



ประกาศจังหวัดกระบี่

เรื่อง สอบราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน
ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแบริจ จำนวน ๑ คัน

ด้วยจังหวัดกระบี่ โดยสำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดกระบี่ (ส.ป.ด.กระบี่) มีความประสงค์
จะสอบราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่
ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแบริจ จำนวน ๑ คัน ซึ่งรายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่สอบราคาซื้อดังกล่าว โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงหลักฐาน
เป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบการ หรือผู้ผลิตรถยนต์ดังกล่าวมาแสดงด้วย กรณีได้รับมอบ
อำนาจต้องทำหนังสือมอบอำนาจมาแสดงด้วย
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบส่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้
เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น
๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่สำนักงานการ
ปฏิรูปที่ดินจังหวัดกระบี่ ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่าง
เป็นธรรมในการสอบราคาซื้อครั้งนี้
๕. นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดง
บัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
๖. นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบ
อิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่
เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

กำหนดยื่นของสอบราคาได้ตั้งแต่วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๔
ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ในวันและเวลาราชการ ณ ฝ่ายบริหารทั่วไป สำนักงานการปฏิรูป
ที่ดินจังหวัดกระบี่ เลขที่ ๔๔/๕ ถนนศรีตรัง ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ และกำหนด
เปิดซองใบเสนอราคาในวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๔ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

ผู้สนใจติดต่อขอรับเอกสารสอบราคาซื้อได้ที่ ฝ่ายบริหารทั่วไป สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัด
กระบี่ เลขที่ ๔๔/๕ ถนนศรีตรัง ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ ในวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๔
ถึงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๔ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ในวันและเวลาราชการ ดูรายละเอียดได้
ที่เว็บไซต์ www.gprocurement.go.th และ www.alro.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๗๕๖๖-
๓๕๖๒-๓ ต่อ ๑๒ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ กันยายน พ.ศ.๒๕๕๔

(นายบัณฑิต บุญธาร)
ปฏิรูปที่ดินจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่

รายละเอียดแบบท้ายประกาศสอบราคาซื้อ
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถบรรทุกดีเซล ขนาด ๑ ตันขนาดกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคป
ตามประกาศจังหวัดกระบี่ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๘

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก มีกระบอกสูบสำเร็จรูป (สี่ขาแม็กติก) แบบดับเบิลแคป มีที่นั่ง ๒ ตอน
๔ ประตู (แบบยกสูง) ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๑.๒ ต้องเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุดไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามมาตรฐานครบชุด
ที่มีการโฆษณาในท้องตลาด โดยแนบแคตตาล็อกเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบแถวเรียง ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมัน
เชื้อเพลิงระบบหัวฉีดไคโรชินเจคชั่น (Commonrail) พร้อมเทอร์โบแปรผัน และอินเตอร์คูลเลอร์
๒.๒ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
๒.๓ กำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๓๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๔,๐๐๐ รอบต่อนาที
๒.๔ แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ นิวตัน-เมตร ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๒,๐๐๐ รอบต่อนาที
๒.๕ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับการมาตรฐานเฉพาะด้านความปลอดภัยจากเครื่องยนต์ระดับที่ ๔
หรือสูงกว่า หรือเป็นไปตามที่ สมอ. บังคับใช้ พร้อมแบบใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
๓.๒ เกียร์ธรรมดา (กระปุก) มีเกียร์เดินหน้าไม่ต่ำกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔. ระบบห้ามล้อ

- ๔.๑ เป็นระบบไฮดรอลิกทั้ง ๔ ล้อ แยกวงจรหน้า-หลัง มีหม้อลมช่วย พร้อมเส้นปรับแรงดัน
๔.๒ ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก ชนิดมีช่องระบายความร้อน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๔.๓ ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๔.๔ มีเบรมือ (Parking Brake) เป็นแบบกลไก ถูกต้องตามกฎหมายจราจร

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑ พวงมาลัยมีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตด้านขวามือของตัวรถ
๕.๒ แกนพวงมาลัย เป็นแบบสามารถยุบตัวได้

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑ ล้อหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๖.๒ ล้อหลัง เป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมใช้ค้ำย ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๗. ระบบไฟฟ้า

