสำหรับอาคารหลายชั้น
- ๒ ค่าแรงงานรายการ ข้อ ๒ - ข้อ ๗ ให้ใช้ค่าแรงงานเทคอนกรีตผสมเสร็จต่อหน่วยตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ใช้กับงานก่อสร้างอาคารในส่วนของการก่อสร้างและส่วนประกอบสำหรับอาคารชั้นเดียว
- ๓ ค่าแรงงานรายการ ข้อ ๘ ให้ใช้ค่าแรงงานต่อหน่วยตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ใช้กับงานก่อสร้างอาคารในส่วนของการทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก และถนนภายในบริเวณอาคาร

## 7.ข้อมูลงานคอนกรีต\_2/4

อัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ (๑ ลบ.ม.แน่น)

อัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ (๑ ลบ.ม.แน่น) ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

๑.กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก

| Class<br>(ชั้น)         | ซีเมนต์<br>(กก.) | ทราย(ถมตัวผิวแห้ง)<br>(กก.) |       |        | หิน(ถมตัวผิวแห้ง)<br>(กก.) |        |        |
|-------------------------|------------------|-----------------------------|-------|--------|----------------------------|--------|--------|
|                         |                  | ต่ำสุด                      |       | สูงสุด | ต่ำสุด                     |        | สูงสุด |
| ค๔                      | ๔๐๐              | ๗๑๕                         | (๗๓๔) | ๗๕๓    | ๑๐๐๑                       | (๑๐๑๙) | ๑๐๓๗   |
| ค๓                      | ๓๕๐              | ๗๖๘                         | (๘๐๐) | ๘๓๓    | ๑๐๐๑                       | (๑๐๓๐) | ๑๐๖๐   |
| ค๒                      | ๓๒๐              | ๘๐๙                         | (๘๓๕) | ๘๖๑    | ๑๐๐๑                       | (๑๐๗๐) | ๑๑๔๐   |
| ค๑                      | ๒๙๐              | ๘๕๒                         | (๘๖๘) | ๘๘๕    | ๑๐๐๑                       | (๑๐๑๕) | ๑๐๒๙   |
| LEAN CONCRETE ๑ : ๓ : ๕ | ๒๔๐              |                             | ๗๒๘   |        |                            | ๑๒๑๘   |        |

๒.กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class<br>(ชั้น)         | ซีเมนต์<br>(กก.) | ทราย<br>(ลิตร) |       |        | หิน<br>(ลิตร) |       |        |
|-------------------------|------------------|----------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
|                         |                  | ต่ำสุด         |       | สูงสุด | ต่ำสุด        |       | สูงสุด |
| ค๔                      | ๔๐๐              | ๕๑๑            | (๕๒๔) | ๕๓๘    | ๗๑๕           | (๗๒๘) | ๗๔๑    |
| ค๓                      | ๓๕๐              | ๕๔๙            | (๕๗๒) | ๕๙๕    | ๗๑๕           | (๗๓๖) | ๗๕๗    |
| ค๒                      | ๓๒๐              | ๕๗๘            | (๕๙๖) | ๖๑๕    | ๗๑๕           | (๗๖๔) | ๘๔๑    |
| ค๑                      | ๒๙๐              | ๖๐๙            | (๖๒๐) | ๖๓๒    | ๗๑๕           | (๗๒๕) | ๗๓๕    |
| LEAN CONCRETE ๑ : ๓ : ๕ | ๒๔๐              |                | ๕๒๐   |        |               | ๘๗๐   |        |

หมายเหตุ - ตัวเลขในวงเล็บเป็นค่ากลางที่ใช้ในการคำนวณราคากลาง

- กรณีที่มีการออกแบบอัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีตไว้แล้ว อาจใช้อัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีตในการคำนวณราคากลาง
- อัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ ตามตาราง คำนวณจากปริมาตรคอนกรีต ๑ ลบ.ม.(แน่น) ซึ่งปริมาตรของทรายและหินที่แสดงในตารางที่ ๒ เป็นปริมาตรหลวม
- การคำนวณอัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ นั้น จะต้องเผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียไว้ด้วย ดังนี้
  - (๑) เผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของหิน สัดส่วน ๑.๑๕ หรือ ๑.๕ %
  - (๒) เผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของทราย สัดส่วน ๑.๒๐ หรือ ๒.๐ %
  - (๓) เผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของซีเมนต์ สัดส่วน ๑.๐๕ หรือ ๕ %



## ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (๑) พื้นที่ ๑ ตารางเมตร

|                                             |      |         |        |     |   |          |                                    |
|---------------------------------------------|------|---------|--------|-----|---|----------|------------------------------------|
| คิดจากพื้นที่                               | ๑.๐๐ | ตร.ม.   |        |     |   |          |                                    |
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า          | ๑.๐๐ | ลบ.ฟ. @ | ๙๑๕.๘๘ | บาท | = | ๙๑๕.๘๘   | บาท/ตร.ม. [๑]                      |
| ไม้คร่าว                                    | ๐.๓๐ | ลบ.ฟ. @ | ๖๘๒.๒๔ | บาท | = | ๒๐๔.๖๗   | บาท/ตร.ม. [๒]                      |
| ไม้ค้ำยันแบบ                                | ๐.๓๐ | ตัน @   | ๕๐.๐๐  | บาท | = | ๑๕.๐๐    | บาท/ตร.ม. [๓]                      |
| ตะปู                                        | ๐.๒๕ | กก. @   | ๓๗.๓๘  | บาท | = | ๙.๓๕     | บาท/ตร.ม. [๔]                      |
|                                             |      |         | รวม    |     | = | ๑,๑๔๔.๙๑ | บาท/ตร.ม. [๕]=[๑]+[๒]+[๓]+[๔]      |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ ๔ ครั้ง คิดจาก [๕] |      |         |        |     | = | ๒๘๖.๒๓   | บาท/ตร.ม. [๖]=[๕]/๔                |
| น้ำมันทาผิวไม้ (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)           |      |         |        |     | = | -        | บาท/ตร.ม. [๗]                      |
| ค่าแรงไม้แบบ                                |      |         |        |     | = | ๑๓๓.๐๐   | บาท/ตร.ม. [๘] (จากบัญชีค่าแรงงาน*) |
| รวมค่างานต้นทุน                             |      |         |        |     | = | ๔๑๙.๒๓   | บาท/ตร.ม. [๙]=[๖]+[๗]+[๘]          |

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (๒) พื้นที่ ๑ ตารางเมตร

|                                             |      |         |        |     |   |          |                                    |
|---------------------------------------------|------|---------|--------|-----|---|----------|------------------------------------|
| คิดจากพื้นที่                               | ๑.๐๐ | ตร.ม.   |        |     |   |          |                                    |
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า          | ๑.๐๐ | ลบ.ฟ. @ | ๙๑๕.๘๘ | บาท | = | ๙๑๕.๘๘   | บาท/ตร.ม. [๑]                      |
| ไม้คร่าว                                    | ๐.๓๐ | ลบ.ฟ. @ | ๖๘๒.๒๔ | บาท | = | ๒๐๔.๖๗   | บาท/ตร.ม. [๒]                      |
| ไม้ค้ำยันแบบ                                | ๐.๓๐ | ตัน @   | ๕๐.๐๐  | บาท | = | ๑๕.๐๐    | บาท/ตร.ม. [๓]                      |
| ตะปู                                        | ๐.๒๕ | กก. @   | ๓๗.๓๘  | บาท | = | ๙.๓๕     | บาท/ตร.ม. [๔]                      |
|                                             |      |         | รวม    |     | = | ๑,๑๔๔.๙๑ | บาท/ตร.ม. [๕]=[๑]+[๒]+[๓]+[๔]      |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ ๕ ครั้ง คิดจาก [๕] |      |         |        |     | = | ๒๒๘.๙๘   | บาท/ตร.ม. [๖]=[๕]/๕                |
| น้ำมันทาผิวไม้ (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)           |      |         |        |     | = | -        | บาท/ตร.ม. [๗]                      |
| ค่าแรงไม้แบบ                                |      |         |        |     | = | ๑๓๓      | บาท/ตร.ม. [๘] (จากบัญชีค่าแรงงาน*) |
| รวมค่างานต้นทุน                             |      |         |        |     | = | ๓๖๑.๙๘   | บาท/ตร.ม. [๙]=[๖]+[๗]+[๘]          |

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (๓) พื้นที่ ๑ ตารางเมตร

|                                             |      |         |        |     |   |          |                                    |
|---------------------------------------------|------|---------|--------|-----|---|----------|------------------------------------|
| คิดจากพื้นที่                               | ๑.๐๐ | ตร.ม.   |        |     |   |          |                                    |
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า          | ๑.๐๐ | ลบ.ฟ. @ | ๙๑๕.๘๘ | บาท | = | ๙๑๕.๘๘   | บาท/ตร.ม. [๑]                      |
| ไม้อัดยาง หนา ๔ มม.                         | ๑.๐๐ | ตร.ม. @ | ๒๔๒.๙๙ | บาท | = | ๒๔๒.๙๙   | บาท/ตร.ม. [๒]                      |
| ไม้คร่าว                                    | ๐.๓๐ | ลบ.ฟ. @ | ๖๘๒.๒๔ | บาท | = | ๒๐๔.๖๗   | บาท/ตร.ม. [๓]                      |
| ตะปู                                        | ๐.๒๕ | กก. @   | ๓๗.๓๘  | บาท | = | ๙.๓๕     | บาท/ตร.ม. [๔]                      |
|                                             |      |         | รวม    |     | = | ๑,๓๗๒.๙๐ | บาท/ตร.ม. [๕]=[๑]+[๒]+[๓]+[๔]      |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ ๓ ครั้ง คิดจาก [๕] |      |         |        |     | = | ๔๕๗.๖๓   | บาท/ตร.ม. [๖]=[๕]/๓                |
| น้ำมันทาผิวไม้ (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)           |      |         |        |     | = | -        | บาท/ตร.ม. [๗]                      |
| ค่าแรงไม้แบบ                                |      |         |        |     | = | ๑๓๓.๐๐   | บาท/ตร.ม. [๘] (จากบัญชีค่าแรงงาน*) |
| รวมค่างานต้นทุน                             |      |         |        |     | = | ๕๙๐.๖๓   | บาท/ตร.ม. [๙]=[๖]+[๗]+[๘]          |

