

ร่าง



ประกาศสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม เรื่อง ประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๓ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๓ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๖,๓๔๖,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดสิบล้านสามแสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

๑. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๖๗ คัน
๒. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๑๖ คัน
๓. รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คัน

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

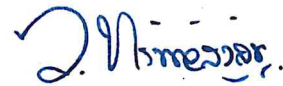
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.alro.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๒๒๘๑๓๐๕๑ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายวิณะโรจน์ ทรัพย์ส่งสุข)
เลขาธิการสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๓ รายการ

ตามประกาศ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

ลงวันที่ พฤษภาคม ๒๕๖๓

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "สำนักงาน" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายการ ดังนี้

๑. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบะบรรทุกสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๖๗ คัน

๒. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบะบรรทุกสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๑๖ คัน

๓. รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบะบรรทุกสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คัน

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงาน วน วนประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม

(๔.๒) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารแสดงศูนย์บริการมาตรฐานครอบคลุมทั่วประเทศ

(๔.๓) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบหนังสือยืนยันการส่งมอบจากบริษัทผู้ผลิต

(๔.๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ที่เสนอเป็นรายข้อ ตามแบบฟอร์มที่ ส.ป.ก.กำหนด

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ ศูนย์เครื่องจักรกล สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม จังหวัดปทุมธานี

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ ดังนี้

(๑) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๖๗ คัน ส่งมอบพัสดุภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

(๒) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑๖ คัน ส่งมอบพัสดุภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

(๓) รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คัน ส่งมอบพัสดุ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ดังนี้

(๑) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๖๗ คัน

(๒) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑๖ คัน

(๓) รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คัน

(เฉพาะรายการที่ยื่นข้อเสนอ) ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ สำนักงานจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ สำนักงาน ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และสำนักงาน จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่ทำงาน เว้นแต่ สำนักงาน จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิดและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ สำนักงาน

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ตามรายการพิจารณา

๑. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๒,๙๐๗,๘๐๐.๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๒. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๘๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

รวมเป็นจำนวน ๓,๗๒๗,๘๐๐.๐๐ บาท (สามล้านเจ็ดแสนสองหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ เชื้อหรือตราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเชื้อหรือตราฟท์ลงวันที่ใช้เชื้อหรือตราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเชื้อหรือตราฟท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้สำนักงานตรวจสอบความถูกต้องในวันที่..... ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าว เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ สำนักงานจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่สำนักงานได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ สำนักงานจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ สำนักงาน จะพิจารณาจากราคาต่อรายการ

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่สำนักงานกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ สำนักงานสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของสำนักงาน

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือสำนักงานมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ สำนักงานมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ สำนักงานทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ สำนักงานเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งสำนักงาน จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือสำนักงาน จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ สำนักงาน มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ หรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากสำนักงาน

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาสำนักงานอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำการข้อตกลงซื้อสำนักงานจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ หรือสำนักงานเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับสำนักงานภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้สำนักงานยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพดที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดที่ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพดนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งสำนักงาน ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

สำนักงาน จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และสำนักงาน ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังมิได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร นับถัดจากวันที่ สำนักงาน ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.

๒๕๖๓

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อสำนักงานได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อสำนักงานได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีธงเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งสำนักงานได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ สำนักงานจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกจากผู้ออกหนังสือ คำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ สำนักงานสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของสำนักงาน คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ สำนักงานอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากสำนักงานไม่ได้

(๑) สำนักงานไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับการจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่สำนักงาน หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

สำนักงาน สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับสำนักงาน ไว้ชั่วคราว

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม



ขอบเขตของงาน
จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งจำนวน ๓ รายการ

๑. ความเป็นมา

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) เลขที่ ๑ ถนนราชดำเนินนอก แขวงบ้านพานถม เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๓ รายการ ประกอบด้วยรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๖๗ คัน รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๑๖ คัน และรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๒ คัน เพื่อรองรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ส.ป.ก. ทั้งในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค

๒. วัตถุประสงค์

จัดหารถยนต์เพื่อทดแทนที่ชำรุดผ่านการใช้งานมานาน และมีเพียงพอในการปฏิบัติงานภารกิจของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) ด้านงานจัดที่ดิน งานสำรวจรังวัด งานสำรวจออกแบบการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน งานพัฒนาส่งเสริมสนับสนุนการเกษตรกรรมในเขตปฏิรูปที่ดิน งานจัดที่ดินทำกินให้เกษตรกรตามนโยบายของรัฐบาล และสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ส.ป.ก. ทั้งการปฏิบัติราชการในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

/๓.๑๐ ผู้ยื่น.....



๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดการจัดซื้อ

๔.๑ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อแบบดับเบิลแบริด ที่แนบท้าย

๔.๒ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อแบบดับเบิลแบริด ที่แนบท้าย

๔.๓ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ที่แนบท้าย

๕. ระยะเวลาการส่งมอบ

กำหนดระยะเวลาการส่งมอบ แต่ละรายการ ดังนี้

๕.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตันขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแบริด จำนวน ๖๗ คัน กำหนดส่งมอบภายใน ๔๕ วัน

๕.๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตันขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแบริด จำนวน ๑๖ คัน กำหนดส่งมอบภายใน ๓๐ วัน

๕.๓ รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๒ คัน กำหนดส่งมอบภายใน ๓๐ วัน

๖. วงเงินงบประมาณ

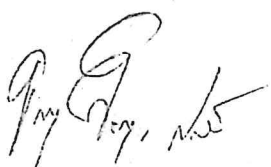
วงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นค่าจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๓ รายการ ดังนี้

๖.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตันขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแบริด จำนวน ๖๗ คัน เป็นเงิน ๕๗,๒๑๘,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๖.๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตันขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแบริด จำนวน ๑๖ คัน เป็นเงิน ๑๖,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๖.๓ รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๒,๗๒๘,๐๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดแสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

/ศ. หลักเกณฑ์.....



๙.๗๐. 

