



ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร



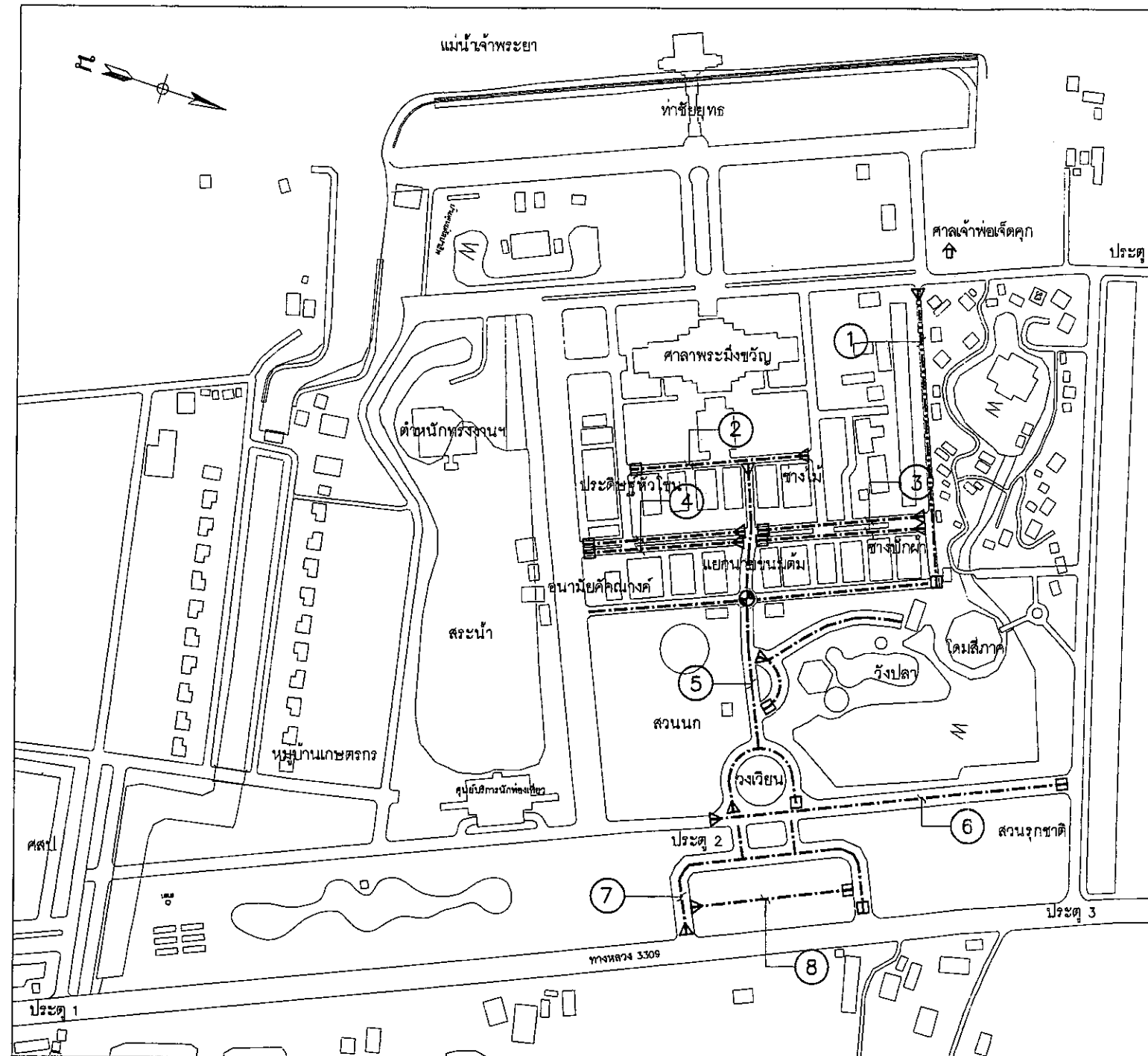
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3)
จ. พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.

แบบเลขที่ 02045113-030-59

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์



ตารางแสดงชื่อถนน

สายที่	ชื่อ	ระยะ (กม.)	หมายเหตุ
1.	ศาลเจ้าพ่อเจ็ดคุง-อาคารโดมสีภาค	0.215	
2.	อาคารแผนกช่างไม้-อาคารแผนกช่างประดิษฐ์หัตถ์	0.130	
3.	หน้าแผนกช่างปักผ้า-แยกนายขนมต้ม	0.125	
4.	แยกนายขนมต้ม-ข้างอนามัยคณางค์	0.115	
5.	อาคารพระมิ่งขวัญ-วงเวียนประตู 2	0.305	
6.	ประตู 2-สวนรุกขชาติ	0.285	
7.	หน้าประตู 2	0.260	
8.	ลานด้านหน้าทางเข้าประตู 2	0.110	
รวมระยะ		1.545	กม

ตารางแสดงจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดถนน

สายที่	จุดเริ่มต้น		จุดเริ่มสิ้นสุด		จุดเริ่มต้น		จุดเริ่มสิ้นสุด	
	E	N	E	N	lat.	long.	lat.	long.
1.	664206	1565024	664225	1565106	14.1516	100.5197	14.1523	100.5216
2.	664155	1564986	664217	1564866	14.1512	100.521	14.1502	100.5215
3.	664184	1565083	664232	1564969	14.1521	100.5212	14.1511	100.5216
4.	664236	1564960	664282	1564852	14.1510	100.5217	14.1500	100.5221
5.	664185	1564946	664408	1565059	14.1509	100.5212	14.1519	100.5233
6.	664436	1565002	664328	1565243	14.1514	100.5235	14.1536	100.5223
7.	664520	1565012	664464	1565131	14.1515	100.5243	14.1525	100.5238
8.	664500	1565009	664450	1565118	14.1514	100.5214	14.1524	100.5237

แปลนแสดงแนวเส้นทางงานซ่อมแซมปรับปรุงผิวจราจร ถนนภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3)

มาตราส่วน 1:4,000

0 40 80 120 เมตร

สัญลักษณ์

- จุดเริ่มต้น
- จุดสิ้นสุด
- แนวถนน

ที่ตั้งโครงการ

E	N	Lat.	Long.
663983	1565295	14.154054	100.519356

รายการแก้ไข	ตรวจ
1.	เสนอ
2.	อนุมัติ



ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร



สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยางภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) จ.พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.			
แบบแสดง : แปลนแสดงแนวเส้นทางงานซ่อมแซมและปรับปรุงผิวจราจรถนนภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3)			
วันที่	8 มีนาคม 2556	วันที่	8 มีนาคม 2556
แบบเลขที่	02045113-030-59	วันที่	1 / 30

สารบัญแบบ

ที่	แบบแสดง	แบบเลขที่	แผ่นที่	หมายเหตุ
1.	แปลนแสดงแนวเส้นทางทางรถร่วมรถปรับอากาศ ถนนภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) , ตารางแสดงจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดถนน	02045113-030-59	1/30	
2.	สารบัญแบบ , ลักษณะทั่วไปของโครงการ , ข้อกำหนดการก่อสร้าง	02045113-030-59	2/30	
3.	รูปตัดถนนทั่วไป	02045113-030-59	3/30	
4.	แปลนแสดงบริเวณหรือทางเท้าเดิม สายที่ 5 และบริเวณวังปลา	02045113-030-59	4/30	
5.	แปลนแสดงบริเวณขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้าใหม่ สายที่ 5 และบริเวณวังปลา	02045113-030-59	5/30	
6.	แบบแสดงรายละเอียดทางเท้า รูปตัด ①-①	02045113-030-59	6/30	
7.	แบบแสดงรายละเอียดทางเท้า รูปตัด ②-②	02045113-030-59	7/30	
8.	แบบแสดงรายละเอียดทางเท้า รูปตัด ③-③	02045113-030-59	8/30	
9.	แบบแสดงรายละเอียดคันหินและแนวขยายผิวถนน	02045113-030-59	9/30	
10.	แบบแสดงรายละเอียดงานบ่อพัก 1/2	02045113-030-59	10/30	
11.	แบบแสดงรายละเอียดงานบ่อพัก 2/2	02045113-030-59	11/30	
12.	แปลนและรูปตัดตามยาว	02045113-030-59	12/30 - 22/30	
13.	แปลนเส้นทางจราจร	02045113-030-59	23/30 - 28/30	
14.	รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	02045113-030-59	29/30	
15.	รายละเอียดผิวจราจรและผิวเท้ารถ	02045113-030-59	30/30	
16.	แบบมาตรฐาน ป้ายบังคับและป้ายเตือน	จ 101	-	
17.	แบบมาตรฐาน แบบรายละเอียดป้ายบังคับ 1	จ 102	-	
18.	แบบมาตรฐาน แบบรายละเอียดป้ายบังคับ 2	จ 103	-	
19.	แบบมาตรฐาน แบบรายละเอียดป้ายเตือน 1	จ 104	-	
20.	แบบมาตรฐาน แบบรายละเอียดป้ายเตือน 2	จ 105	-	
21.	แบบมาตรฐาน แบบรายละเอียดป้ายเตือน 3	จ 106	-	

ลักษณะทั่วไปของโครงการ

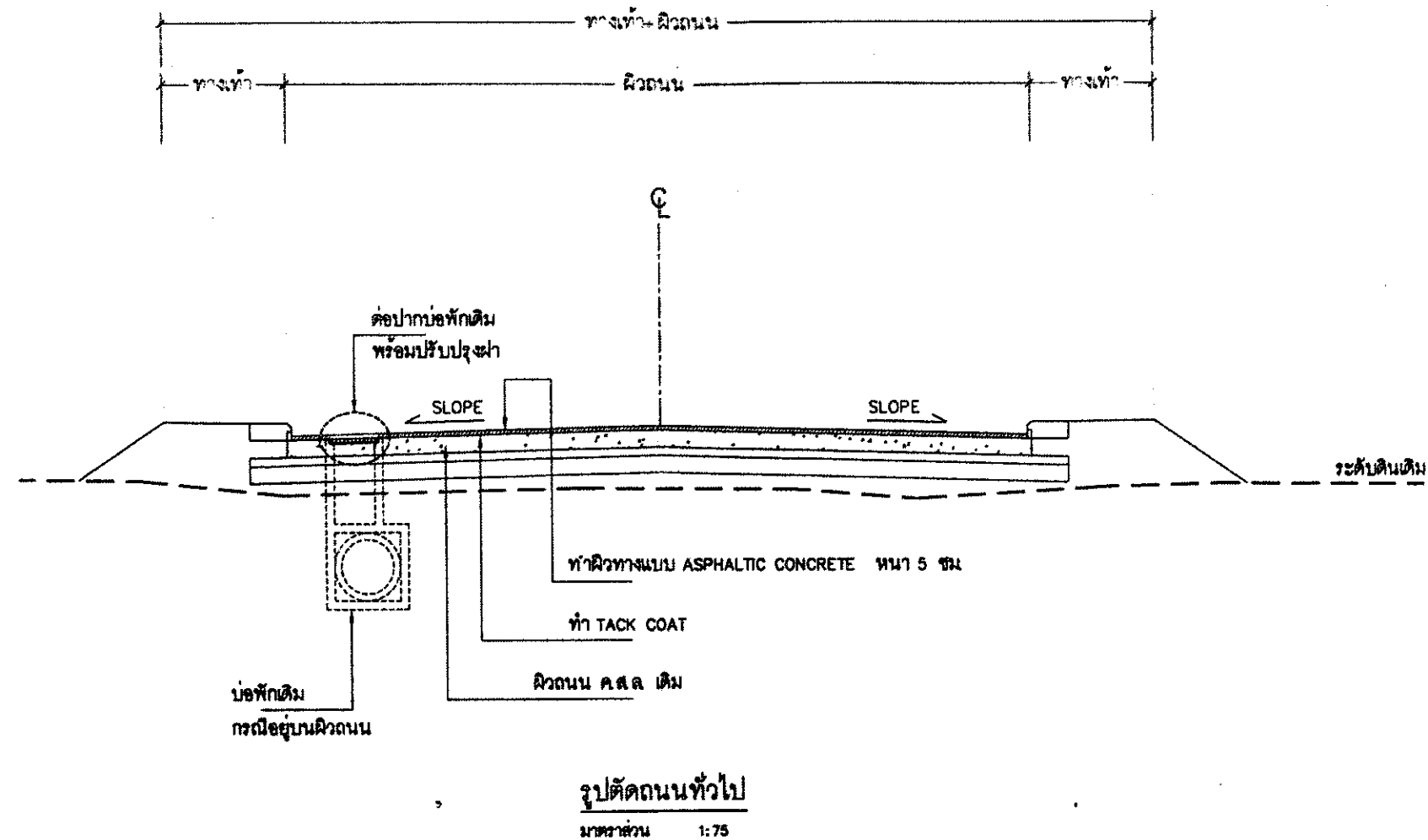
เป็นการซ่อมแซมปรับปรุงผิวจราจร ถนนภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร(ระยะที่ 3) ตามแปลนแสดงแนวเส้นทางซ่อมแซมและปรับปรุงผิวจราจร แบบเลขที่ 02045113-030-59 แผ่นที่ 1/30 โดยมีลักษณะทั่วไปของโครงการปรับปรุงซ่อมแซมดังนี้

- ขยายผิวจราจรบางส่วนให้ได้น้ำหนักรวมตามผิวจราจรเดิม
- ปรับปรุงทางเท้าและขอบคันหิน ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง
- ซ่อมแซมและปรับปรุงผิว ค.ส.ล.เดิม ด้วยการปูทับแอสฟัลติกคอนกรีตหนา 0.05 เมตร ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง
- ติดตั้งป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง

ข้อกำหนดการก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้าง โครงการงานซ่อมแซมปรับปรุงผิวจราจร ถนนภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร(ระยะที่ 3) ตามแบบร่างใหญ่ อ่างทองบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้แล้วเสร็จตามรูปแบบและรายการกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องปรับปรุงผิวจราจรเดิมที่มีรอยร้าวและรอยแตกด้วยปูนทรายก่อนจะปูทับด้วยผิวแอสฟัลติกคอนกรีตหนา 0.05 เมตร
- ผู้รับจ้างจะต้องต่อปากบ่อพักที่อยู่บนผิวถนนให้ระดับเดียวกับระดับผิวที่ปูทับด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง
- งาน Tack Coat
 - ยางแอสฟัลท์ เป็นชนิด MC ปริมาณการใช้ 0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - ก่อนทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นออกให้หมด
- งานแอสฟัลติกคอนกรีต
 - พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Tack Coat ก่อน
 - พื้นทางจะต้องปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปน
 - พื้นผิวคอนกรีตที่มีรอยร้าวแตก จะต้องอุดวัสดุยาแนวรอยร้าว และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งผิวให้แห้งและใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลติกคอนกรีต
- อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตขณะปูไม่ควรลดต่ำกว่าอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงานผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 °C และต้องไม่ต่ำกว่า 120 °C
- การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ตามความหนาที่กำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก(Tearing) รอยเคลือบผิวเป็นแอ่ง(Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆเกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างเสร็จแล้วลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด รอยฉีก ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าว จะต้องดำเนินการแก้ไขให้เรียบรอยถูกต้องตามที่ผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
- คุณสมบัติของงานคอนกรีตและเหล็กเสริม ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง
- ตำแหน่งเครื่องหมายจราจรบนผิวทางและป้ายจราจร ก่อนดำเนินการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างจัดทำแบบ Shop Drawing เสนอต่อนายช่างควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ถ้าไม่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ให้ก่อสร้างป้ายจราจรตามแบบมาตรฐานป้ายจราจร แบบเลขที่ จ 101, จ 102, จ 103, จ 104, จ 105, จ 106
- รายละเอียดอื่นๆที่ไม่ได้แสดงไว้ในแบบก่อสร้างแต่จำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้าง ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจการจ้าง

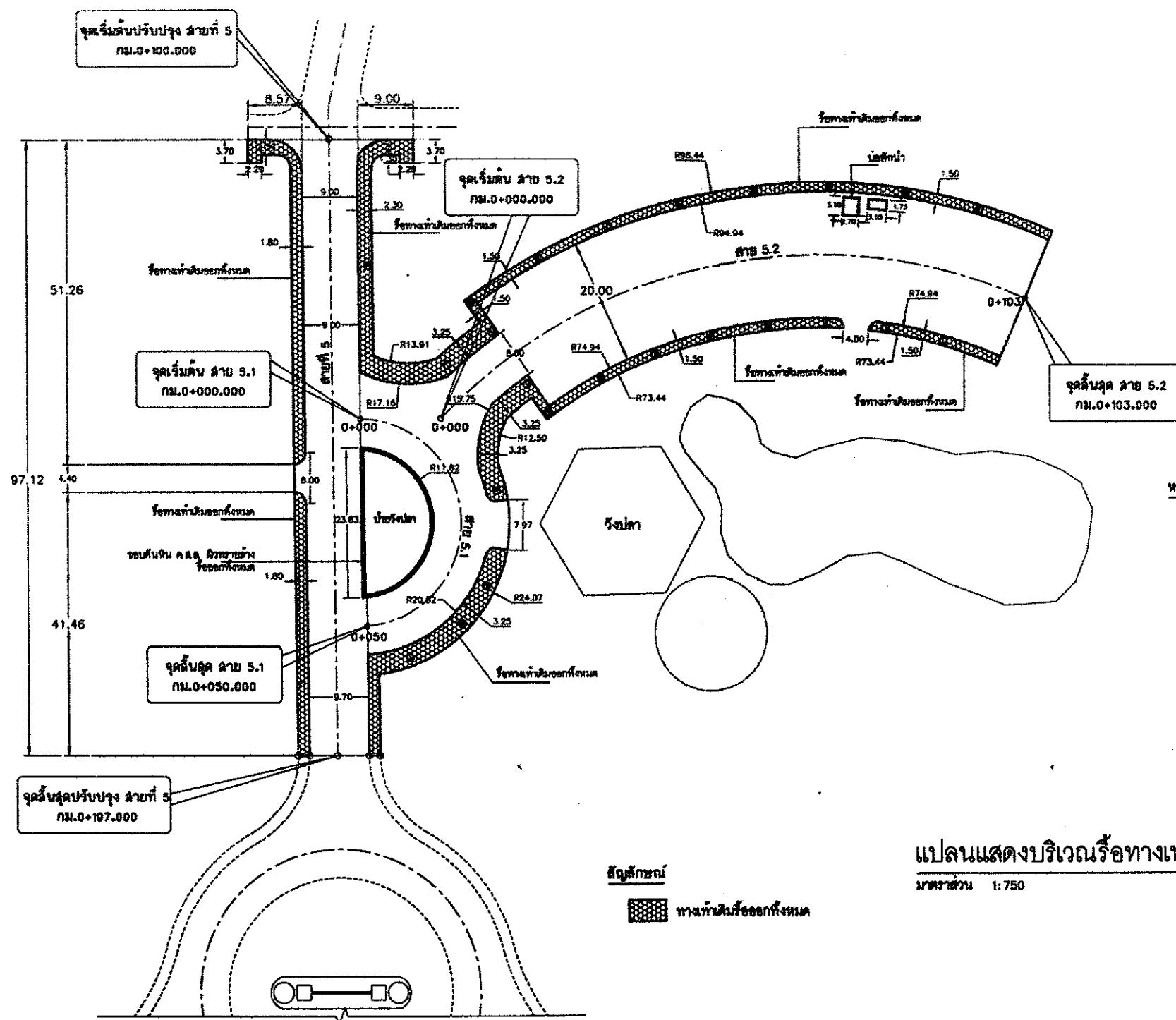
 สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) จ.พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.	
		แบบแสดง : สารบัญแบบ ลักษณะทั่วไปของโครงการฯ ข้อกำหนดการก่อสร้าง	
รายการแก้ไข	ตรวจ	สำรวจ	แก้ไข
1.	เสนอ	ออกแบบ	สำรวจ วิศวกร ภาว.39047 วิชา.101
2.	อนุมัติ	เขียนแบบ	สำรวจ วิศวกร ภาว.
		วันที่ 8 มีนาคม 2556 แบบเลขที่ 02045113-030-59 แผ่นที่ 2 / 30	



หมายเหตุ

1. ถ้าไม่ระบุอย่างอื่น ให้ซ่อมแซมและปรับปรุงโดยมีรายละเอียดตามรูปตัดถนนนี้
2. ท่อปากบ่อพักดินให้ได้ระดับเดียวกับระดับผิว แอสฟัลติกคอนกรีต
3. รายละเอียดการท่อปากบ่อพักตามแบบขยายการท่อปากบ่อพัก แบบเลขที่ 02045113-030-59 แผ่นที่ 10/30 และ 11/30

 สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) ๑ พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.		
		แบบแสดง : รูปตัดถนนทั่วไป		
รายการแก้ไข	ตรวจ	ตรวจ	แก้ไข	ตรวจ
1.	เสนอ	ออกแบบ	นายชล วิจิตรโสภา ภย.39047 ราชบุรี,	เห็นชอบ
2.	อนุมัติ	เขียนแบบ	นายชล วิจิตรโสภา	อนุมัติ
		วันที่		8 มีนาคม 2556
		แบบเลขที่		02045113-030-59
		แผ่นที่		3 / 30



หมายเหตุ

- สายที่ 5 อาคารพระมิ่งขวัญ-วงเวียนประจักษ์
จุดเริ่มต้นปรับปรุง กม. 0+100.00
จุดสิ้นสุดปรับปรุง กม. 0+197.00
รายละเอียดตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง
- บริเวณวงเวียน แบ่งเป็น 2 สายดังนี้
สาย 5.1 ระยะทาง 50 เมตร สาย 5.2 ระยะทาง 103 เมตร รวม 153 เมตร
รายละเอียดตามที่ระบุไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการรื้อทางเท้าเดิมออกทั้งหมด ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง
- ที่กองช่างทางเท้าเดิมที่ขี้ออก ผู้รับจ้างจะเป็นผู้ระบุสถานที่ให้ในขณะก่อสร้าง โดยมีระยะไม่เกิน 1 กม. จากจุดก่อสร้าง
- รายละเอียดอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