## 7.ข้อมูลงานคอนกรีต\_4/4

### ทรายหยาบอัดแน่น

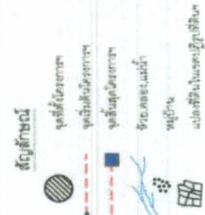
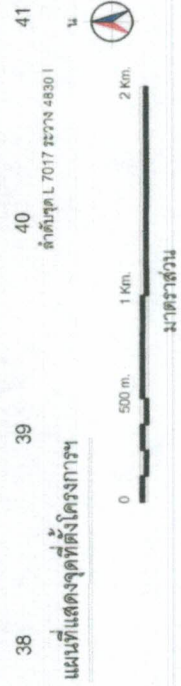
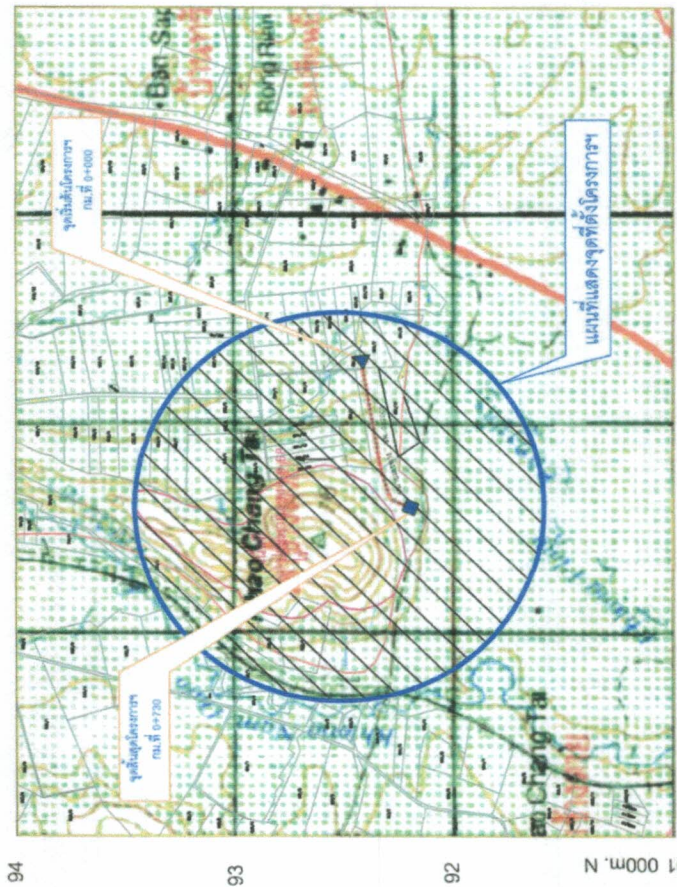
|                                    |   |   |                                           |
|------------------------------------|---|---|-------------------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง         | = | - | บาท/ลบ.ม. [๑]                             |
| ค่าขนส่ง = - กม.                   | = | - | บาท/ลบ.ม. [๒] (จากตารางค่าขนส่ง)          |
| รวม                                | = | - | บาท/ลบ.ม. [๓]                             |
| ส่วนยุบตัว .....[๓]..... x (๑.๔๐)  | = | - | บาท/ลบ.ม. [๔]=[๓]x๑.๔๐                    |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดทับ ๗๕ % | = | - | บาท/ลบ.ม. [๕] (จากตารางค่าดำเนินการ)x๐.๗๕ |
| ค่างานดินทุน                       | = | - | บาท/ลบ.ม. [๖]=[๔]+[๕]                     |

### เหล็กเสริมคอนกรีตเฉลี่ย

| ที่        | รายการ                                   | ราคา (บาท/ตัน) |
|------------|------------------------------------------|----------------|
| ๑          | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR๒๔ ขนาด Ø๖ มม.    | ๒๒,๙๕๒.๗๓      |
| ๒          | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR๒๔ ขนาด Ø๙ มม.    | ๐.๐๐           |
| ๓          | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR๒๔ ขนาด Ø๑๒ มม.   | ๐.๐๐           |
| ๔          | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR๒๔ ขนาด Ø๑๙ มม.   | ๐.๐๐           |
| ๕          | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD๓๐ ขนาด Ø๑๒ มม. | ๒๘,๐๑๑.๕๐      |
| ๖          | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD๓๐ ขนาด Ø๑๖ มม. | ๐.๐๐           |
| ๗          | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD๓๐ ขนาด Ø๒๐ มม. | ๐.๐๐           |
| ๘          | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD๓๐ ขนาด Ø๒๕ มม. | ๐.๐๐           |
| ราคาเฉลี่ย |                                          | ๒๕,๔๘๒.๑๒      |

ลวดผูกเหล็ก ๒๘.๐๔ บาท/กก.

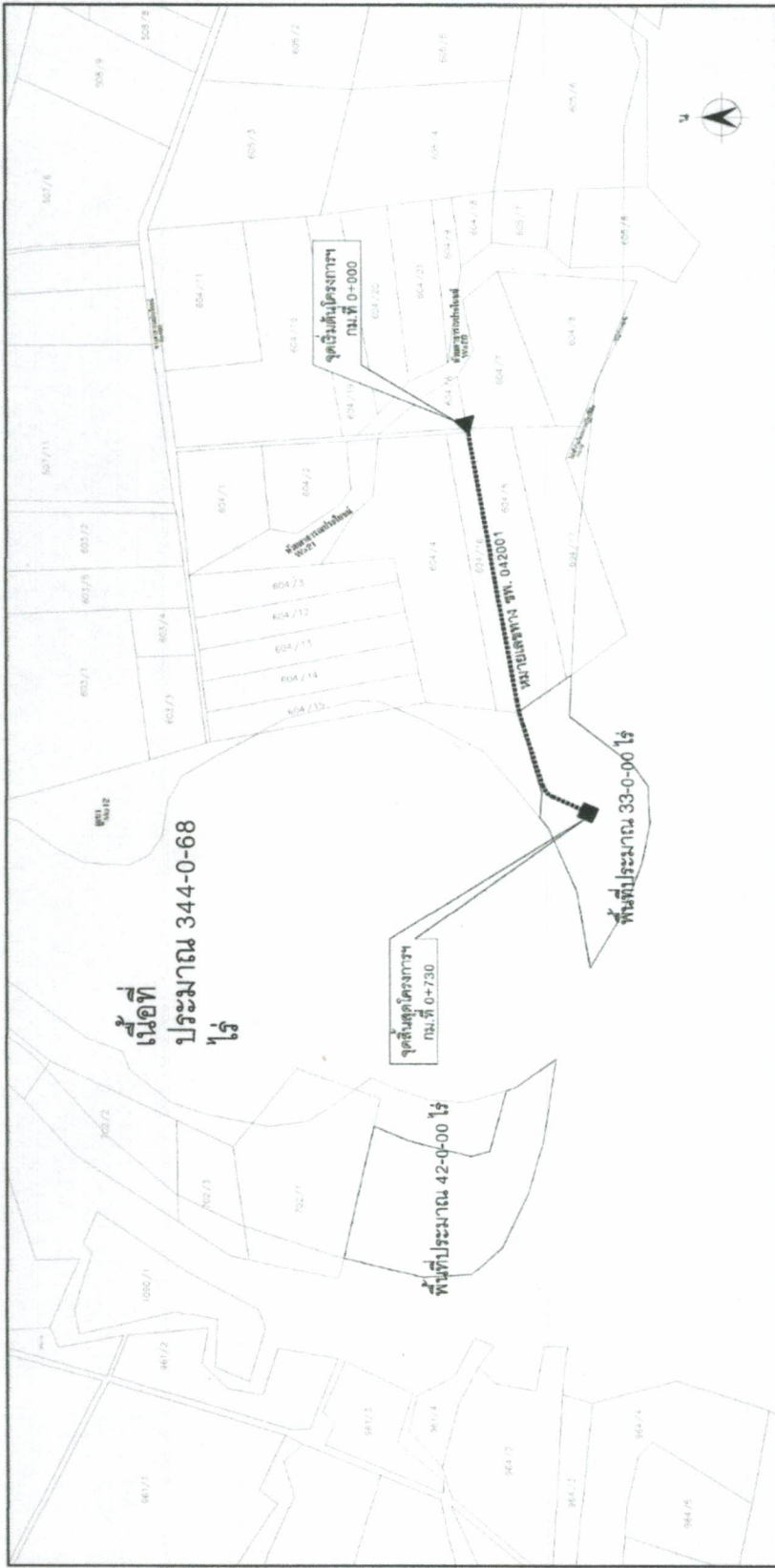
**สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม**  
 กระทรวงเกษตรและสหกรณ์  
**งานก่อสร้างถนนสายขอยผิวจระจรหินดลูก หมายเลขทาง ชพ. 042001 ระยะทาง 0.730 กม.**  
**โครงการจัดที่ดินเกษตรกรรมใหม่ 9 (2) ในเขตปฏิรูปที่ดินฯ**  
**ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร**



**สารบัญแบบ**

| ลำดับ | รายการ                                                   | แบบเลขที่      | แผ่นที่    |
|-------|----------------------------------------------------------|----------------|------------|
| 1     | แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการฯ ส่วนรูปแบบ                  | 3704101-010-62 | 1/12       |
| 2     | แผนที่แสดงแนวเส้นทางโดยสังเขป ส่วนแนวคั่นที่ดินโดยประมาณ | 3704101-010-62 | 2/12       |
| 3     | ข้อกำหนด แผนที่แสดงบริเวณที่ดินแสดงจุดที่ตั้งโครงการฯ    | 3704101-010-62 | 3/12       |
| 4     | รูปแบบถนน รูปตัดตามยาว, CROSS - SECTION, ภูมิทัศน์นิเวศ  | 3704101-010-62 | 4/12-12/12 |
| 5     | แบบมาตรฐาน                                               |                |            |
| 6     | สัญญาจ้างและสัญญา                                        | 82 - 02        | 2          |
| 7     | มาตรฐานทางสายชัย                                         | 84 - 12        | 2          |
| 8     | รายละเอียดการคำนวณปริมาณวัสดุภายในเขตทาง และการตัดคันดิน | 84 - 12        | 3          |
| 9     | รายละเอียดการคำนวณปริมาณวัสดุ                            | 84 - 12        | 7          |
| 10    | การก่อสร้างทาง                                           | 84 - 12        | 8          |
| 11    | วิธีการประมาณราคาค่าก่อสร้าง                             | 84 - 12        | 9          |
| 12    | แบบมาตรฐานทางสายชัย                                      | 84 - 12        | 11         |
| 13    | แบบมาตรฐานทางสายชัย                                      | 84 - 12        | 11         |
| 14    | แบบมาตรฐานทางสายชัย                                      | 84 - 12        | 11         |
| 15    | แบบมาตรฐานทางสายชัย                                      | 84 - 12        | 11         |
| 16    | แบบมาตรฐานทางสายชัย                                      | 84 - 12        | 11         |
| 17    | แบบมาตรฐานทางสายชัย                                      | 84 - 12        | 11         |
| 18    | แบบมาตรฐานทางสายชัย                                      | 84 - 12        | 11         |
| 19    | แบบมาตรฐานทางสายชัย                                      | 84 - 12        | 11         |
| 20    | แบบมาตรฐานทางสายชัย                                      | 84 - 12        | 11         |

|                                                                           |                                         |                                                                                                      |                |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <br><b>สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม</b><br>กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ |                                         | งานก่อสร้างถนนสายขอยผิวจระจรหินดลูก 9 (2)<br>ในเขตปฏิรูปที่ดินฯ<br>ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร |                |
| แบบแสดง                                                                   | แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการฯ ส่วนรูปแบบ | เห็นชอบ                                                                                              |                |
| สำรวจ                                                                     | สำรวจ                                   | อนุมัติ                                                                                              |                |
| วันที่                                                                    | 5 เม.ย. 62                              | แผ่นที่                                                                                              | 1/10           |
| วันที่                                                                    |                                         | แบบเลขที่                                                                                            | 3704101-010-62 |