- ๗.๑ แบตเตอรี่ขนาดแรงดัน ๑๒ โวลท์ และความจุกระแสไฟฟ้าไม่ต่ำกว่า ๗๐ แอมแปร์ชั่วโมง
๗.๒ อัลเตอร์เนเตอร์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
๗.๓ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบ
เครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ไฟเลี้ยว ไฟฉุกเฉิน และ
สัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- ๗.๔ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- ๗.๕ ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ๗.๖ มีไฟภายในห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลัง
- ๗.๗ กระจกมองหลัง ซ้ายซ้าย-ขวา สามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า
- ๗.๘ ระบบเปิด-ปิดประตูเป็นระบบควบคุมอัตโนมัติ (Central Lock) ทั้ง ๔ ประตูและรีโมทคอนโทรลควบคุม

๘. ตัวถัง

- ๘.๑ ตัวถังรถเป็นแผ่นเหล็กชุบสังกะสีด้วยกระแสไฟฟ้าป้อนขึ้นรูปทุกชิ้น พ่นสีด้วยกระแสไฟฟ้า (Electrodeposit Coating) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๘.๒ เป็นรถแบบดับเบิลแค็บ (Double Cab) ผลิตรจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง
- ๘.๓ มีประตูทั้ง ๔ ประตู เบาะหน้าเป็นแบบแยกปรับเอนนอนได้ เบาะหลังเป็นแบบขึ้นเดียวยาวตลอดพร้อมพนักพิง เป็นชนิดเบาะหนังทั้งหน้า-หลัง
- ๘.๔ กระจกบานหน้ารถเป็นกระจกนิรภัย
- ๘.๕ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน เป็นกระจกนิรภัย สามารถเลื่อนขึ้น-ลง และล็อกได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๘.๖ กระจกมองหลัง ซ้ายซ้าย-ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า
- ๘.๗ พื้นภายในเก๋งปัดด้วยพรมเทียมอย่างดี รวมทั้งมีผ้าอีก ๔ ชิ้น ปูทับพรม
- ๘.๘ กันชนหน้าเป็นชิ้นเดียวกับตัวรถ กันชนหลังเป็นกันชนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๘.๙ แผ่นเหล็กหลังคาป้อนขึ้นรูปเป็นชิ้นเดียวตลอดทั้งคัน
- ๘.๑๐ กระเบตตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส
- ๘.๑๑ กระเบตท้ายปูทับด้วยพื้นกระเบื้องสำเร็จ ริดขึ้นรูปจากพลาสติกความหนาแน่นสูง (HKPE High-density polyethylene)
- ๘.๑๒ ตัวรถเป็นสีขาว (เมทัลลิก) ตลอดคัน
- ๘.๑๓ ฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดล็อกได้ และเปิดจากภายในรถ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๙. สีและยาง

- ๙.๑ เป็นยางเรเดียล ขนาดและชั้นผ้าใบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๙.๒ ยางรถยนต์เป็นของใหม่ที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิตจนถึงวันรับมอบรถ
- ๙.๓ มีกระโหลกอัลลอยด์ และยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่
- ๙.๔ มียางกันโคลนหน้า-หลังทุกล้อ

๑๐. ขนาดและน้ำหนัก

ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๑. ระบบปรับอากาศ

- ๑๑.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
- ๑๑.๒ ภายในห้องผู้โดยสารติดตั้งท่อส่งลมเย็นชนิดท่อคู่ พร้อมหัวจ่ายลมคู่ สามารถปรับทิศทางได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ จุด รวมทั้งหัวจ่ายลมด้านหน้า
- ๑๑.๓ มีสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ และสวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลม (Blower) ปรับระดับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ ติดตั้งให้สามารถควบคุมได้โดยคนขับรถ

- ๑๑.๔ ระบบน้ำยาสารทำความสะอาด เป็นชนิดไม่ทำลายสภาวะแวดล้อม ชนิด R ๑๓๔ A
- ๑๑.๕ อุปกรณ์ป้องกันคอมเพรสเซอร์ชำรุดหรือป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความสะอาด ไม่เพียงพอ
- ๑๑.๖ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๑๒. อุปกรณ์ความปลอดภัย