๙.๗๐

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณา

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอการประกวดราคาครั้งนี้ สำนักงานจะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยแยกพิจารณาแต่ละรายการ

๘. การจ่ายเงิน

สำนักงานจะจ่ายค่าจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๓ รายการ ซึ่งเป็นราคาที่ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ให้เช่าเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุดังกล่าว ครบถ้วน ถูกต้อง และได้ผ่านการตรวจรับพัสดุจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เรียบร้อยแล้ว

๙. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ กลุ่มบริหารงานพัสดุ สำนักบริหารกลาง ส.ป.ก. ถนนราชดำเนินนอก

แขวงบ้านพานถม เขตพระนคร กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

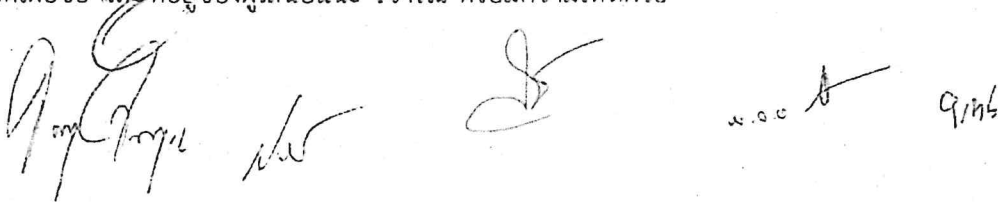
โทรศัพท์ ๐-๒๒๘๑-๓๐๕๑, ๐-๒๒๘๒-๔๐๐๔ ต่อ ๑๑๒๕

โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๓๐๕๑

เว็บไซต์ ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.alro.go.th หัวข้อจัดซื้อจัดจ้าง

ส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรผ่านทางเว็บไซต์ของ ส.ป.ก. ได้ที่

e-mail : aitc@alro.go.th หรือ orapin@alro.go.th หรือทางจดหมายลงทะเบียนมายังส่วนราชการ โดยต้อง
เกิดเผยแพร่ และที่อยู่ของผู้เสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน
ขนาดกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแฉับ
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

ลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถยนต์บรรทุกกระบะประกอบสำเร็จรูป มีห้องโดยสารแบบดับเบิลแฉับ มี ๔ ประตู ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต สีเดียวกันทั้งหมด จำนวน ๒๗ คัน
๒. ต้องเป็นผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ล่าสุดของแต่ละยี่ห้อและไม่เคยใช้งานมาก่อน มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน
๓. เป็นรถรุ่นใหม่ติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานครบชุดที่มีการโฆษณาในท้องตลาดโดยแนบแคตตาล็อก เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

เครื่องยนต์

๑. เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ แถวเรียง ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบทอร่วมแรงดันสูง (Commonrail) พร้อมเทอร์โบแปรผัน และอินเตอร์คูลเลอร์
๒. ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
๓. กำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๔,๐๐๐ รอบต่อนาที
๔. แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๔๐ นิวตัน-เมตร ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบต่อนาที
๕. เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเฉพาะด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับที่ ๔ หรือสูงกว่า หรือเป็นไปตามที่ สมอ. บังคับใช้ พร้อมแนบใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา

ระบบไฟฟ้า

๑. แบตเตอรี่ ขนาดความดัน ๑๒ โวลต์ และความจุกระแสไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. อัลเตอร์เนเตอร์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้งาน
๓. หลอดไฟหน้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบส่งกำลัง

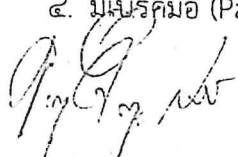
๑. เกียร์ธรรมดา
๒. คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
๓. เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ จังหวะ และถอยหลัง ๑ จังหวะ หรือดีกว่า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

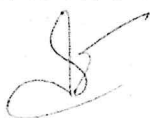
ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

ระบบห้ามล้อ

๑. เป็นระบบไฮดรอลิกทั้ง ๔ ล้อ แยกวงจรหน้า-หลัง มีหม้อลมช่วย พร้อมลิ้นปรับแรงดัน
๒. ล้อหน้าเป็นแบบจาน ชนิดมีช่องระบายความร้อน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๓. ล้อหลังตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๔. มีเบรคมือ (Parking Brake) เป็นแบบกลไก ถูกต้องตามกฎหมายจราจร





๙๐๐ 

๑/๗๔

/ระบบ.....

ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยมีระบบช่วยผ่อนแรง (power) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ติดตั้งด้านขวาของรถ แกนพวงมาลัยเป็นแบบสามารถยุบตัวได้

ตัวถัง

๑. ตัวถังรถเป็นแผ่นเหล็กชุบสังกะสีด้วยกระแสไฟฟ้าปั๊มขึ้นรูปทุกชิ้น พ่นสีด้วยกระแสไฟฟ้า (Electrodeposit Coating) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. เป็นรถขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ (Double Cab) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง
๓. เบาะหน้าเป็นแบบแยกปรับเอนนอนได้ เบาะหลังเป็นแบบขึ้นเดียวยาวตลอด พร้อมพนักพิง เบาะทำจากหนังหรือหนังสังเคราะห์อย่างดีทุกที่นั่ง
๔. ประตูทั้ง ๔ บาน มีกระจกปรับขึ้น-ลง ด้วยไฟฟ้า
๕. พื้นภายในเก๋งปูด้วยพรมเทียมอย่างดี รวมทั้งมีฝ้ายางอีก ๔ ชิ้น ปูทับพรม
๖. กันชนหน้าเป็นชิ้นเดียวกับตัวรถ กันชนหลังเป็นกันชนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๗. แผ่นเหล็กหลังการดัดขึ้นรูปเป็นชิ้นเดียวตลอดทั้งคัน
๘. กระจบบetonท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กแบบทรงเสมอเก๋ง ด้านในบุด้วยหนังเทียมอย่างดี ฝาท้ายเปิดแบบใช้คอป สามารถล็อกได้ด้วยรีโมทหลังคาหรือของรถ มีไฟแสงสว่าง พร้อมสวิตช์เปิด - ปิด ภายใต้หลังคาภายใน ด้านบน ไม่น้อยกว่า ๑ ชุด และติดตั้งอุปกรณ์อื่นๆตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยแนบแคตตาล็อกหลังคามายาประกอบการพิจารณา
๙. กระจบบท้ายปูทับด้วยพื้นกระจบสำเร็จ ริดขึ้นรูปจากพลาสติกความหนาแน่นสูง (HDPE High-density polyethylene)
๑๐. ตัวรถและหลังคาเป็นสีเดียวกันตลอดคัน

