

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ รายการ

๑. รถส่วนกลาง ปริมาตรกระบอกลูกไม่เกิน ๑,๖๐๐ ซีซี จำนวน ๒ คัน

๒. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิล แคมป์ จำนวน ๕ คัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักบริหารกลาง สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๕๐๓,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

รายการที่ ๑ เป็นเงิน ๑,๔๘๖,๐๐๐.๐๐ บาท ราคา/หน่วย ๗๔๓,๐๐๐.๐๐ บาท

รายการที่ ๒ เป็นเงิน ๔,๐๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท ราคา/หน่วย ๘๑๔,๐๐๐.๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๕,๕๕๖,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านห้าแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ (มกราคม ๒๕๖๑)

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ นายสมศักดิ์ การเจริญกุลวงศ์ ตำแหน่งปฏิรูปที่ดินจังหวัดอ่างทอง

๕.๒ นายอริเมศร์ วงศ์ฤทธิ์เจริญ ตำแหน่งนักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ

๕.๓ นายवासกร มีพงษ์ ตำแหน่งเจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

๕.๔ นายอุทัย สัมมามิตร ตำแหน่งเจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

๕.๕ นายภูมิปัญญา เกิดศรี ตำแหน่งนักวิชาการปฏิรูปที่ดินชำนาญการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถนั่งส่วนบุคคล ขนาดกระบอกลูบไม่เกิน ๑,๖๐๐ ซีซี
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

ลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถยนต์นั่ง ๔ ประตู สีขาว เครื่องยนต์เบนซิน ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต
๒. ต้องเป็นผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ล่าสุดและไม่เคยใช้งานมาก่อน
๓. เป็นรุ่นใหม่ติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามมาตรฐานครบชุดที่มีการโฆษณาในท้องตลาดโดยแนบแคตตาล็อกเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

เครื่องยนต์

๑. เป็นเครื่องยนต์เบนซิน ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
๒. ปริมาตรกระบอกลูบไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ซีซี แต่ไม่เกิน ๑,๖๐๐ ซีซี
๓. กำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๖๕ กิโลวัตต์
๔. เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเฉพาะด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับที่ ๔ หรือสูงกว่า หรือเป็นไปตามที่ สมอ. บังคับใช้ พร้อมแนบใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา

ระบบไฟฟ้า

๑. แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลท์ และความจุกระแสไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. อัลเตอร์เนเตอร์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้งาน
๓. หลอดไฟหน้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบส่งกำลัง

๑. เป็นระบบเกียร์อัตโนมัติ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต พร้อมเหล็กกันโคลง

ระบบห้ามล้อ

๑. เป็นระบบไฮดรอลิกทั้ง ๔ ล้อ แยกวงจรหน้า-หลัง มีหม้อลมช่วย พร้อมลิ้นปรับแรงดัน
๒. ล้อหน้าเป็นแบบจาน ชนิดมีช่องระบายความร้อน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๓. ล้อหลังตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๔. มีเบรคมือ (Parking Brake) เป็นแบบกลไก ถูกต้องตามกฎหมายจราจร

ระบบบังคับเลี้ยว

๑. พวงมาลัยมีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตด้านขวามือของตัวรถ
๒. แกนพวงมาลัย เป็นแบบสามารถยุบตัวได้

ตัวถัง

๑. ตัวถังรถเป็นแผ่นเหล็กชุบสังกะสีด้วยกระแสไฟฟ้าบ่มขึ้นรูปทุกชิ้น พ่นสีด้วยกระแสไฟฟ้า (Electrodeposit Coating) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. มีประตูทั้ง ๔ ประตู เบาะหน้าเป็นแบบแยกปรับเอนนอนได้
๓. ประตูทั้ง ๔ บาน มีกระจกปรับขึ้น-ลง ด้วยไฟฟ้า
๔. เบาะนั่งทำจากหนังหรือหนังสังเคราะห์อย่างดีทุกที่นั่ง