- ๑๒.๑ มีระบบเซ็นทรัลล็อก กุญแจรีโมทควบคุมการล็อกประตู
- ๑๒.๒ มีอุปกรณ์ป้องกันการขโมยรถชนิดล็อกเบรค เป็นคัลท์ พร้อมระบบตัดการสตาร์ท เครื่องยนต์
- ๑๒.๓ มีถุงลมนิรภัย ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า
- ๑๒.๔ เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้ามีเข็มขัดนิรภัยแบบดึงเก็บอัตโนมัติ จุดยึดไม่น้อยกว่า ๓ ตำแหน่ง เบาะผู้โดยสารแถวหลังมีเข็มขัดนิรภัยครบทุกที่นั่ง
- ๑๒.๕ มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรค EBD

๑๓. อุปกรณ์อื่น ๆ

- ๑๓.๑ มีช่องต่ออุปกรณ์ USB และช่องจ่ายกระแสไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ รวมกันไม่น้อยกว่า ๒ จุด
- ๑๓.๒ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคัน ชนิดสามารถลดความร้อนจากแสงแดด ไม่น้อยกว่า ๖๐% และป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ตไม่น้อยกว่า ๙๐% พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพ ยกเว้น กระจกบานหน้าให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- ๑๓.๓ ติดตั้งที่บังแดดด้านหน้าซ้าย-ขวา
- ๑๓.๔ มีเครื่องเล่นวิทยุ - ซีดี - USB - MP๓ หรือสูงกว่าพร้อมติดตั้งลำโพง
- ๑๓.๕ รถจะต้องพ่นกันสนิมและเคลือบสีหลังประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคันรถ โดยมีใบรับรองคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันส่งมอบ
- ๑๓.๖ มีเครื่องมือประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีรายการ ดังนี้
- แม่แรงประจำรถพร้อมค้ำขึ้น จำนวน ๑ ชุด
 - ประแจถอดน็อตล้อ จำนวน ๑ ชุด
 - ไขควงปากแบน
 - ไขควงปากแฉก
 - ประแจปากตายเบอร์ต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ๖ ตัว
 - ประแจแหวนหรือประแจสมเบอร์ต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ๖ ตัว
 - คีมปากกว้าง ๑ ตัว
 - สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด
 - ถุงหรือกล่องเครื่องมือ ๑ ชุด
- ๑๓.๗ จะต้องมียกหนังสือคู่มือการใช้รถไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
- ๑๓.๘ ติดตั้งหลังคาไฟเบอร์กลาสเสมอหลังคาเก่งที่มีความแข็งแรงและสามารถป้องกันน้ำได้ดี
- มีสีเดียวกับตัวรถ
 - มีช่องลมพร้อมกระจกบานเลื่อน ติดฟิล์มกรองแสง (สีเดียวกันตลอดทั้งคัน)
 - ผ้าท้ายเปิด-ปิดแบบใช้คัทแก๊ส มีกุญแจล็อกได้

- มีที่นั่งสองแถว พร้อมยางปูพื้น หรือชุดเบาะมาตรฐานนั่งพื้น
- ภายในหลังคามีโคมไฟพร้อมสวิตช์เปิด-ปิดได้
- ด้านบนของหลังคามีราวสำหรับผูกสิ่งของ
- หลังคาไฟเบอร์กลาสมีคุณสมบัติตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๓.๙ มีไฟตัดหมอกหน้า ๑ คู่

๑๓.๑๐ มีกันสาดประตู ๒ คู่

๑๓.๑๑ มีกันล่ายมือเปิดประตู ๒ คู่

๑๓.๑๒ และอื่น ๆ ที่จำเป็น ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๔. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดและ Catalog จำนวน ๑ ชุด ประกอบการพิจารณา

๑๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized Dealer)

๑๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์ใหม่ และเป็นรุ่นล่าสุด (Lastest Current Mode)

๑๔.๔ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร นับถัดจากวันที่สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดกระบี่ (ส.ป.ก.กระบี่) รับมอบรถ

๑๔.๕ ผู้เสนอราคาต้องสำรองอะไหล่ประเภทชำรุดได้ง่าย (Fast Moving Parts) ไว้ครบถ้วนพร้อมที่จะให้ตรวจสอบได้