แปลนแสดงบริเวณรื้อทางเท้าเดิม สายที่ 5 และบริเวณวงเวียน

มาตราส่วน 1:750

สัญลักษณ์

ทางเท้าเดิมหรือออกทั้งหมด



ศูนย์ศิลปวัฒนธรรม

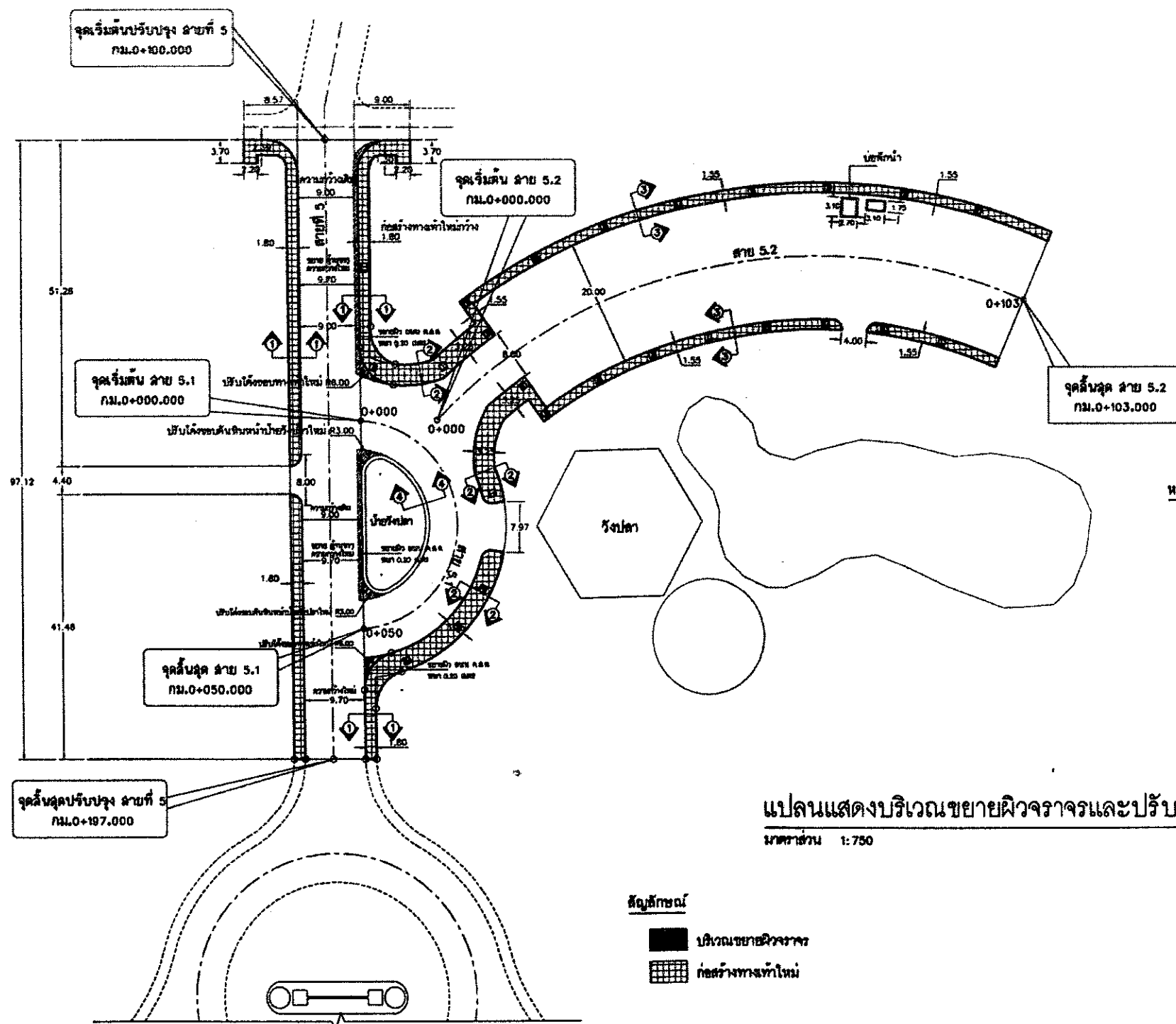


สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปวัฒนธรรม (ระยะที่ 3) ๑ พรรณนครหรืออุทยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.		
แบบแสดง	แปลนแสดงบริเวณรื้อทางเท้าเดิม สายที่ 5 และบริเวณวงเวียน	
วันที่	8 มีนาคม 2556	
แบบแสดงที่	02045113-030-59	
แผ่นที่	4 / 30	

รายการแก้ไข	ตรวจ	ผู้ตรวจ	แก้ไข/แก้ไข	ตรวจ
1.	เสนอ	ชอภณ	สายชล วิจิตรโสภณ ภ.39047 ปรุณศิริ	เห็นชอบ
2.	อนุมัติ	เชียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภณ	อนุมัติ



หมายเหตุ

- สายที่ 5 อาคารพระมิ่งขวัญ-วงเวียนประตู
จุดเริ่มต้นปรับปรุง กม 0+100.00
จุดสิ้นสุดปรับปรุง กม 0+197.00
รายละเอียดตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง
- บริเวณวงเวียน แบ่งเป็น 2 สายดังนี้
สาย 5.1 ระยะทาง 50 เมตร สาย 5.2 ระยะทาง 103 เมตร รวม 153 เมตร
รายละเอียดตามที่ระบุไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงทางเท้า ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง
- รายละเอียดอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

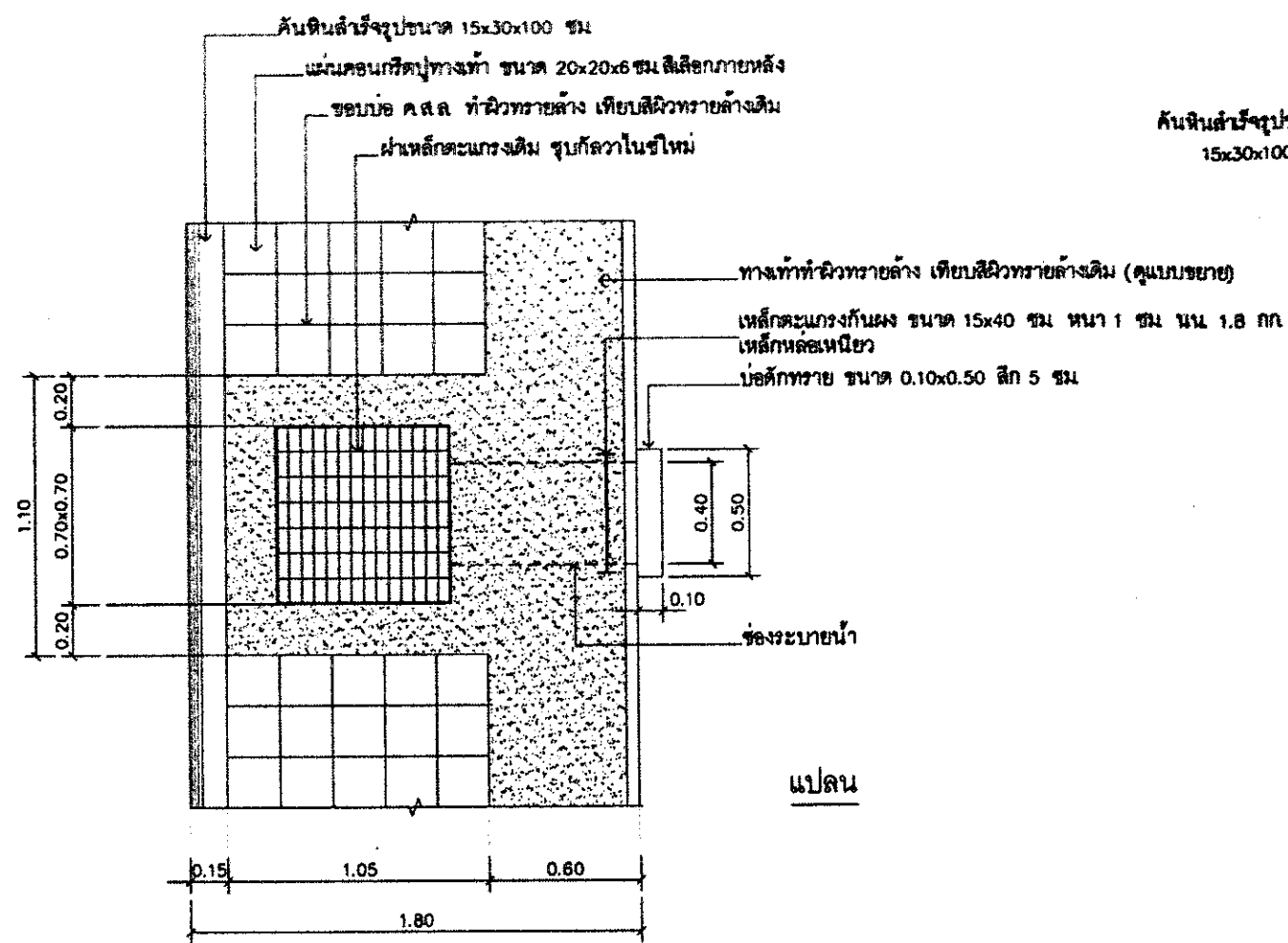
แปลนแสดงบริเวณขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้าใหม่ สายที่ 5 และบริเวณวงเวียน

มาตราส่วน 1:750

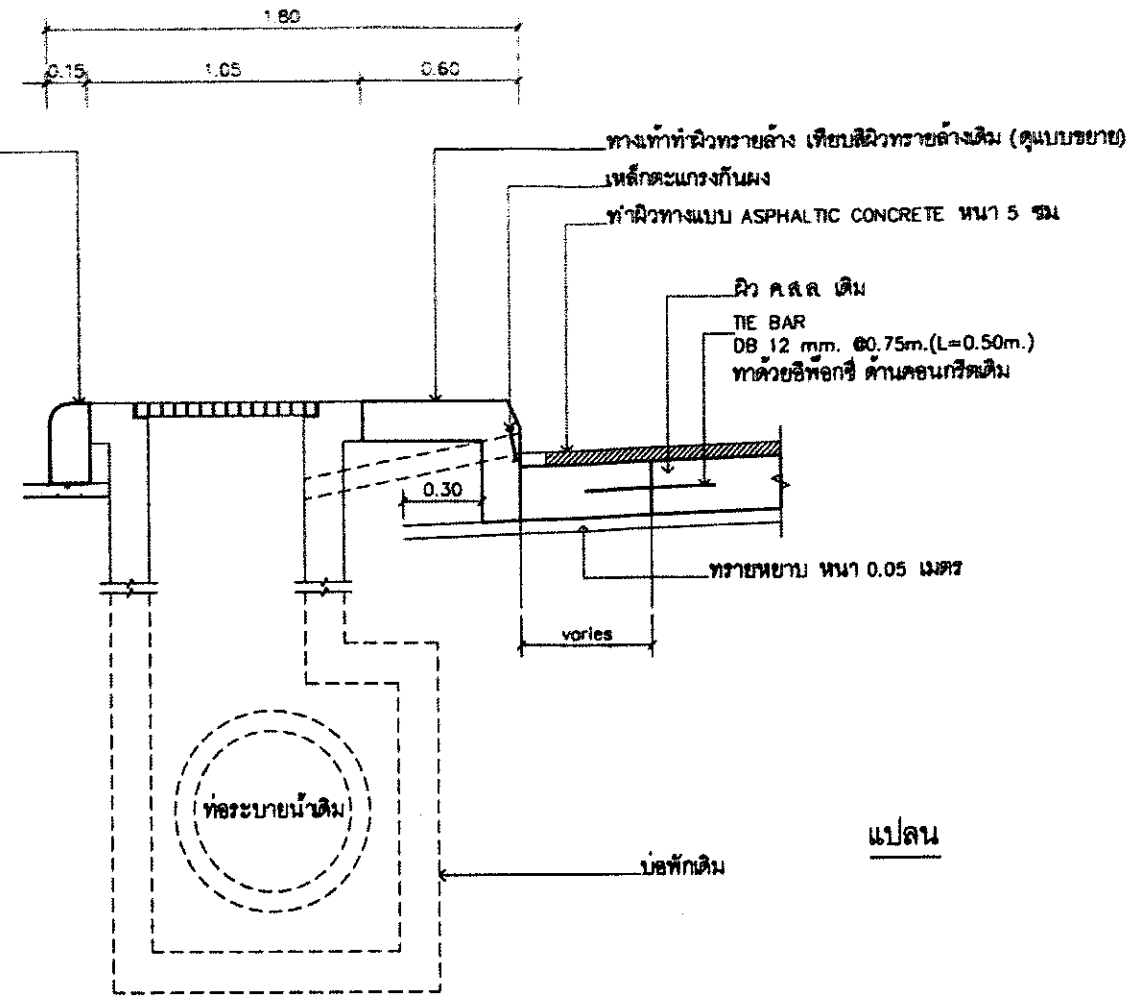
สัญลักษณ์

- บริเวณขยายผิวจราจร
- ▨ ก่อสร้างทางเท้าใหม่

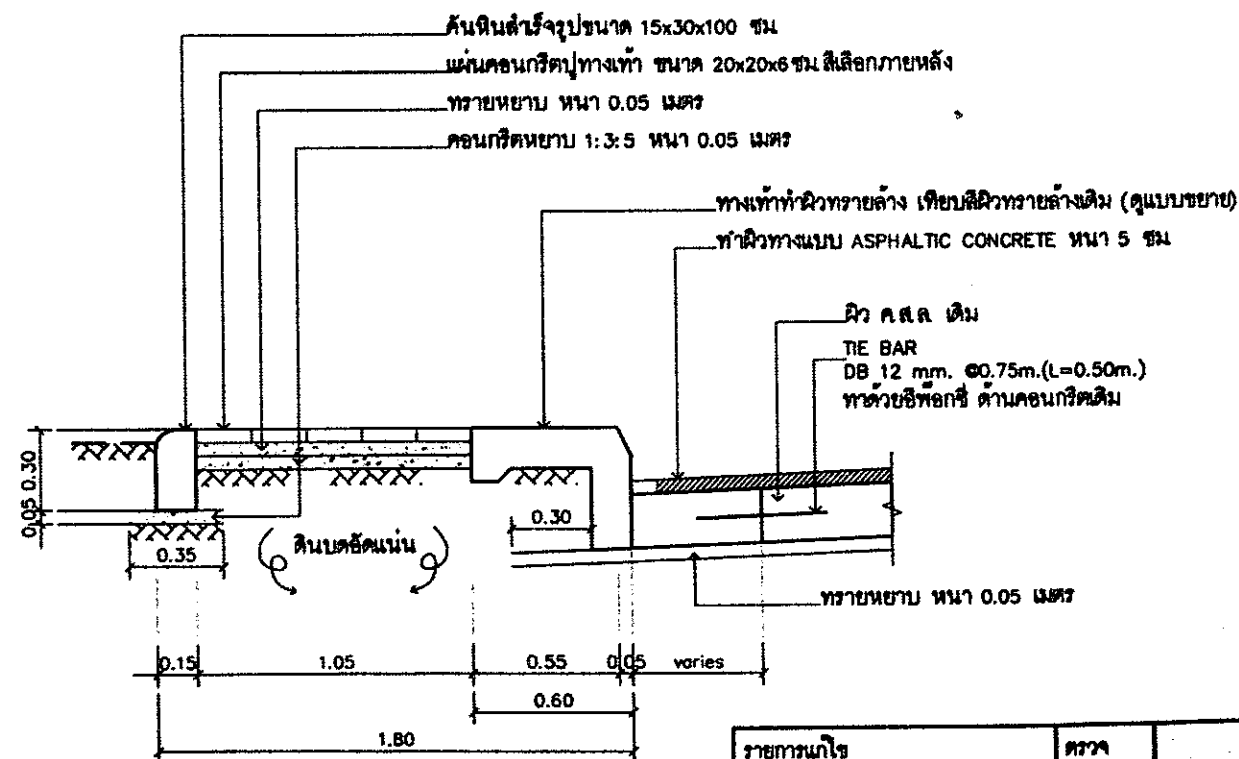
รายการแก้ไข		ตรวจ	สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม		โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยางภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.	
1.	เสนอ		สำรวจ	เนติพงศ์, จิตต์ศักดิ์	ตรวจ	วันที่ 8 มีนาคม 2556
2.	อนุมัติ		ออกแบบ	สายชล วิจิตรโสภา ภช.39047 สุวิไล	เห็นชอบ	แบบเลขที่ 02045113-030-59
			เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภา	อนุมัติ	แผ่นที่ 5 /30



แปลน



แปลน

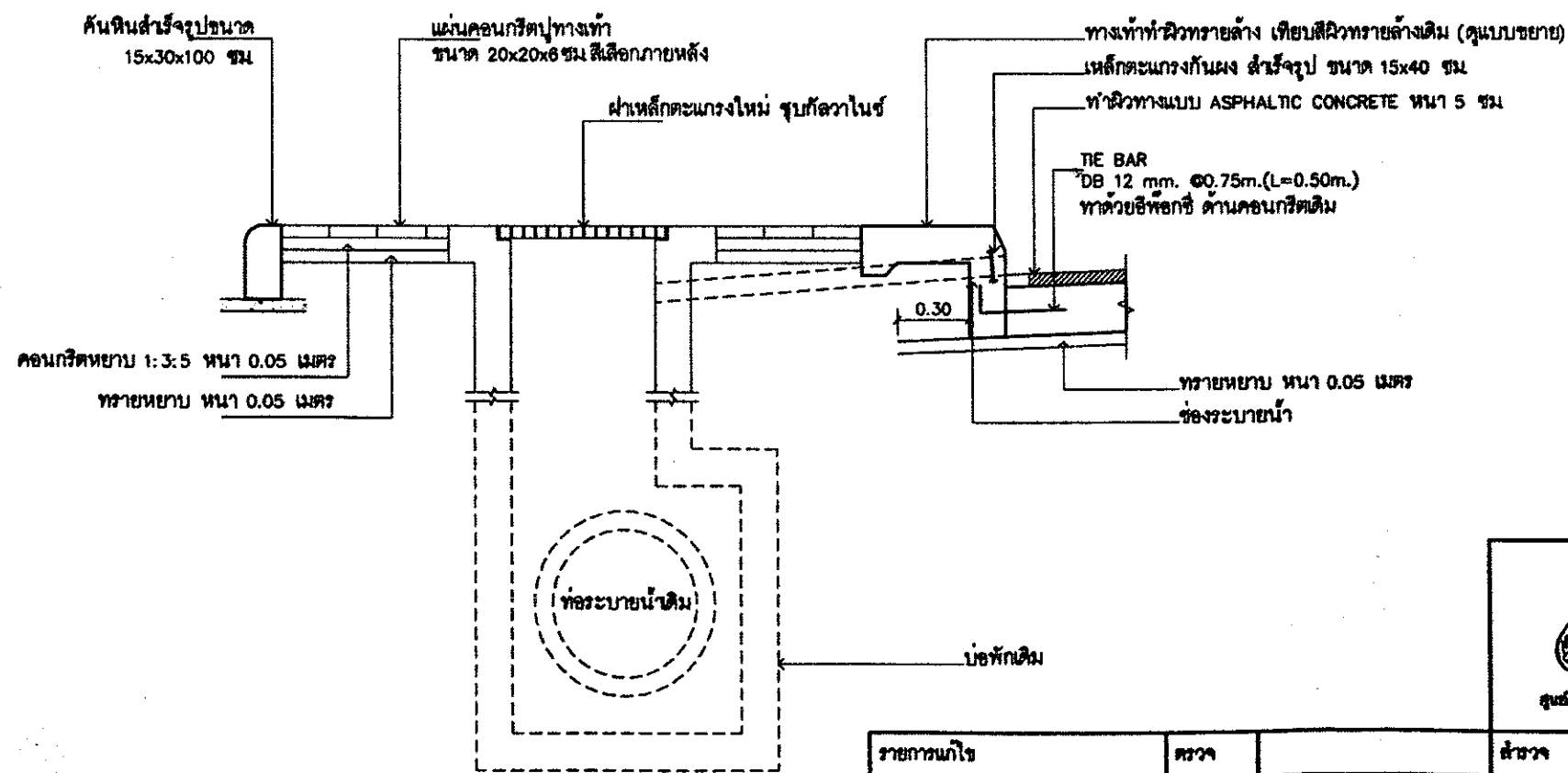
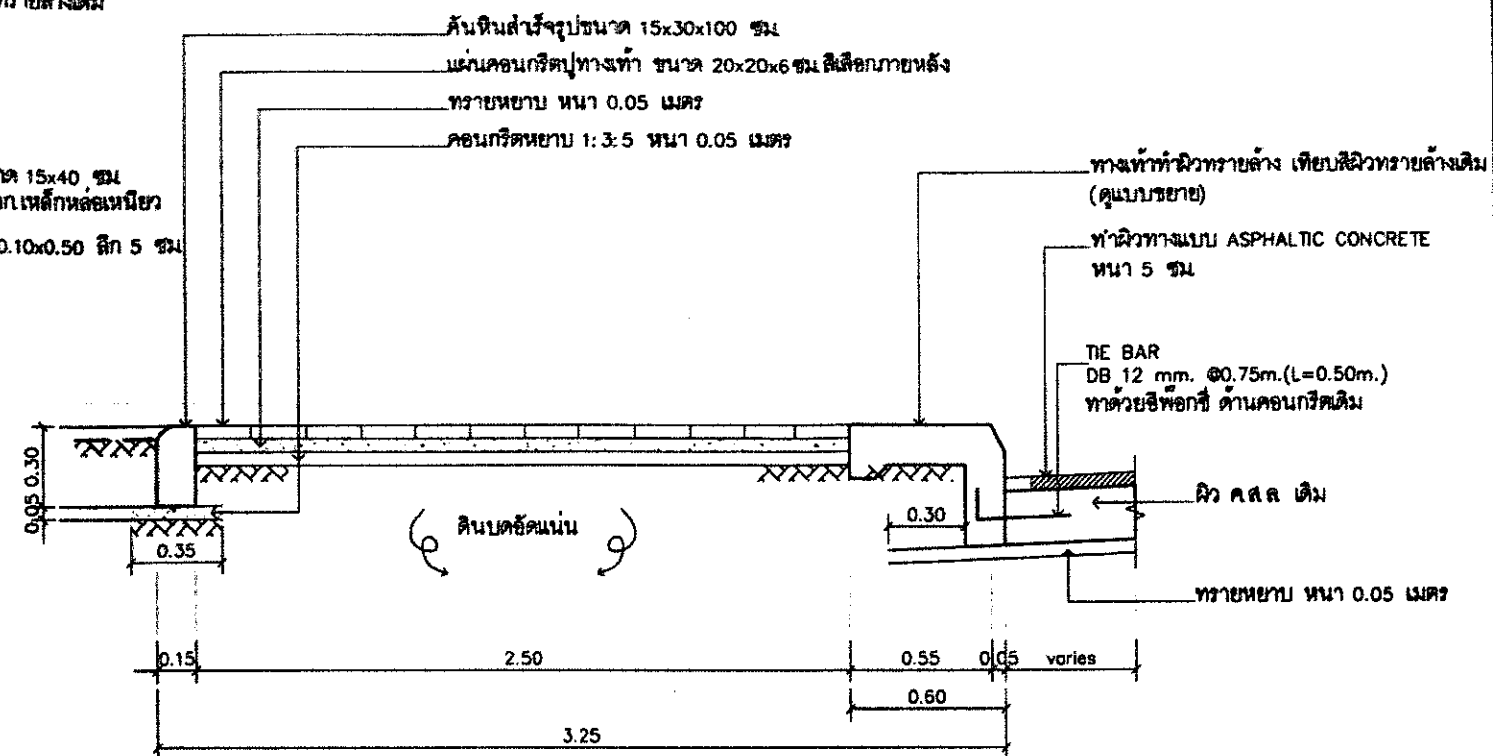
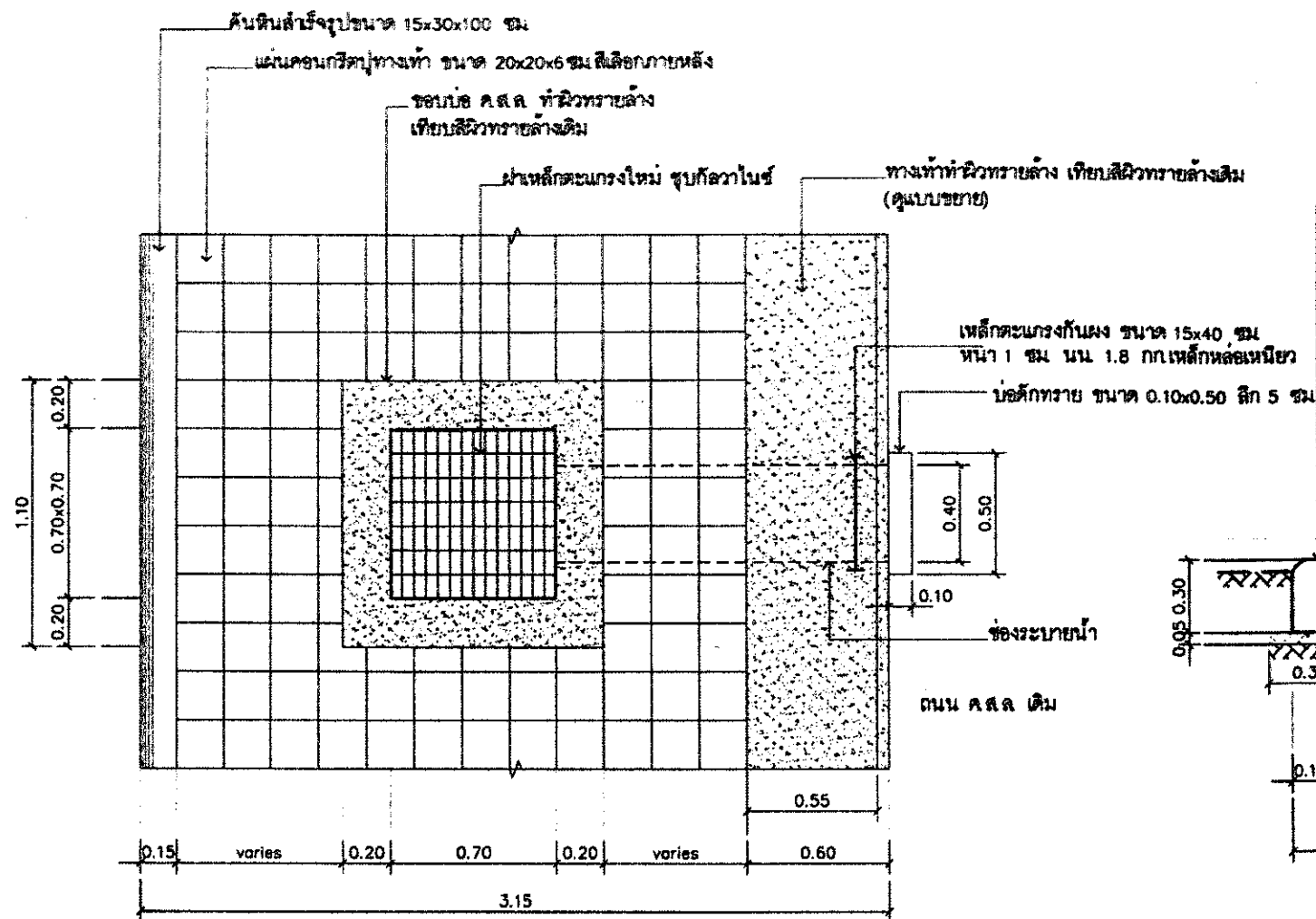