๕. พื้นภายในแก่งปูด้วยพรมเทียมอย่างดี รวมทั้งมีผ้าปูพื้นอีก ๔ ชั้น ปูทับพรม
๖. กันชนหน้าเป็นสีเดียวกับตัวรถ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๗. แผ่นเหล็กหลังคาปัดขึ้นรูปเป็นชั้นเดียวตลอดทั้งคัน

ล้อและยาง

๑. เป็นยางเรเดียล ขนาดและชั้นผ้าใบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. ยางรถยนต์เป็นของใหม่ที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิต
๓. มีกระทะล้ออัลลอยด์ และมียางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด

ขนาดและน้ำหนัก

ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

ระบบปรับอากาศ

๑. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
๒. มีสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ และสวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลม (Blower) ปรับระดับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ ติดตั้งให้สามารถควบคุมได้โดยคนขับรถ
๓. ระบบน้ำยาสารทำความเย็น เป็นชนิดไม่ทำลายสภาวะแวดล้อม R ๑๓๔A
๔. มีอุปกรณ์ป้องกันคอมเพรสเซอร์ชำรุด เนื่องจากระบบมีสารทำความเย็นไม่เพียงพอ

อุปกรณ์ความปลอดภัย

๑. มีระบบเซ็นทรัลล็อก ญกญจรีโมทควบคุมการล็อกประตู
๒. มีอุปกรณ์ป้องกันการขโมยรถชนิดล็อกคั่นเบรค แป้นคลัทซ์ พร้อมระบบตัดการสตาร์ทเครื่องยนต์
๓. มีถุงลมนิรภัย ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า
๔. เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีเข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุดยึด ครบทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๕. มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรค EBD
๖. มีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง

อุปกรณ์อื่น ๆ

๑. มาตรฐานต่างๆ เช่น ความเร็ว , น้ำมันเชื้อเพลิง , อุณหภูมิเครื่องยนต์ และอื่น ๆ ที่จำเป็น
๒. สัญญาณไฟเตือนต่างๆ เช่น ไฟเลี้ยว , ไฟฉุกเฉิน , ไฟสูง , แรงดันน้ำมัน , อัลเตอร์เนเตอร์, ระบบห้ามล้อ และอื่น ๆ ที่จำเป็น
๓. ที่ปัดน้ำฝนแบบไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก
๔. ติดตั้งวิทยุ CD/DVD/MP๓/USB-AUX พร้อมลำโพง ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๕. ไฟภายในห้องโดยสารตอนหน้าและตอนท้าย เช่น ไฟอ่านหนังสือ เป็นต้น
๖. กระจกมองข้างสามารถปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า
๗. ติดตั้งฟิล์มกรองแสงบริเวณกระจกหน้าต่างโดยรอบคัน ชนิดสามารถลดความร้อนรวมจากแสงแดดไม่น้อยกว่า ๖๐% และป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ตไม่น้อยกว่า ๙๐% พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพ ยกเว้นกระจกบังลมหน้าให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด
๘. มีฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดล็อกได้ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๙. มีแผงกันแสงแดด ด้านหน้าซ้าย-ขวา
๑๐. พนักนิมทั้งคันรถโดยมีใบรับรองคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันส่งมอบ
๑๑. มีกรอบแผ่นป้ายทะเบียนหน้า-หลัง

๑๒. เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุดต่อคัน โดยมีรายการไม่น้อยกว่าดังนี้

- ๑๒.๑ แม่แรงประจำรถพร้อมด้ามขัน
- ๑๒.๒ ประแจถอดน็อตล้อ
- ๑๒.๓ ไขควงปากแบน
- ๑๒.๔ ไขควงปากแฉก
- ๑๒.๕ ประแจปากตายไม่น้อยกว่า ๒ ตัว
- ๑๒.๖ ประแจปากแหวนหรือประแจสมไม่น้อยกว่า ๒ ตัว
- ๑๒.๗ คีมปากกว้าง ๑ ตัว
- ๑๒.๘ ถังหรือกล่องเครื่องมือ ๑ กล่อง