๑๔.๖ ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบรถพร้อมอุปกรณ์ครบถ้วน ณ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดกระบี่ เลขที่ ๔๔/๕ ถนนศรีตรัง ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๔.๗ รถที่ส่งมอบทุกคันต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและมีน้ำมันอื่น ๆ เติมตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๑๔.๘ ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนรถดังกล่าวในนามของ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดกระบี่ (ส.ป.ก.กระบี่) ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก.กระบี่ ได้ออกหนังสือขอยกเว้นภาษีประจำปีให้ ส่วนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการนี้ผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

เอกสารสอบราคาซื้อเลขที่ ๐๑/๒๕๕๘
สอบราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถบรรทุกดีเซล ขนาด ๑ คัน
ขนาดกระบอกลูกไม้ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น
ตามประกาศจังหวัดกระบี่
ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๘

จังหวัดกระบี่ โดยสำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดกระบี่ (ส.ป.ด.กระบี่) ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "จังหวัด" มีความประสงค์จะสอบราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ตามรายการดังนี้

ซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถบรรทุกดีเซล ขนาด ๑ คัน ขนาดกระบอกลูกไม้ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑ คัน (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) ซึ่งพัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ทันที และมีความลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคาฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารสอบราคา

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคา
- ๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสาร
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่สอบราคาซื้อดังกล่าว โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงหลักฐานเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบการ หรือผู้ผลิตรถยนต์ดังกล่าวมาแสดงด้วย กรณีได้รับมอบอำนาจต้องทำหนังสือมอบอำนาจมาแสดงด้วย

๒. ผู้เสนอราคาไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุงชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบส่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓. ผู้เสนอราคาไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น

๔. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันที่ประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๕

๕. นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๖. นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓. หลักฐานการสอบราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกใบนอกของใบเสนอราคาเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(ก) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชตินิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมการค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีโชติชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑)

(๔) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) แค็ตตาล็อกและหรือแบบรูปและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๒) หนังสือมอบอำนาจ ซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเสนอราคาตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคานี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาให้ชัดเจน จำนวนเงินที่จะเสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการขีดลบหรือแก้ไข หากมีการขีดลบ ตก เติม แก้ไข เปลี่ยนแปลงจะต้องลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาพร้อมกับประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ทุกแห่ง

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคาที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ สำนักงานการปฏิบัติที่ดินจังหวัดกระบี่ เลขที่ ๔๔ / ๕ ถนนศรีตรัง ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน นับแต่วันเปิดซองใบเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๔.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อไปพร้อมใบเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ จังหวัดจะยึดไว้เป็นหลักฐานของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการเปิดซองสอบราคามีความประสงค์จะขอคืนฉบับแคตตาล็อก ผู้เสนอราคาจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการเปิดซองสอบราคา ตรวจสอบภายใน ๓ วัน

๔.๕ ก่อนยื่นซองสอบราคา ผู้เสนอราคาควรตรวจสอบร่างสัญญาแบบรูปและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารสอบราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นซองสอบราคาตามเงื่อนไขในเอกสารสอบราคา

๔.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารสอบราคาที่เป็นฉบับของเรียบร้อย จำหน้าของถึง "ประธานคณะกรรมการเปิดซองสอบราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง" โดยระบุไว้ที่หน้าซองว่า "ใบเสนอราคาตามเอกสารสอบราคาชื่อ เลขที่ ๐๑/๒๕๕๘" สำหรับหลักฐานตามข้อ ๓ คือบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ และ ๒ แนบมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยไม่ต้องปิดผนึกซอง ยื่นต่อเจ้าหน้าที่รับซองสอบราคา ได้ตั้งแต่วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ ในวันและเวลาราชการ ณ ฝ่ายบริหารทั่วไป สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดกระบี่ เลขที่ ๔๔/๕ ถนนศรีตรัง ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นซองเอกสารสอบราคาแล้วจะไม่รับซองเอกสารสอบราคาโดยเด็ดขาด

คณะกรรมการเปิดซองสอบราคา จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายว่าเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ ณ วันประกาศสอบราคา และประกาศรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือก ก่อนการเปิดซองใบเสนอราคา