ล้อและยาง

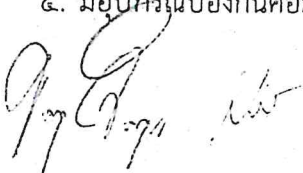
๑. เป็นยางเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. ยางรถยนต์เป็นของใหม่ที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิต
๓. มีกะโหลกล้ออลลอยด์ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว พร้อมยางเรเดียลทั้ง ๔ ล้อ และยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด โดยชนิดกะโหลกล้อตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมมีกุญแจล็อกที่เก็บยางอะไหล่
๔. มียางกันโคลนทุกล้อ

ขนาดและน้ำหนัก

ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

ระบบปรับอากาศ

๑. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
๒. ภายในห้องผู้โดยสารติดตั้งท่อส่งลมเย็นชนิดคู่ พร้อมหัวจ่ายลมคู่ สามารถปรับทิศทางได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ จุด รวมทั้งหัวจ่ายลมด้านหน้า
๓. มีสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ และสวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลม (Blower) ปรับระดับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ ติดตั้งให้สามารถควบคุมได้โดยคนขับรถ
๔. ระบบน้ำยาสารทำความเย็น เป็นชนิดไม่ทำลายสภาวะแวดล้อม R ๑๓๔ A
๕. มีอุปกรณ์ป้องกันคอมเพรสเซอร์ชำรุด เนื่องจากระบบมีสารทำความเย็นไม่เพียงพอ





ว.ร.ค.  ๙/๗๔

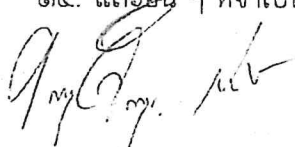
/อุปกรณ์...

อุปกรณ์ความปลอดภัย

๑. มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมกุญแจรีโมทควบคุมการล็อกประตูและป้องกันการโจรกรรม (Immobilizer) ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๒. มีอุปกรณ์ป้องกันการขโมยรถชนิดล็อกเบ้นเบรค แป้นคลัทซ์ พร้อมระบบตัดการสตาร์ทเครื่องยนต์
๓. ติดตั้งระบบแผนที่นำทาง GFS Navigation & Maps พร้อมโปรแกรมลิขสิทธิ์ที่สามารถปรับปรุงให้ทันสมัยอยู่เสมอ
๔. มีถุงลมนิรภัย ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า
๕. เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้ามีเข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุดยึด ที่นั่งด้านหลังมีเข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตครบทุกที่นั่ง
๖. มีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และระบบกระจายแรงเบรค (EBD)

อุปกรณ์อื่น ๆ

๑. มาตรฐานวัดต่างๆ เช่น ความเร็ว , น้ำมันเชื้อเพลิง , อุณหภูมิเครื่องยนต์ และอื่น ๆ ที่จำเป็น
๒. สัญญาณไฟเตือนต่างๆ เช่น ไฟเลี้ยว , ไฟฉุกเฉิน , ไฟสูง , แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง , อัลเตอร์เนเตอร์, ระบบห้ามล้อ และอื่น ๆ ที่จำเป็น
๓. ที่ปัดน้ำฝนแบบไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก
๔. มีช่องต่ออุปกรณ์ USB และช่องจ่ายกระแสไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ รวมกันไม่น้อยกว่า ๒ จุด
๕. มีไฟแสงสว่างภายในห้องโดยสารตอนหน้าและตอนท้าย เช่น ไฟอ่านหนังสือ เป็นต้น
๖. กระจกมองข้างสามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยว สามารถพับเก็บได้ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๗. ติดฟิล์มกรองแสงที่ได้รับรองมาตรฐานรอบคัน (แบบเต็มบาน) พร้อมกันแสงยูวี (UV) ความเข้มด้านหน้าและด้านหลัง ๔๐% ด้านข้าง ๖๐% พร้อมใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี
๘. มีฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดล็อกได้
๙. มีแผงกันแสงแดด ด้านหน้าซ้าย-ขวา
๑๐. มีระบบเครื่องเสียง เครื่องเล่นวิทยุ , USB/AUX พร้อมลำโพง หรือดีกว่า เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๑๑. พนักกันสนิมทั้งคันรถโดยมีใบรับรองคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันส่งมอบ
๑๒. เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุดต่อกัน โดยมีรายการไม่น้อยกว่าดังนี้
 - ๑๒.๑ แม่แรงประจำรถพร้อมด้ามขัน
 - ๑๒.๒ ประแจถอดน็อตล้อ
 - ๑๒.๓ ไขควงปากแบน
 - ๑๒.๔ ไขควงปากแฉก
 - ๑๒.๕ ประแจปากตายไม่น้อยกว่า ๖ ตัว
 - ๑๒.๖ ประแจปากแหวนหรือประแจสมไม่น้อยกว่า ๖ ตัว
 - ๑๒.๗ คีมปากกว้าง ๑ ตัว
 - ๑๒.๘ ถุงหรือกล่องเครื่องมือ ๑ กล่อง
๑๓. จะต้องมียางคู่มือการใช้ไม่น้อยกว่า ๑ ชุดต่อกัน
๑๔. และอื่น ๆ ที่จำเป็น ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต





๓.๑๐.๑

๙.๗๔

เรือนไข...