**แผนที่แสดงแนวเส้นทางโดยสังเขป**  
**ไม่แสดงมาตราส่วน**

สัญลักษณ์

- จุดเริ่มต้นโครงการ
- จุดสิ้นสุดโครงการ
- แนวเส้นทางโดยสังเขป

**ตำแหน่งค่าพิกัดโดยประมาณ**

| ค่าพิกัดพิกัด UTM  | E      | N       | ละติจูด | ลองจิจูด | พิกัด |
|--------------------|--------|---------|---------|----------|-------|
| จุดเริ่มต้นโครงการ | 053261 | 1132417 | 99.3591 | 107.9597 | 47    |
| จุดสิ้นสุดโครงการ  | 053695 | 1132208 | 99.3330 | 107.9446 | 47    |

|                                                                                                                                                           |            |                                                                                            |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|  <b>สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม</b><br>กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ |            | สำนักพัฒนาพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน<br>ในเขตปฏิรูปที่ดิน<br>ตำบลสุไหง อำเภอสุไหง จังหวัดนราธิวาส |                 |
|                                                                                                                                                           |            | งานก่อสร้างถนนสายชย ชลิมเกษตรกรรมในเขต 2 (2)                                               |                 |
| แบบแสดง                                                                                                                                                   | สำรวจ      | แผนที่                                                                                     | แผนที่          |
| สำรวจ                                                                                                                                                     | เขียน      | ตรวจ                                                                                       | อนุมัติ         |
| วันที่                                                                                                                                                    | 5 เม.ย. 62 | แผ่นที่                                                                                    | 2/10            |
|                                                                                                                                                           |            | แบบแสดงที่                                                                                 | 3704-101-010-62 |

1. งานก่อสร้างถนนสายชอย ผิวจราจรหินคลุก โครงการจัดที่ดินเกษตรกรรมใหม่ 9(2) หมายเลขทาง ชพ.042001 ระยะทาง 0.730 กม.

- ในเขตปฏิบัติ ณ ด.สุโขทัย จ.สุโขทัย ก่อสร้างตามแบบมาตรฐานทางสายชอย เลขที่ 84-12 เมื่อวันที่ 2 โดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง

ในสรุปปฏิวัติวันฯ ดุซอบิด อิบะทิว จ.ซุมพร ก่อสร้างตามแบบมาตรฐานทางสายชอย เลขที่ 84-12 แผ่นที่ 2 โดยคณะกรรมการการตรวจการจ้าง จะเป็นผู้กำหนดพื้นที่และขอบเขตพื้นที่โครงการ ในขณะทำการก่อสร้างแม่เหล็กสำหรับการก่อสร้างถนนสายชอย ตามแบบก่อสร้างนี้เป็น

แนวทวนโดยสังเขปเท่านั้นให้ยึดถือแนวทางตามสภาพความ เป็นจริงในพื้นที่ ที่จะก่อสร้างเป็นหลัก

2. งานก่อสร้างคันดินทางเท้ามีรั้วบังริ้วบ่อยืมดินจากบริเวณสองข้างที่จะดำเนินการก่อสร้าง
3. วิศวกรบริหารดินแดนที่ดำเนินการก่อสร้างต้องมีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 0.10 ม. โดยรวมตัดแนบไม่น้อยกว่า 95% (MPCT)

4. ก่อสร้างป้ายจราจร ชนิด บ.1 ป้ายหยุด ตามแบบมาตรฐานป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับ และป้ายเตือน ป.11 แผ่นที่ 1/9, 2/9, 9/9

ตำแหน่งการติดตั้ง<sup>๒</sup>ในอุบลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

5. ก่อสร้างป้ายแนะนำเส้นทาง ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ป-13 แผ่นที่ 1/1 ตำแหน่งการติดตั้งขึ้นอยู่กับจุดอยู่จริงของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
6. งานก่อสร้างท่อกลม ด.ล.อ. ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานแบบเลขที่ 84-12 แผ่นที่ 7

๑. ตำแหน่ง ขนาดและจำนวนในแต่ละภาควิชาเปลี่ยนไปหรือไม่ มีแนวโน้มที่จะขยายตัวหรือหดตัวลงหรือไม่ กำนวณว่าจำนวนที่ระบุในสัปดาห์ข้าง

- 6.2 ก่อสร้างกำแพงหัวท่อแบบ "ก" ตามแบบมาตรฐานแบบเลขที่ 84-12 แผ่นที่ 8 ยกเว้นระบุไว้เป็นอย่างอื่น

- 6.3 วิธีการร่างพ้อ ค.ศ.ด. ใช้แบบ "ก" รองพื้นข้อแบบ "ก" ตามแบบมาตรฐานแบบเลขที่ 84-12 แผนที่ 9 ยกเว้นระบุไว้เป็นอย่างอื่น

- 6.4 การทุจริตก่อนต่อ ค.ศ.ล. เดิม ที่ระบุในแบบให้รับจำนวนไปกองไว้ในสถานที่ ที่คณะกรรมการการเลือกตั้งกำหนด

7. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายละเอียดของงานก่อสร้างต่างๆ ส่งให้คณะกรรมการตรวจพิจารณาให้ความเห็นชอบดังนี้

7. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องทำการสำรวจงานก่อสร้างบน ลี้รที่จะตั้งดินเดิมตามแนวยุทธศาสตร์ทางหลวง (Profile) และสำรวจ

- 7.2 ผู้จ้างจะต้องออกแบบรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง เช่นโครงสร้าง หรือโครงสร้าง กำหนดค่าระดับก่อสร้าง และตำแหน่งของถนนให้สอดคล้อง

กับปริมาณงานในแบบก่อสร้างและสภาพความเป็นจริงในพื้นที่ก่อสร้าง โดยถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและข้อกำหนด

- หลักเกณฑ์ของ ศ.ป.ก. พร้อมส่งแบบรายละเอียดขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบการดำเนินงานเพื่อใช้เป็นแบบในการก่อสร้างต่อไป

- 7.3 เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งเอกสารแสดงข้อมูลการสำรวจ และรายละเอียดปริมาณงาน

โดยผ่านการตรวจตอบจากผู้ควบคุมงานให้คณะกรรมการตรวจการจ้างใช้พิจารณาในการตรวจรับงาน

- 7.3.1 กรณีบัญชีปริมาณงานที่ส่งมอบน้อยกว่าบัญชีปริมาณงานที่กำหนดไว้แบบ ให้ผู้ควบคุมงานปรับลดปริมาณงานที่ระบุในสัญญาจ้าง

เพื่อรับลดราคาจากผลิตภัณฑ์ใหม่ซึ่งต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจการจ้าง

- 7.3.2 กรณีปริมาณงานที่ส่งมอบมากกว่าปริมาณงานที่ระบุในสัญญาจ้าง ค่าก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นให้ขึ้นอยู่กับมติของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

- 7.4 แบบก่อสร้างที่แสดงค่าระดับก่อสร้างนี้เป็นค่าระดับโดยประมาณที่ได้จากการสำรวจเบื้องต้นเท่านั้น ระดับก่อสร้างที่แท้จริงผู้รับจ้างจะต้อง

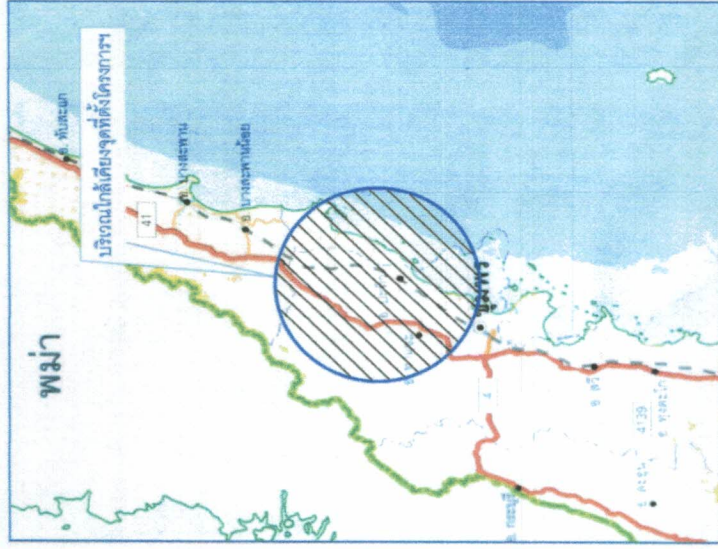
ดำเนินการตามข้อ 7.1 และ 7.2

๘. การก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบก่อสร้าง ช้อกกำหนด และรายละเอียดการควบคุมงาน การก่อสร้างจะยึดการควบคุมงาน การก่อสร้างด้วยลูกกึ่ง และสะพาน

พ่อระบายนำคอนกรีตเสริมเหล็ก เงื่อนไร่พิเศษและแบบมาตรฐานต่างๆ การมีรั้วความแข็งแรงให้อยู่ในดุลยภาพนี้จึงของคณะกรรมกา