รายละเอียดทางเท้า รูปตัด ①-① (สายที่ 5)

มาตราส่วน 1:25

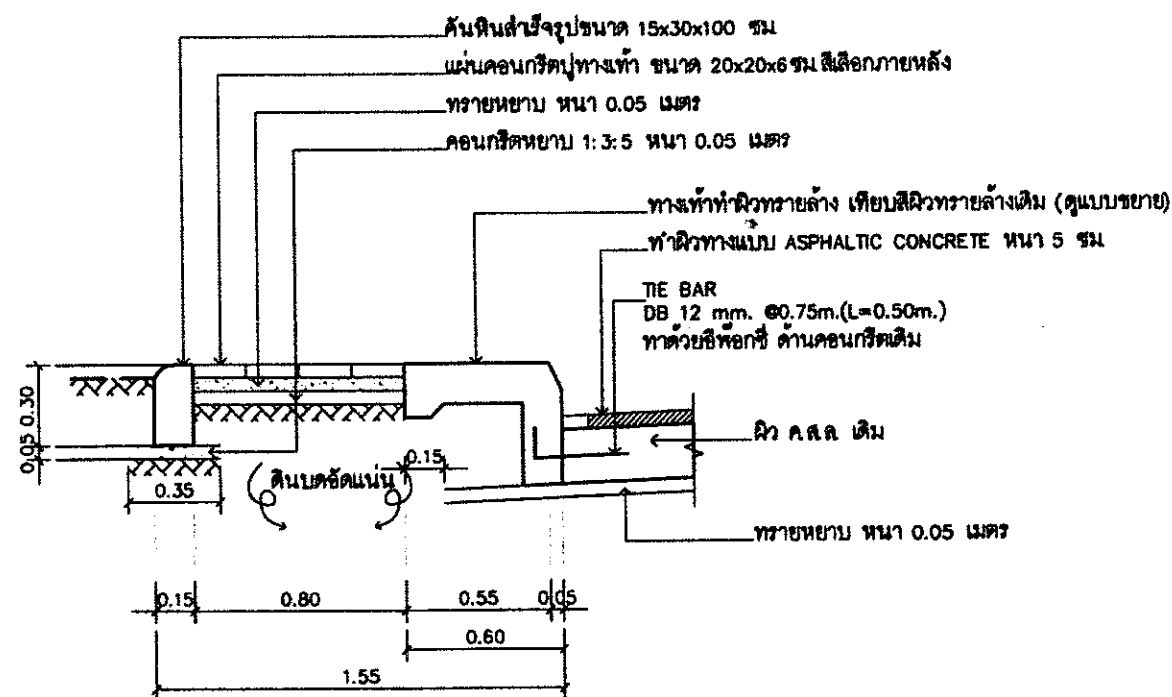
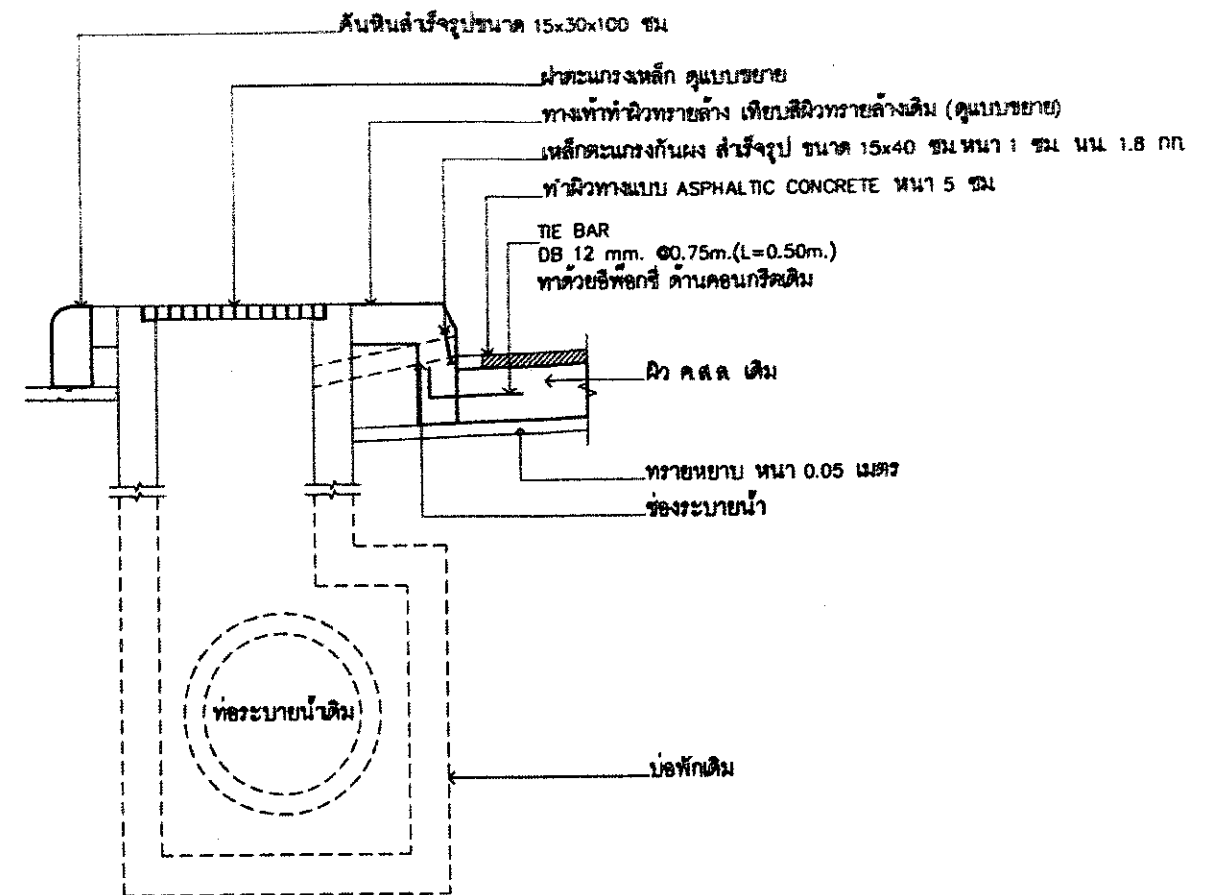
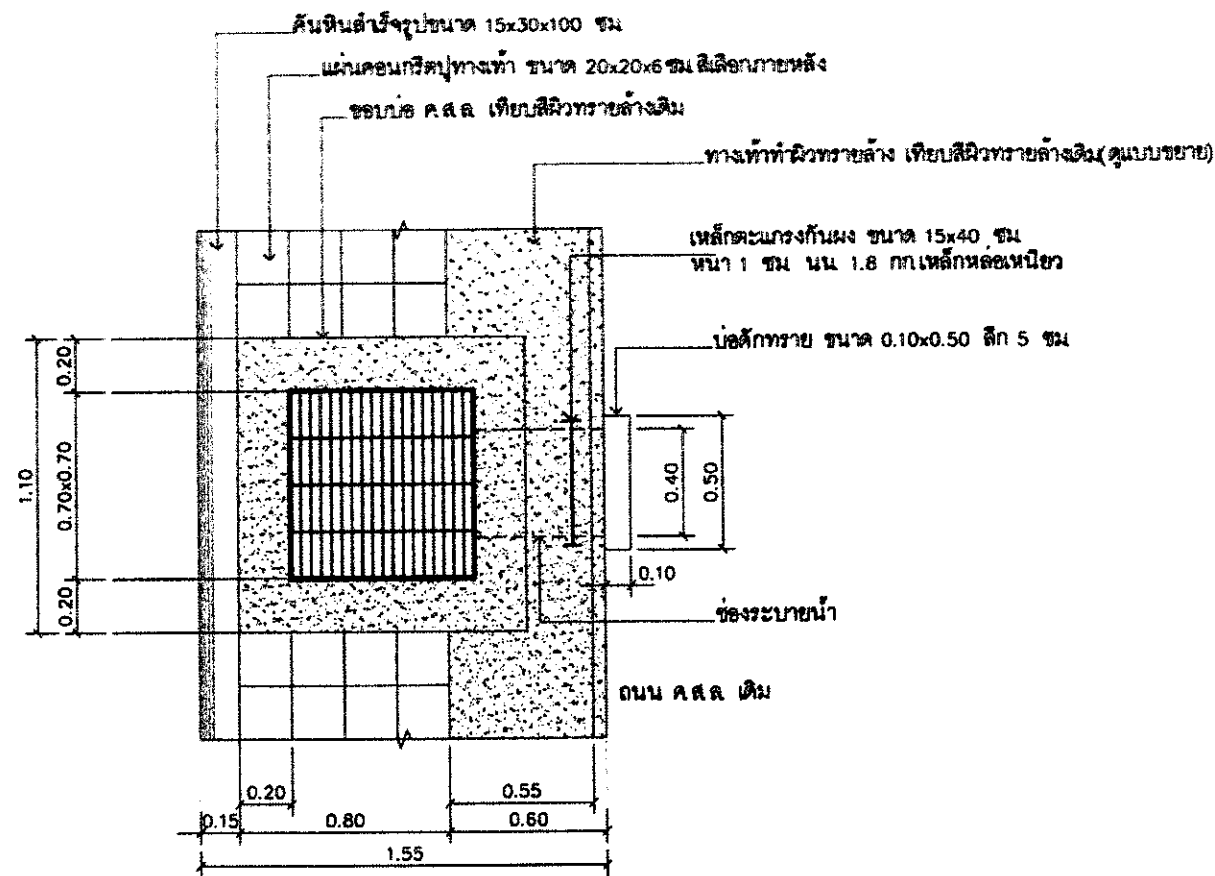
สำหรับสายที่ 5

				โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) จ.พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.		
ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร		สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		แบบแสดง : รายละเอียดทางเท้า รูปตัด ①-①		
รายการแก้ไข	ตรวจ	สำรวจ	เฉลี่ยศักดิ์, จิรศักดิ์	ตรวจ	วันที่	8 มีนาคม 2556
1.	เสนอ	ออกแบบ	สายชล วิจิตรโสภา ภย39047 วิชาศ.	เห็นชอบ	แบบเลขที่	02045113-030-59
2.	อนุมัติ	เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภา	อนุมัติ	แผ่นที่	6 /30



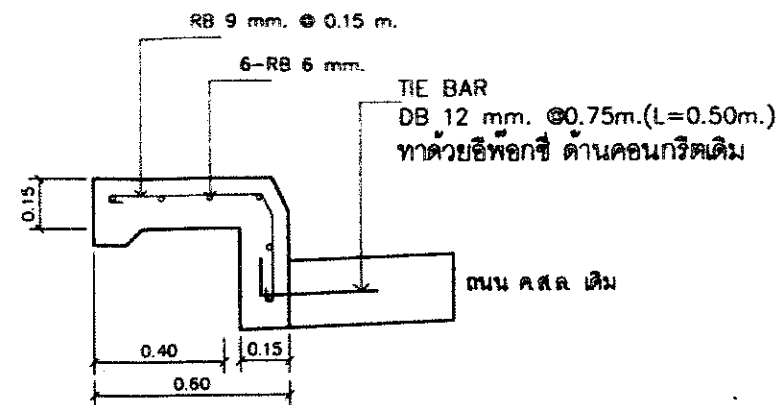
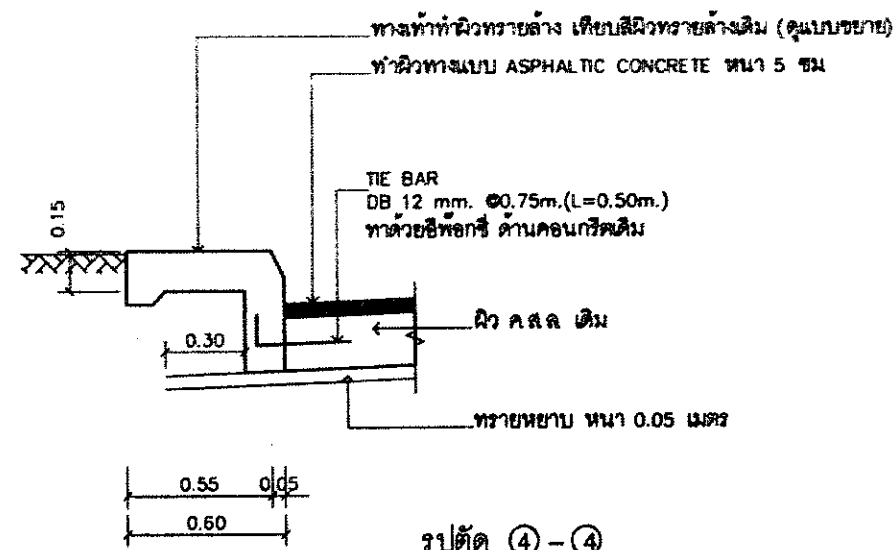
รายละเอียดทางเท้า รูปตัด ②-② (สายที่ 5.1)
มาตราส่วน 1:25

				โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) ๑ พระนครคีรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.	
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		กรมการขนส่งทางบก		แบบแสดง : รายละเอียดทางเท้า รูปตัด ②-②	
รายการแก้ไข	ตรวจ	สำรวจ	แก้ไข/จัดทำ, จัดทำ	ตรวจ	วันที่ 8 มีนาคม 2556
1.	เสนอ	ออกแบบ	สายชล วิจิตรโสภา กย.39047 วิชาญ/อ.	เห็นชอบ	แบบเลขที่ 02045113-030-59
2.	อนุมัติ	เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภา	อนุมัติ	แผ่นที่ 7 / 30

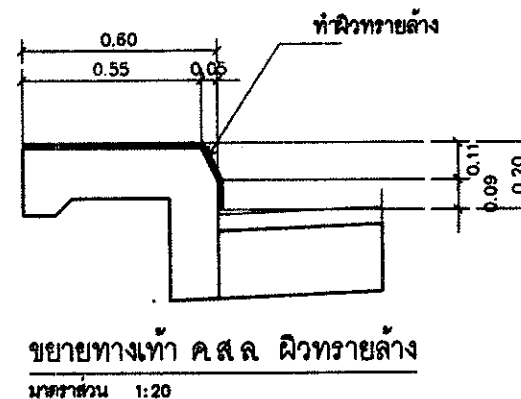
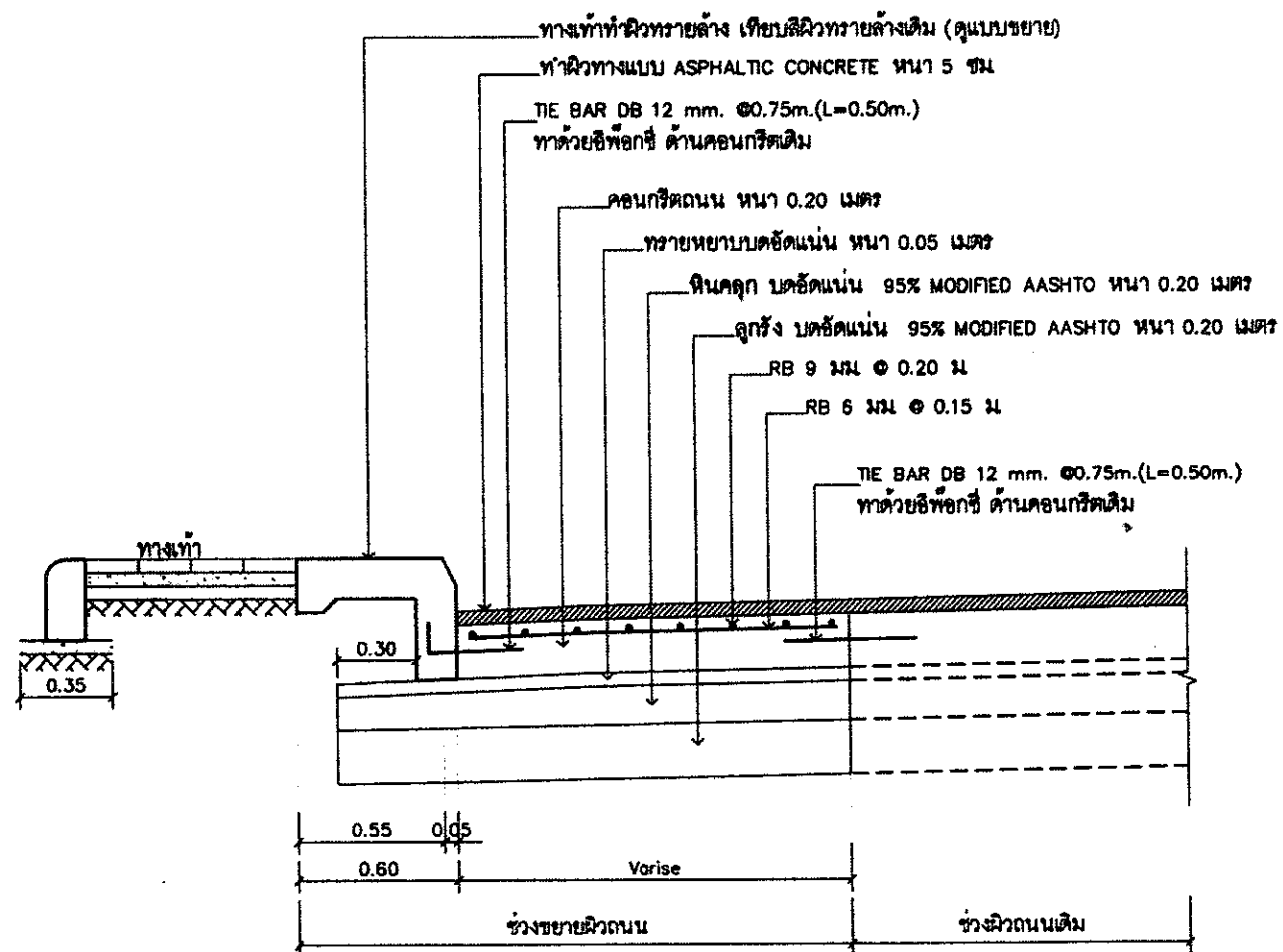


รายละเอียดทางเท้า รูปตัด ③-③ (สายที่ 5.2)
มาตราส่วน 1:25

				โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) ๑ พระนครคีรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.	
สำนักงานการปรับปรุงพื้นที่และอาคารกรรม ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร		กระทรวงมหาดไทย		แบบแสดง : รายละเอียดทางเท้า รูปตัด ③-③	
รายการแก้ไข	ตรวจ	สำรวจ	เฉลี่ยศักดิ์, จิรศักดิ์	ตรวจ	วันที่ 8 มีนาคม 2556
1.	เสนอ	ออกแบบ	สายชล วิจิตรโสภณ ภย.39047 ภูเก็ต	เห็นชอบ	แบบเลขที่ 02045113-030-59
2.	อนุมัติ	เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภณ	อนุมัติ	แผ่นที่ 8 / 30



แสดงรายละเอียดการเสริมเหล็ก ทางเท้า
มาตราส่วน 1:20



หมายเหตุ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 28 MPa และไม่น้อยกว่า 320 กก./ซม.³
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974)ASTM D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM 1753-67(1973)
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20-2527 และ มอก.24-2527
- หินเป็น โบลาร์ ยาวเกิน 1 เมตร เป็นอย่างน้อย
- รอยต่อในคอนกรีตให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องแซะร่องคอนกรีต
- การทำผิวหน้าให้ทราบ ให้ทำโดยสถานประมวลจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้ต่อเนื่องกันโดยร่องเปิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

- ให้ทำการบ่มร่องคอนกรีตให้แห้งด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากความชื้นและฝุ่นผง และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการเตรียมด้วยยางรองพื้น CONCRETE ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางยาแนวโดยทาลาย ประพหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วทั้งนี้โดยทั้ง จึงทำการหยอดยางยาแนวที่เค้นให้ละลาย ให้ถูกกับร่องที่ได้ออกแล้ว
- ให้ทำการตีและหยอด JOINT แบบตามาโดยทันทีที่ได้ทำการจะกระทำได้

รายละเอียดช่วงขยายผิวถนน
มาตราส่วน 1:25

รายการแก้ไข	ตรวจ	ผู้ตรวจ	แก้ไข	ตรวจ	วันที่	8 มีนาคม 2556
1.	เสนอ	ชอกรบ	สายชล วิจิตรโสภา ภย.39047 รับผิดชอบ	เห็นชอบ	แบบเลขที่	02045113-030-59
2.	อนุมัติ	เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภา	อนุมัติ	วันที่	9 /30



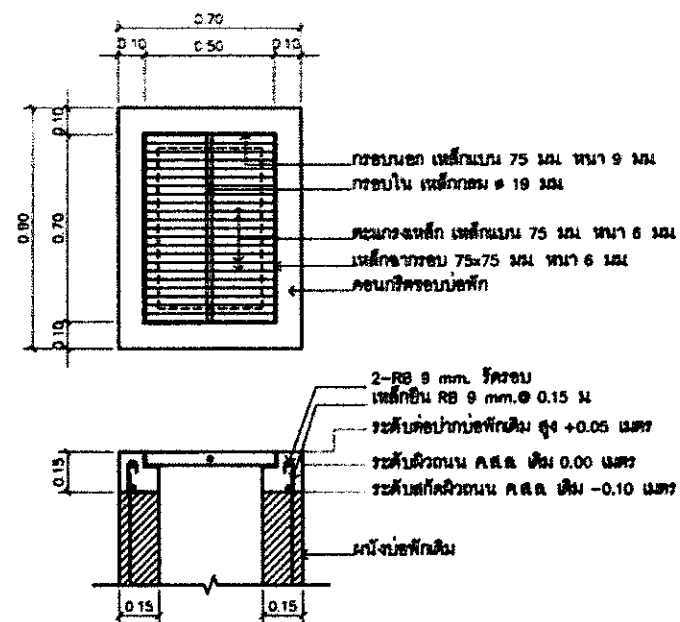
ศูนย์ปฏิบัติการทางหลวง



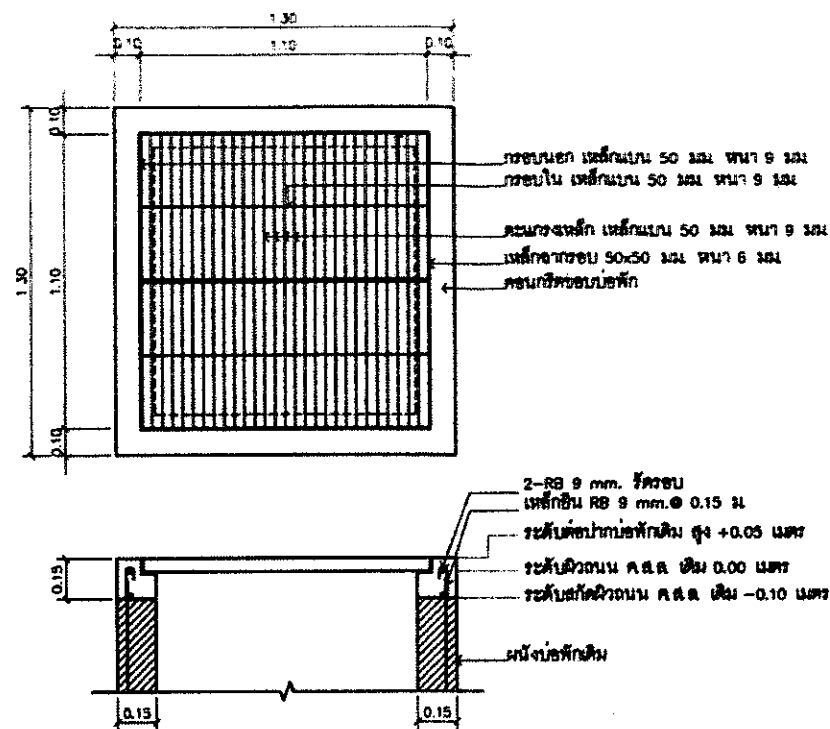
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3)
๑ พระนครคีรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม

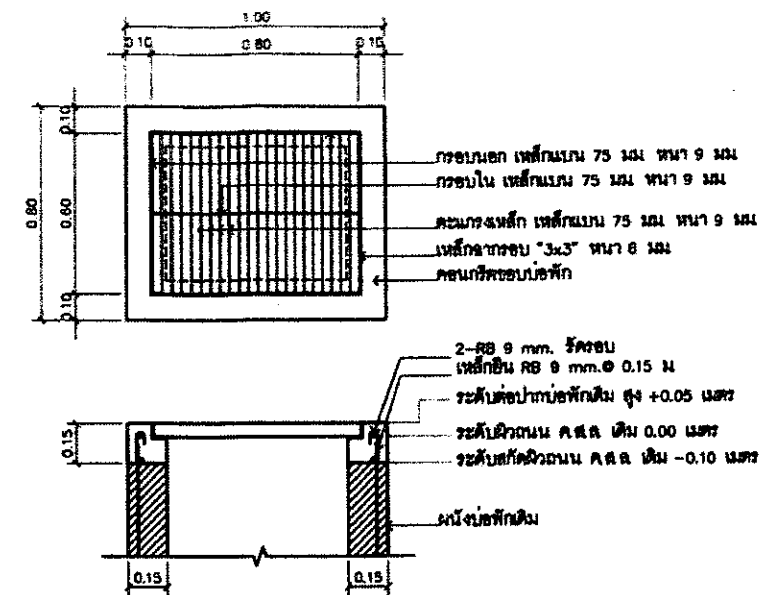
แบบแสดง : รายละเอียดคันดินและแบบขยายผิวถนน



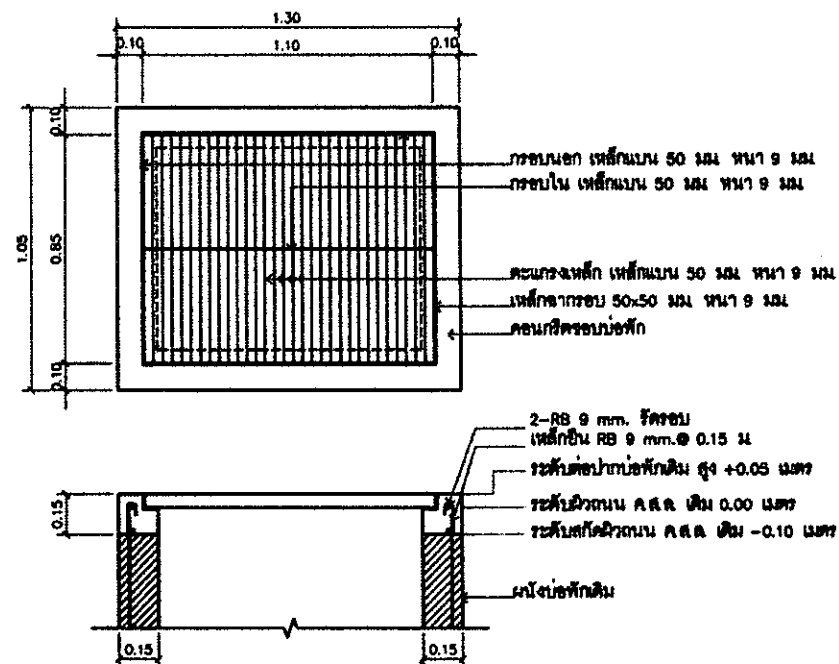
แบบที่ 1 (สำหรับวางเหล็กเดิม)
ด้านหน้า (สายที่ 1)



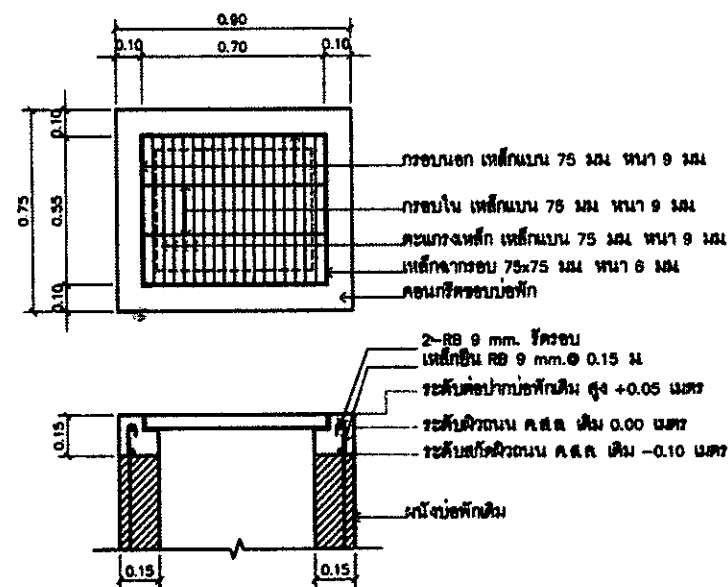
แบบที่ 2 (สำหรับวางเหล็กเดิม ขุดลึกภายใน)
ด้านหน้า (สายที่ 3)



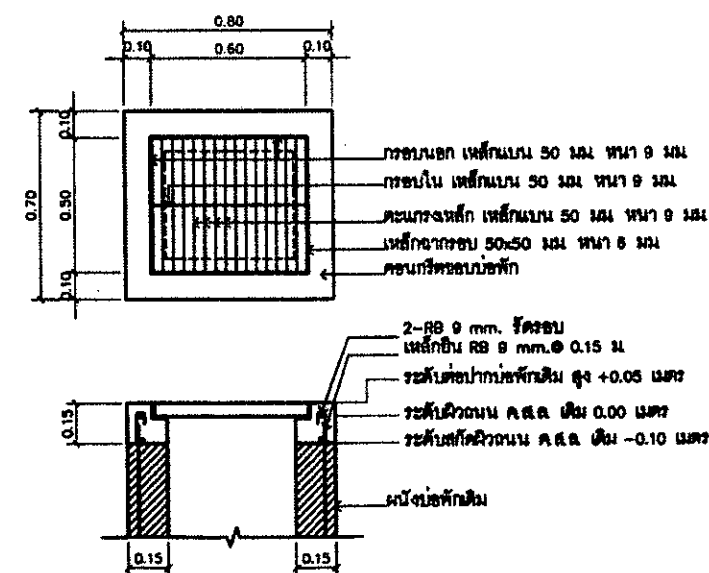
แบบที่ 3 (สำหรับวางเหล็กเดิม)
ด้านหน้า (สายที่ 3, 4, 5)



แบบที่ 4 (สำหรับวางเหล็กเดิม ขุดลึกภายใน)
ด้านหน้า (สายที่ 3)



แบบที่ 5 (สำหรับวางเหล็กเดิม ขุดลึกภายใน)
ด้านหน้า (สายที่ 4)



แบบที่ 6 (สำหรับวางเหล็กเดิม ขุดลึกภายใน)
ด้านหน้า (สายที่ 4)

แบบแสดงรายละเอียดงานบ่อพัก 1/2
มาตราส่วน 1:25

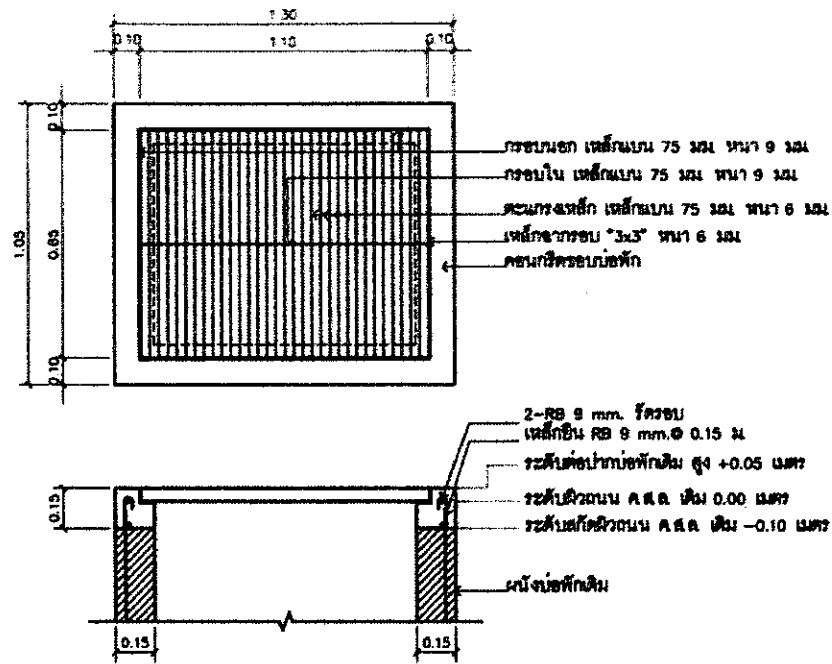


สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

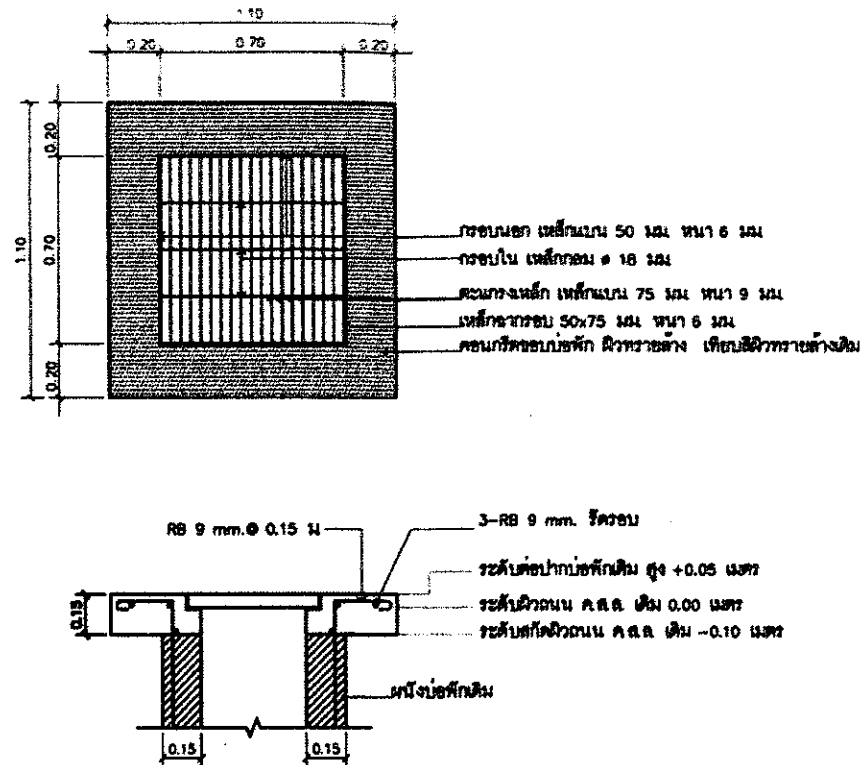
โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3)
๑ พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.

แบบแสดง : รายละเอียดงานบ่อพัก 1/2

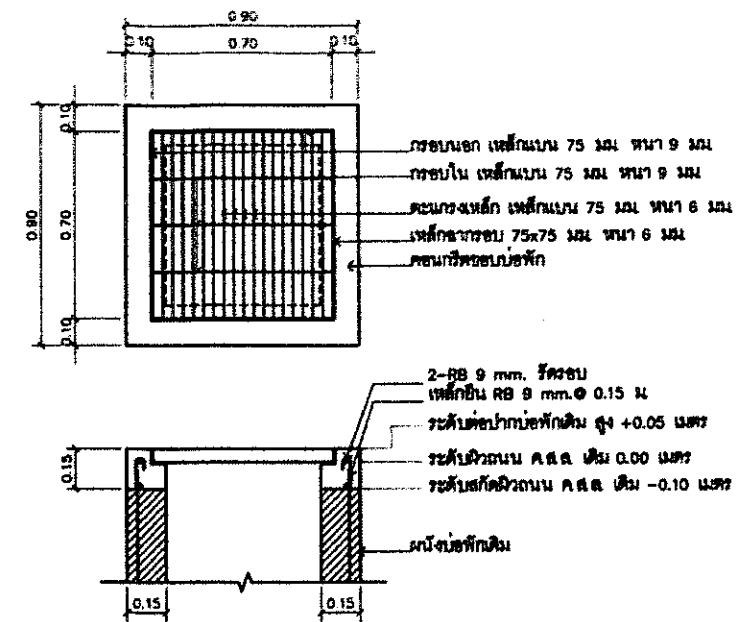
รายการแก้ไข	ตรวจ	สำรวจ	แก้ไข	ตรวจ	วันที่	8 มีนาคม 2556
1.	เสนอ	ออกแบบ	สายชล วิจิตรโสภา ภข.39047 ฝช.ฝ.ค.	เห็นชอบ	แบบเลขที่	02045113-030-59
2.	อนุมัติ	เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภา	อนุมัติ	แผ่นที่	10/30



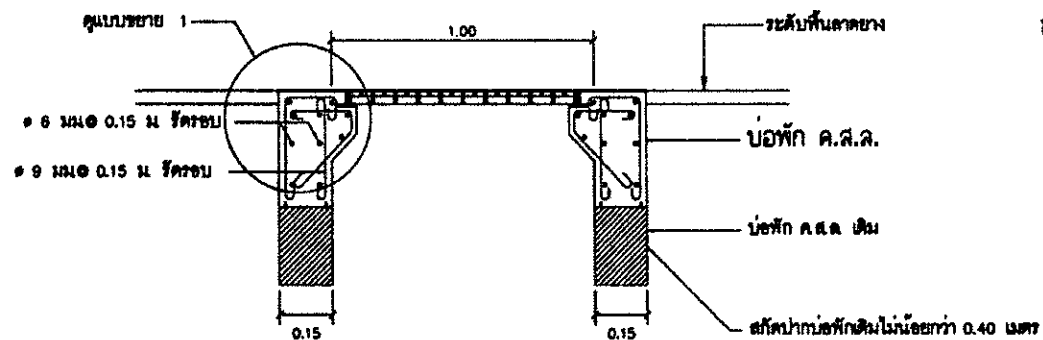
แบบที่ 7 (สำหรับบ่อพักดิน ชุมกิโลวาโนซ์)
(บนทางเท้าสายที่ 5)



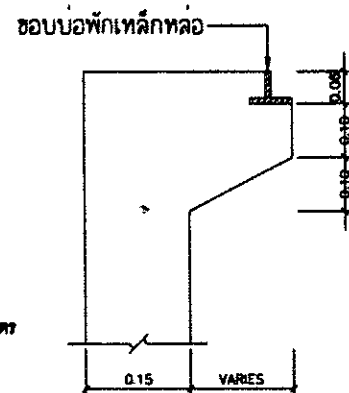
แบบที่ 8 (สำหรับบ่อพักดินในช่อง)
ด้านหน้า (บนทางเท้าสายวังปลา)



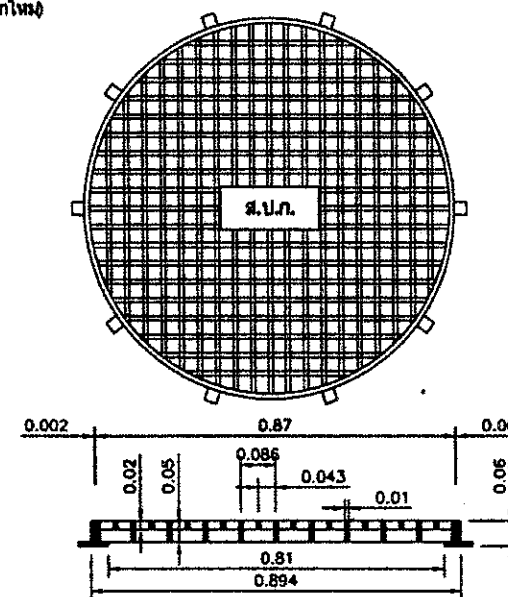
แบบที่ 9 (สำหรับบ่อพักดินในช่อง)
ด้านหลัง (สายที่ 8)



แบบที่ 10 (สำหรับบ่อพักดิน)
(สายที่ 5, 9)



แบบที่ 11 (สำหรับบ่อพักดิน)
ด้านหลัง (สายที่ 5, 9)



แบบที่ 12 (สำหรับบ่อพักดิน)
ด้านหลัง (สายที่ 5, 9)

หมายเหตุ

- ฝาบ่อพักและขอบบ่อพักชนิดเหล็กหล่อเหนียวในผิวจราจรแบบกลม
 - ฝาบ่อพักที่ใช้เหล็กหล่อเหนียวตามมาตรฐาน ASTM A 395M-88
 - การทดสอบแรงดึง มีความต้านทานแรงดึงไม่น้อยกว่า 415 Mpa.
 - การทดสอบเปอร์เซ็นต์ความยืด มีเปอร์เซ็นต์ความยืดไม่น้อยกว่า 18 %
 - การ TEST LOAD ไม่น้อยกว่า 40 ตัน
 - ตัวอักษรบนฝาบ่อพัก 2 มม. ระยะห่าง 7 ให้อัดตามตัวเลขเป็นเกณฑ์
 - TAR COATING บนทุกด้านของวัสดุ
 - น้ำหนักฝาบ่อพักพร้อมขอบบ่อพักหนักไม่น้อยกว่า 105 กิโลกรัม
 - ต้องแจ้งชนิดคุณสมบัติ และการทดสอบต่อหน่วยงานผู้ออกแบบ เพื่อตรวจสอบก่อนเมื่อได้รับความเห็นชอบแล้ว จึงนำไปใช้ในการก่อสร้างได้
 - ขอบบ่อพักที่ใช้เหล็กหล่อเหนียวตามมาตรฐาน ASTM A 395M-88 ขนาด 80x42 หน้า 10 มม.
- ระยะและจำนวนต่างๆที่ระบุในแบบ ให้ถือปฏิบัติตามตัวเลขเป็นเกณฑ์ตัวเลขที่ระบุไว้มีมติเป็นมติ นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น หากมีสิ่งหนึ่งสิ่งใดคลาดเคลื่อนไปจากแบบนี้ให้ยึดถือในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

ข้อกำหนดทั่วไป

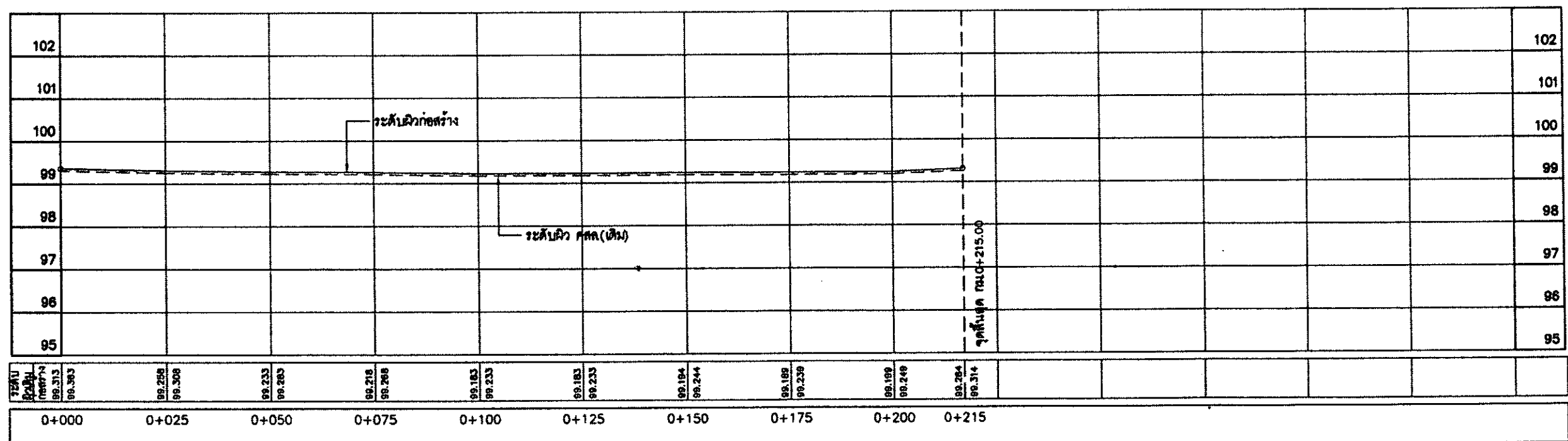
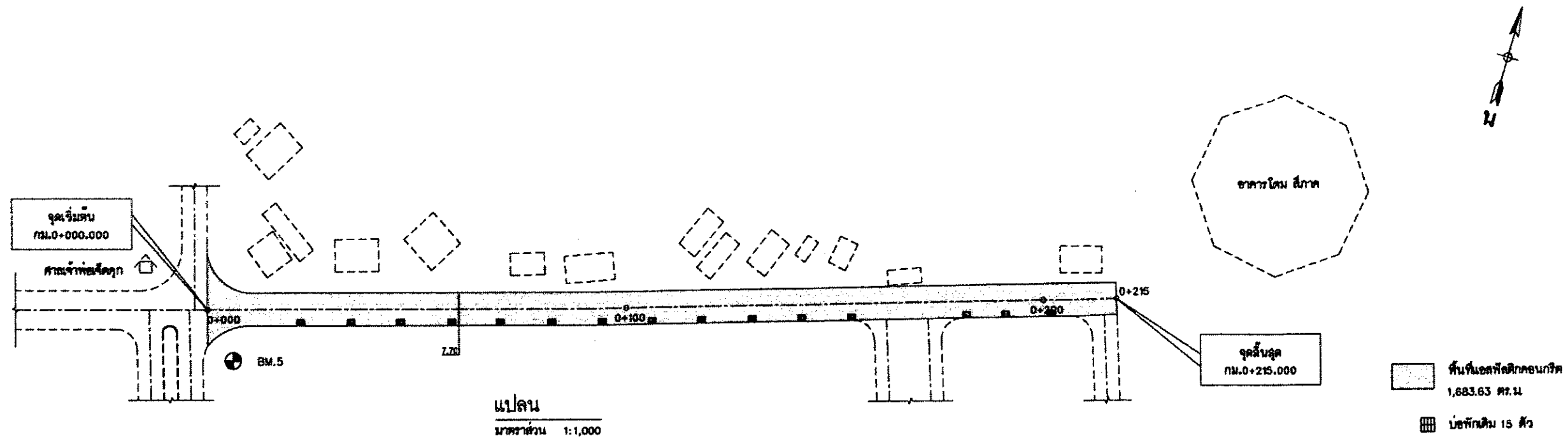
- คอนกรีต
 - บ่อพักและขอบบ่อพัก ใช้คอนกรีตแบบเป็นชิ้นส่วนผสมไม่น้อยกว่า 350 กก./ลบ.ม. มีกำลังอัดประลัย 240 กก./ซ.ม.2 ที่อายุ 28 วัน โดยทำการทดสอบจากแท่งคอนกรีตรูปทรงกระบอกขนาด ๑๐ ๑.15x๐.30 ม.
- เหล็กเสริมคอนกรีต
 - ใช้เหล็กเสริมคอนกรีต มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน มอก. 20-2527
- เหล็กฉากขอบบ่อพักให้รูปกิโลวาโนซ์

แบบแสดงรายละเอียดงานบ่อพัก 2/2

มาตรฐาน 1:25

รายการแก้ไข	ตรวจ	ผู้ตรวจ	ผู้ตรวจ	ผู้ตรวจ	ผู้ตรวจ	วันที่	วันที่
1.	เสนอ	เสนอ	เสนอ	เสนอ	เสนอ	8 มีนาคม 2556	8 มีนาคม 2556
2.	อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ	11/30	11/30

		โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) ๑ พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.	
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		แบบแสดง : รายละเอียดงานบ่อพัก 2/2	
ผู้ตรวจ นาย... ตำแหน่ง...	ผู้ตรวจ นาย... ตำแหน่ง...	วันที่ 8 มีนาคม 2556	วันที่ 8 มีนาคม 2556
ผู้ตรวจ นาย... ตำแหน่ง...	ผู้ตรวจ นาย... ตำแหน่ง...	วันที่ 11/30	วันที่ 11/30



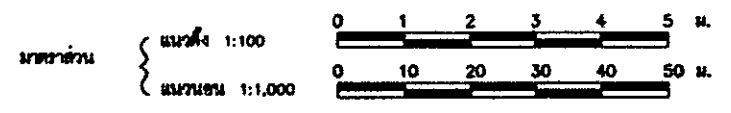
⊕ BM.5 กม.0+015 ด้านซ้ายทาง บนพื้น ค.ส.ล.
 ท่อรับเพลิง หน้าอาคารศาลาพระนั่งวิญ
 ค่าระดับ 99.563 (รท.ม.)