หากปรากฏต่อคณะกรรมการเปิดซองสอบราคา ก่อนหรือในขณะที่มีการเปิดซองใบเสนอราคาว่ามีผู้เสนอราคากระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะวินิจฉัยได้ว่าผู้เสนอราคารายนั้น เป็นผู้เสนอราคดังกล่าว เป็นผู้ทำงาน เว้นแต่คณะกรรมการฯ จะวินิจฉัยได้ว่าผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ที่ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทางราชการ และมีได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าว

ผู้เสนอราคาที่ถูกตัดรายชื่อออกจากการเป็นผู้เสนอราคาเพราะเหตุเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศสอบราคา หรือเป็นผู้เสนอราคากระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม อาจอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อปลัดกระทรวงภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการเปิดซองสอบราคา การวินิจฉัยอุทธรณ์ของปลัดกระทรวงให้ถือเป็นที่สุด

คณะกรรมการเปิดซองสอบราคาจะเปิดซองใบเสนอราคาของผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกดังกล่าวข้างต้น ณ ห้องประชุม สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดกระบี่ ในวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๘ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

การยื่นอุทธรณ์ตามวรรคห้า ย่อมไม่เป็นเหตุให้มีการขยายระยะเวลาการเปิดซองใบเสนอราคา เว้นแต่ปลัดกระทรวงพิจารณาเห็นว่า การขยายระยะเวลาดังกล่าวจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง และในกรณีที่ปลัดกระทรวงพิจารณาเห็นด้วยกับคำคัดค้านของผู้อุทธรณ์ และเห็นว่า การยกเลิกการเปิดซองใบเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการการอย่างยิ่ง ให้ปลัดกระทรวงมีอำนาจยกเลิกการเปิดซองใบเสนอราคาดังกล่าวได้

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการสอบราคาครั้งนี้ จังหวัดพิจารณาตัดสินด้วย **ราคารวม**

๕.๒ หากผู้เสนอราคายื่นมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๒. หรือยื่นของสอบราคาไม่ถูกต้องตามข้อ ๓. แล้ว หรือยื่นของไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการเปิดซองสอบราคา จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคานั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดหลงเพียงเล็กน้อยหรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของเอกสารสอบราคาในส่วนที่มีสาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่า เป็นประโยชน์ต่อจังหวัดเท่านั้น

๕.๓ จังหวัดสงวนสิทธิไม่พิจารณา โดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคายื่น ในบัญชีรับเอกสารสอบราคา หรือในหลักฐานการรับเอกสารสอบราคาของจังหวัด

(๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล หรือลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาอย่างหนึ่งอย่างใดหรือทั้งหมดในใบเสนอราคา

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารสอบราคาที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคายื่น

(๔) ราคาที่เสนอมา มีการขูดลบ ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลง โดยผู้เสนอราคามีได้ ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้

๕.๔ ในการตัดสินใจการสอบราคาหรือในการทำสัญญา คณะกรรมการเปิดซองสอบราคาหรือจังหวัดมีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ จังหวัดมีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญาหากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

๕.๕ จังหวัดทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใดหรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการสอบราคาโดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของจังหวัดเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งจังหวัดจะพิจารณายกเลิกการสอบราคา และลงโทษผู้เสนอราคาเป็นผู้ที่ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอื่นเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

๕.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการเปิดซองสอบราคาว่า ผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกตามที่ได้ประกาศรายชื่อไว้ ตามข้อ ๔.๖ เป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้เสนอราคายื่น ณ วันประกาศสอบราคาหรือเป็นผู้เสนอราคาที่จะทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๕ จังหวัดมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกดังกล่าวออกจากประกาศรายชื่อตามข้อ ๔.๖ และจังหวัดจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคานั้นเป็นผู้ที่ทำงาน

ในกรณีนี้หากปลัดกระทรวงพิจารณาเห็นว่า การยกเลิกการเปิดของใบเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่งปลัดกระทรวงมีอำนาจยกเลิกการเปิดของใบเสนอราคาดังกล่าวได้