เงื่อนไขและการรับประกัน

- ✓ ๑. ต้องแนบรายละเอียดและ Catalog จำนวน ๑ ชุด ประกอบการพิจารณา
- ✓ ๒. ต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized Dealer) โดยแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๓. รับประกันคุณภาพและความชำรุดบกพร่องเนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม. นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก. รับมอบรถ
- ✓ ๔. ผู้เสนอราคาต้องมีและแสดงศูนย์บริการมาตรฐานครอบคลุมทั่วประเทศ
- ๕. ผู้เสนอราคาต้องสำรองอะไหล่ประเภทชำรุดได้ง่าย (Fast Moving Parts) ไว้ครบถ้วนพร้อมที่จะให้ตรวจสอบได้
- ๖. ผู้เสนอราคาต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วันนับแต่วันเสนอราคา ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีและค่าใช้จ่ายต่างๆทั้งสิ้นแล้ว และกำหนดส่งมอบรถพร้อมอุปกรณ์ครบถ้วน ณ ศูนย์เครื่องจักรกลสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม จังหวัดปทุมธานี ภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ✓ พร้อมแนบหนังสือยืนยันการส่งมอบตามกำหนดจากบริษัทผู้ผลิต ณ วันยื่นเอกสารประกวดราคา
- ๗. รถที่ส่งมอบทุกคันต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และมีน้ำมันอื่น ๆ ตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที
- ๘. ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนรถดังกล่าวในนามของ ส.ป.ก. ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก. ได้ออกหนังสือขอยกเว้นภาษีประจำปีให้ ส่วนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการนี้ผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย
- ๙. ผู้เสนอราคาต้องจัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถในนาม ส.ป.ก. เป็นระยะ ๑ ปี นับตั้งแต่การจดทะเบียน ✓

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอการประกาศราคาครั้งนี้ สำนักงานจะพิจารณาคัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

เงื่อนไขอื่น ๆ

ผู้เสนอราคาต้องส่งแคตตาล็อก เอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา และแบบรูปรายการรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้ครบถ้วน โดยต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ที่เสนอเป็นรายข้อ พร้อมเงื่อนไข ดังนี้

ช่องที่ ๑ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ ส.ป.ก. กำหนด

ช่องที่ ๒ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ผู้เสนอราคาเสนอ

ช่องที่ ๓ ให้แสดงเอกสารอ้างอิง/หน้า

ผู้เสนอราคาต้องทำการแจ้งหมายเลขของแคตตาล็อก และ/หรือแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ และเลขหน้าที่บ่งบอกถึงคุณสมบัติในข้อ นั้น ๆ และ ผู้เสนอราคาต้องทำการขีดเส้นหรือระบายสีเป็นข้อสังเกต และกำกับเลขข้อที่ใช้อ้างอิง ตามข้อกำหนดของ ส.ป.ก. ในแคตตาล็อก และ/หรือแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ ส.ป.ก. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาถ้าไม่มีการขีด เส้นหรือแสดงเครื่องหมายให้ชัดเจน

๙๗/๒๕๖๓

๙๗/๒๕๖๓

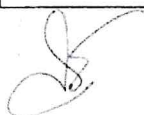
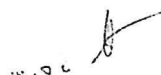
๙๗/๒๕๖๓

ตัวอย่าง.....

ตัวอย่างแบบฟอร์มตารางเปรียบเทียบ

คุณลักษณะเฉพาะที่ ส.ป.ก. กำหนด	คุณลักษณะเฉพาะที่ผู้เสนอราคาเสนอ	เอกสารอ้างอิง/หน้า แคตตาล็อก/หน้า
๑.	๑.	
๑.๑	๑.๑	
๑.๒	๑.๒	




รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
 รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน
 ขนาดกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
 ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแฉับ
 สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

ลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถยนต์บรรทุกกระบะประกอบสำเร็จรูป มีห้องโดยสารแบบดับเบิลแฉับ มี ๕ ประตู ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต สีเดียวกันทั้งหมดจำนวน ๑๖ คัน
๒. ต้องเป็นผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ล่าสุดของแต่ละยี่ห้อและไม่เคยใช้งานมาก่อน มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน
๓. เป็นรถรุ่นใหม่ติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานครบชุดที่มีการโฆษณาในท้องตลาดโดยแนบแคตตาล็อก เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

เครื่องยนต์

๑. เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ แกวเรียง ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบทอร่วมแรงดันสูง (Commonrail) พร้อมเทอร์โบแปรผัน และอินเตอร์คูลเลอร์
๒. ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
๓. กำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๔,๐๐๐ รอบต่อนาที
๔. แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๔๐ นิวตัน-เมตร ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบต่อนาที
๕. เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเฉพาะด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับที่ ๔ หรือสูงกว่า หรือเป็นไปตามที่ สมอ. บังคับใช้ พร้อมแนบใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา

ระบบไฟฟ้า

๑. แบตเตอรี่ ขนาดความดัน ๑๒ โวลต์ และความจุกระแสไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. อัลเตอร์เนเตอร์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถผลิตกระแสไฟเพียงพอต่อการใช้งาน
๓. หลอดไฟหน้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบส่งกำลัง

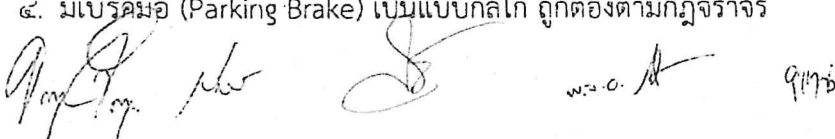
๑. เกียร์ธรรมดาหรือเกียร์อัตโนมัติ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. มีระบบเกียร์ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ มีสวิตช์ไฟฟ้าปรับเปลี่ยนการขับเคลื่อน ๒ หรือ ๔ ล้อ
๓. มีระบบควบคุมล็อกเฟืองท้ายด้วยไฟฟ้า (Electronic Diff-Lock)
๔. เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ และถอยหลัง ๑ จังหวะ หรือดีกว่าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

ระบบห้ามล้อ

๑. เป็นระบบไฮดรอลิกทั้ง ๔ ล้อ แยกวงจรหน้า-หลัง มีหม้อลมช่วย พร้อมลิ้นปรับแรงดัน
๒. ล้อหน้าเป็นแบบจาน ชนิดมีช่องระบายความร้อน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๓. ล้อหลังตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๔. มีเบรคมือ (Parking Brake) เป็นแบบกลไก ถูกต้องตามกฎหมายจราจร



/ระบบ...