๑๓. จะต้องมียกหนังสือคู่มือการใช้ไม่น้อยกว่า ๑ ชุดต่อคัน

๑๔. และอื่น ๆ ที่จำเป็น ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

เงื่อนไขและการรับประกัน

๑. ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดและ Catalog จำนวน ๑ ชุด ประกอบการพิจารณา
๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized Dealer)
๓. ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์ใหม่ และเป็นรุ่นล่าสุด (Lastest Current Mode)
๔. ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม. นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก. รับมอบรถ
๕. ผู้เสนอราคาต้องแสดงบัญชีศูนย์บริการซ่อมบำรุงรักษาครบทุกภาคของประเทศ (กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล , ภาคกลาง , ภาคเหนือ , ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ , ภาคใต้ , ภาคตะวันออก , ภาคตะวันตก)
๖. ผู้เสนอราคาต้องสำรองอะไหล่ประเภทชำรุดได้ง่าย (Fast Moving Parts) ไว้ครบถ้วนพร้อมที่จะให้ตรวจสอบได้
๗. ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบรถพร้อมอุปกรณ์ครบถ้วน ณ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กรุงเทพมหานคร ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา พร้อมแนบหนังสือยืนยันการส่งมอบตามกำหนดจากบริษัทผู้ผลิต ณ วันยื่นเอกสารประกวดราคา
๘. รถที่ส่งมอบทุกคันต้องมือน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และมีน้ำมันอื่น ๆ เต็มมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด พร้อมที่จะใช้งานได้ทันที
๙. ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนรถดังกล่าวในนามของ ส.ป.ก. ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก. ได้ออกหนังสือขอยกเว้นภาษีประจำปีให้ ส่วนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการนี้ผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย
๑๐. ผู้เสนอราคาต้องจัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถในนาม ส.ป.ก. เป็นระยะ ๑ ปี นับตั้งแต่การจดทะเบียน

เงื่อนไขอื่น ๆ

ผู้เสนอราคาต้องส่งแค็ตตาล็อก และหรือแบบรูปและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โดยต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ที่เสนอเป็นรายข้อ พร้อมเงื่อนไข ดังนี้

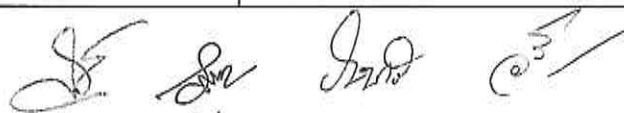
ช่องที่ ๑ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ ส.ป.ก. กำหนด

ช่องที่ ๒ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ผู้เสนอราคาเสนอ
ช่องที่ ๓ ให้แสดงเอกสารอ้างอิง/หน้า

ผู้เสนอราคาต้องทำการแจ้งหมายเลขของแคตตาล็อก และ/หรือแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ และเลขหน้าที่บ่งบอกถึงคุณสมบัติในข้อ นั้น ๆ และ ผู้เสนอราคาต้องทำการขีดเส้นหรือระบายสีเป็นข้อสังเกต และกำกับเลขข้อที่ใช้อ้างอิง ตามข้อกำหนดของ ส.ป.ก. ในแคตตาล็อก และ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ ส.ป.ก. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาถ้าไม่มีการขีดเส้นหรือแสดงเครื่องหมายให้ชัดเจน

ตัวอย่างแบบฟอร์มตารางเปรียบเทียบ

คุณลักษณะเฉพาะที่ ส.ป.ก. กำหนด	คุณลักษณะเฉพาะที่ผู้เสนอราคาเสนอ	เอกสารอ้างอิง/หน้า แคตตาล็อก/หน้า
๑.	๑.	
๑.๑	๑.๑	
๑.๒	๑.๒	



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุกดีเซล ขนาด ๑ ตัน
ขนาดกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

ลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถยนต์บรรทุกกระบะประกอบสำเร็จรูปสีขาว แบบดับเบิลแค้นมี ๔ ประตู ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต
๒. ต้องเป็นผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ล่าสุดและไม่เคยใช้งานมาก่อน
๓. เป็นรุ่นใหม่ติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามมาตรฐานครบชุดที่มีการโฆษณาในท้องตลาดโดยแนบ แคตตาล็อกเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

เครื่องยนต์

๑. เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบท่อร่วมแรงดันสูง (Commonrail) พร้อมเทอร์โบแปรผัน และอินเตอร์คูลเลอร์
๒. ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
๓. กำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๔,๐๐๐ รอบต่อนาที
๔. แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ นิวตัน-เมตร ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๒,๐๐๐ รอบต่อนาที
๕. เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเฉพาะด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับที่ ๔ หรือ สูงกว่า หรือเป็นไปตามที่ สมอ. บังคับใช้ พร้อมแนบใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา

ระบบไฟฟ้า

๑. แบตเตอรี่ ขนาดความดัน ๑๒ โวลท์ และความจุกระแสไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. อัลเตอร์เนเตอร์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถผลิตกระแสไฟเพียงพอต่อการใช้งาน
๓. หลอดไฟหน้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบส่งกำลัง

๑. คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
๒. เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ และถอยหลัง ๑ จังหวะ

ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

ระบบห้ามล้อ

๑. เป็นระบบไฮดรอลิกทั้ง ๔ ล้อ แยกวงจรหน้า-หลัง มีหม้อลมช่วย พร้อมล้นปรับแรงดัน
๒. ล้อหน้าเป็นแบบจาน ชนิดมีช่องระบายความร้อน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๓. ล้อหลังตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๔. มีเบรคมือ (Parking Brake) เป็นแบบกลไก ถูกต้องตามกฎหมายจราจร

ระบบบังคับลิ้ว

๑. พวงมาลัยมีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตด้านขวามือของตัวรถ
๒. แกนพวงมาลัย เป็นแบบสามารถยุบตัวได้

ตัวถัง

๑. ตัวถังรถเป็นแผ่นเหล็กชุบสังกะสีด้วยกระแสไฟฟ้าปั๊มขึ้นรูปทุกชิ้น พ่นสีด้วยกระแสไฟฟ้า (Electrodeposit Coating) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. เป็นรถแบบดับเบิลแค็บ (Double Cab) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง
๓. มีประตูทั้ง ๔ ประตู เบาะหน้าเป็นแบบแยกปรับเอนนอนได้ เบาะหลังเป็นแบบขึ้นเดียวยาวตลอด พร้อมพนักพิง เบาะนั่งทำจากหนังหรือหนังสังเคราะห์อย่างดีทุกที่นั่ง
๔. ประตูทั้ง ๔ บาน มีกระจกปรับขึ้น-ลง ด้วยไฟฟ้า
๕. พื้นภายในเก๋งปูด้วยพรมเทียมอย่างดี รวมทั้งมีผ้าYang อีก ๔ ชิ้น ปูทับพรม
๖. กันชนหน้าเป็นขึ้นเดียวกับตัวรถ กันชนหลังเป็นกันชนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๗. แผ่นเหล็กหลังคาปั๊มขึ้นรูปเป็นขึ้นเดียวตลอดทั้งคัน
๘. กะบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมหลังคาเหล็กด้านในบุด้วยหนังเทียมอย่างดี ฝาท้ายเปิดแบบใช้ค้อพ มีกุญแจระบบล็อก ๒ จังหวะ สามารถล็อกด้วยระบบเซ็นทรัลล็อกของตัวรถ
๙. กะบะท้ายปูทับด้วยพื้นกะบะสำเร็จ ริดขึ้นรูปจากพลาสติกความหนาแน่นสูง (HDPE High-density polyethylene)
๑๐. ตัวรถเป็นสีขาวตลอดคัน