- ตรวจการจ้างและถือเป็นข้อยุติ

๑. หน้าที่ของโรงเรียนประถมศึกษา

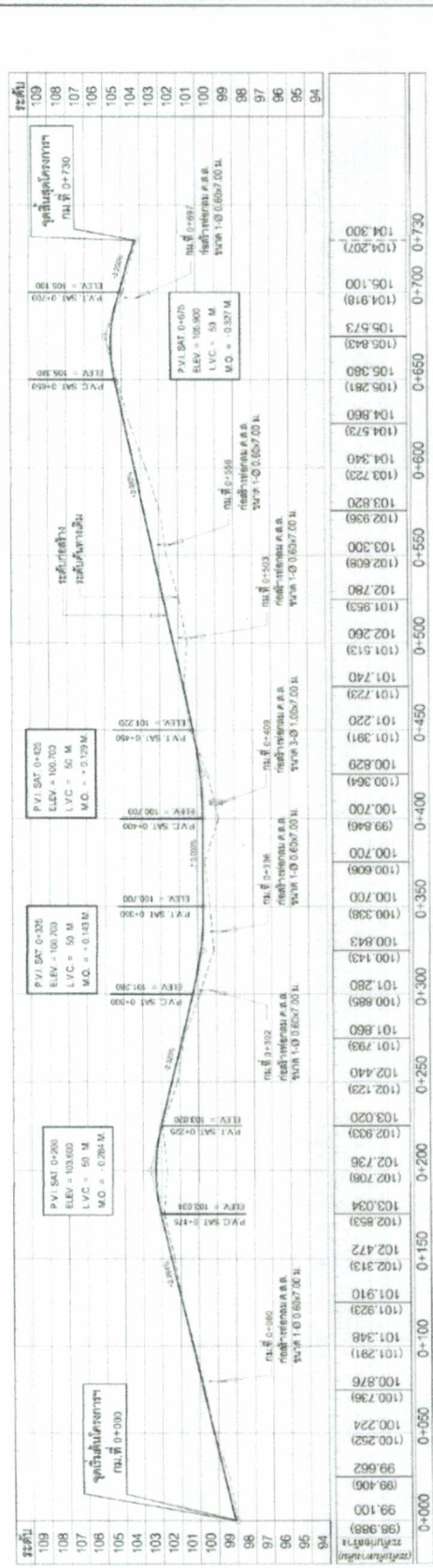
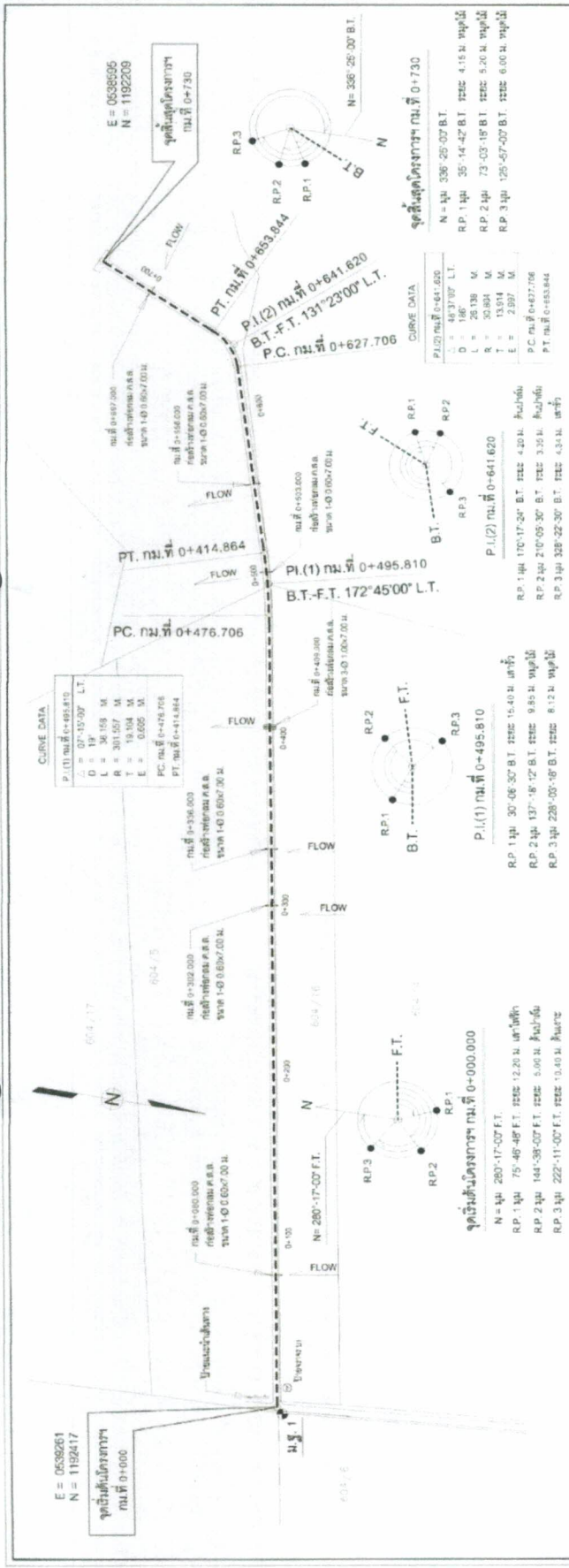
[illegible]

แผนที่แสดงบริเวณใกล้เคียงจุดที่ตั้งโครงการโดยสังเขป

นิตยสารคนเมือง



|                                                                                     |                                                                     |                                                                     |                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|  | <p>สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจเพื่อสังคม<br/>กระทรวงเกษตรและสหกรณ์</p> | <p>สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจเพื่อสังคม<br/>กระทรวงเกษตรและสหกรณ์</p> | <p>จำนวนเอกสารที่ส่งมอบการประเมิน ๑ (2)</p> |
| <p>แบบแสดง</p>                                                                      | <p>ชื่อผู้รับผิดชอบ</p>                                             | <p>ชื่อของ<br/>อนุมัติ</p>                                          | <p>3704101-010-62</p>                       |
| <p>ผู้ตรวจ</p>                                                                      | <p>ตรวจ</p>                                                         | <p>อนุมัติ</p>                                                      | <p>3704101-010-62</p>                       |
| <p>วันที่</p>                                                                       | <p>5 ม.ย. 62</p>                                                    | <p>วันที่</p>                                                       | <p>3704101-010-62</p>                       |



งานก่อสร้างถนนสายหลัก ขีดเส้นเขตทางถาวร ระยะ 5.00 ม. ค่าระดับ 100.000 (พ.ม.)

ม.ร.ร. 1 อยู่บนหัวตะปอดต้นปากถ้ำ เข็ญด้านขวาทางจุดเริ่มต้นโครงการฯ ระยะ 5.00 ม. ค่าระดับ 100.000 (พ.ม.)

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม  
 กระทรวงการเกษตรและสหกรณ์

สำเนาที่ดินที่ปฏิรูปที่ดิน  
 ตำบลชุมพล อำเภอนาโพธิ์ จังหวัดสุรินทร์

แบบแสดง  
 สำเนา  
 คัดเขียน

รูปแบบ  
 รูปตัดตามยาว

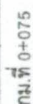
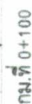
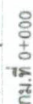
เห็นชอบ  
 ชุมพลี

วันที่  
 5 เม.ย. 62

แผ่นที่  
 4/10

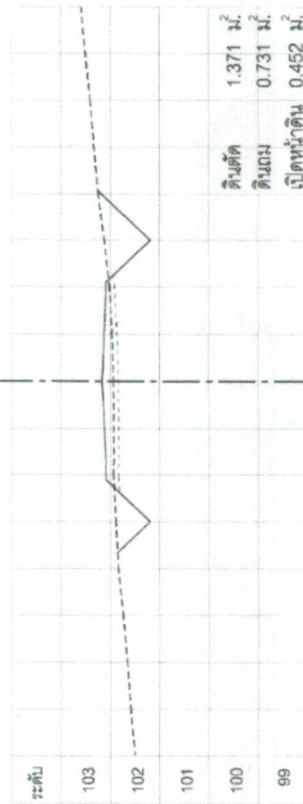
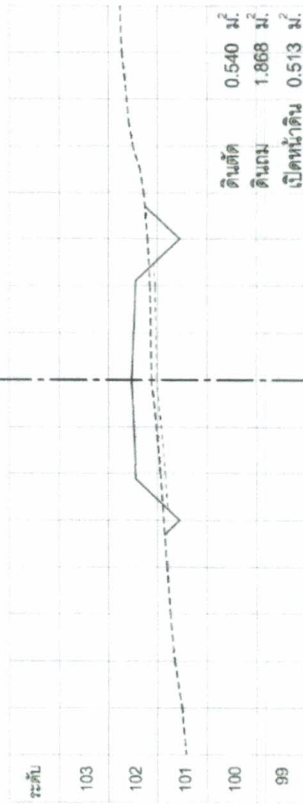
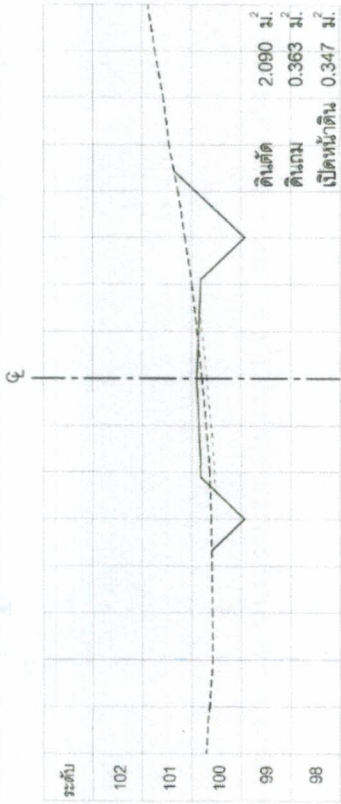
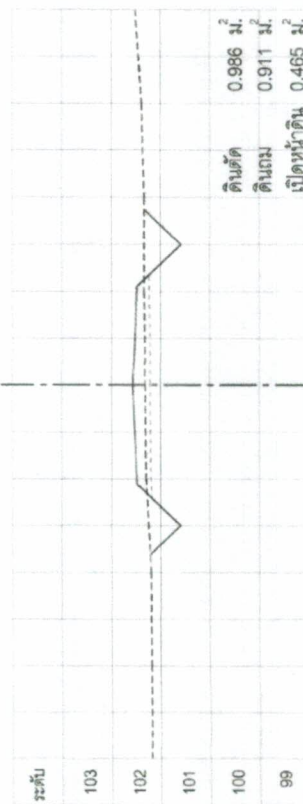
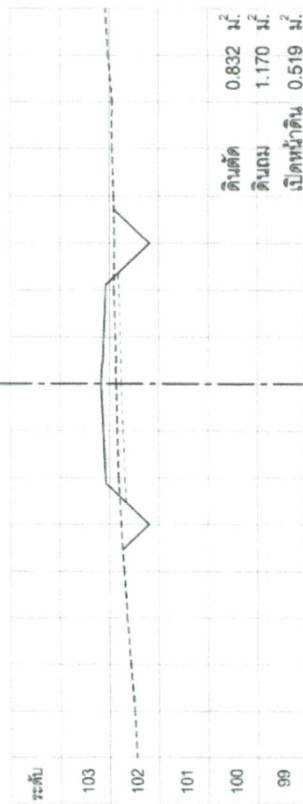
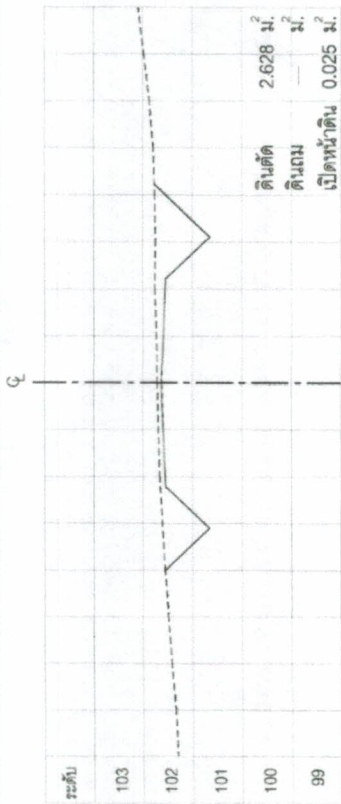
แบบแสดง  
 3704101-010-62