รูปตัดตามยาว

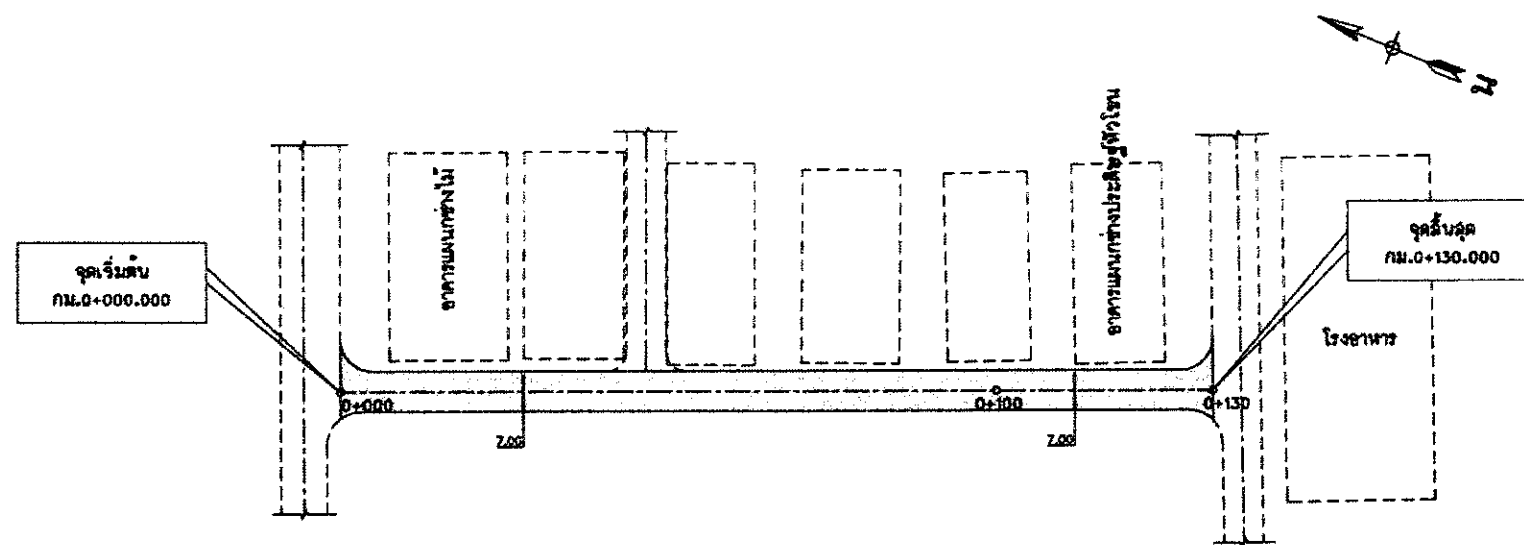
สายที่ 1 ศาลเจ้าพ่อเจ็ดคุก-อาคารโดมสีภาค

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
 ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3)
 ๑. พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.
 แบบแสดง : แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+000 - 0+215

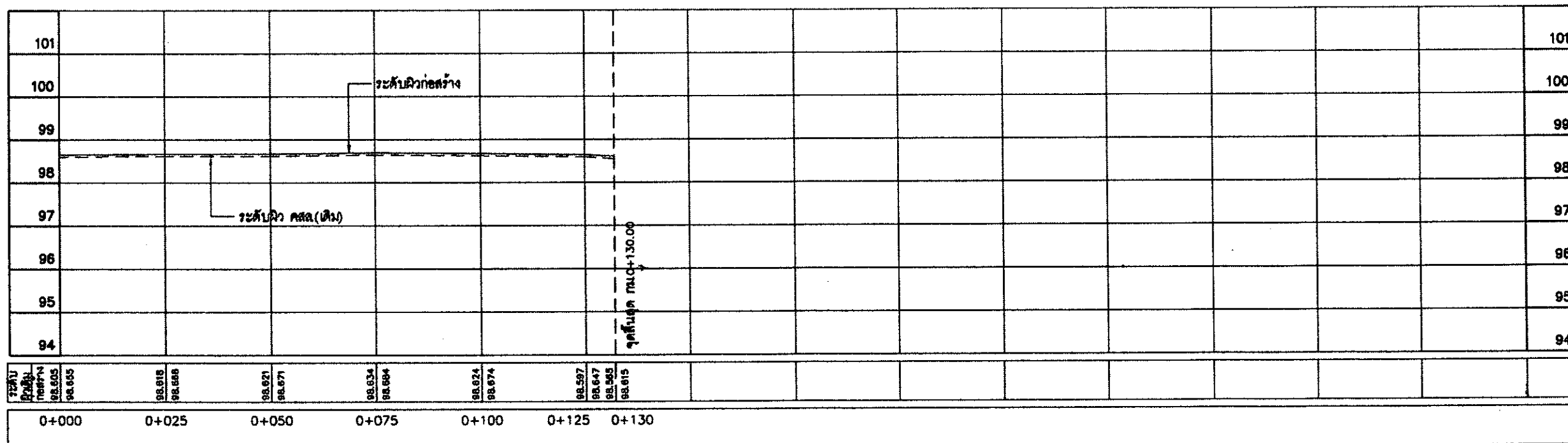


รายการแก้ไข	ตรวจ	สำรวจ	แก้ไข/จัดทำ	ตรวจสอบ	วันที่	8 มีนาคม 2556
1.	เสนอ	ออกแบบ	สายชล วิจิตรโสภาค 39047	เห็นชอบ	วันที่	02045113-030-59
2.	อนุมัติ	เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภาค	อนุมัติ	วันที่	12/30



พื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ
910.00 ตร.ม.
ตะแกรงบ่อพัก - ตัว

แปลน
มาตราส่วน 1:1,000



BM.9 กม.0+020 ด้านขวาทาง บนทางเท้า
สาย หน้าอาคาร 100 ปี
ค่าระดับ 99.563 (รณม.)

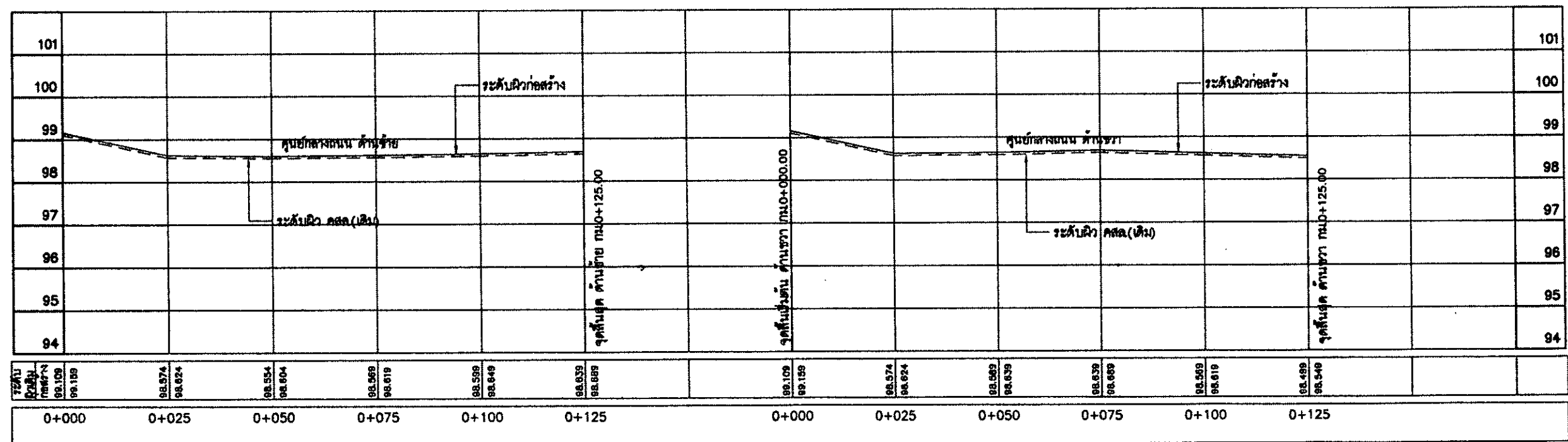
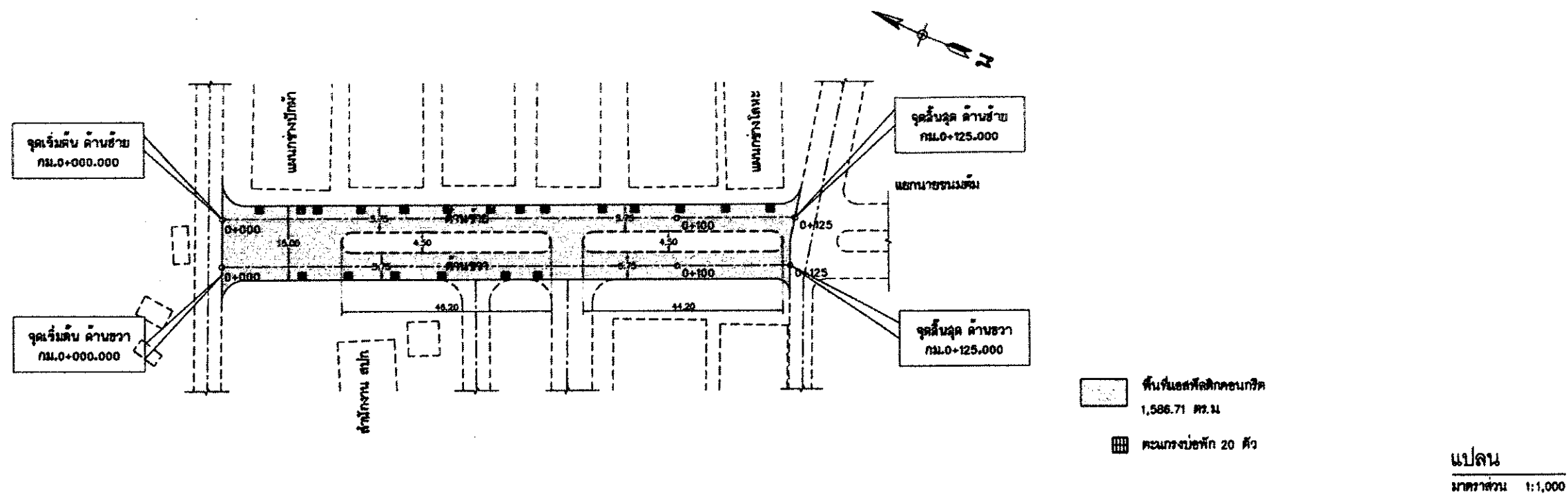
รูปตัดตามยาว

สายที่ 2 อาคารแผนกช่างไม้-อาคารแผนกช่างประดิษฐ์หัวโขน

มาตราส่วน
แนวตั้ง 1:100
แนวนอน 1:1,000

รายการแก้ไข	ตรวจ
1.	เสนอ
2.	อนุมัติ

 		โครงการ งานปรับปรุงอาคารเรียน ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) จ.พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.	
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		แบบแสดง : แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+000 - 0+130	
สำรวจ	เฉลิมศักดิ์, จิรศักดิ์	ตรวจ	
ออกแบบ	สายชล วิจิตรโสภณ ภา.39047 จฬ.สอ.	เห็นชอบ	วันที่ 8 มีนาคม 2556
เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภณ	อนุมัติ	แบบเลขที่ 02045113-030-59
			แผ่นที่ 13/30



BM.9 กม.0+020 ด้านขวาทาง บนทางเท้า
สาย หน้าอาคาร 100 ปี
ค่าระดับ 99.563 (รทท)

รูปตัดตามยาว

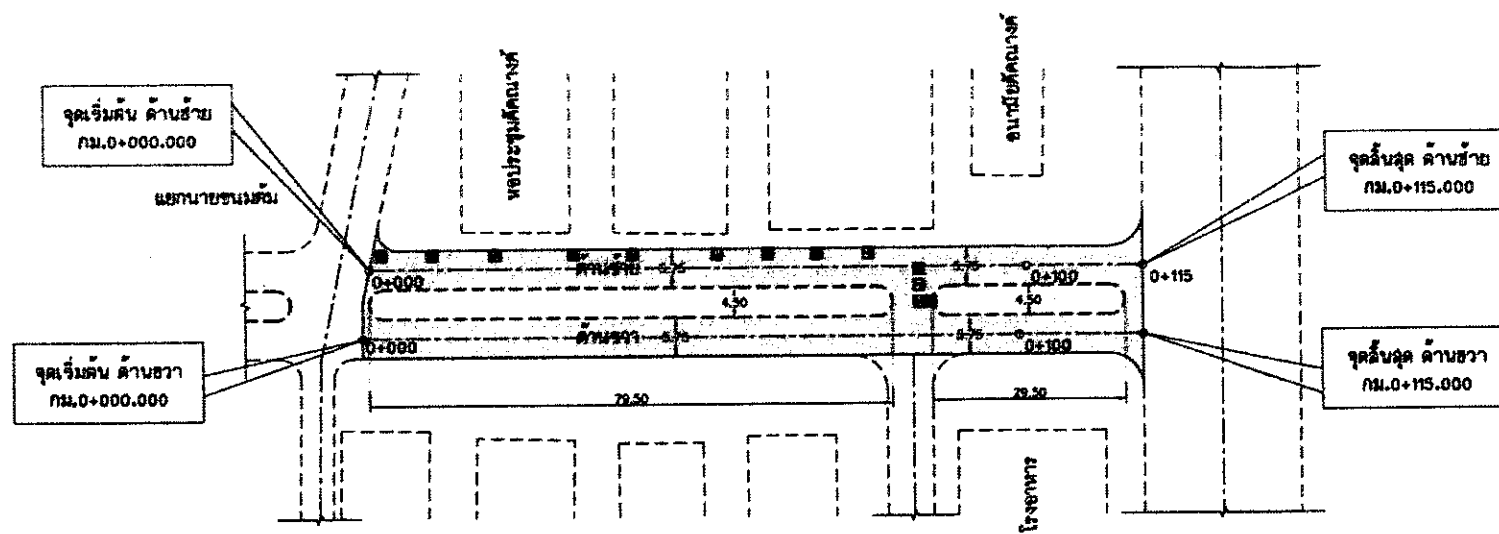
สายที่ 3 หน้าแผนกช่างปักผ้า-แยกนายชนมดัม

มาตราส่วน
แนวนอน 1:100
แนวตั้ง 1:1,000

0 1 2 3 4 5 ม.
0 10 20 30 40 50 ม.

รายการแก้ไข	ตรวจ	
1.	เสนอ	
2.	อนุมัติ	

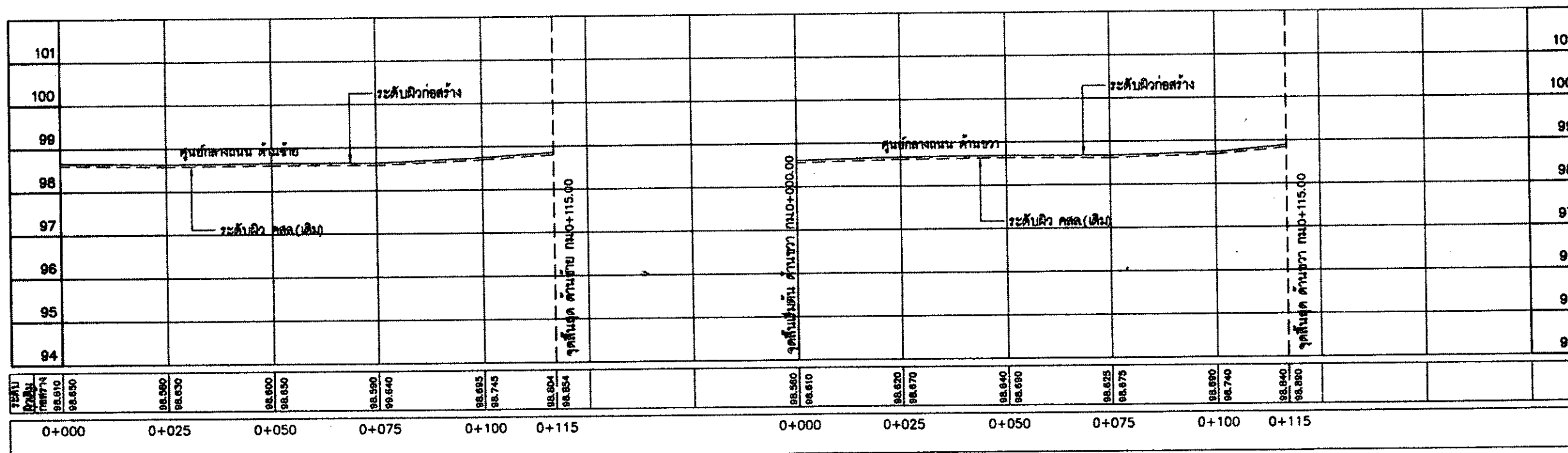
 สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) ๑. พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.	
		แบบแสดง : แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+000 - 0+125	
สำรวจ	เดวิด กัด , จิรศักดิ์	ตรวจ	วันที่ 8 มีนาคม 2556
ออกแบบ	สายชล วิจิตรโสภา ภย.39047 สำนักค.	เห็นชอบ	แบบเลขที่ 02045113-030-59
เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภา	อนุมัติ	แผ่นที่ 14/30



พื้นที่นอกพื้นที่โครงการ
1,385.78 ตร.ม.

ตารางบ่อพัก 13 บ่อ

แปลน
มาตราส่วน 1:1,000



BM.9 กม.0+020 ด้านขวาทิศ บนทางเท้า
สาย หนา 100 ปี
ค่าระดับ 99.563 (รวม)

รูปตัดตามยาว

สายที่ 4 แยกนายขนมต้ม-ข้างอนามัยคึกคองค์



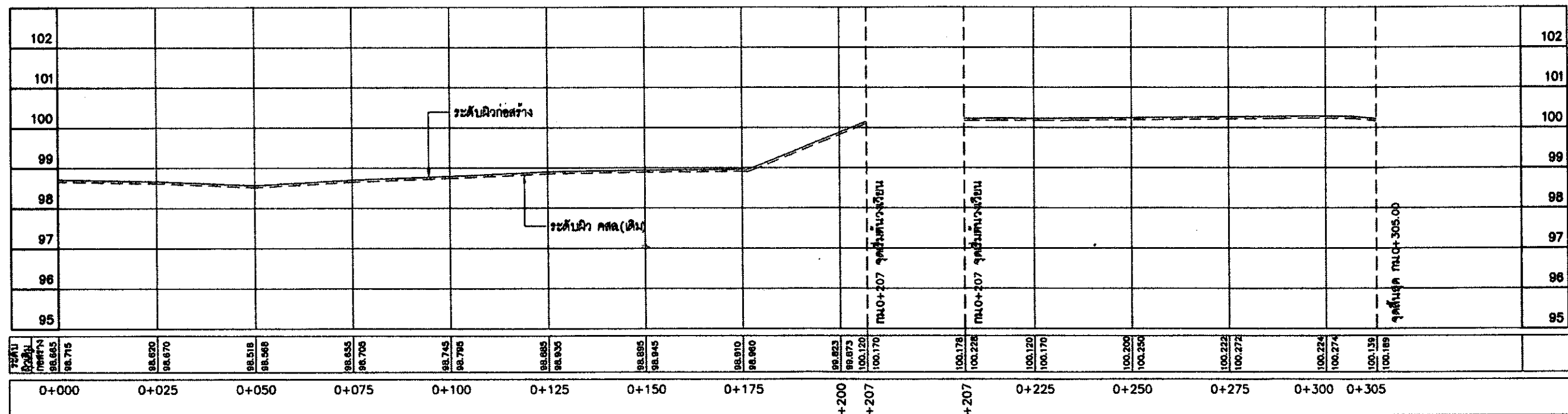
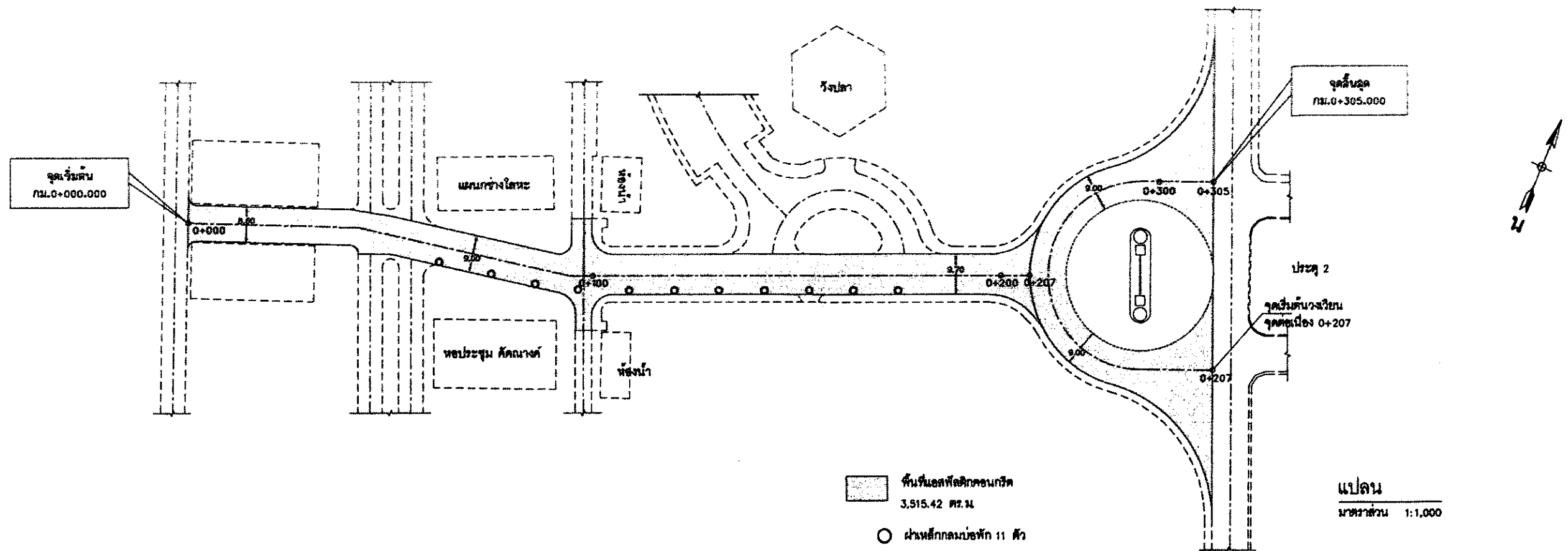
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3)
จ.พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.