ล้อและยาง

๑. เป็นยางเรเดียล ขนาดและชั้นผ้าใบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. ยางรถยนต์เป็นของใหม่ที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิต
๓. มีกระทะล้ออัลลอยด์ และมียางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด ที่เก็บยางอะไหล่มีกุญแจล็อกได้
๔. มียางกันโคลนทุกล้อ

ขนาดและน้ำหนัก

ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

ระบบปรับอากาศ

๑. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
๒. ภายในห้องผู้โดยสารติดตั้งท่อส่งลมเย็นชนิดคู่ พร้อมหัวจ่ายลมคู่ สามารถปรับทิศทางได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ จุด รวมหัวจ่ายลมด้านหน้า
๓. มีสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ และสวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลม (Blower) ปรับระดับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ ติดตั้งให้สามารถควบคุมได้โดยคนขับรถ
๔. ระบบน้ำยาสารทำความเย็น เป็นชนิดไม่ทำลายสภาวะแวดล้อม R ๑๓๔A
๕. มีอุปกรณ์ป้องกันคอมเพรสเซอร์ชำรุด เนื่องจากระบบมีสารทำความเย็นไม่เพียงพอ

อุปกรณ์ความปลอดภัย

๑. มีระบบเซ็นทรัลล็อก ทุญแจรีโมทควบคุมการล็อกประตูและป้องกันการโจรกรรม (Immobilizer) ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๒. มีอุปกรณ์ป้องกันการขโมยรถชนิดล็อกแป้นเบรค แป้นคลัทช์ พร้อมระบบตัดการสตาร์ทเครื่องยนต์
๓. ติดตั้งระบบแผนที่นำทาง GPS Navigation & Maps พร้อมโปรแกรมลิขสิทธิ์ที่สามารถปรับปรุงให้ทันสมัยอยู่เสมอ
๔. มีถุงลมนิรภัย ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า
๕. เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีเข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุดยึด ครอบคลุมที่นั่ง ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๖. มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรค EBD
๗. มีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง

อุปกรณ์อื่น ๆ

๑. มาตรฐานต่างๆ เช่น ความเร็ว , น้ำมันเชื้อเพลิง , อุณหภูมิเครื่องยนต์ และอื่น ๆ ที่จำเป็น
๒. สัญญาณไฟเตือนต่างๆ เช่น ไฟเลี้ยว , ไฟฉุกเฉิน , ไฟสูง , แรงดันน้ำมัน , อัลเตอร์เนเตอร์, ระบบห้ามล้อ และอื่น ๆ ที่จำเป็น
๓. ที่ปัดน้ำฝนแบบไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก
๔. มีช่องต่ออุปกรณ์ USB และช่องจ่ายกระแสไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ รวมกันไม่น้อยกว่า ๒ จุด
๕. ไฟภายในห้องโดยสารตอนหน้าและตอนท้าย เช่น ไฟอ่านหนังสือ เป็นต้น
๖. กระจกมองข้างสามารถปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า
๗. ติดตั้งฟิล์มกรองแสงบริเวณกระจกหน้าต่างโดยรอบคัน ชนิดสามารถลดความร้อนรวมจากแสงแดดไม่น้อยกว่า ๖๐% และป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ตไม่น้อยกว่า ๙๐% พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพ ยกเว้นกระจกบังลมหน้าให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด
๘. มีฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดล็อกได้ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๙. มีแผงกันแสงแดด ด้านหน้าซ้าย-ขวา
๑๐. มีเครื่องเล่นวิทยุ - ซีดี - MP๓ - USB - AUX พร้อมลำโพง
๑๑. พนักกันสนิมทั้งคันรถโดยมีใบรับรองคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันส่งมอบ
๑๒. เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุดต่อคัน โดยมีรายการไม่น้อยกว่าดังนี้
 - ๑๒.๑ แม่แรงประจำรถพร้อมด้ามขัน
 - ๑๒.๒ ประแจถอดน็อตล้อ
 - ๑๒.๓ ไขควงปากแบน
 - ๑๒.๔ ไขควงปากแฉก
 - ๑๒.๕ ประแจปากตายไม่น้อยกว่า ๖ ตัว
 - ๑๒.๖ ประแจปากแหวนหรือประแจสมไม่น้อยกว่า ๖ ตัว
 - ๑๒.๗ คีมปากกว้าง ๑ ตัว
 - ๑๒.๘ ฤงหรือกล่องเครื่องมือ ๑ กล่อง
๑๓. จะต้องมืหนังสือคู่มือการใช้ไม่น้อยกว่า ๑ ชุดต่อคัน
๑๔. และอื่น ๆ ที่จำเป็น ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