มาตราส่วนตั้ง 1:250  
 มาตราส่วนราบ 1:2,500



สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม  
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์  
งานส่งเสริมเกษตรอินทรีย์ฐานโมเดลปฏิรูป  
งานส่งเสริมเกษตรอินทรีย์ฐานโมเดลปฏิรูป  
งานส่งเสริมเกษตรอินทรีย์ฐานโมเดลปฏิรูป

|          |                                                                                     |           |                                                                                     |               |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| แบบแปลน  | CROSS-SECTION                                                                       |           | วันที่ ๑-000 - ๒๒/๑/๖๕                                                              | หน้า ๑        |
| ผู้ร่าง  |  | ผู้ควบคุม |  |               |
| คำอธิบาย | 877A                                                                                | อนุมัติ   |  |               |
| วันที่   | 5 มิ.ย. 62                                                                          | แปล       | 5/10                                                                                | 370401-010-02 |



สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม  
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์  
สำนักงานที่ดินจังหวัดสุพรรณบุรี

งานสำรวจ-งานเสนอขออนุญาตเวนคืนที่ดิน (2)  
จากที่ดินของเจ้าของที่ดินซึ่งมีโฉนดที่ดินเลขที่ 3704/01-010-62  
ตำบลบางขัน อำเภอบางขัน จังหวัดสุพรรณบุรี

แบบแสดง CROSS-SECTION กม.ที่ 0+150 - กม.ที่ 0+275

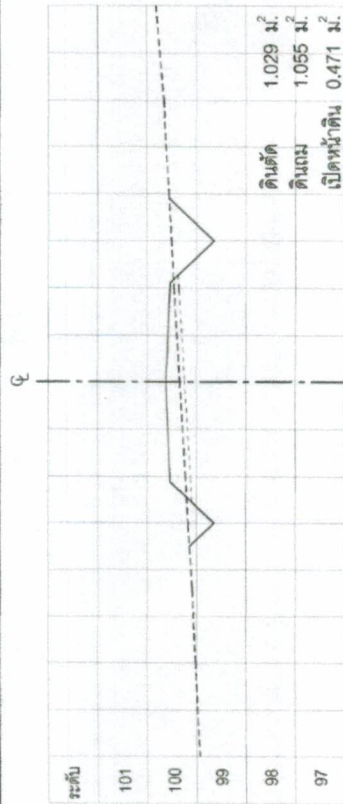
สำรวจ ส.อ. ชัยอน

คำนวณ ช.อ. ชัยอน

อนุมัติ ช.อ. ชัยอน

แบบแสดงที่ 3704/01-010-62

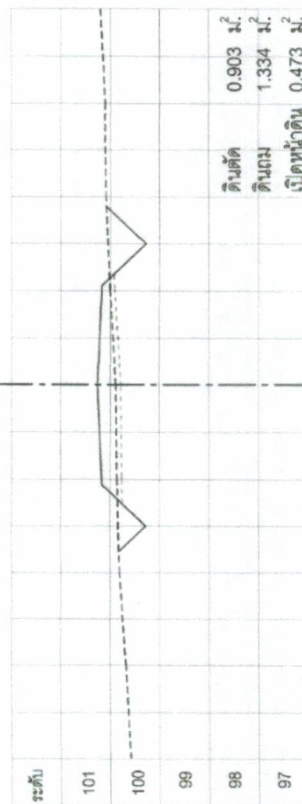
มาตราส่วน 1:100



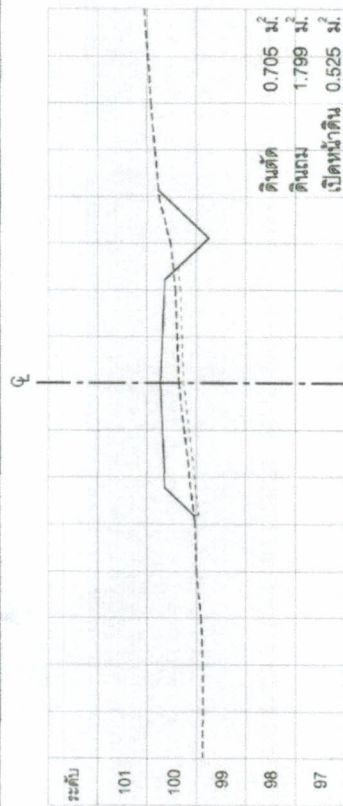
กม.ที่ 0+350



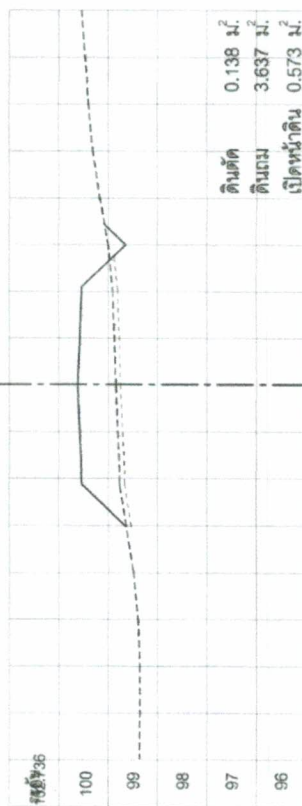
กม.ที่ 0+325



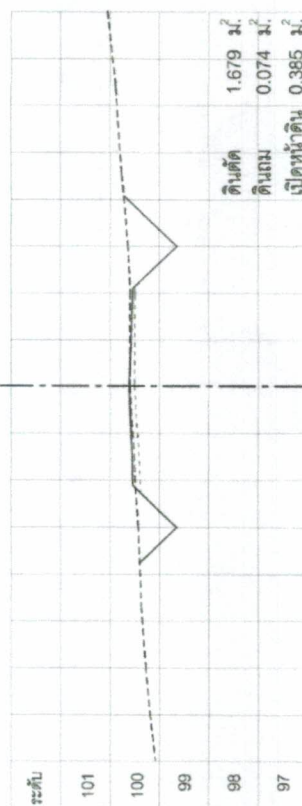
กม.ที่ 0+300



กม.ที่ 0+425



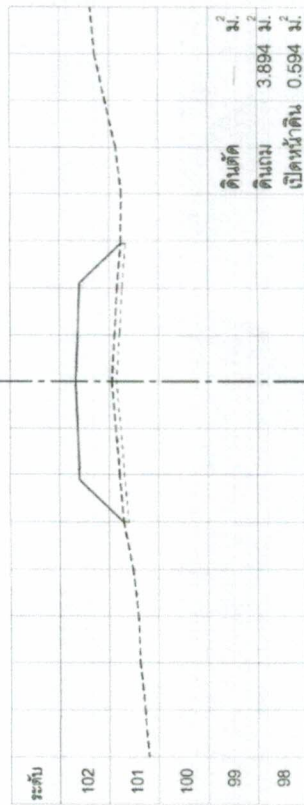
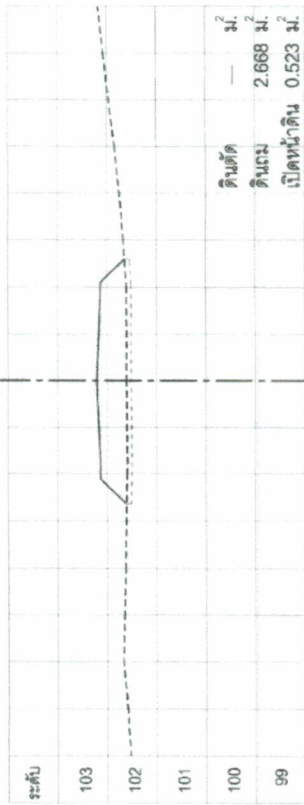
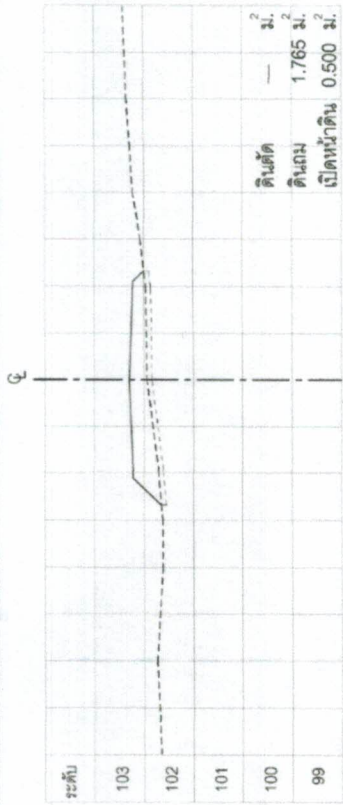
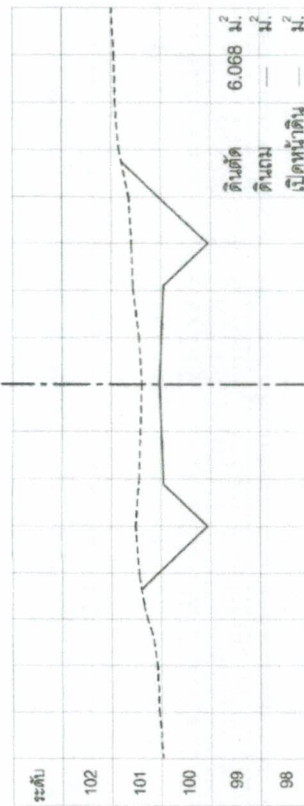
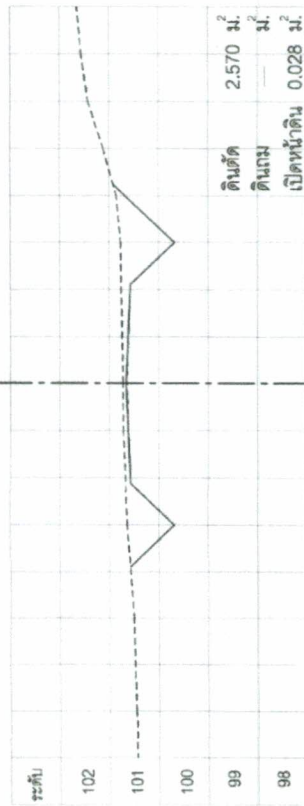
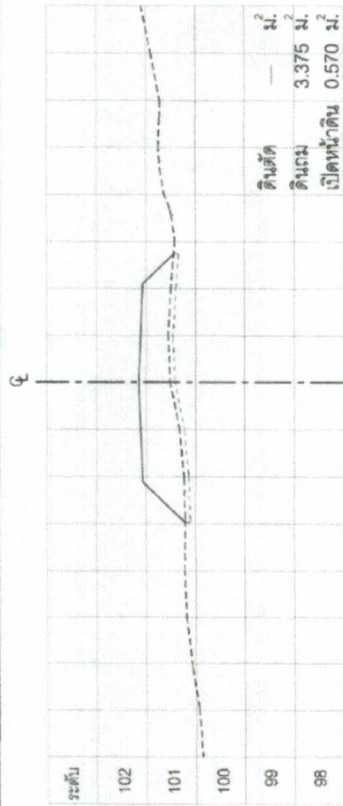
กม.ที่ 0+400



กม.ที่ 0+375

มาตราส่วน 1:100

|  |                                                                                                   |                   |                                                                                                                                                 |                 |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|  | <b>สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม</b><br>กระทรวงเกษตรและสหกรณ์<br>สำนักพัฒนาที่ดินปทุมธานี |                   | งานก่อสร้างถนนสายชนบท ที่แยกกรมชลประทาน 9 (2)<br>งานขุดเจาะโครงสร้างสิ่งปลูกสร้างและปรับปรุงผิวจราจร<br>ตำบลคูคต อำเภอลำโพธิ์ จังหวัดสุพรรณบุรี |                 |
|  | CROSS - SECTION<br>กม.ที่ 0+300 - กม.ที่ 0+425                                                    | 5 ม.ข. 62<br>7/10 | 5 ม.ข. 62<br>7/10                                                                                                                               | 3/04/101-010-62 |



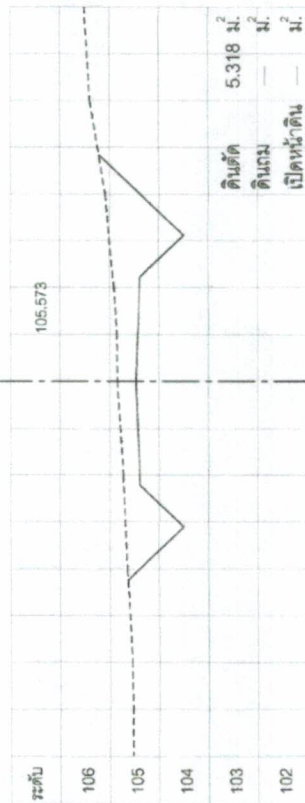
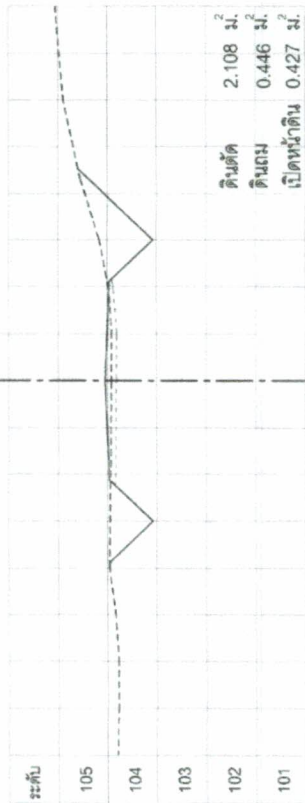
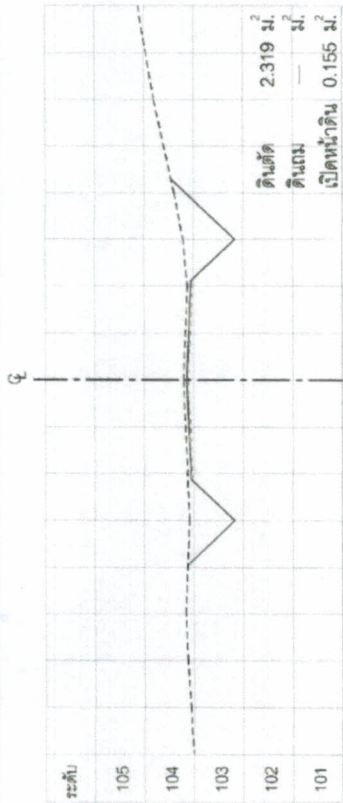
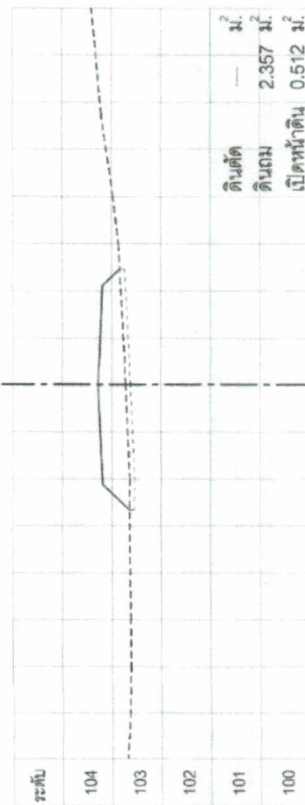
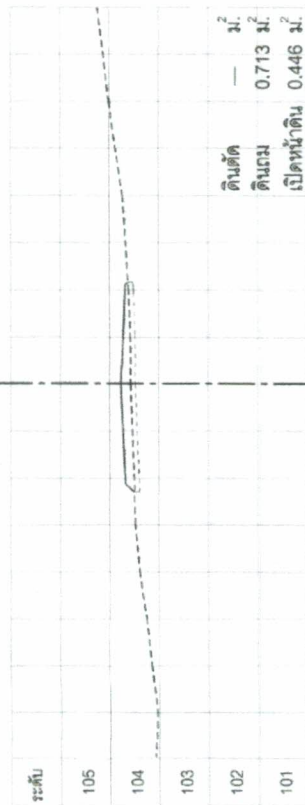
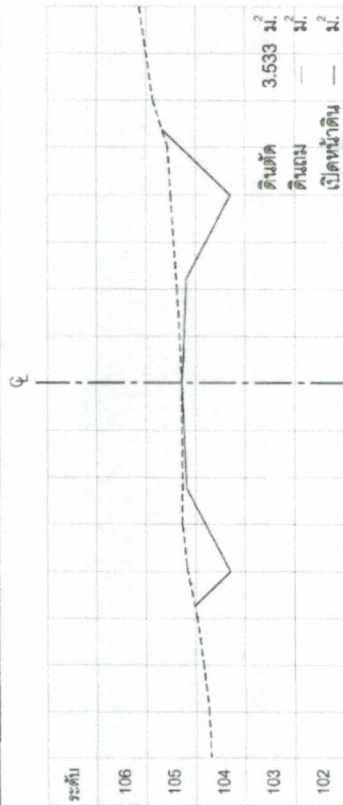
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม  
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์  
สำนักงานที่ดินจังหวัดสุพรรณบุรี

งานก่อสร้างถนนสายชนบท ที่ดินออกโฉนด ๑ (๒)  
งานตัดถนนสร้างรางรถไฟในเขตปฏิรูปที่ดิน  
ตำบลคูบัว อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี

แบบแสดง CROSS-SECTION กม.ที่ 0+450 - กม.ที่ 0+575

มาตราส่วน 1:100

|        |             |       |                |
|--------|-------------|-------|----------------|
| สำรวจ  | ค.อ. ชื่นชม | เขียน | ช.อ. ชื่นชม    |
| วันที่ | 5 ธ.ค. 62   | หน้า  | 8/10           |
| วันที่ |             | หน้า  | 3704101-010-62 |



สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม  
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์  
สำนักงานที่ดินจังหวัดสุพรรณบุรี

งานก่อสร้างแบบรายละเอียด ที่ดินเกษตรกรรม (2)  
งานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเขตปฏิรูปที่ดิน  
ด้านชลประทานและระบายน้ำ

แบบแสดง: CROSS-SECTION กม.ที่ 0+600 - กม.ที่ 0+730

มาตราส่วน 1:100

วันที่ 5 เม.ย. 62

แผ่นที่ 9\*10

แบบแสดง 3704101-010-62

ผู้ตรวจ: [Signature]  
ผู้ร่าง: [Signature]  
ผู้คำนวณ: [Signature]  
ผู้เขียน: [Signature]

[illegible]

|                                                                                     |                                                                                     |                                                                       |                                                                                     |                                                              |                                                                                     |                                                                                       |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                     | <b>สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม</b><br>กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ |                                                                                     | <b>สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม</b><br>กรมการที่ดิน |                                                                                     | จำนวนสำเนาเอกสารแนบ 9 (2)<br>ไม่เคยปฏิรูปที่ดิน<br>ตำบลบึง  อำเภอเมือง  จังหวัดสุพรรณ |  |
| แบบแสดง                                                                             | บัญชีปริมาณงาน                                                                      |                                                                       |                                                                                     | เก็บรอบ                                                      |                                                                                     |                                                                                       |  |
| สำรวจ                                                                               |  | ตรวจ                                                                  |  | อนุมัติ                                                      |  |                                                                                       |  |
| จัดเขียน                                                                            |  |                                                                       |                                                                                     |                                                              |                                                                                     |                                                                                       |  |
| วันที่                                                                              | 5 เม.ย. 62                                                                          | แผนที่                                                                | 1010                                                                                | แบบสำรวจ                                                     | 3704101-010-62                                                                      |                                                                                       |  |





[illegible]

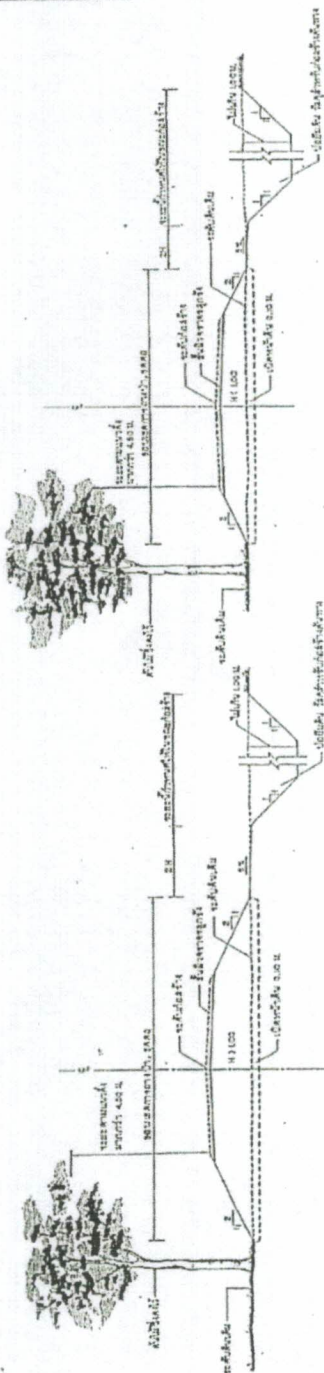
Produced by: 2009-04-07 10:00:00

10. *Chlorophyll a* and *Chlorophyll b* contents were determined using a spectrophotometer.

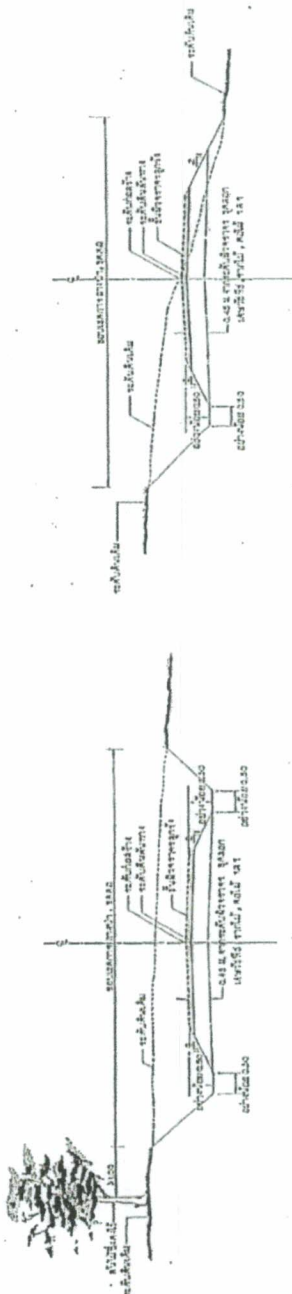
967

CHEN, J. and CHEN, Y. (1998) *Journal of Applied Polymer Science*, **69**, 1031-1037.

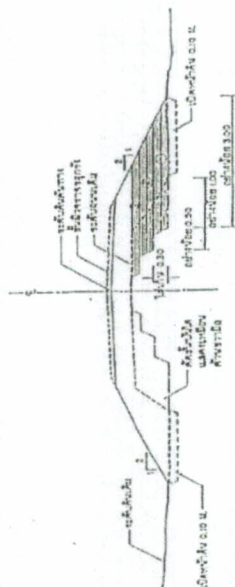
|           |      |  |
|-----------|------|--|
| date, age | 8-11 |  |
| name      | John |  |
| sex       | male |  |
| age       | 10   |  |
| date      | 8-11 |  |



1-800-801-6666



65614617



陳永發 (GLEN CHING)

ตำแหน่งงานภายในที่สืบเพื่อเอกราชและการรวม

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

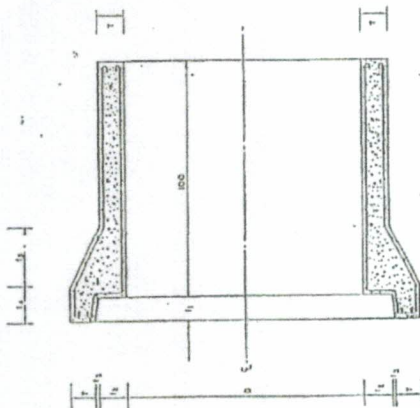
1000-0000/00/0000-0000\$10.00/0

المجلس الأعلى للدراسات الإسلامية

[illegible]

et al. 1999)

- [illegible]

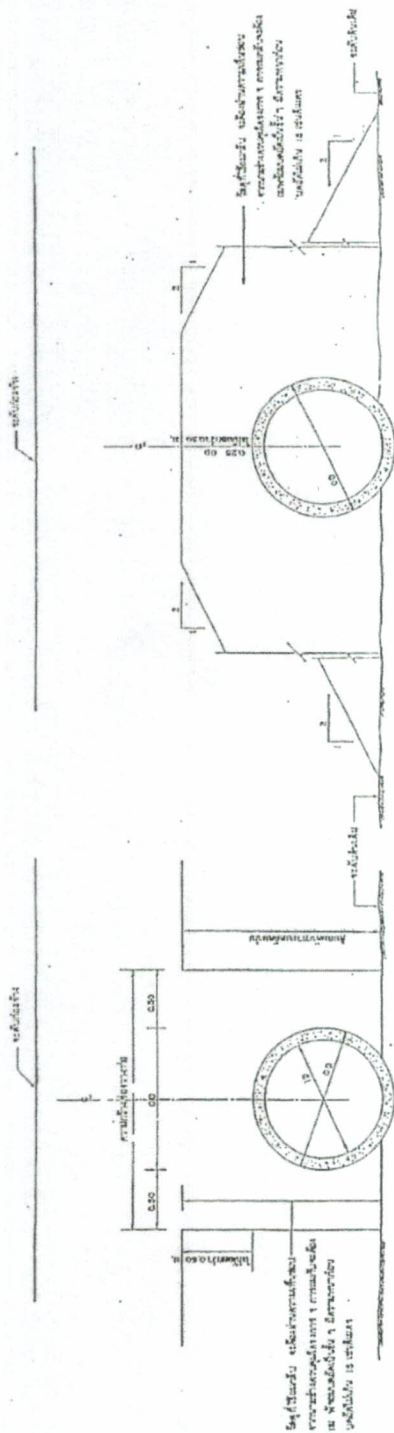
[illegible][illegible][illegible]

WHEEL AND SPIGOT TYPE



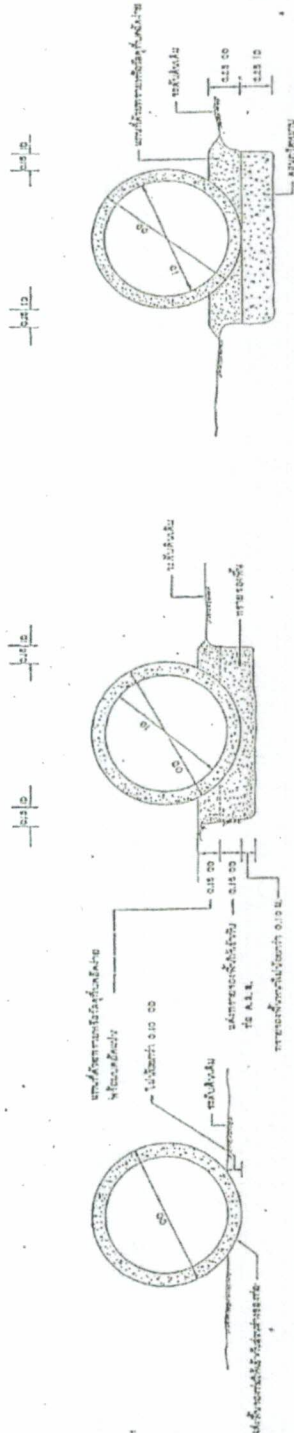
ការបោះឆ្នោតប្រជាជនក្នុងស្រុកក្រុងបាត់ដំបង

2000-2001 2001-2002 2002-2003 2003-2004 2004-2005 2005-2006 2006-2007 2007-2008 2008-2009 2009-2010 2010-2011 2011-2012 2012-2013 2013-2014 2014-2015 2015-2016 2016-2017 2017-2018 2018-2019 2019-2020 2020-2021 2021-2022 2022-2023 2023-2024 2024-2025 2025-2026 2026-2027 2027-2028 2028-2029 2029-2030 2030-2031 2031-2032 2032-2033 2033-2034 2034-2035 2035-2036 2036-2037 2037-2038 2038-2039 2039-2040 2040-2041 2041-2042 2042-2043 2043-2044 2044-2045 2045-2046 2046-2047 2047-2048 2048-2049 2049-2050 2050-2051 2051-2052 2052-2053 2053-2054 2054-2055 2055-2056 2056-2057 2057-2058 2058-2059 2059-2060 2060-2061 2061-2062 2062-2063 2063-2064 2064-2065 2065-2066 2066-2067 2067-2068 2068-2069 2069-2070 2070-2071 2071-2072 2072-2073 2073-2074 2074-2075 2075-2076 2076-2077 2077-2078 2078-2079 2079-2080 2080-2081 2081-2082 2082-2083 2083-2084 2084-2085 2085-2086 2086-2087 2087-2088 2088-2089 2089-2090 2090-2091 2091-2092 2092-2093 2093-2094 2094-2095 2095-2096 2096-2097 2097-2098 2098-2099 2099-2100 2100-2101 2101-2102 2102-2103 2103-2104 2104-2105 2105-2106 2106-2107 2107-2108 2108-2109 2109-2110 2110-2111 2111-2112 2112-2113 2113-2114 2114-2115 2115-2116 2116-2117 2117-2118 2118-2119 2119-2120 2120-2121 2121-2122 2122-2123 2123-2124 2124-2125 2125-2126 2126-2127 2127-2128 2128-2129 2129-2130 2130-2131 2131-2132 2132-2133 2133-2134 2134-2135 2135-2136 2136-2137 2137-2138 2138-2139 2139-2140 2140-2141 2141-2142 2142-2143 2143-2144 2144-2145 2145-2146 2146-2147 2147-2148 2148-2149 2149-2150 2150-2151 2151-2152 2152-2153 2153-2154 2154-2155 2155-2156 2156-2157 2157-2158 2158-2159 2159-2160 2160-2161 2161-2162 2162-2163 2163-2164 2164-2165 2165-2166 2166-2167 2167-2168 2168-2169 2169-2170 2170-2171 2171-2172 2172-2173 2173-2174 2174-2175 2175-2176 2176-2177 2177-2178 2178-2179 2179-2180 2180-2181 2181-2182 2182-2183 2183-2184 2184-2185 2185-2186 2186-2187 2187-2188 2188-2189 2189-2190 2190-2191 2191-2192 2192-2193 2193-2194 2194-2195 2195-2196 2196-2197 2197-2198 2198-2199 2199-2200 2200-2201 2201-2202 2202-2203 2203-2204 2204-2205 2205-2206 2206-2207 2207-2208 2208-2209 2209-2210 2210-2211 2211-2212 2212-2213 2213-2214 2214-2215 2215-2216 2216-2217 2217-2218 2218-2219 2219-2220 2220-2221 2221-2222 2222-2223 2223-2224 2224-2225 2225-2226 2226-2227 2227-2228 2228-2229 2229-2230 2230-2231 2231-2232 2232-2233 2233-2234 2234-2235 2235-2236 2236-2237 2237-2238 2238-2239 2239-2240 2240-2241 2241-2242 2242-2243 2243-2244 2244-2245 2245-2246 2246-2247 2247-2248 2248-2249 2249-2250 2250-2251 2251-2252 2252-2253 2253-2254 2254-2255 2255-2256 2256-2257 2257-2258 2258-2259 2259-2260 2260-2261 2261-2262 2262-2263 2263-2264 2264-2265 2265-2266 2266-2267 2267-2268 2268-2269 2269-2270 2270-2271 2271-2272 2272-2273 2273-2274 2274-2275 2275-2276 2276-2277 2277-2278 2278-2279 2279-2280 2280-2281 2281-2282 2282-2283 2283-2284 2284-2285 2285-2286 2286-2287 2287-2288 2288-2289 2289-2290 2290-2291 2291-2292 2292-2293 2293-2294 2294-2295 2295-2296 2296-2297 2297-2298 2298-2299 2299-2300 2300-2301 2301-2302 2302-2303 2303-2304 2304-2305 2305-2306 2306-2307 2307-2308 2308-2309 2309-2310 2310-2311 2311-2312 2312-2313 2313-2314 2314-2315 2315-2316 2316-2317 2317-2318 2318-2319 2319-2320 2320-2321 2321-2322 2322-2323 2323-2324 2324-2325 2325-2326 2326-2327 2327-2328 2328-2329 2329-2330 2330-2331 2331-2332 2332-2333 2333-2334 2334-2335 2335-2336 2336-2337 2337-2338 2338-2339 2339-2340 2340-2341 2341-2342 2342-2343 2343-2344 2344-2345 2345-2346 2346-2347 2347-2348 2348-2349 2349-2350 2350-2351 2351-2352 2352-2353 2353-2354 2354-2355 2355-2356 2356-2357 2357-2358 2358-2359 2359-2360 2360-2361 2361-2362 2362-2363 2363-2364 2364-2365 2365-2366 2366-2367 2367-2368 2368-2369 2369-2370 2370-2371 2371-2372 2372-2373 2373-2374 2374-2375 2375-2376 2376-2377 2377-2378 2378-2379 2379-2380 2380-2381 2381-2382 2382-2383 2383-2384 2384-2385 2385-2386 2386-2387 2387-2388 2388-2389 2389-2390 2390-2391 2391-2392 2392-2393 2393-2394 2394-2395 2395-2396 2396-2397 2397-2398 2398-2399 2399-2400 2400-2401 2401-2402 2402-2403 2403-2404 2404-2405 2405-2406 2406-2407 2407-2408 2408-2409 2409

[illegible][illegible]

१९७०-७१

စီးပွားရေးနှင့် အခွန် ဝန်ကြီးဌာန



นาย "บ" รองผู้อำนวยการโรงเรียน

ឈ្មោះ ឬ ខ្លឹមសារដែលបានកំណត់

ແບບ"ກ" ເອກະລັກເອກະຊົນ



ประเภทป้ายบังคับ (บ)

|                                                                                     |      |                                                                                     |      |                                                                                     |      |                                                                                     |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|
|    | U.12 |    | U.24 |    | U.36 |    | U.48 |
|    | U.11 |    | U.23 |    | U.35 |    | U.47 |
|   | U.10 |   | U.22 |   | U.34 |   | U.46 |
|  | U.9  |  | U.2  |  | U.33 |  | U.45 |
|  | U.8  |  | U.20 |  | U.32 |  | U.44 |
|  | U.7  |  | U.19 |  | U.3  |  | U.43 |
|  | U.6  |  | U.18 |  | U.30 |  | U.42 |
|  | U.5  |  | U.17 |  | U.29 |  | U.41 |
|  | U.4  |  | U.16 |  | U.28 |  | U.40 |
|  | U.3  |  | U.15 |  | U.27 |  | U.39 |
|  | U.2  |  | U.14 |  | U.26 |  | U.38 |
|  | U.1  |  | U.13 |  | U.25 |  | U.37 |
|  |      |  |      |  |      |  | U.49 |
|                                                                                     |      |                                                                                     |      |                                                                                     |      |                                                                                     | U.50 |
|                                                                                     |      |                                                                                     |      |                                                                                     |      |                                                                                     | U.51 |
|                                                                                     |      |                                                                                     |      |                                                                                     |      |                                                                                     | U.52 |
|                                                                                     |      |                                                                                     |      |                                                                                     |      |                                                                                     | U.53 |
|                                                                                     |      |                                                                                     |      |                                                                                     |      |                                                                                     | U.54 |
|                                                                                     |      |                                                                                     |      |                                                                                     |      |                                                                                     | U.55 |

ประเภทป้ายเตือน (ต.)

|  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |
|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|
|  | R.1  |  | R.13 |  | R.25 |  | R.37 |  | R.49 |
|  | R.2  |  | R.14 |  | R.26 |  | R.38 |  | R.50 |
|  | R.3  |  | R.15 |  | R.27 |  | R.39 |  | R.51 |
|  | R.4  |  | R.16 |  | R.28 |  | R.40 |  | R.52 |
|  | R.5  |  | R.17 |  | R.29 |  | R.41 |  | R.53 |
|  | R.6  |  | R.18 |  | R.30 |  | R.42 |  | R.54 |
|  | R.7  |  | R.19 |  | R.31 |  | R.43 |  | R.55 |
|  | R.8  |  | R.20 |  | R.32 |  | R.44 |  | R.56 |
|  | R.9  |  | R.21 |  | R.33 |  | R.45 |  | R.57 |
|  | R.10 |  | R.22 |  | R.34 |  | R.46 |  | R.58 |
|  | R.11 |  | R.23 |  | R.35 |  | R.47 |  | R.59 |
|  | R.12 |  | R.24 |  | R.36 |  | R.48 |  | R.60 |

ประเภทป้ายบังคับ (บ.)

| ลำดับที่ | ชื่อผลิตภัณฑ์ | ราคา |
|----------|---------------|------|
| 1        | ทุเรียน       | 1.2  |
| 2        | ทุเรียน       | 1.3  |
| 3        | ทุเรียน       | 1.4  |
| 4        | ทุเรียน       | 1.5  |
| 5        | ทุเรียน       | 1.6  |
| 6        | ทุเรียน       | 1.7  |
| 7        | ทุเรียน       | 1.8  |
| 8        | ทุเรียน       | 1.9  |
| 9        | ทุเรียน       | 2.0  |
| 10       | ทุเรียน       | 2.1  |
| 11       | ทุเรียน       | 2.2  |
| 12       | ทุเรียน       | 2.3  |
| 13       | ทุเรียน       | 2.4  |
| 14       | ทุเรียน       | 2.5  |
| 15       | ทุเรียน       | 2.6  |
| 16       | ทุเรียน       | 2.7  |
| 17       | ทุเรียน       | 2.8  |
| 18       | ทุเรียน       | 2.9  |
| 19       | ทุเรียน       | 3.0  |
| 20       | ทุเรียน       | 3.1  |
| 21       | ทุเรียน       | 3.2  |
| 22       | ทุเรียน       | 3.3  |
| 23       | ทุเรียน       | 3.4  |
| 24       | ทุเรียน       | 3.5  |
| 25       | ทุเรียน       | 3.6  |
| 26       | ทุเรียน       | 3.7  |
| 27       | ทุเรียน       | 3.8  |
| 28       | ทุเรียน       | 3.9  |
| 29       | ทุเรียน       | 4.0  |
| 30       | ทุเรียน       | 4.1  |
| 31       | ทุเรียน       | 4.2  |
| 32       | ทุเรียน       | 4.3  |
| 33       | ทุเรียน       | 4.4  |
| 34       | ทุเรียน       | 4.5  |
| 35       | ทุเรียน       | 4.6  |
| 36       | ทุเรียน       | 4.7  |
| 37       | ทุเรียน       | 4.8  |
| 38       | ทุเรียน       | 4.9  |
| 39       | ทุเรียน       | 5.0  |
| 40       | ทุเรียน       | 5.1  |
| 41       | ทุเรียน       | 5.2  |
| 42       | ทุเรียน       | 5.3  |
| 43       | ทุเรียน       | 5.4  |
| 44       | ทุเรียน       | 5.5  |
| 45       | ทุเรียน       | 5.6  |
| 46       | ทุเรียน       | 5.7  |
| 47       | ทุเรียน       | 5.8  |
| 48       | ทุเรียน       | 5.9  |
| 49       | ทุเรียน       | 6.0  |
| 50       | ทุเรียน       | 6.1  |
| 51       | ทุเรียน       | 6.2  |
| 52       | ทุเรียน       | 6.3  |
| 53       | ทุเรียน       | 6.4  |
| 54       | ทุเรียน       | 6.5  |
| 55       | ทุเรียน       | 6.6  |

ประเภทป้ายเตือน (ต.)

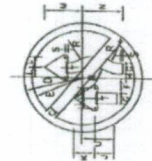
| ลำดับที่ | ชื่อโครงการ | วันที่        |
|----------|-------------|---------------|
| 1-10     | ทอสีวิทยา   | ร.1 ถึง ร.10  |
| 11-20    | ทอสีวิทยา   | ร.1 ถึง ร.20  |
| 21       | ทอสีวิทยา   | ร.21          |
| 22       | ทอสีวิทยา   | ร.22          |
| 23       | ทอสีวิทยา   | ร.23          |
| 24       | ทอสีวิทยา   | ร.24          |
| 25       | ทอสีวิทยา   | ร.25          |
| 26       | ทอสีวิทยา   | ร.26          |
| 27       | ทอสีวิทยา   | ร.27          |
| 28       | ทอสีวิทยา   | ร.28          |
| 29       | ทอสีวิทยา   | ร.29          |
| 30       | ทอสีวิทยา   | ร.30          |
| 31       | ทอสีวิทยา   | ร.31          |
| 32       | ทอสีวิทยา   | ร.32          |
| 33       | ทอสีวิทยา   | ร.33          |
| 34       | ทอสีวิทยา   | ร.34          |
| 35       | ทอสีวิทยา   | ร.35          |
| 36       | ทอสีวิทยา   | ร.36          |
| 37       | ทอสีวิทยา   | ร.37          |
| 38       | ทอสีวิทยา   | ร.38          |
| 39       | ทอสีวิทยา   | ร.39          |
| 40       | ทอสีวิทยา   | ร.40          |
| 41       | ทอสีวิทยา   | ร.41          |
| 42-43    | ทอสีวิทยา   | ร.42 ถึง ร.43 |
| 44       | ทอสีวิทยา   | ร.44          |
| 45       | ทอสีวิทยา   | ร.45          |
| 46-47    | ทอสีวิทยา   | ร.46 ถึง ร.47 |
| 48       | ทอสีวิทยา   | ร.48          |
| 49       | ทอสีวิทยา   | ร.49          |
| 50-51    | ทอสีวิทยา   | ร.50 ถึง ร.51 |
| 52       | ทอสีวิทยา   | ร.52          |
| 53       | ทอสีวิทยา   | ร.53          |
| 54       | ทอสีวิทยา   | ร.54          |
| 55       | ทอสีวิทยา   | ร.55          |
| 56       | ทอสีวิทยา   | ร.56          |
| 57       | ทอสีวิทยา   | ร.57          |
| 58       | ทอสีวิทยา   | ร.58          |
| 59       | ทอสีวิทยา   | ร.59          |
| 60       | ทอสีวิทยา   | ร.60          |
| 61       | ทอสีวิทยา   | ร.61          |
| 62-73    | ทอสีวิทยา   | ร.62 ถึง ร.73 |
| 74       | ทอสีวิทยา   | ร.74          |
| 75       | ทอสีวิทยา   | ร.75          |
| 76       | ทอสีวิทยา   | ร.76          |
| 77       | ทอสีวิทยา   | ร.77          |
| 78       | ทอสีวิทยา   | ร.78          |

สำนักพัฒนาพื้นที่ปฏิรูปดิน

### สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

กระทรวงมหาดไทยและสหกรณ์

[illegible]



|             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 194         | C | D | E | F | G | H | J | K | L | M | N | R | S | T | U |
| Chlorofluor |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |



|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NAME | D | E | F | G | H | J | K | N | P | O |
| DATE |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |



|     |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| U15 | City of Chicago |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|     | A               | B | C | D | E | F | G | H | I | J |



| U20 | CPS/1000/1000 |   |   |   |   |
|-----|---------------|---|---|---|---|
|     | A             | B | C | D | E |
|     |               |   |   |   |   |

*[Faint handwritten notes or bleed-through from the reverse side of the page.]*

[illegible]