แบบแสดง : แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+000 - 0+115

มาตราส่วน { แนวตั้ง 1:100
แนวนอน 1:1,000

รายการแก้ไข	ตรวจ	สำรวจ	แก้ไข/จัดทำ	ตรวจ	วันที่	8 มีนาคม 2556
1.	เสนอ	ออกแบบ	นายชวลิต วิจิตรโสภณ ภา.39047	เห็นชอบ	แบบเลขที่	02045113-030-59
2.	อนุมัติ	เขียนแบบ	นายชวลิต วิจิตรโสภณ	อนุมัติ	แผ่นที่	15/30



๘๙.๙ กม.0+020 ด้านขวาทาง บนทางเท้า
สาย หน้าอาคาร 100 ปี
ค่าระดับ 99.563 (รณม)

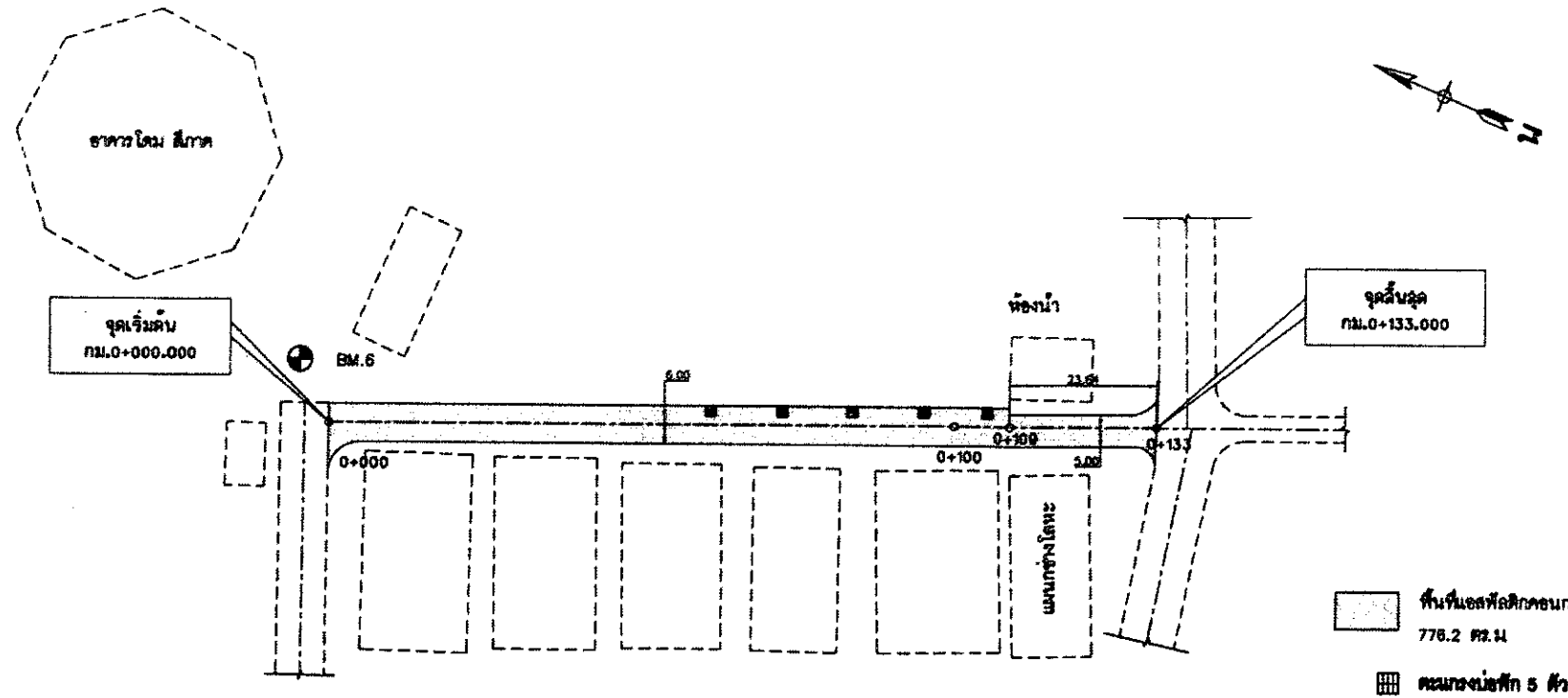
รูปตัดตามยาว

สายที่ 5 อาคารพระมิ่งขวัญ-วงเวียนประตู่

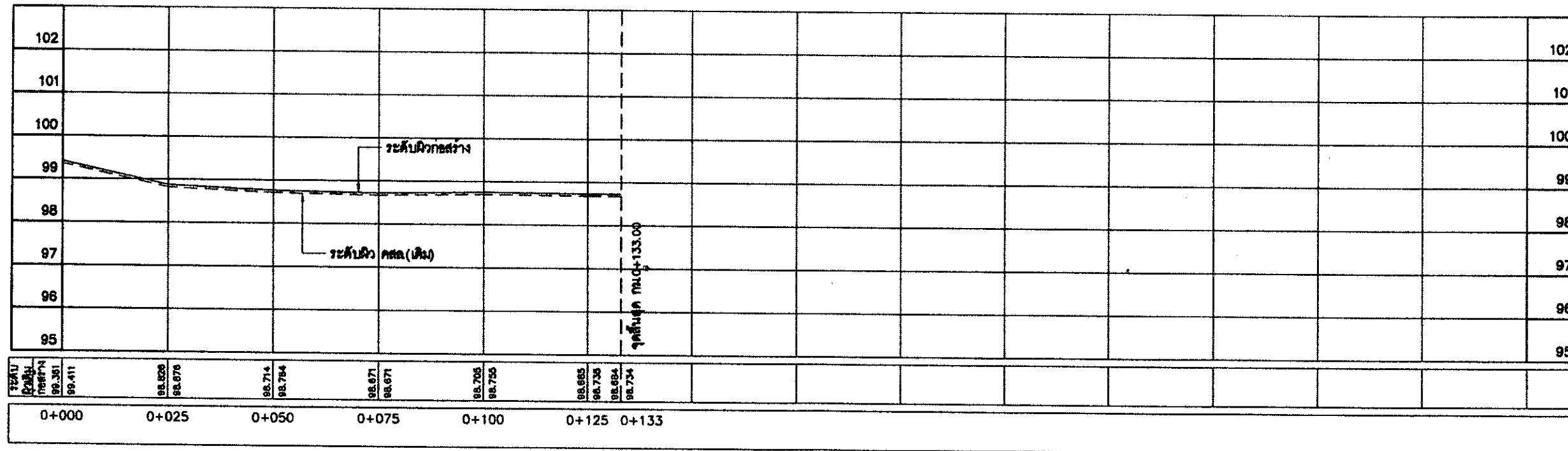
มาตราส่วน { แนวตั้ง 1:100
แนวนอน 1:1,000

รายการแก้ไข	ตรวจ
1.	เสนอ
2.	อนุมัติ

 สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) จ.พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.	
		แบบแสดง : แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+000 - 0+305	
สำรวจ	เสด็จศักดิ์, จิรศักดิ์	ตรวจ	วันที่ 8 มีนาคม 2556
ออกแบบ	สายชล วิจิตรโสภา ภท.39047 ราชภัฏวไลย	เห็นชอบ	แบบเลขที่ 02045113-030-59
เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภา	อนุมัติ	แผ่นที่ 16/30



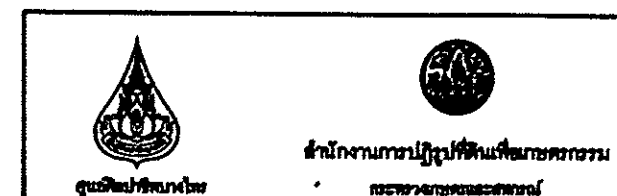
แปลน
มาตราส่วน 1:1,000



รูปตัดตามยาว

BM.6 กม.0+217 บนพื้นที่หน้าท้องน้ำ จุดสิ้นสุด
สายที่ 27 ศาลเจ้าพ่อเจ้าแม่-อาคารโดม สีกา
ค่าระดับ 99.914 (รสน.)

บริเวณ อาคารโดม สีกา-หลังแผนกช่างโลหะ

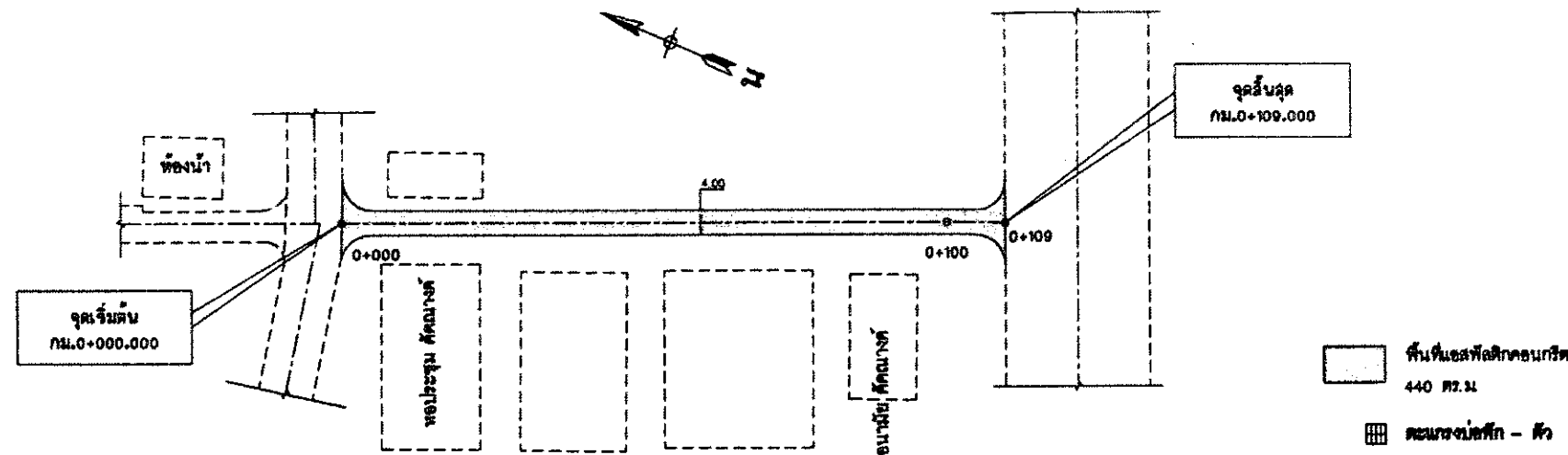


โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3)
๑ พระนครคีรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.
แบบแสดง : แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+000 - 0+133

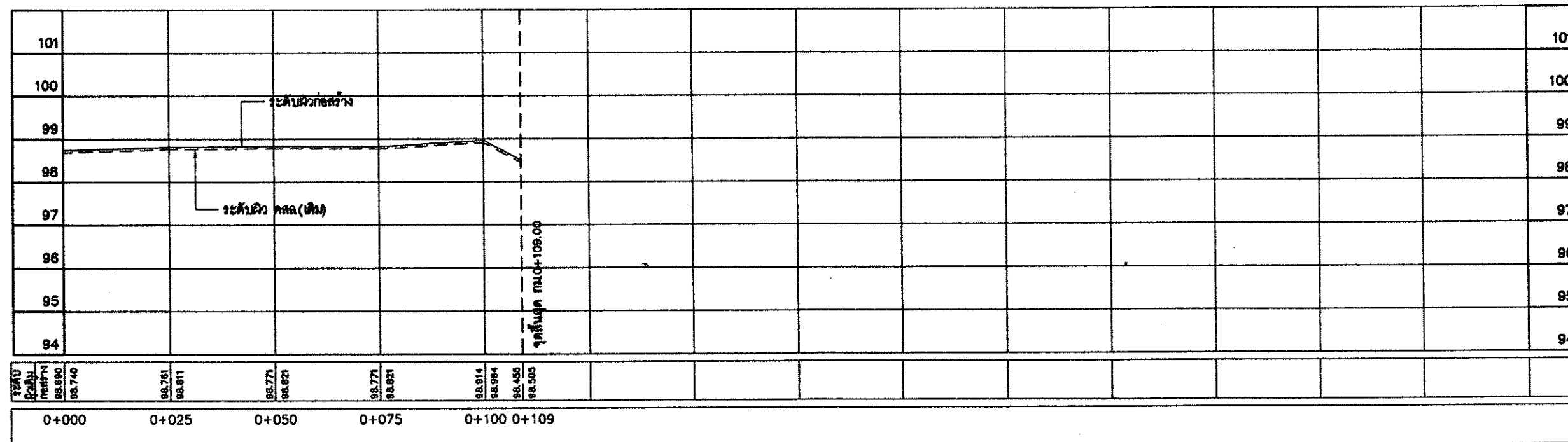
มาตราส่วน { แนวตั้ง 1:100
แนวนอน 1:1,000

รายการแก้ไข	ตรวจ	ผู้ตรวจ	แก้ไข	ตรวจ
1.	เสนอ	อภินันท์	สายชล วิจิตรโสภา ภช.39047 กว.งค.	เห็นชอบ
2.	อนุมัติ	เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภา	อนุมัติ

วันที่ 8 มีนาคม 2556
แบบเลขที่ 02045113-030-59
หน้า 18/30



แปลน
มาตราส่วน 1:1,000



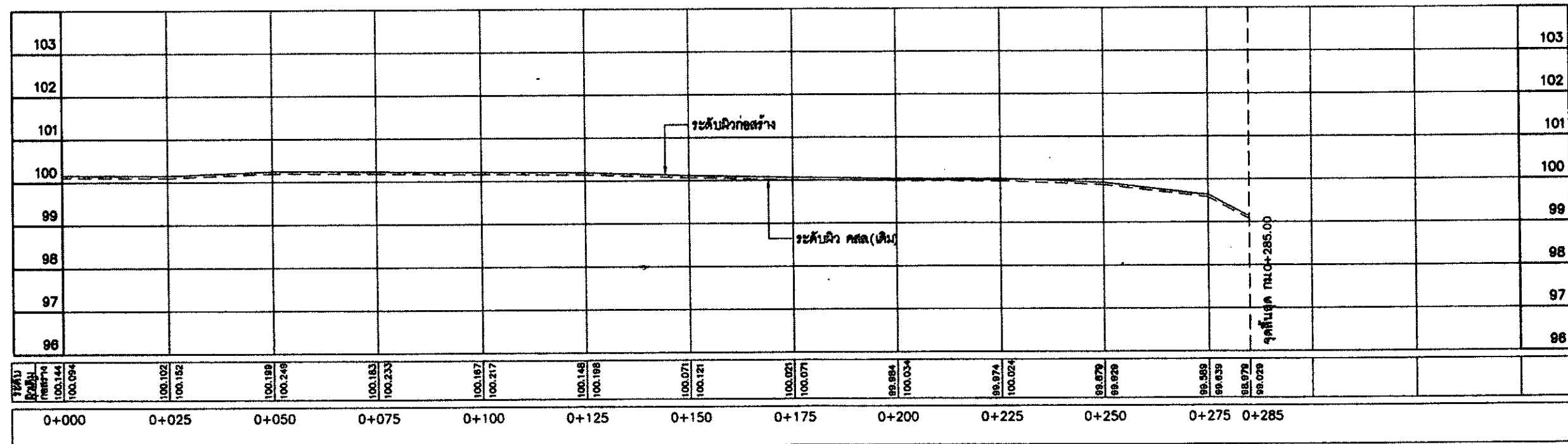
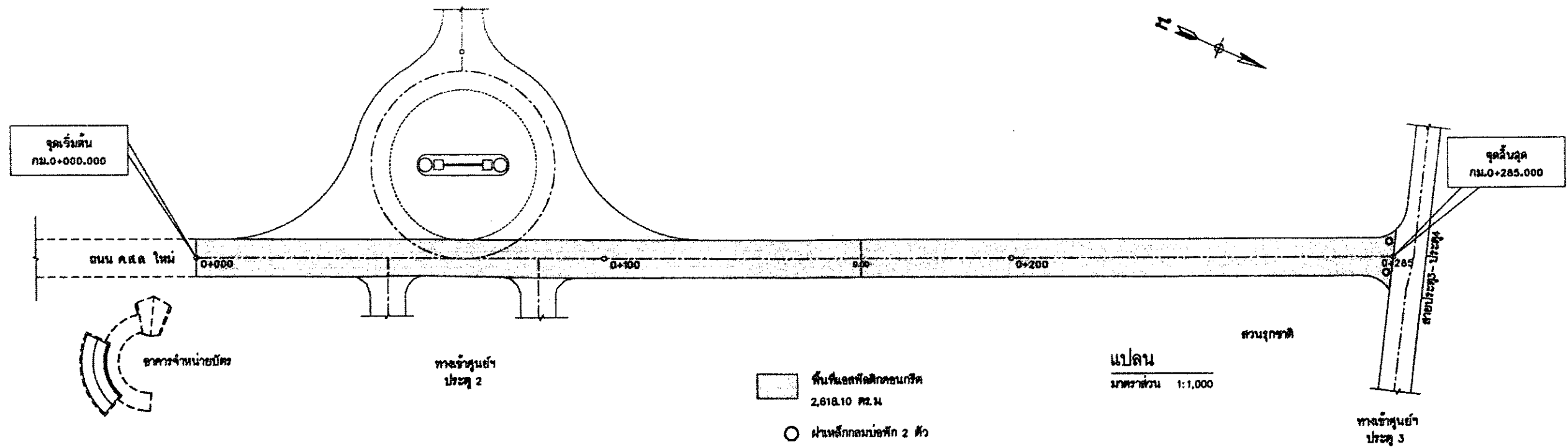
รูปตัดตามยาว

BM.6 กม.0+217 บนพื้นที่หน้าห้องน้ำ จุดสิ้นสุด
สายที่ 27 ทางเจ้าพระยา-อ่าวไทย
ค่าระดับ 99.914 (รวม)

บริเวณ หลังหอประชุมคัคณางค์-อนามัยคัคณางค์

		โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) ๑ พรรณนครหรืออยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม. แบบแสดง : แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+000 - 0+109			
รายการแก้ไข 1. 2.	ตรวจ เสนอ อนุมัติ	ผู้ตรวจ ออกแบบ เขียนแบบ	เติงศักดิ์, จิรศักดิ์ สายชล วิจิตรโสภณ 39047 ฟ้าใจ สายชล วิจิตรโสภณ	ตรวจ เห็นชอบ อนุมัติ	วันที่ 8 มีนาคม 2556 แบบเลขที่ 02045113-030-59 แผ่นที่ 19/30

มาตราส่วน
แนวตั้ง 1:100
แนวนอน 1:1,000



BM.2 กม.0+000 ด้านขวาทาง บนทางเท้า
 สาย ประตูลูก 2-สวนรุกขชาติ
 ค่าระดับ 100.013 (รทท.)

รูปตัดตามยาว

สายที่ 6 ประตูลูก 2-สวนรุกขชาติ



รายการแก้ไข	ตรวจ	สำรวจ	แก้ไข/แก้ไข, วิจารณ์	ตรวจ	วันที่	8 มีนาคม 2556
1.	เสนอ	ออกแบบ	สายชล วิจิตรโสภา ภษ.39047 (จว.)	เห็นชอบ	แบบครั้งที่	02045113-030-59
2.	อนุมัติ	เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภา	อนุมัติ	แผ่นที่	20/30

กรมโยธาธิการและผังเมือง

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3)

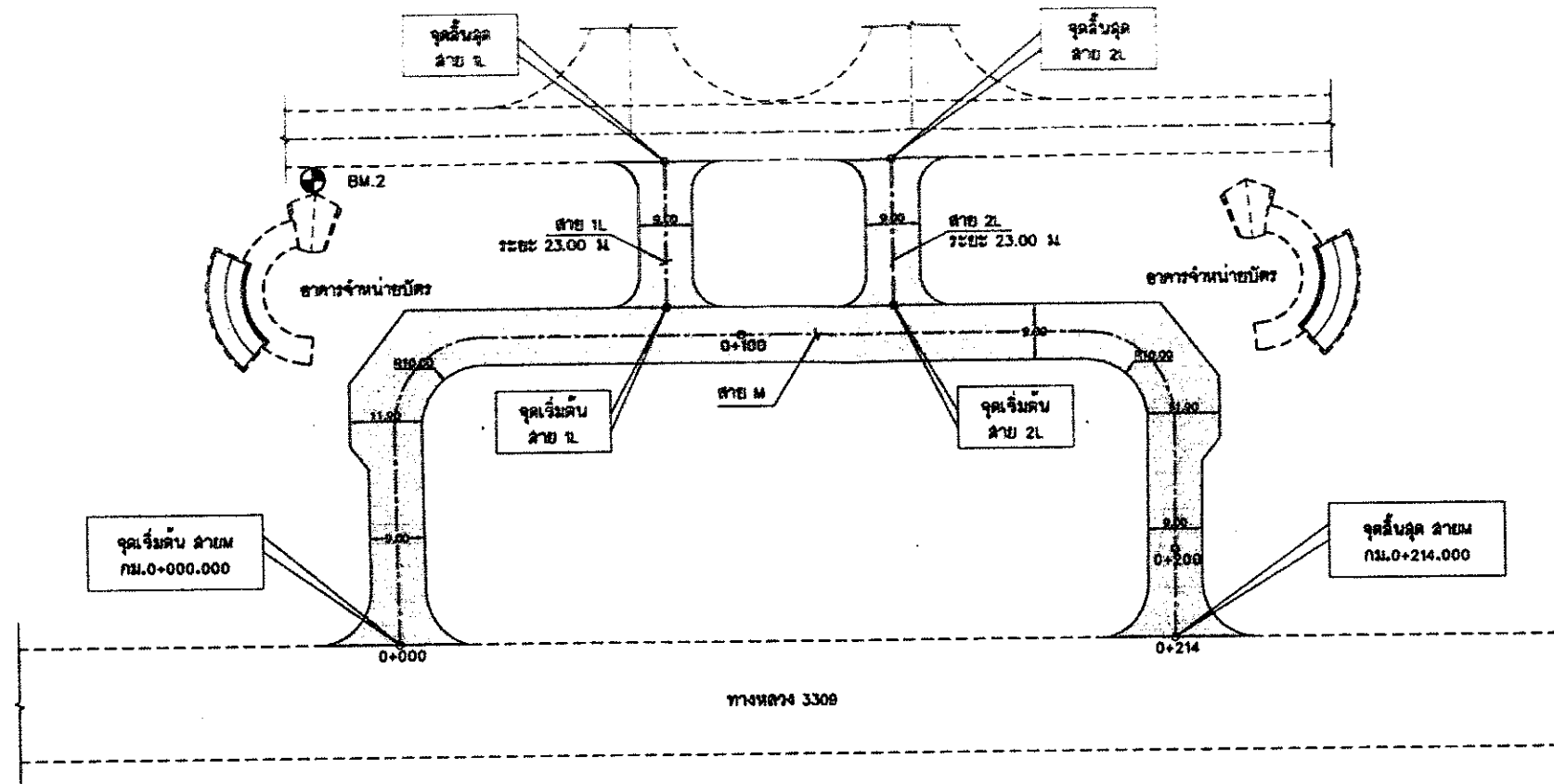
จ.พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.

แบบแสดง : ☒ แปลงและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+000 - 0+285

วันที่ 8 มีนาคม 2556

แบบครั้งที่ 02045113-030-59

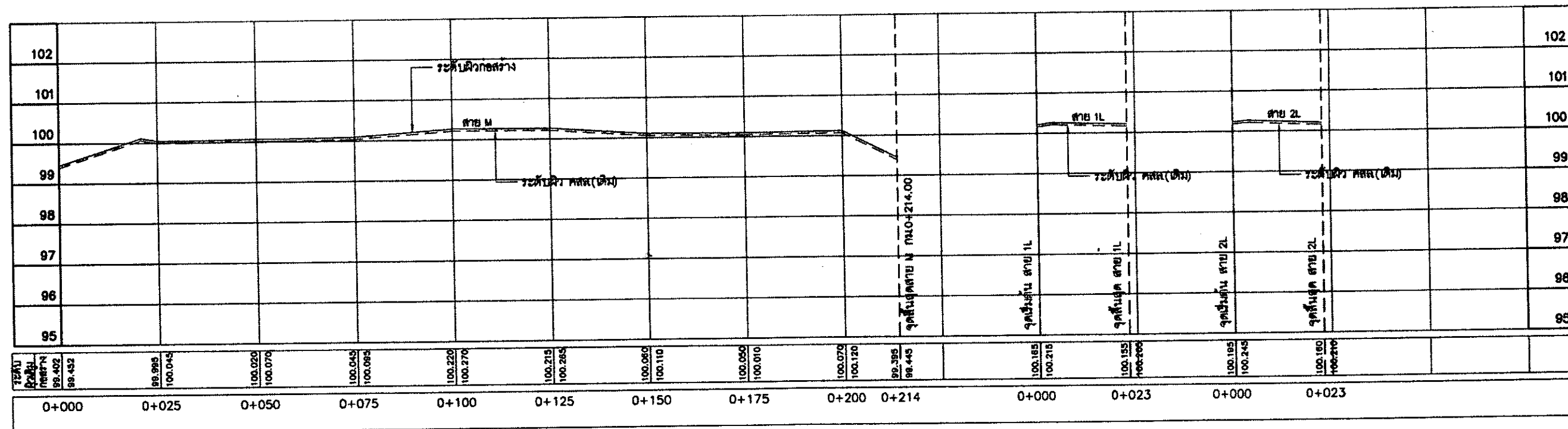
แผ่นที่ 20/30



พื้นที่เขตที่ดินคอนกรีต
2,639.70 ตร.ม.

ถนนทางบก - ตัว

แปลน
มาตราส่วน 1:1,000



BM.2 กม.0+000 ด้านขวาทาง บนทางเท้า
สาย ประตู-สวนรุกขชาติ
ค่าระดับ 100.013 (ร.ค.ม.)

รูปตัดตามยาว

สายที่ 7 หน้าประตู 2



สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

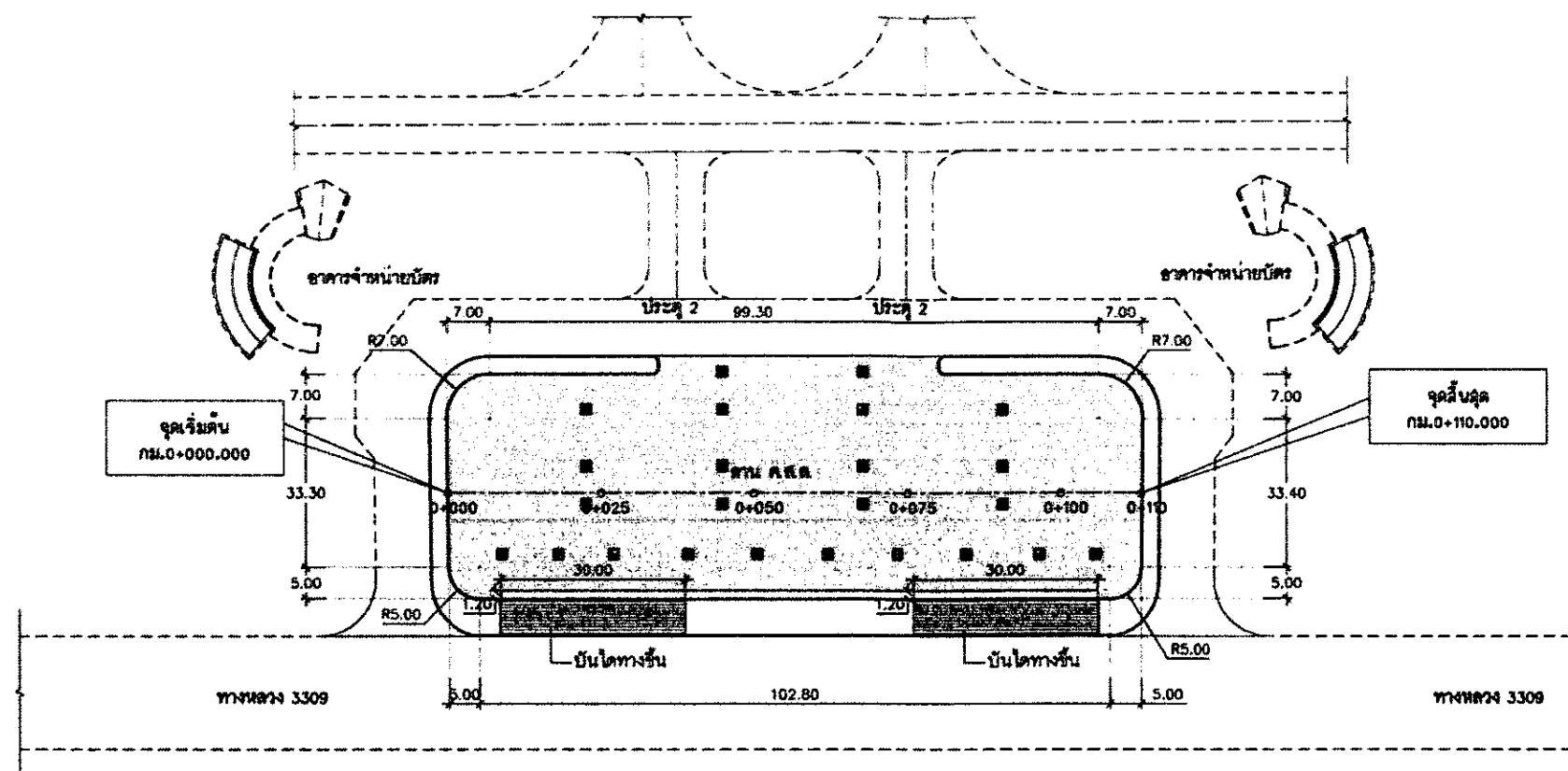
โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3)
๑. ทุ่นรองผิวจราจร จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.
แบบแสดง : แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+000 - 0+214

มาตราส่วน { แนวตั้ง 1:100
แนวนอน 1:1,000

รายการแก้ไข	ตรวจ
1.	เสนอ
2.	อนุมัติ

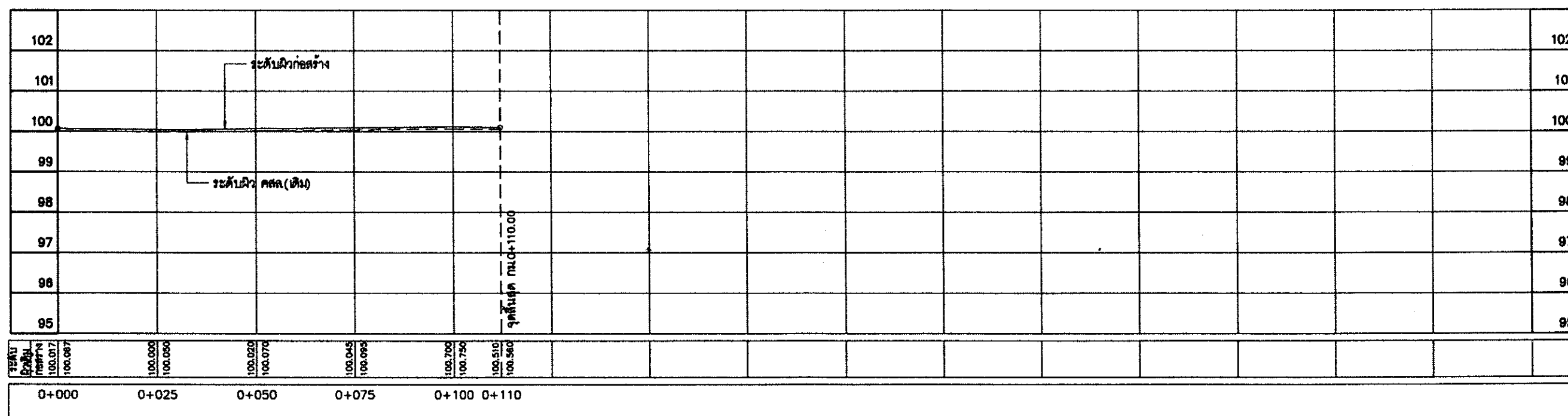
สำรวจ	ตรวจสอบ	ตรวจ
เอกภพ	นายพล วิจิตรโสภาค ภู.39047 วิชา.บ.ล.	เห็นชอบ
เขียนแบบ	นายพล วิจิตรโสภาค	อนุมัติ

วันที่	8 มีนาคม 2556
แบบร่างที่	02045113-030-59
แผ่นที่	21/30



พื้นที่ก่อสร้างคอนกรีต
3,995.29 ตร.ม.
บ่อพักดิน 24 ตัว

แปลน
มาตราส่วน 1:1,000



๘.๒ กม.๐+๐๐๐ ด้านขวาทาง บนทางเท้า
สาย ประตู่-สวนรุกขชาติ
ค่าระดับ 100.013 (รสน)

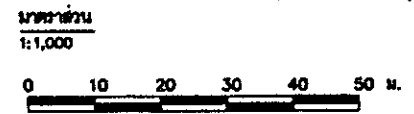
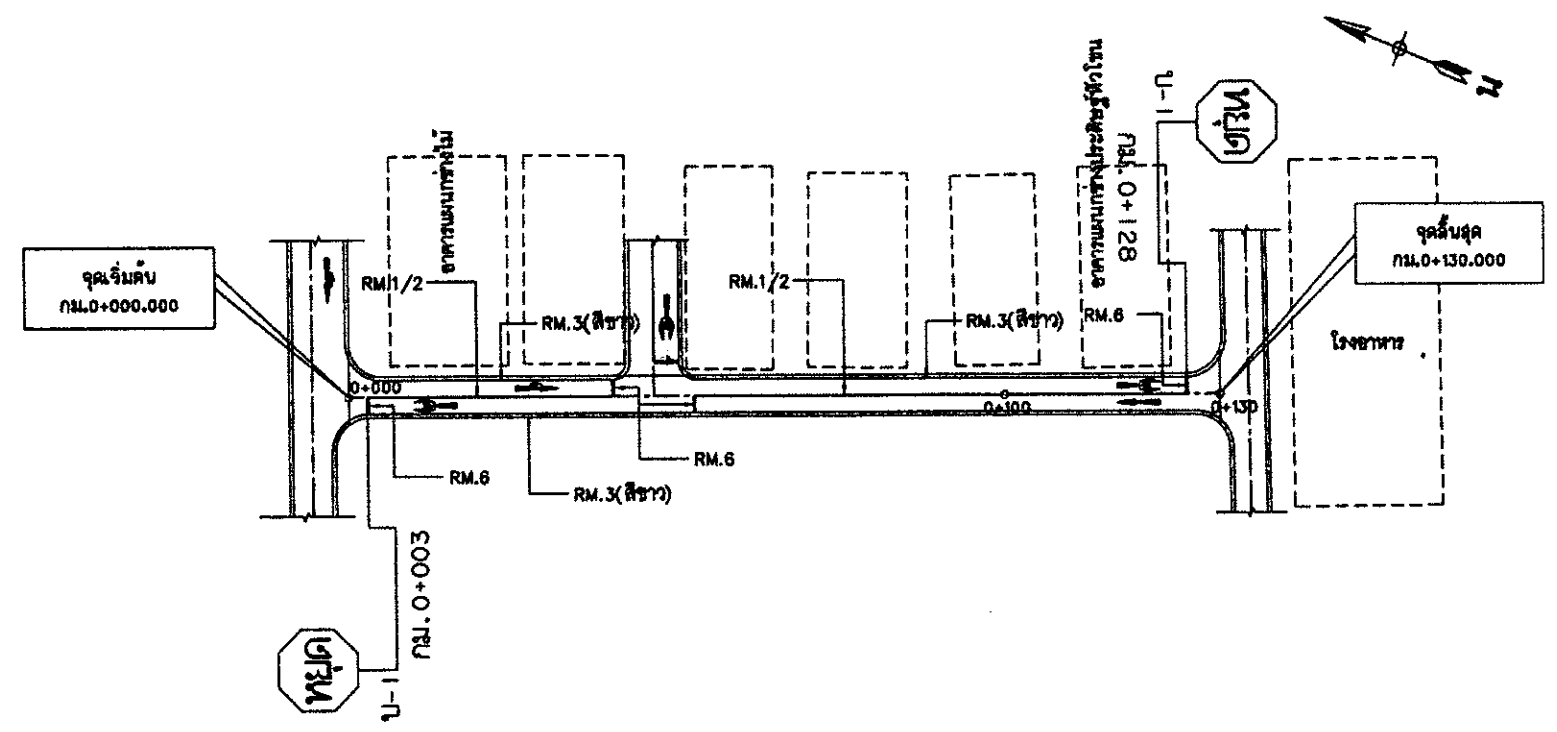
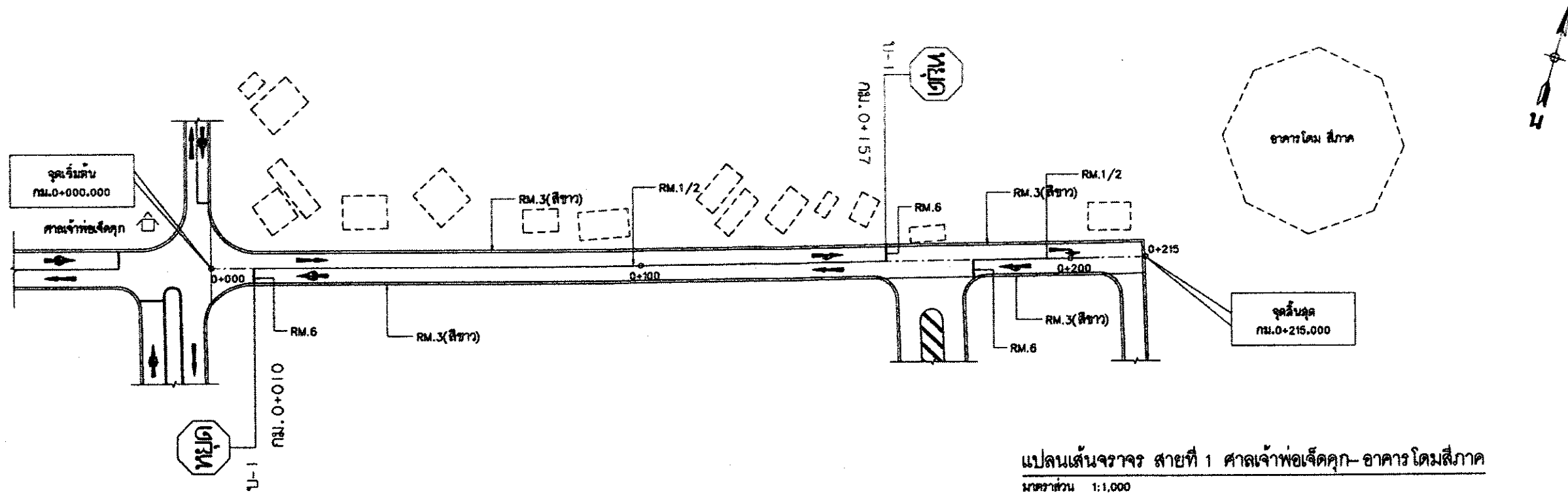
รูปตัดตามยาว

สายที่ 8 ลานด้านหน้าทางเข้า ประตู่ 2

มาตราส่วน { แนวตั้ง 1:100
แนวนอน 1:1,000

รายการแก้ไข	ตรวจ
1. เสนอ	
2. อนุมัติ	

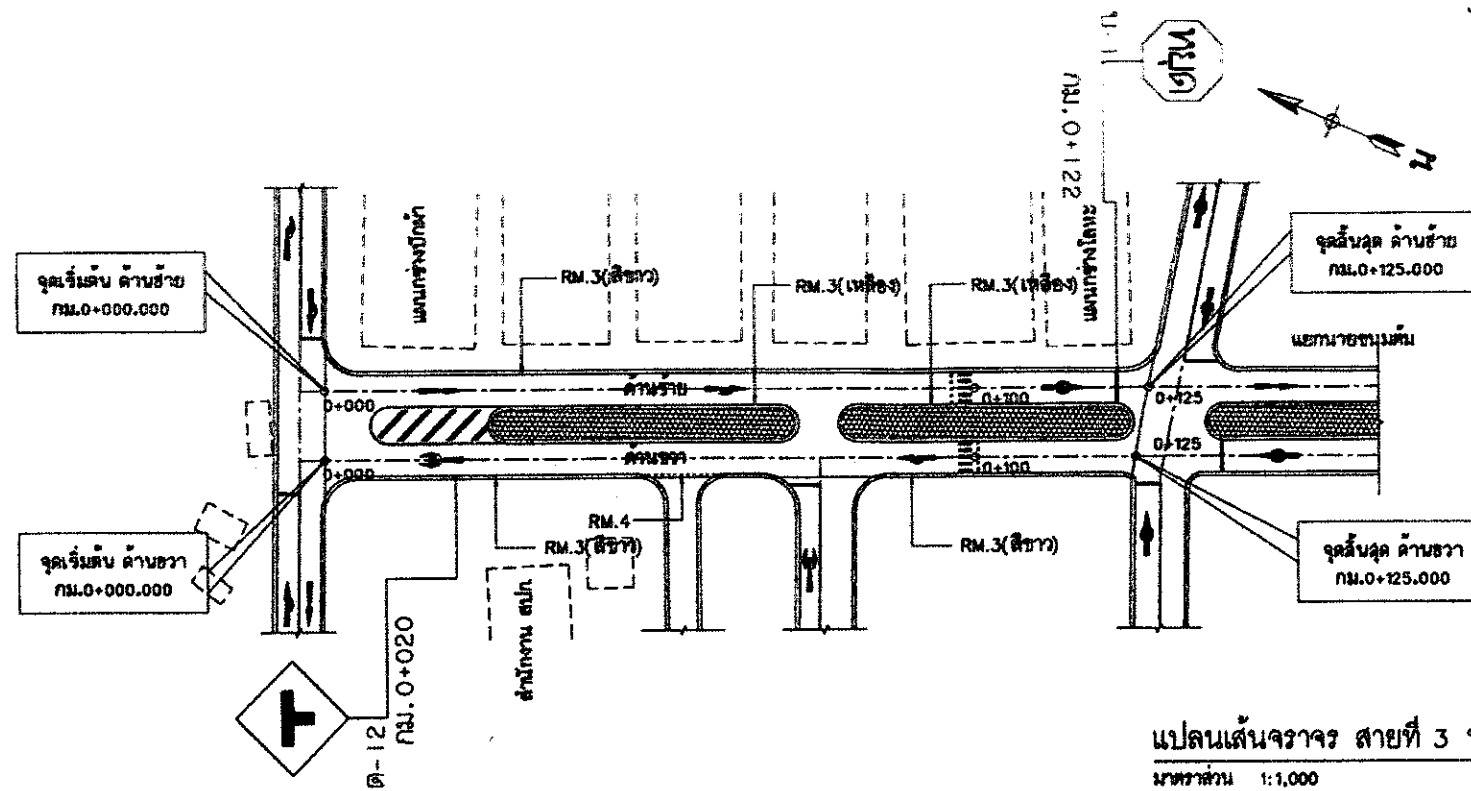
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.	
แบบแสดง : แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+000 - 0+110		วันที่ 8 มีนาคม 2556	
สำรวจ	เดวิด กิตติ , จิรศักดิ์	ตรวจ	เห็นชอบ
ออกแบบ	สายชล วิจิตรโสภา ภ.ย.39047 ส.ร.ค.	อนุมัติ	22/30
เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภา		



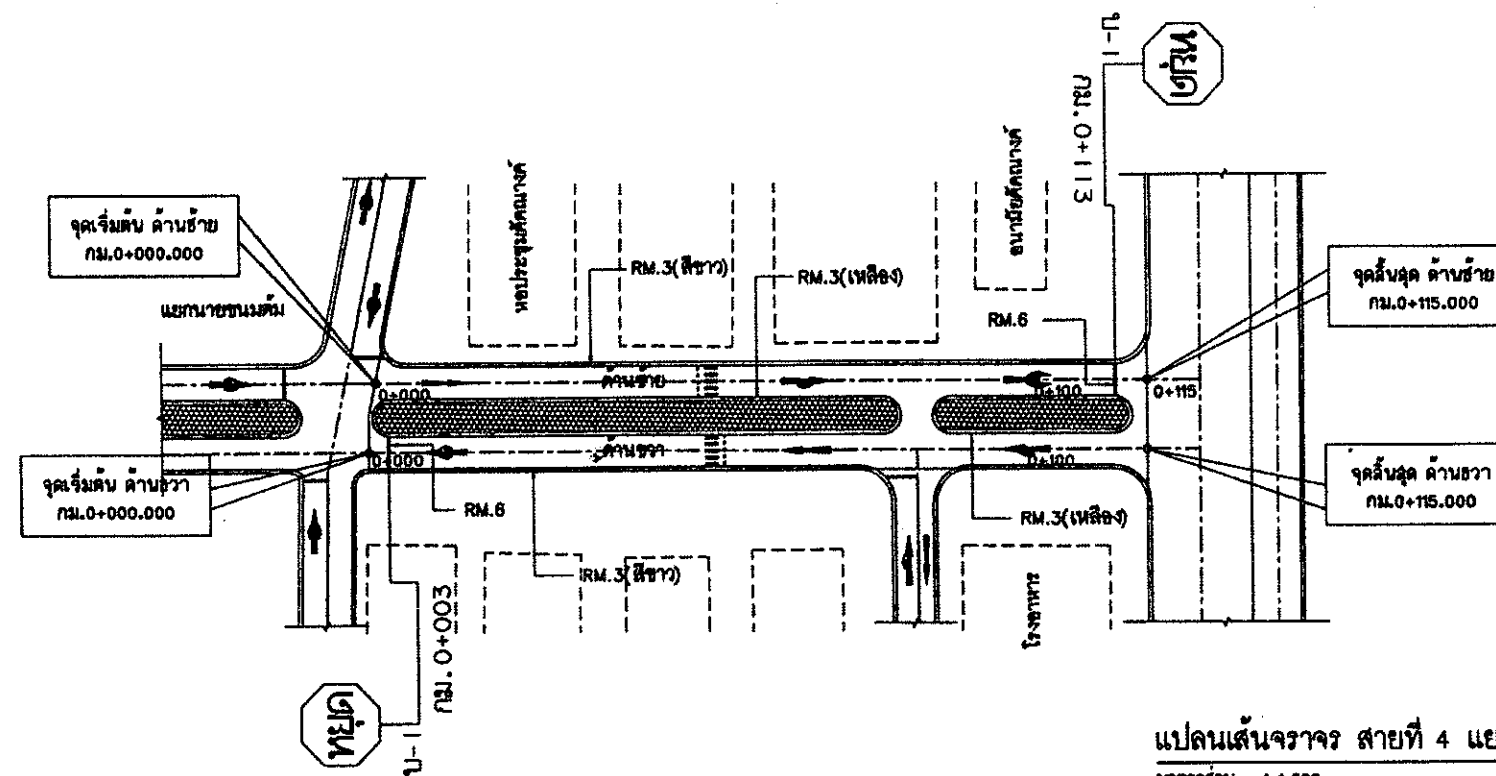
แผนเส้นจราจร สายที่ 2 อาคารแผนกช่างไม้-อาคารแผนกช่างประดิษฐ์หัวโขน