๖. การทำสัญญาซื้อขาย

๖.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการสอบราคาสามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการของทางราชการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ จังหวัดจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาตั้งระบุในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๖.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการสอบราคาไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการของทางราชการ หรือจังหวัดเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๖.๑ ผู้ชนะการสอบราคาจะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาตั้งระบุในข้อ ๑.๓ กับจังหวัดภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาส่งของที่สอบราคาได้ให้จังหวัดยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เชื้อที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่จังหวัด โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันตั้งระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการสอบราคา (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

๗. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายข้อ ๑๒. ให้คิดอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวัน

๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการสอบราคาซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาซื้อขายตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับความชำรุดบกพร่อง

๙. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่น ๆ

๙.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการสอบราคาครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๔

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ต่อเมื่อเมื่อได้รับการโอนเงินงบประมาณรายจ่ายค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔ แล้วเท่านั้น

๙.๒ เมื่อจังหวัดได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดให้เป็นผู้ขายและได้ตกลงซื้อของตามสอบราคาซื้อแล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่เรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนดผู้เสนอราคาซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นี้ ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๙.๓ ผู้เสนอราคาซึ่งจังหวัดได้คัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๖ จังหวัดอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๙.๔ จังหวัดสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
เอกสารแนบท้ายสอปรราคาซื้อ เลขที่ ๐๑/๒๕๕๘
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถบรรทุกดีเซล ขนาด ๑ ตันขนาดกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า
๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค้น
ตาประกาศจังหวัดกระบี่ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๘

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก มีกระบะบรรทุกสำเร็จรูป (สีขาวเหล็ก) แบบดับเบิ้ลแค้น มีที่นั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู (แบบยกสูง) ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ ต้องเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุดไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามมาตรฐานครบชุดที่มีการโฆษณาในท้องตลาด โดยแนบแคตตาล็อกเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบแถวเรียง ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมัน เชื้อเพลิงระบบหัวฉีดไคโรคินเจคชั่น (Commonrail) พร้อมเทอร์โบแปรผัน และอินเตอร์คูลเลอร์
- ๒.๒ ปริมาตรความจุระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
- ๒.๓ กำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๓๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๔,๐๐๐ รอบต่อนาที
- ๒.๔ แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ นิวตัน-เมตร ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๒,๐๐๐ รอบต่อนาที
- ๒.๕ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับการมาตรฐานเฉพาะด้านความปลอดภัยจากเครื่องยนต์ระดับที่ ๔ หรือสูงกว่า หรือเป็นไปตามที่ สมอ. บังคับใช้ พร้อมแบบใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค
- ๓.๒ เกียร์ธรรมดา (กระปุก) มีเกียร์เดินหน้าไม่ต่ำกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔. ระบบห้ามล้อ

- ๔.๑ เป็นระบบไฮดรอลิคทั้ง ๔ ล้อ แยกวงจรหน้า-หลัง มีหม้อลมช่วย พร้อมลีนปรับแรงดัน
- ๔.๒ ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก ชนิดมีช่องระบายความร้อน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๓ ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๔ มีเบรกมือ (Parking Brake) เป็นแบบกลไก ถูกต้องตามกฎหมายจราจร

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑ พวงมาลัยมีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตด้านขวามือของตัวรถ
- ๕.๒ แกนพวงมาลัย เป็นแบบสามารถยุบตัวได้

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑ ล้อหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๒ ล้อหลัง เป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช้คอัพ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๗. ระบบไฟฟ้า

- ๗.๑ แบตเตอรี่ขนาดแรงดัน ๑๒ โวลท์ และความจุกระแสไฟฟ้าไม่ต่ำกว่า ๗๐ แอมแปร์ชั่วโมง
- ๗.๒ อัลเตอร์เนเตอร์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน

- ๗.๓ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ไฟเลี้ยว ไฟฉุกเฉิน และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๔ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของการขนส่งทางบก
- ๗.๕ ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ๗.๖ มีไฟภายในห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลัง
- ๗.๗ กระจกมองหลัง ซ้าย-ขวา สามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า
- ๗.๘ ระบบเปิด-ปิดประตูเป็นระบบควบคุมอัตโนมัติ (Central Lock) ทั้ง ๔ ประตูและรีโมทคอนโทรลควบคุม