เงื่อนไขและการรับประกัน

๑. ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดและ Catalog จำนวน ๑ ชุด ประกอบการพิจารณา
๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized Dealer)
๓. ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์ใหม่ และเป็นรุ่นล่าสุด (Lastest Current Mode)
๔. ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม. นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก. รับมอบรถ
๕. ผู้เสนอราคาต้องแสดงบัญชีศูนย์บริการซ่อมบำรุงรักษาครบทุกภาคของประเทศ (กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล , ภาคกลาง , ภาคเหนือ , ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ , ภาคใต้ , ภาคตะวันออก , ภาคตะวันตก)
๖. ผู้เสนอราคาต้องสำรองอะไหล่ประเภทชำรุดได้ง่าย (Fast Moving Parts) ไว้ครบถ้วนพร้อมที่จะให้ตรวจสอบได้
๗. ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบรถพร้อมอุปกรณ์ครบถ้วน ณ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กรุงเทพมหานคร ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา พร้อมแนบหนังสือยืนยันการส่งมอบตามกำหนดจากบริษัทผู้ผลิต ณ วันยื่นเอกสารประกวดราคา
๘. รถที่ส่งมอบทุกคันต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และมีน้ำมันอื่น ๆ เต็มมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งใช้งานได้ทันที
๙. ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนรถดังกล่าวในนามของ ส.ป.ก. ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก. ได้ออกหนังสือขอยกเว้นภาษีประจำปีให้ ส่วนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการนี้ผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย
๑๐. ผู้เสนอราคาต้องจัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถในนาม ส.ป.ก. เป็นระยะ ๑ ปี นับตั้งแต่การจดทะเบียน

เงื่อนไขอื่น ๆ

ผู้เสนอราคาต้องส่งแค็ตตาล็อก และหรือแบบรูปและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โดยต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ที่เสนอเป็นรายข้อ พร้อมเงื่อนไข ดังนี้

ช่องที่ ๑ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ ส.ป.ก. กำหนด

ช่องที่ ๒ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ผู้เสนอราคาเสนอ

ช่องที่ ๓ ให้แสดงเอกสารอ้างอิง/หน้า

ผู้เสนอราคาต้องทำการแจ้งหมายเลขของแค็ตตาล็อก และ/หรือแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ และเลขหน้าที่บ่งบอกถึงคุณสมบัติในข้อ นั้น ๆ และ ผู้เสนอราคาต้องทำการขีดเส้นหรือระบายสีเป็นข้อสังเกต และกำกับเลขข้อที่ใช้อ้างอิง ตามข้อกำหนดของ ส.ป.ก. ในแค็ตตาล็อก และ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ ส.ป.ก. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาถ้าไม่มีการขีดเส้นหรือแสดงเครื่องหมายให้ชัดเจน

ตัวอย่างแบบฟอร์มตารางเปรียบเทียบ

คุณลักษณะเฉพาะที่ ส.ป.ก. กำหนด	คุณลักษณะเฉพาะที่ผู้เสนอราคา เสนอ	เอกสารอ้างอิง/หน้า แคตตาล็อก/หน้า
๑.	๑.	
๑.๑	๑.๑	
๑.๒	๑.๒	