ระบบบังคับลิ้ว

พวงมาลัยมีระบบช่วยผ่อนแรง (power) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ด้านขวาของรถ แกนพวงมาลัยเป็นแบบสามารถยุบตัวได้

ตัวถัง

๑. ตัวถังรถเป็นแผ่นเหล็กชุบสังกะสีด้วยกระแสไฟฟ้าปั๊มขึ้นรูปทุกชิ้น พ่นสีด้วยกระแสไฟฟ้า (Electrodeposit Coating) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. เป็นรถขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ (Double Cab) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง
๓. เบาะหน้าเป็นแบบแยกปรับเอนนอนได้ เบาะหลังเป็นแบบขึ้นเดียวยาวตลอด พร้อมพนักพิง เบาะทำจากหนังหรือหนังสังเคราะห์อย่างดีทุกที่นั่ง
๔. ประตูทั้ง ๔ บาน มีกระจกปรับขึ้น-ลง ด้วยไฟฟ้า
๕. พื้นภายในเก๋งปูด้วยพรมเทียมอย่างดี รวมทั้งมีฝ้ายางอีก ๔ ชิ้น ปูทับพรม
๖. กันชนหน้าเป็นขึ้นเดียวกับตัวรถ กันชนหลังเป็นกันชนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๗. แผ่นเหล็กหลังการดัดขึ้นรูปเป็นขึ้นเดียวตลอดทั้งคัน
๘. กระจบบetonท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กแบบทรงเสมอเก๋ง ด้านในบุด้วยหนังเทียมอย่างดี ฝาท้ายเปิดแบบใช้คอป สามารถล็อกได้ด้วยรีโมท หลังคาหรือของรถ มีไฟแสงสว่าง พร้อมสวิทช์เปิด - ปิด ภายใต้หลังคากายใน ด้านบน ไม่น้อยกว่า ๑ ชุด และติดตั้งอุปกรณ์อื่นๆตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยแนบแคตตาล็อกหลังคามาประกอบการพิจารณา
๙. กระจบบท้ายปูทับด้วยพื้นกระจบบสำเร็จ ริดขึ้นรูปจากพลาสติกความหนาแน่นสูง (HDPE High-density polyethylene)
๑๐. ตัวรถและหลังคาเป็นสีเดียวกันตลอดคัน

ล้อและยาง

๑. เป็นยางเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. ยางรถยนต์เป็นของใหม่ที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิต
๓. มีกะทะล้ออัลลอยด์ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว พร้อมยางเรเดียลทั้ง ๔ ล้อ และยางอะไหล่ขนาดเล็กเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด โดยชนิดกะทะล้อตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่มีคุณภาพใช้ได้
๔. มียางกันโคลนทุกล้อ

ขนาดและน้ำหนัก

ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

ระบบปรับอากาศ

๑. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
๒. ภายในห้องผู้โดยสารติดตั้งท่อส่งลมเย็นชนิดคู่ พร้อมหัวจ่ายลมคู่ สามารถปรับทิศทางได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ จุด รวมทั้งหัวจ่ายลมด้านหน้า
๓. มีสวิทช์ควบคุมอุณหภูมิ และสวิทช์ควบคุมความเร็วพัดลม (Blower) ปรับระดับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ ติดตั้งให้สามารถควบคุมได้โดยคนขับรถ
๔. ระบบน้ำยาสารทำความเย็น เป็นชนิดไม่ทำลายสภาวะแวดล้อม R ๑๓๔ A
๕. มีอุปกรณ์ป้องกันคอมเพรสเซอร์ชำรุด เนื่องจากระบบมีสารทำความเย็นไม่เพียงพอ

9/1/4

9/1/4

9/1/4

9/1/4

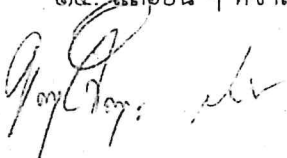
/อุปกรณ์

อุปกรณ์ความปลอดภัย

๑. มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมกุญแจรีโมทควบคุมการล็อกประตูและป้องกันการโจรกรรม (Immobilizer) ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๒. มีอุปกรณ์ป้องกันการโยกชนิตล็อกเป็นเบรค เป็นคัลท์ซ์ พร้อมระบบตัดการสตาร์ทเครื่องยนต์
๓. ติดตั้งระบบแผนที่นำทาง GPS Navigation & Maps พร้อมโปรแกรมลิขสิทธิ์ที่สามารถปรับปรุงให้ทันสมัยอยู่เสมอ
๔. มีถุงลมนิรภัย ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า
๕. เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้ามีเข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุดยึด ที่นั่งด้านหลังมีเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตครบทุกที่นั่ง
๖. มีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และระบบกระจายแรงเบรค (EBD)

อุปกรณ์อื่น ๆ

๑. มาตรฐานต่างๆ เช่น ความเร็ว , น้ำมันเชื้อเพลิง , อุณหภูมิเครื่องยนต์ และอื่น ๆ ที่จำเป็น
๒. สัญญาณไฟเตือนต่างๆ เช่น ไฟเลี้ยว , ไฟฉุกเฉิน , ไฟสูง , แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง , อัลเตอร์เนเตอร์, ระบบห้ามล้อ และอื่น ๆ ที่จำเป็น
๓. ที่ปิดน้ำฝนแบบไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก
๔. มีช่องต่ออุปกรณ์ USB และช่องจ่ายกระแสไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ รวมกันไม่น้อยกว่า ๒ จุด
๕. มีไฟแสงสว่างภายในห้องโดยสารตอนหน้าและตอนท้าย เช่น ไฟอ่านหนังสือ เป็นต้น
๖. กระจกมองข้างสามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยว สามารถพับเก็บได้ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๗. ติดฟิล์มกรองแสงที่ได้รับรองมาตรฐานรอบคัน (แบบเต็มบาน) พร้อมกันแสงยูวี (UV) ความเข้มด้านหน้าและด้านหลัง ๔๐% ด้านข้าง ๖๐% พร้อมใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี
๘. มีฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดล็อกได้
๙. มีแผงกันแสงแดด ด้านหน้าซ้าย-ขวา
๑๐. มีระบบเครื่องเสียง เครื่องเล่นวิทยุ , USB/AUX พร้อมลำโพง หรือดีกว่า เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๑๑. พนักกันสนิมทั้งคันรถโดยมีใบรับรองคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันส่งมอบ
๑๒. เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุดต่อคัน โดยมีรายการไม่น้อยกว่าดังนี้
 - ๑๒.๑ แม่แรงประจำรถพร้อมด้ามขัน
 - ๑๒.๒ ประแจถอดน็อตล้อ
 - ๑๒.๓ ไขควงปากแบน
 - ๑๒.๔ ไขควงปากแฉก
 - ๑๒.๕ ประแจปากตายไม่น้อยกว่า ๖ ตัว
 - ๑๒.๖ ประแจปากแหวนหรือประแจสมไม่น้อยกว่า ๖ ตัว
 - ๑๒.๗ คีมปากกว้าง ๑ ตัว
 - ๑๒.๘ ฤงหรือกล่องเครื่องมือ ๑ กล่อง
๑๓. จะต้องมืหนังสือคู่มือการใช้ไม่น้อยกว่า ๑ ชุดต่อคัน
๑๔. และอื่น ๆ ที่จำเป็น ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต





๗๗๐  ๑/๗๗

เจือเนไซ

เงื่อนไขและการรับประกัน

๑. ต้องแนบรายละเอียดและ Catalog จำนวน ๑ ชุด ประกอบการพิจารณา
๒. ต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized Dealer) โดยแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา
๓. รับประกันคุณภาพและความชำรุดบกพร่องเนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม. นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก. รับมอบรถ
๔. ผู้เสนอราคาต้องมีและแสดงศูนย์บริการมาตรฐานครอบคลุมทั่วประเทศ
๕. ผู้เสนอราคาต้องสำรองอะไหล่ประเภทชำรุดได้ง่าย (Fast Moving Parts) ไว้ครบถ้วนพร้อมที่จะให้ตรวจสอบได้
๖. ผู้เสนอราคาต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วันนับแต่วันเสนอราคา ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีและค่าใช้จ่ายต่างๆทั้งสิ้นแล้ว และกำหนดส่งมอบรถพร้อมอุปกรณ์ครบถ้วน ณ ศูนย์เครื่องจักรกลสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม จังหวัดปทุมธานี ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา พร้อมแนบหนังสือยืนยันการส่งมอบตามกำหนดจากบริษัทผู้ผลิต ณ วันยื่นเอกสารประกวดราคา
๗. รถที่ส่งมอบทุกคันต้องมือน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และมีน้ำมันอื่น ๆ เต็มมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที
๘. ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนรถดังกล่าวในนามของ ส.ป.ก. ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก. ได้ออกหนังสือขอยกเว้นภาษีประจำปีให้ ส่วนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการนี้ผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย
๙. ผู้เสนอราคาต้องจัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถในนาม ส.ป.ก. เป็นระยะ ๑ ปี นับตั้งแต่การจดทะเบียน

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอการประกวดราคาครั้งนี้ สำนักงานจะพิจารณาคัดเลือกโดยใช้เกณฑ์ราคา

เงื่อนไขอื่น ๆ

ผู้เสนอราคาต้องส่งแคตตาล็อก เอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา และแบบรูปรายการรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้ครบถ้วน โดยต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ที่เสนอเป็นรายข้อ พร้อมเงื่อนไข ดังนี้

- ช่องที่ ๑ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ ส.ป.ก. กำหนด
- ช่องที่ ๒ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ผู้เสนอราคาเสนอ
- ช่องที่ ๓ ให้แสดงเอกสารอ้างอิง/หน้า

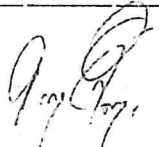
ผู้เสนอราคาต้องทำการแจ้งหมายเลขของแคตตาล็อก และ/หรือแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ และเลขหน้าที่บ่งบอกถึงคุณสมบัติในข้อ นั้น ๆ และ ผู้เสนอราคาต้องทำการขีดเส้นหรือระบายสีเป็นข้อสังเกต และกำกับเลขข้อที่ใช้อ้างอิง ตามข้อกำหนดของ ส.ป.ก. ในแคตตาล็อก และ/หรือแบบรูปรายการรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ ส.ป.ก. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาถ้าไม่มีการขีด เส้นหรือแสดงเครื่องหมายให้ชัดเจน

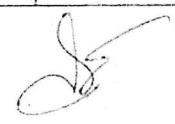
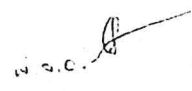
๑/๗๔

/ตัวอย่าง.....

ตัวอย่างแบบฟอร์มตารางเปรียบเทียบ

คุณลักษณะเฉพาะที่ ส.ป.ก. กำหนด	คุณลักษณะเฉพาะที่ผู้เสนอราคาเสนอ	เอกสารอ้างอิง/หน้า แคตตาล็อก/หน้า
๑.	๑.	
๑.๑	๑.๑	
๑.๒	๑.๒	




 ๙/๗๔

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)
ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

ลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถโดยสาร ประเภทรถตู้หลังคาสูง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง
๒. ต้องเป็นผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ล่าสุดและไม่เคยใช้งานมาก่อน
๓. เป็นรุ่นใหม่ติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ตามมาตรฐานครบชุดที่มีการโฆษณาในท้องตลาดโดยแบบแคตตาล็อกเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ประกอบด้วย

๑. เครื่องยนต์

- ๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบทอร่วม แรงดันสูง (Commonrail) พร้อมเทอร์โบแปรผันและอินเตอร์คูลเลอร์
- ๑.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
- ๑.๓ กำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๔,๐๐๐ รอบต่อนาที
- ๑.๔ แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๒๐ นิวตัน-เมตร ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๒,๔๐๐ รอบต่อนาที

๒. ระบบไฟฟ้า

- ๒.๑ แบตเตอรี่ขนาดความดัน ๑๒ โวลต์ และความจุกระแสไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๒ อัลเตอร์เนเตอร์ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้งาน
- ๒.๓ ไฟหน้า แบบมัลติรีเฟกเตอร์ หรือ LED โป้เจกเตอร์ หรือดีกว่า

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ เกียร์ธรรมดาหรือเกียร์อัตโนมัติ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ และถอยหลัง ๑ จังหวะ หรือดีกว่าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔. ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power) ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตด้านขวา มือของตัวรถ ปรับระดับได้ และแกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้

๖. ระบบห้ามล้อ

- ๖.๑ แบบไฮดรอลิก ๒ วงจร มีหม้อลมช่วยพร้อมลิ้นปรับแรงดันและเบรคปรับอัตโนมัติ
- ๖.๒ ล้อหน้าตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๓ ล้อหลังตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๔ มีเบรคมือเป็นแบบกลไก ถูกต้องตามกฎหมายจราจร
- ๖.๕ มีระบบการป้องกันการล้อล็อก (ABS) และระบบเสริมแรงเบรค (BA)

1/1/2565

5

๖๖๐. ๕

๑/๗๖

/๗.ขนาด.....

๗. ขนาดและน้ำหนัก

- ๗.๑ ความยาวตลอดคันไม่น้อยกว่า ๕,๒๐๐ มม.
- ๗.๒ ความกว้างตลอดคันไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐ มม.
- ๗.๓ ความสูงตลอดคันไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ มม.

๘. ล้อและยาง

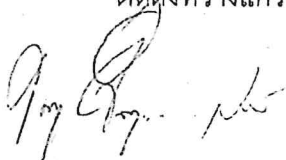
- ๘.๑ เป็นยางเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมกระทะล้ออัลลอยด์ จำนวน ๔ เส้น ซึ่งสามารถใช้งานได้สะดวกปลอดภัย
- ๘.๒ ยางรถยนต์เป็นของใหม่ที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันส่งมอบ
- ๘.๓ มีกระทะล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตพร้อมกุญแจล็อก

๙. ระบบปรับอากาศ

- ๙.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
- ๙.๒ ภายในห้องผู้โดยสารติดตั้งท่อส่งลมเย็นชนิดคู่ พร้อมหัวจ่ายลมคู่ สามารถปรับทิศทางได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒ จุด รวมทั้งหัวจ่ายลมด้านหน้า (ช่องส่งลมแอร์มีครบทุกที่นั่ง)
- ๙.๓ มีสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ และสวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลม (Blower) ปรับระดับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ สามารถควบคุมโดยผู้ขับขี่รถ
- ๙.๔ ระบบน้ำยาสารทำความเย็น เป็นชนิดไม่ทำลายสภาวะแวดล้อม R ๑๓๔ A
- ๙.๕ มีพัดลมไฟฟ้าระบายความร้อนที่ชุด Condensing Unit
- ๙.๖ มีอุปกรณ์ป้องกันคอมเพรสเซอร์ชำรุด เนื่องจากระบบมีสารทำความเย็นไม่เพียงพอ

๑๐. อุปกรณ์อื่น ๆ

- ๑๐.๑ มาตรฐานวัดต่างๆ เช่น ความเร็ว , น้ำมันเชื้อเพลิง , อุณหภูมิเครื่องยนต์ และอื่นๆ ที่จำเป็น
- ๑๐.๒ สัญญาณไฟเตือนต่างๆ เช่น ไฟเลี้ยว , ไฟฉุกเฉิน , ไฟสูง , แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง , อัลเตอร์เนเตอร์, ระบบห้ามล้อ และอื่นๆ ที่จำเป็น
- ๑๐.๓ ที่ปิดน้ำฝนแบบไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ สามารถตั้งเวลาพร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ๑๐.๔ มีกระจกไฟฟ้าตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๕ มีระบบเซ็นทรัลล็อก กุญแจรีโมทควบคุมการล็อกประตู ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๑๐.๖ ติดตั้งระบบป้องกันการขโมยรถชนิดล็อกแป้นเบรก/แป้นคลัทช์ พร้อมระบบตัดการสตาร์ทเครื่องยนต์
- ๑๐.๗ มีไฟแสงสว่างภายในตอนหน้าและตอนหลัง เช่น ไฟอ่านหนังสือ เป็นต้น
- ๑๐.๘ กระจกมองหลังภายในตอนหน้า พร้อมกระจกมองข้างปรับและพับด้วยระบบไฟฟ้า
- ๑๐.๙ ฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดล็อกได้
- ๑๐.๑๐ ที่นั่งตอนหน้ามี ๒ ที่นั่ง รวมทั้งที่นั่งพนักงานขับรถ มีพรมยางปูพื้นด้านหน้า ๒ ผืน และมีแผ่นยางปูพื้นอีกชั้นหนึ่ง
- ๑๐.๑๑ มีคอนโซลเตี้ยใช้เป็นที่วางแก้วน้ำพร้อมที่เก็บของด้านหลังคนขับ
- ๑๐.๑๒ เบาะนั่งห้องโดยสารเป็นเบาะหุ้มหนังสังเคราะห์ทุกที่นั่ง ปรับเอนนอนได้ มีที่วางแขนแบบพับได้ ติดตั้งที่วางแก้วและกระป๋องเอกสารด้านหลังเบาะ และมีทางออกฉุกเฉินประตูด้านท้าย



พ.บ.ค. 

๑/๗๕

/๑๐.๑๓ พื้นรถ.....

๑๐.๑๓ พื้นรถปูด้วยไม้อัดทับด้วยแผ่นยางเรียบ

๑๐.๑๔ มีประตูแบบบานเลื่อนด้านข้างทางซ้าย และประตูท้ายแบบเปิดขึ้นบานเดียว

๑๐.๑๕ ด้านข้างทางซ้ายมีหน้าต่างกระจกนิรภัย สามารถเลื่อนและล็อกได้

๑๐.๑๖ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุดต่อคัน โดยมีรายการไม่น้อยกว่าดังนี้

- แม่แรงประจำรถพร้อมด้ามขึ้น
- ประแจถอดน็อตล้อ
- ไขควงปากแบน
- ไขควงปากแฉก
- ประแจปากตายไม่น้อยกว่า ๖ ตัว
- ประแจปากแหวนหรือประแจสมไม่น้อยกว่า ๖ ตัว
- คีมปากกว้าง ๑ ตัว
- ฤงหรือกล่องเครื่องมือ ๑ กล่อง

๑๐.๑๗ พนักสนิมทั้งคันรถ โดยมีใบรับรองคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันส่งมอบ

๑๐.๑๘ ติดตั้งถึงดับเพลิงแบบสารเหลวระเหย ติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง และค้อนนิรภัยสำหรับทุบกระจกรถยนต์ในกรณีฉุกเฉินตามมาตรฐาน

๑๐.๑๙ ติดตั้งผ้าม่านรางคู่บริเวณกระจกรอบคัน ยกเว้นบานหน้า

๑๐.๒๐ ติดฟิล์มกรองแสงที่ได้รับรองมาตรฐานรอบคัน (แบบเต็มบาน) พร้อมกันแสงยูวี (UV)) ความเข้ม ด้านหน้าและด้านหลัง ๔๐% ด้านข้าง ๖๐% พร้อมใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๑๐.๒๑ ติดตั้งวิทยุพร้อมลำโพง และอุปกรณ์ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๑๐.๒๒ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง และเป็นแบบดิ่งเก็บอัตโนมัติ ไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง

๑๐.๒๓ จะต้องมียกหนังสือคู่มือการใช้ไม่น้อยกว่า ๑ ชุดต่อคัน

๑๑. เงื่อนไขและการรับประกัน

๑๑.๑ แนบรายละเอียดและ Catalog จำนวน ๑ ชุด ประกอบการพิจารณา

๑๑.๒ ต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized Dealer) โดยแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๑.๓ รับประกันคุณภาพและความชำรุดบกพร่องเนื่องจากการใช้งานปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม. นับถัดจากวันรับมอบรถ

๑๑.๔ ผู้เสนอราคาต้องแสดงบัญชีศูนย์บริการครอบคลุมทั่วประเทศ

๑๑.๕ ผู้เสนอราคาต้องสำรองอะไหล่ประเภทชำรุดได้ง่าย (Fast Moving Parts) ไว้ครบถ้วนพร้อมที่จะให้ตรวจสอบได้

๑๑.๖ ผู้เสนอราคาต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๔๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เสนอราคา ราคาที่เสนอรวมภาษี และค่าใช้จ่ายต่างๆทั้งสิ้นแล้ว และกำหนดส่งมอบรถพร้อมอุปกรณ์ครบถ้วน ณ ศูนย์เครื่องจักรกล สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม จังหวัดปทุมธานี ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา พร้อมแนบหนังสือยืนยันการส่งมอบตามกำหนดจากบริษัทผู้ผลิต ณ วันยื่นเอกสารประกวดราคา

๑๑.๗ รถที่ส่งมอบทุกคันต้องมียกน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และมีน้ำมันอื่น ๆ เติมตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

17/17

๕

๕

๗.๖.๐. ๕

๑/๖๕

/๑๑.๘ ผู้เสนอราคา.....

๑๑.๘ ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนรถดังกล่าวในนามของ ส.ป.ก. ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก. ได้ออกหนังสือขอยกเว้นภาษีประจำปีให้ ส่วนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการนี้ผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอการประกวดราคาครั้งนี้ สำนักงานจะพิจารณาคัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา เงื่อนไขอื่น ๆ -

ผู้เสนอราคาต้องส่งแคตตาล็อก เอกสารอื่นๆที่เกี่ยวข้องประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา และแบบรูปรายการรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้ครบถ้วน โดยต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ที่เสนอเป็นรายข้อ พร้อมเงื่อนไข ดังนี้

ช่องที่ ๑ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ ส.ป.ก. กำหนด

ช่องที่ ๒ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ผู้เสนอราคาเสนอ

ช่องที่ ๓ ให้แสดงเอกสารอ้างอิง/หน้า

ผู้เสนอราคาต้องทำการแจ้งหมายเลขของแคตตาล็อก และ/หรือแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ และเลขหน้าที่บ่งบอกถึงคุณสมบัติในข้อ นั้น ๆ และ ผู้เสนอราคาต้องทำการขีดเส้นหรือระบายสีเป็นข้อสังเกต และกำกับเลขข้อที่ใช้อ้างอิง ตามข้อกำหนดของ ส.ป.ก. ในแคตตาล็อก และ/หรือแบบรูปรายการรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ ส.ป.ก. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาถ้าไม่มีการขีด เส้นหรือแสดงเครื่องหมายให้ชัดเจน

ตัวอย่างแบบฟอร์มตารางเปรียบเทียบ

คุณลักษณะเฉพาะที่ ส.ป.ก. กำหนด	คุณลักษณะเฉพาะที่ผู้เสนอราคาเสนอ	เอกสารอ้างอิง/หน้า แคตตาล็อก/หน้า
๑.	๑.	
๑.๑	๑.๑	
๑.๒	๑.๒	

9/7/74

8

พ.จ.๑

9/74

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๓ รายการ ประกอบด้วย

๑. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแบริด จำนวน ๒ คัน

๒. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแบริด จำนวน ๑ คัน

๓. รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๗,๑๓๒,๐๐๐.๐๐ บาท

๑. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแบริด จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๕๘,๑๕๖,๐๐๐.๐๐ บาท

๒. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแบริด จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๑๖,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๒,๕๗๖,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ เมษายน ๒๕๖๓

รายการที่ ๑ เป็นเงิน ๕๗,๒๑๘,๐๐๐.๐๐ บาท ราคา/หน่วย ๘๕๔,๐๐๐.๐๐ บาท

รายการที่ ๒ เป็นเงิน ๑๖,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ราคา/หน่วย ๑,๐๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท

รายการที่ ๓ เป็นเงิน ๒,๕๒๘,๐๐๐.๐๐ บาท ราคา/หน่วย ๑,๓๖๔,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๒

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๕.๑ นายสมศักดิ์ การเจริญกุลวงศ์ ปฏิรูปที่ดินจังหวัดกำแพงเพชร

๕.๒ นายธนพล จิตตะ นักวิชาการแผนที่ภาพถ่ายชำนาญการพิเศษ

๕.๓ นายสมศักดิ์ บรรจงเกตุ นายช่างเครื่องกลอาวุโส

๕.๔ พันจ่าเอกพรศักดิ์ เกียรติคุณ เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

๕.๕ นายอุเทน สิงสาด นักวิชาการแผนที่ภาพถ่ายปฏิบัติการ