๘. ตัวถัง

- ๘.๑ ตัวถังรถเป็นแผ่นเหล็กชุบสังกะสีด้วยกระแสไฟฟ้าป้อนขึ้นรูปทุกชิ้น พ่นสีด้วยกระแสไฟฟ้า (Electrodeposit Coating) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๘.๒ เป็นรถแบบดับเบิลแค็บ (Double Cab) ผลิตรถจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง
- ๘.๓ มีประตูทั้ง ๔ ประตู เบาะหน้าเป็นแบบแยกปรับเอนนอนได้ เบาะหลังเป็นแบบขึ้นเดียวยาวตลอดพร้อมพนักพิง เป็นชนิดเบาะหนังทั้งหน้า-หลัง
- ๘.๔ กระจกบานหน้ารถเป็นกระจกนิรภัย
- ๘.๕ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน เป็นกระจกนิรภัย สามารถเลื่อนขึ้น-ลง และล็อกได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๘.๖ กระจกมองหลัง ซ้าย-ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า
- ๘.๗ พื้นภายในถังบูด้วยพรมเทียมอย่างดี รวมทั้งมีฝ้ายอีก ๔ ชิ้น ปูทับพรม
- ๘.๘ กันชนหน้าเป็นชิ้นเดียวกับตัวรถ กันชนหลังเป็นกันชนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๘.๙ แผ่นเหล็กหลังคาป้อนขึ้นรูปเป็นชิ้นเดียวตลอดทั้งคัน
- ๘.๑๐ กระเบตองท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส
- ๘.๑๑ กระเบตองท้ายปูทับด้วยพื้นกระเบตองสำเร็จ ริดขึ้นรูปจากพลาสติกความหนาแน่นสูง (HKPE High-density polyethylene)
- ๘.๑๒ ตัวรถเป็นสีขาว (เมทัลลิก) ตลอดคัน
- ๘.๑๓ ฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดล็อกได้ และเปิดจากภายในรถ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๙. ล้อและยาง

- ๙.๑ เป็นยางเรเดียล ขนาดและชั้นผ้าใบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๙.๒ ยางรถยนต์เป็นของใหม่ที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิตจนถึงวันรับมอบรถ
- ๙.๓ มีกระโหลกอัลลอยด์ และยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์ล้อยางอะไหล่
- ๙.๔ มียางกันโคลนหน้า-หลังทุกล้อ

๑๐. ขนาดและน้ำหนัก

ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๑. ระบบปรับอากาศ

- ๑๑.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
- ๑๑.๒ ภายในห้องโดยสารติดตั้งท่อส่งลมเย็นชนิดท่อคู่ พร้อมหัวจ่ายลมคู่ สามารถปรับทิศทางได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ จุด รวมทั้งหัวจ่ายลมด้านหน้า
- ๑๑.๓ มีสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ และสวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลม (Blower) ปรับระดับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ ติดตั้งให้สามารถควบคุมได้โดยคนขับรถ
- ๑๑.๔ ระบบน้ำยาสารทำความเย็น เป็นชนิดไม่ทำลายสภาวะแวดล้อม ชนิด R ๑๓๔ A
- ๑๑.๕ อุปกรณ์ป้องกันคอมเพรสเซอร์ชำรุดหรือป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นไม่เพียงพอ
- ๑๑.๖ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๑๒. อุปกรณ์ความปลอดภัย

- ๑๒.๑ มีระบบเซ็นทรัลล็อก กุญแจรีโมทควบคุมการล็อกประตู
- ๑๒.๒ มีอุปกรณ์ป้องกันการกระชกโยกชนิดล็อกแป้นเบรก แป้นคัทซ์ พร้อมระบบตัดการสตาร์ทเครื่องยนต์
- ๑๒.๓ มีถุงลมนิรภัย ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า
- ๑๒.๔ เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้ามีเข็มขัดนิรภัยแบบดึงเก็บอัตโนมัติ จุดยึดไม่น้อยกว่า ๓ ตำแหน่ง เบาะผู้โดยสารแถวหลังมีเข็มขัดนิรภัยครบทุกที่นั่ง
- ๑๒.๕ มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD

๑๓. อุปกรณ์อื่น ๆ

- ๑๓.๑ มีช่องต่ออุปกรณ์ USB และช่องจ่ายกระแสไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ รวมกันไม่น้อยกว่า ๒ จุด
- ๑๓.๒ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคัน ชนิดสามารถลดความร้อนจากแสงแดด ไม่น้อยกว่า ๖๐% และป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ตไม่น้อยกว่า ๙๐% พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพ ยกเว้นกระจกบานหน้าให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- ๑๓.๓ ติดตั้งที่บังแดดด้านหน้าซ้าย-ขวา
- ๑๓.๔ มีเครื่องเล่นวิทยุ - ซีดี - USB - MP๓ หรือสูงกว่าพร้อมติดตั้งลำโพง
- ๑๓.๕ รถจะต้องพ่นกันสนิมและเคลือบสีหลังประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคันรถ โดยมีใบรับรองคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันส่งมอบ
- ๑๓.๖ มีเครื่องมือประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีรายการ ดังนี้
 - แม่แรงประจำรถพร้อมค้ำยัน จำนวน ๑ ชุด
 - ประแจถอดน็อตล้อ จำนวน ๑ ชุด
 - ไขควงปากแบน
 - ไขควงปากแฉก
 - ประแจปากตายเบอร์ต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ๖ ตัว
 - ประแจแหวนหรือประแจผสมเบอร์ต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ๖ ตัว
 - คีมปากกว้าง ๑ ตัว
 - สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด
 - ถุงหรือกล่องเครื่องมือ ๑ ชุด

- ๑๓.๗ จะต้องมีหนังสือคู่มือการใช้รถไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
- ๑๓.๘ ติดตั้งหลังคาไฟเบอร์กลาสเสมอหลังคาเก่งที่มีความแข็งแรงและสามารถป้องกันน้ำได้ดี
- มีสีเดียวกับตัวรถ
 - มีช่องลมหรือกระจกบานเลื่อน ติดฟิล์มกรองแสง (สีเดียวกันตลอดทั้งคัน)
 - ผ่าท้ายเปิด-ปิดแบบใช้คีย์การ์ด มีกุญแจล็อกได้
 - มีที่นั่งสองแถว พร้อมยางปูพื้น หรือชุดเบาะมาตรฐานนั่งพื้น
 - ภายในหลังคามีโคมไฟพร้อมสวิตช์เปิด-ปิดได้
 - ด้านบนของหลังคามีราวสำหรับผูกสิ่งของ
 - หลังคาไฟเบอร์กลาสมีคุณสมบัติตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๓.๙ มีไฟตัดหมอกหน้า ๑ คู่
- ๑๓.๑๐ มีกันสาดประตู ๒ คู่
- ๑๓.๑๑ มีกันล่ายมือเปิดประตู ๒ คู่
- ๑๓.๑๒ และอื่น ๆ ที่จำเป็น ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๔. เงื่อนไขอื่น ๆ

- ๑๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดและ Catalog จำนวน ๑ ชุด ประกอบการพิจารณา
- ๑๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized Dealer)
- ๑๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์ใหม่ และเป็นรุ่นล่าสุด (Lastest Current Mode)
- ๑๔.๔ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร นับถัดจากวันที่สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดกระบี่ (ส.ป.ก.กระบี่) รับมอบรถ
- ๑๔.๕ ผู้เสนอราคาต้องสำรองอะไหล่ประเภทชำรุดได้ง่าย (Fast Moving Parts) ไว้ครบถ้วนพร้อมที่จะให้ตรวจสอบได้
- ๑๔.๖ ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบรถพร้อมอุปกรณ์ครบถ้วน ณ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดกระบี่ เลขที่ ๔๔/๕ ถนนศรีตรัง ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๑๔.๗ รถที่ส่งมอบทุกคันต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและมีน้ำมันอื่น ๆ เติมตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที
- ๑๔.๘ ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนรถดังกล่าวในนามของ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดกระบี่ (ส.ป.ก.กระบี่) ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก.กระบี่ ได้ออกหนังสือขอยกเว้นภาษีประจำปีให้ ส่วนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการนี้ผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย