

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน
๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๑ คัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดเชียงราย (ส.ป.ก.เชียงราย) สังกัด
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.)

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๘๗,๐๐๐ บาท

วันที่กำหนดราคากลาง ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙ เป็นเงิน ๗๘๗,๐๐๐ บาท/คัน

แหล่งที่มาของราคากลาง อ้างอิงจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ของสำนักมาตรฐานงบประมาณ ๑
สำนักงบประมาณ (มีนาคม ๒๕๕๘)

รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง

๑. นายดำรง ไชโย	ตำแหน่ง	นิติกรชำนาญการ
๒. นายเพียรวิ วัจนอม	ตำแหน่ง	นายช่างสำรวจชำนาญงาน
๓. นางสาววรัญญา ก้อนแก้ว	ตำแหน่ง	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุกดีเซล ขนาด ๑ ตัน
ขนาดกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น

ลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถยนต์บรรทุกกระบะประกอบสำเร็จรูปสี่ล้อ แบบดับเบิลแค้น มี ๔ ประตู (ยกสูง) เครื่องยนต์ดีเซล ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
๒. ต้องเป็นผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ล่าสุดและไม่เคยใช้งานมาก่อน และมีจำหน่ายในท้องตลาด
๓. เป็นราคาที่เสนอขายรวมภาษีสรรพสามิต
๔. เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามมาตรฐานครบชุดที่มีการโฆษณาในท้องตลาดโดยแนบแคตตาล็อก เพื่อประกอบการพิจารณา
๕. เป็นรถยนต์ที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พร้อมแนบใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา

เครื่องยนต์

๑. เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบทอร่วมแรงดันสูง (Common rail) พร้อมเทอร์โบแปรผัน และอินเตอร์คูลเลอร์
๒. ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
๓. มีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๔,๐๐๐ รอบต่อนาที
๔. แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ นิวตัน-เมตร ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๒,๐๐๐ รอบต่อนาที
๕. เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเฉพาะด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับที่ ๔ หรือ สูงกว่า หรือเป็นไปตามที่ สมอ. บังคับใช้ พร้อมแนบใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา

ระบบไฟฟ้า

๑. แบตเตอรี่ขนาดความดัน ๑๒ โวลท์ และความจุกระแสไฟฟ้าไม่ต่ำกว่า ๗๐ แอมแปร์ชั่วโมง
๒. อัลเตอร์เนเตอร์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้งาน
๓. หลอดไฟหน้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบส่งกำลัง

๑. คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
๒. เกียร์กระปุกมีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์

ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบห้ามล้อ

๑. เป็นระบบไฮดรอลิกทั้ง ๔ ล้อ แยกวงจรหน้า-หลัง มีหม้อลมช่วย พร้อมลิ้นปรับแรงดัน
๒. ล้อหน้าเป็นแบบจาน ชนิดมีช่องระบายความร้อน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๓. ล้อหลังตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๔. มีเบรกมือ (Parking Brake) เป็นแบบกลไก ถูกต้องตามกฎหมายจราจร

/ระบบบังคับเลี้ยว...



ระบบบังคับลิ้ว

๑. พวงมาลัยมีระบบเพาเวอร์ช่วยแผ่นแรงที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตด้านขวามือของตัวรถ
๒. แกนพวงมาลัย เป็นแบบสามารถยุบตัวได้

ตัวถัง

๑. ตัวถังรถเป็นแผ่นเหล็กชุบสังกะสีด้วยกระแสไฟฟ้าปั๊มขึ้นรูปทุกชิ้น พ่นสีด้วยกระแสไฟฟ้า (Electrodeposit Coating) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. เป็นรถแบบดับเบิลแค็บ (Double Cab) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง
๓. มีประตูทั้ง ๔ ประตู เบาะหน้าเป็นแบบแยกปรับเอนนอนได้ เบาะหลังเป็นแบบขึ้นเดียว ยาวตลอด พร้อมพนักพิง
๔. ประตูทั้ง ๔ บาน มีกระจกปรับขึ้น-ลง ด้วยไฟฟ้า
๕. พื้นภายในเก๋งปูด้วยพรมเทียมอย่างดี รวมทั้งมีผ้าอีก ๔ ชิ้น ปูทับพรม
๖. กันชนหน้าเป็นขึ้นเดียวกับตัวรถ กันชนหลังเป็นกันชนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่แสดงในแคตตาล็อก
๗. แผ่นเหล็กหลังคาปั๊มขึ้นรูปเป็นขึ้นเดียวตลอดทั้งคัน
๘. กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส ความสูงเสมอหลังเก๋ง
๙. กระบะตอนท้ายปูด้วยพื้นกระเบื้องสำเร็จ ริดขึ้นรูปจากพลาสติกความหนาแน่นสูง (HDPE High-density polyethylene)
๑๐. ตัวรถเป็นสีขาวตลอดทั้งคัน

ล้อและยาง

๑. เป็นยางเรเดียล ขนาดและชั้นผ้าใบตามมาตรฐานโรงงาน
๒. ยางรถยนต์เป็นของใหม่ที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิต
๓. มีกระทะล้ออัลลอยด์ และยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด ที่เก็บยางอะไหล่มีกุญแจล็อกได้
๔. ติดตั้งกรุล้อ-โป่งล้อ พร้อมยางกันโคลนทุกล้อ

ขนาดและน้ำหนัก

ตามมาตรฐานโรงงาน

ระบบปรับอากาศ

๑. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
๒. ภายในห้องผู้โดยสารติดตั้งท่อส่งลมเย็นชนิดคู่ พร้อมหัวจ่ายลมคู่ สามารถปรับทิศทางได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ จุด รวมหัวจ่ายลมด้านหน้า
๓. มีสวิทช์ควบคุมอุณหภูมิ และสวิทช์ควบคุมความเร็วพัดลม (Blower) ปรับระดับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ ติดตั้งให้สามารถควบคุมได้โดยคนขับรถ
๔. ระบบน้ำยาสารทำความเย็น เป็นชนิดไม่ทำลายสภาวะแวดล้อม R๑๓๔A
๕. มีอุปกรณ์ป้องกันคอมเพรสเซอร์ชำรุด เนื่องจากระบบมีสารทำความเย็นไม่เพียงพอ

/อุปกรณ์ความปลอดภัย



อุปกรณ์ความปลอดภัย

๑. มีระบบเซ็นทรัลล็อก กุญแจรีโมทควบคุมการล็อกประตู
๒. มีอุปกรณ์ป้องกันการขโมยรถชนิดล็อกแป้นเบรก แป้นครัช พร้อมระบบตัดการสตาร์ทเครื่องยนต์
๓. ติดตั้งระบบแผนที่นำทาง GPS Navigation & Maps พร้อมโปรแกรมลิขสิทธิ์ที่สามารถปรับปรุงให้ทันสมัยอยู่เสมอ
๔. มีถุงลมนิรภัย ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า
๕. เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้ามีเข็มขัดนิรภัยแบบดึงเก็บอัตโนมัติ จุดยึดไม่น้อยกว่า ๓ ตำแหน่ง เบาะผู้โดยสารแถวหลังมีเข็มขัดนิรภัยครบทุกที่นั่ง
๖. มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD

อุปกรณ์อื่นๆ

๑. มาตรฐานต่าง ๆ เช่น ความเร็ว น้ำมันเชื้อเพลิง อุณหภูมิเครื่องยนต์และอื่น ๆ ที่จำเป็น
๒. สัญญาณไฟเตือนต่าง ๆ เช่น ไฟเลี้ยว ไฟฉุกเฉิน ไฟสูง แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง อัลเตอร์เนเตอร์ ระบบห้ามล้อ และอื่น ๆ ที่จำเป็น
๓. ที่ปัดน้ำฝนแบบไม่น้อยกว่า ๒ จังหวัด พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก
๔. มีช่องเสียบ USB และช่องจ่ายกระแสไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ รวมกันไม่น้อยกว่า ๒ จุด
๕. มีเครื่องเล่นวิทยุ - ซีดี -USB พร้อมลำโพง
๖. ไฟภายในห้องโดยสารตอนหน้าและตอนท้าย เช่น ไฟอ่านหนังสือ เป็นต้น
๗. กระจกมองหลังทั้งภายในและด้านข้างทั้งสองข้างสามารถปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า
๘. ฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดล็อกได้ ตามมาตรฐานโรงงาน
๙. แผงกันแดด ด้านหน้าซ้าย-ขวา
๑๐. กรอบป้ายผ่านทะเบียนรถด้านหน้า-หลัง
๑๑. เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด โดยมีรายการไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - ๑๐.๑ แม่แรงประจำรถพร้อมด้ามขัน
 - ๑๐.๒ ประแจถอดน็อตล้อ
 - ๑๐.๓ ไขควงปากแบน
 - ๑๐.๔ ไขควงปากแฉก
 - ๑๐.๕ ประแจปากตายเบอร์ต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ๖ ตัว
 - ๑๐.๖ ประแจปากแหวนหรือประแจสมเบอร์ต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ๖ ตัว
 - ๑๐.๗ ประแจเลื่อน ขูบขาวขัดเงา ขนาด ๑๐ นิ้ว ๑ ตัว
 - ๑๐.๘ ถุงหรือกล่องใส่เครื่องมือ ๑ ชุด
๑๒. พ่นกันสนิมทั้งคันรถโดยมีใบรับรองคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันส่งมอบรถ
๑๓. ติดตั้งฟิล์มกรองแสงบริเวณกระจกหน้าต่างโดยรอบคัน ชนิดสามารถลดความร้อนรวมจากแสงแดดไม่น้อยกว่า ๖๐ % และป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ตไม่น้อยกว่า ๙๐% พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพยกเว้นกระจกบังลมหน้าให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด
๑๔. ต้องมีหนังสือคู่มือการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑ ชุดต่อคัน
๑๕. และอื่น ๆ ที่จำเป็น ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

/เงื่อนไขและการรับประกัน



เงื่อนไขและการรับประกัน

๑. ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดและ Catalog จำนวน ๑ ชุด ประกอบการพิจารณา
๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized Dealer)
๓. ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์ใหม่และเป็นรุ่นล่าสุด (Latest Current Mode)
๔. ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กม. นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก. เชียงราย รับมอบรถ
๕. มีประกันอุบัติเหตุ ชั้น ๑ พร้อม พ.ร.บ. ๑ ปี
๖. ผู้เสนอราคาต้องสำรองอะไหล่ประเภทชำรุดได้ง่าย ๆ (Fast Moving Parts) ไว้ครบถ้วน พร้อมทั้งจะตรวจสอบได้
๗. ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบรถพร้อมอุปกรณ์ครบถ้วน ณ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดเชียงราย เลขที่ ๑๑๐๗/๔๔ ถนนไกรสรสิทธิ์ ตำบลเวียง อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา พร้อมแนบหนังสือยืนยันการส่งมอบตามกำหนดจากบริษัทผู้ผลิต ณ วันยื่นเอกสารสอบราคา
๘. รถที่ส่งมอบต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และมีน้ำมันอื่น ๆ เต็มตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที
๙. ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนรถคันดังกล่าวในนามของ ส.ป.ก. เชียงราย ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก. เชียงราย ได้ออกหนังสือขอยกเว้นภาษีประจำปีให้ ส่วนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการนี้ผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเอง
๑๐. ผู้เสนอราคาต้องแสดงบัญชีศูนย์บริการซ่อมบำรุงรักษาครบทุกภาคของประเทศ (กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล, ภาคกลาง, ภาคเหนือ, ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ, ภาคใต้, ภาคตะวันออก และภาคตะวันตก)