มาตราส่วน 1:1,000

 สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) ๑ ๒ ๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๑๐ ๑๑ ๑๒ ๑๓ ๑๔ ๑๕ ๑๖ ๑๗ ๑๘ ๑๙ ๒๐ ๒๑ ๒๒ ๒๓ ๒๔ ๒๕ ๒๖ ๒๗ ๒๘ ๒๙ ๓๐ ๓๑ ๓๒ ๓๓ ๓๔ ๓๕ ๓๖ ๓๗ ๓๘ ๓๙ ๔๐ ๔๑ ๔๒ ๔๓ ๔๔ ๔๕ ๔๖ ๔๗ ๔๘ ๔๙ ๕๐ ๕๑ ๕๒ ๕๓ ๕๔ ๕๕ ๕๖ ๕๗ ๕๘ ๕๙ ๖๐ ๖๑ ๖๒ ๖๓ ๖๔ ๖๕ ๖๖ ๖๗ ๖๘ ๖๙ ๗๐ ๗๑ ๗๒ ๗๓ ๗๔ ๗๕ ๗๖ ๗๗ ๗๘ ๗๙ ๘๐ ๘๑ ๘๒ ๘๓ ๘๔ ๘๕ ๘๖ ๘๗ ๘๘ ๘๙ ๙๐ ๙๑ ๙๒ ๙๓ ๙๔ ๙๕ ๙๖ ๙๗ ๙๘ ๙๙ ๑๐๐	
แบบแสดง : แผนเส้นจราจร		วันที่ 8 มีนาคม 2556	
1. เสนอ		เห็นชอบ	
2. อนุมัติ		อนุมัติ	



แปลนเส้นทางสายที่ 3 หน้าแผนกช่างไฟฟ้า-แยกนายชนมดัม
มาตราส่วน 1:1,000

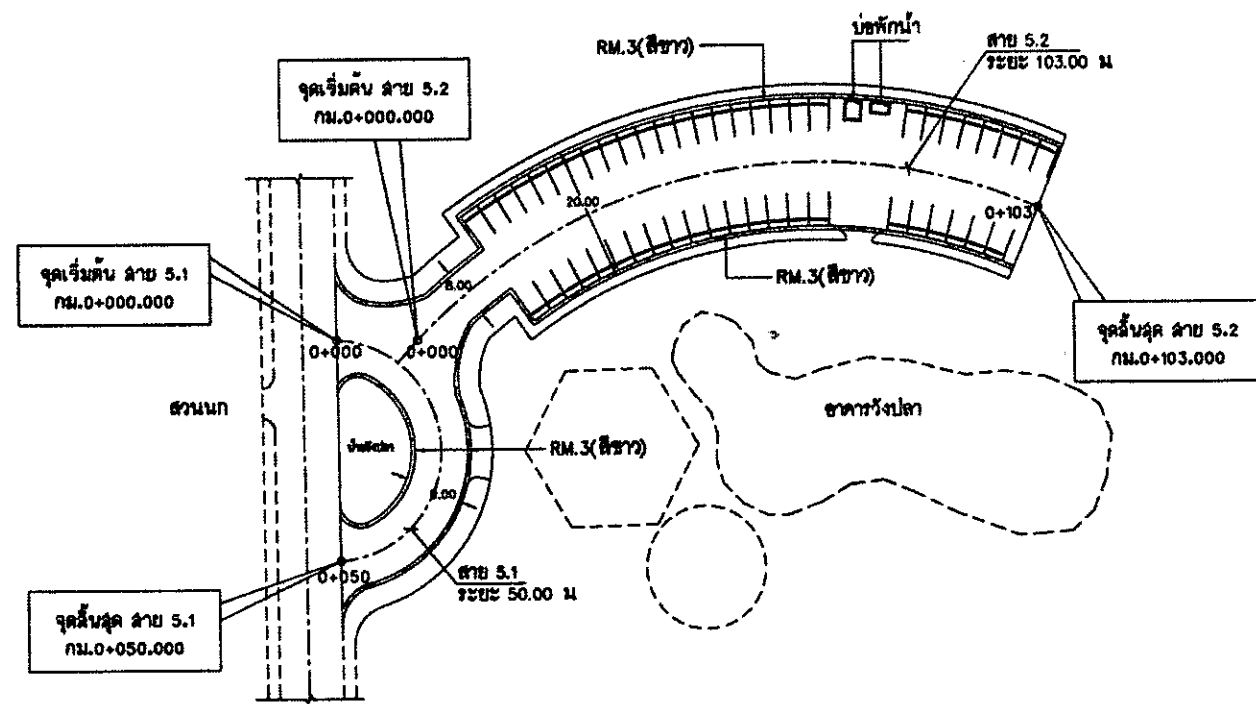
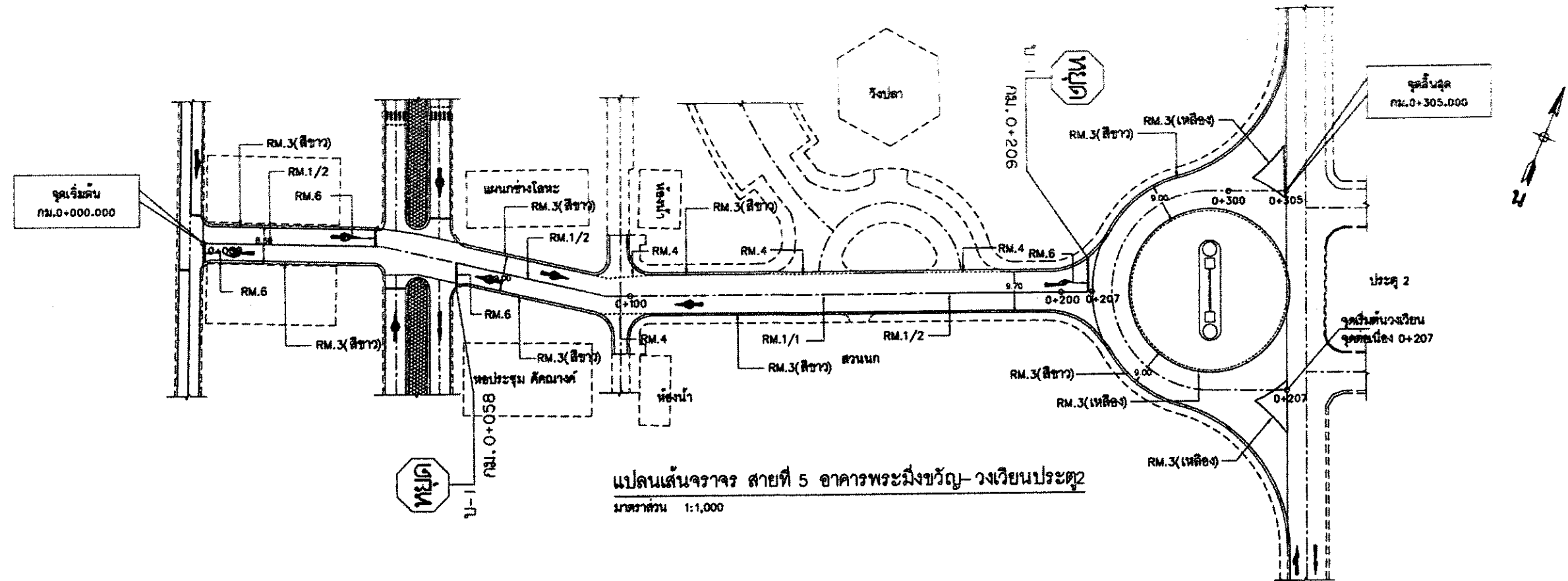


แปลนเส้นทางสายที่ 4 แยกนายชนมดัม-ข้างอนามัยวัดคันดัด
มาตราส่วน 1:1,000

มาตราส่วน
1:1,000

0 10 20 30 40 50 m.

			 สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยางภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) ๑ พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.		
					แบบแสดง : แปลนเส้นทางจราจร		
รายการแก้ไข	ตรวจ		สำรวจ	เฉลิมศักดิ์, จิรศักดิ์	ตรวจ		วันที่ 8 มีนาคม 2556
1.	เสนอ		ออกแบบ	สายชล วิจิตรโสภณ ๐๒๓๙๐๔๗ ๗๖/๗๖	เห็นชอบ		แบบแสดงที่ 02045113-030-59
2.	อนุมัติ		เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภณ	อนุมัติ		แผ่นที่ 24/30



มาตราส่วน
1:1,000

0 10 20 30 40 50 ม.

แผนที่ถนนสาย 5 บริเวณวังปลา
มาตราส่วน 1:1,000



ศูนย์ปฏิบัติการทางหลวง

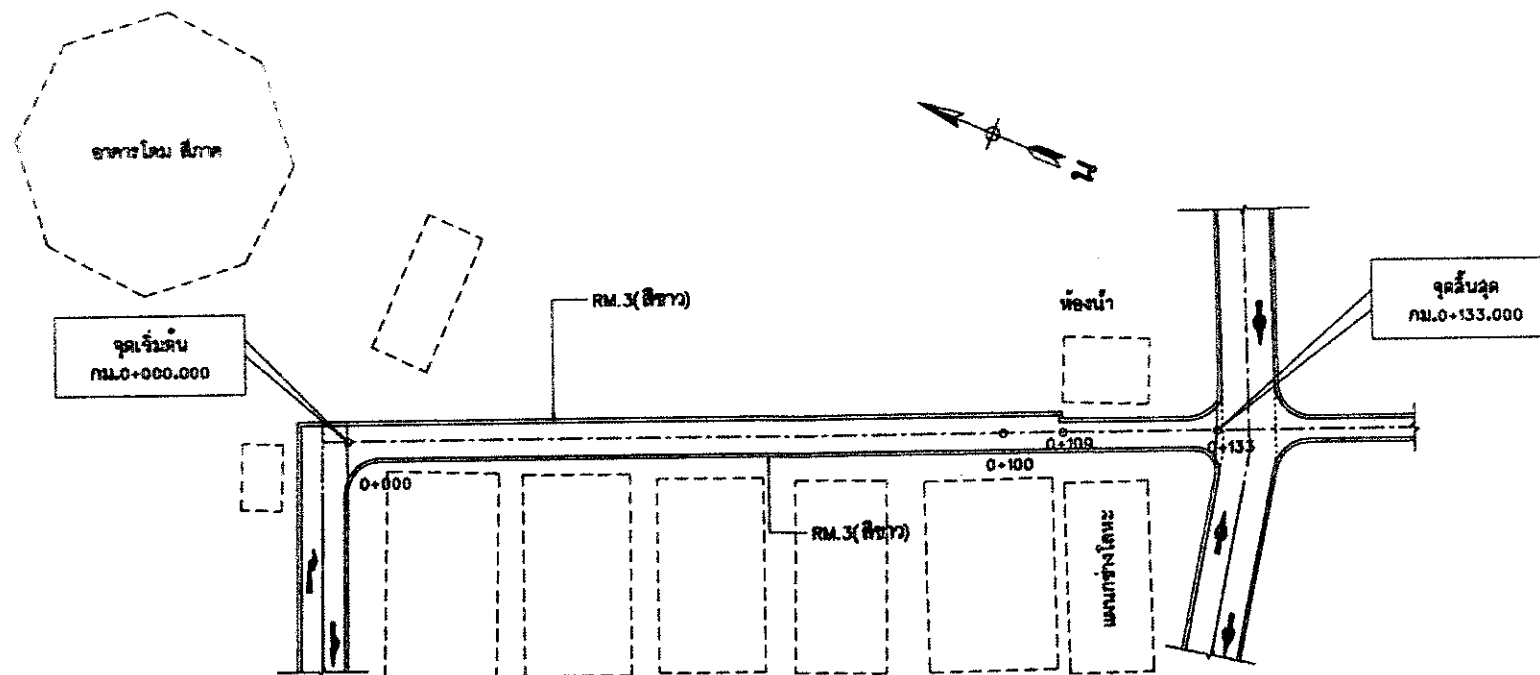


สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

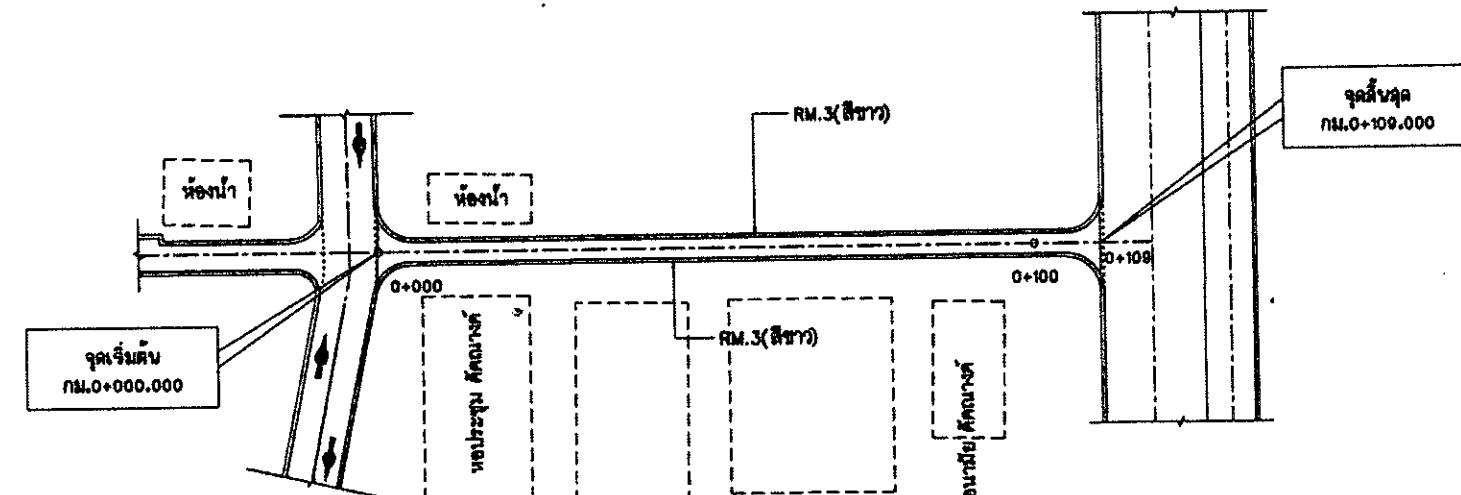
โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3)
๑ พระนครคีรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม

แบบแสดง : แผนที่ถนน

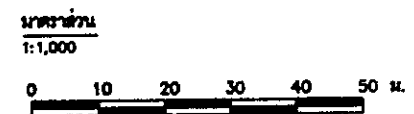
รายการแก้ไข	ตรวจ	สำรวจ	แก้ไข/จัดทำ	ตรวจ	วันที่	8 มีนาคม 2556
1.	เสนอ	ออกแบบ	สายชล วิจิตรโสภา ภายหลัง	เห็นชอบ	แบบเลขที่	02045113-030-59
2.	อนุมัติ	เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภา	อนุมัติ	แผ่นที่	25/30



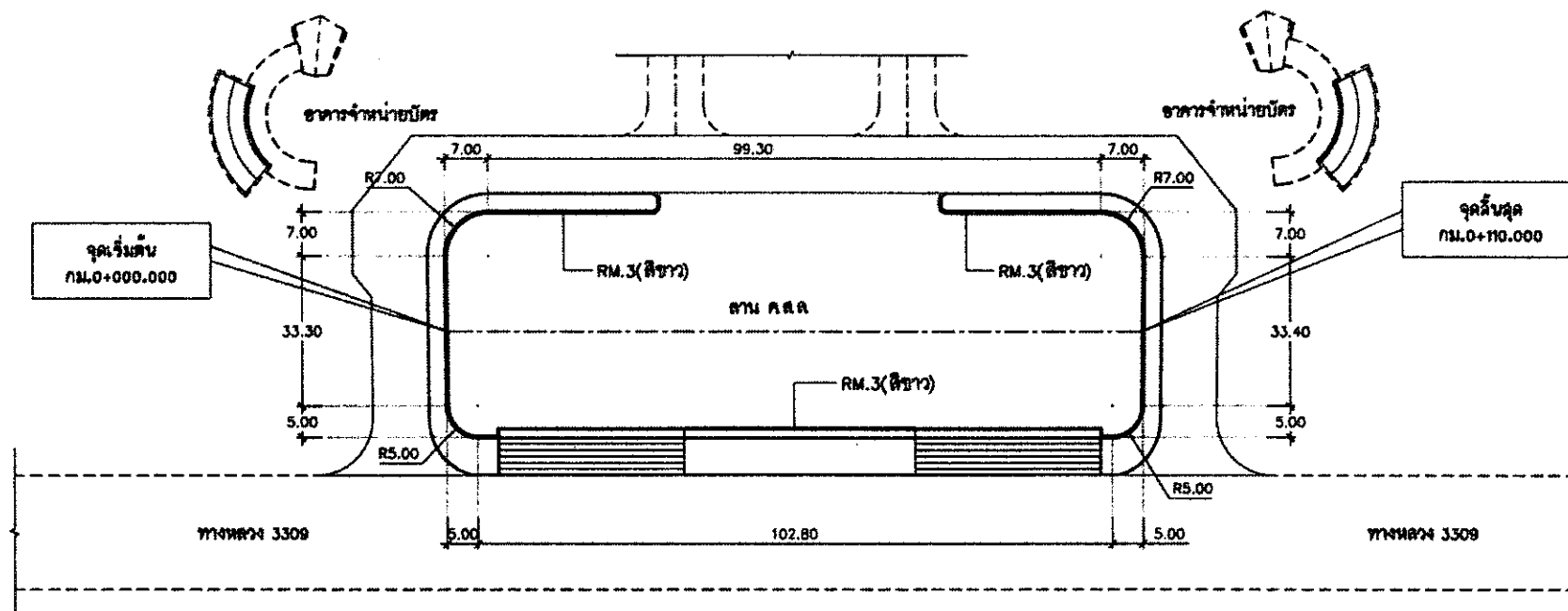
แปลนเส้นทางจราจร บริเวณ อาคารโดมสีเทา- หลังแผนกช่างโลหะ
มาตราส่วน 1:1,000



แปลนเส้นทางจราจร บริเวณ หลังหอประชุมคัคณางค์- อนามัยคัคณางค์
มาตราส่วน 1:1,000



  สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.	แบบแสดง : แปลนเส้นทางจราจร		
		วันที่	8 มีนาคม 2556	
รายการแก้ไข		ตรวจสอบ	วันที่	02045113-030-59
1.	เสนอ	ออกแบบ	วันที่	26/30
2.	อนุมัติ	เขียนแบบ	วันที่	



แปลนเส้นทางจราจร สายที่ 8 ลานด้านหน้าทางเข้าประตู 2

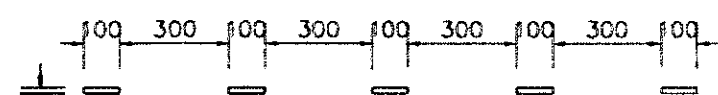
มาตราส่วน 1:1,000

มาตราส่วน
1:1,000

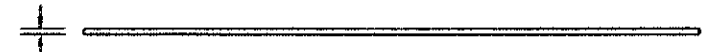


  สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) จ.พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.					
		แบบแสดง : แปลนเส้นทางจราจร					
รายการแก้ไข	ตรวจ	สำรวจ	เดวิด กัด , จิรศักดิ์	ตรวจ		วันที่	8 มีนาคม 2556
1.	เสนอ	ออกแบบ	สายชล วิจิตรโสภา ภย.39047 ปว.น.ส.	เห็นชอบ		แบบเลขที่	02045113-030-59
2.	อนุมัติ	เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภา	อนุมัติ		แผ่นที่	28/30

RM. 1 เส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE)

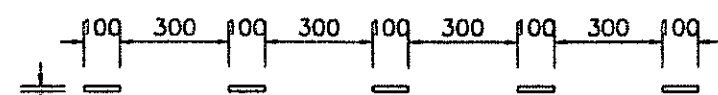


RM. 1/1 เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ สีเหลือง



RM. 1/2 เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซงเส้นกับ สีเหลือง

RM. 2 เส้นแบ่งช่องจราจร



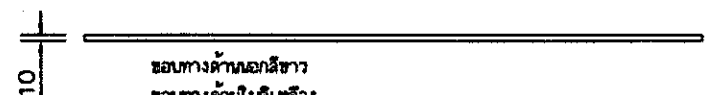
RM. 2/1 เส้นแบ่งช่องจราจรปกติ สีขาว



RM. 2/2 เส้นแบ่งช่องจราจรห้ามแซง (ยาวอย่างน้อย 25 เมตร) สีขาว

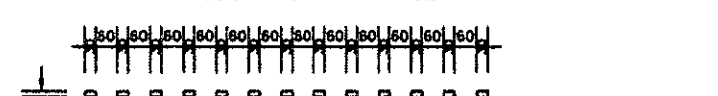


RM. 3 เส้นขอบทาง

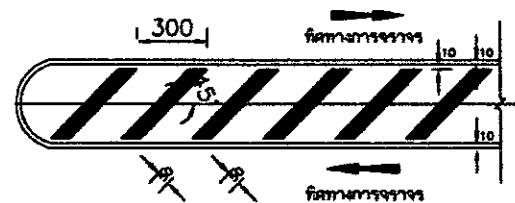


ขอบทางด้านนอกสีขาว
ขอบทางด้านในสีเหลือง

RM. 4 เส้นขอบทางบริเวณทางเชื่อม

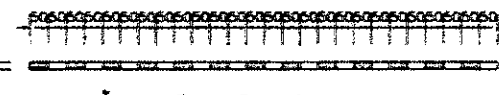


เส้นขอบทางบริเวณทางเชื่อม สีขาว

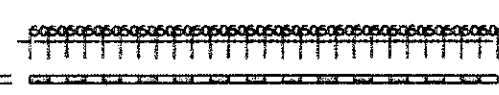


การติดตั้งที่เกาะกลางแบบทาลี (ใช้สีเหลือง)
NOT TO SCALE

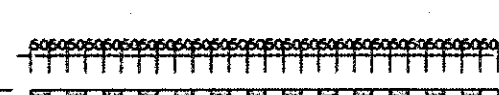
RM. 5 เครื่องหมายที่ขอบทางเท้า



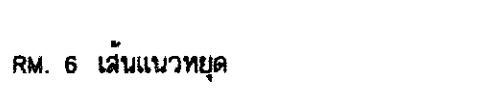
RM. 5/1 ห้ามหยุดหรือจอด สีขาวสลับแดง



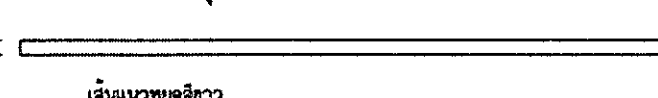
RM. 5/2 ห้ามจอดเฉพาะรถรับ-ส่งผู้โดยสาร สีขาวสลับเหลือง



RM. 5/3 ขอบทางโค้ง สีขาวสลับดำ

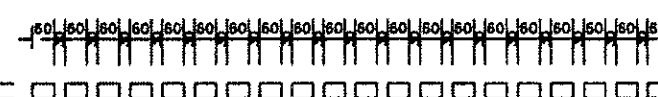


RM. 6 เส้นแนวหยุด



เส้นแนวหยุดสีขาว

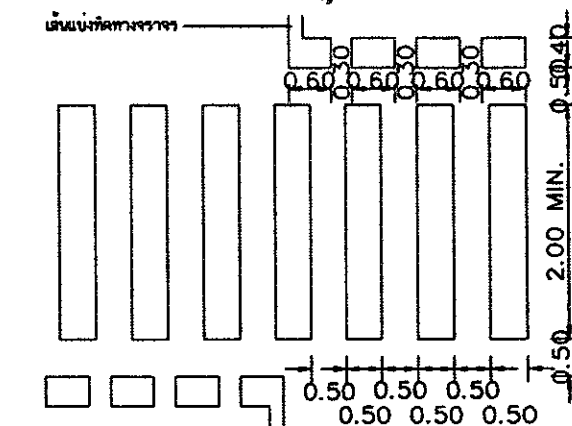
RM. 7 เส้นให้ทาง



RM. 7/1 เส้นให้ทางสีขาว

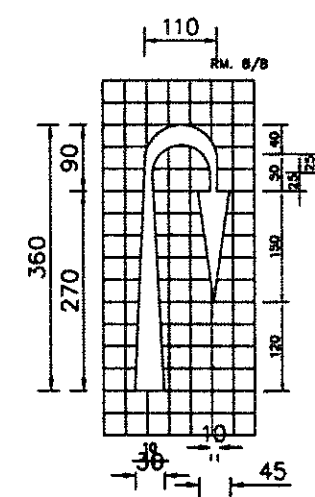
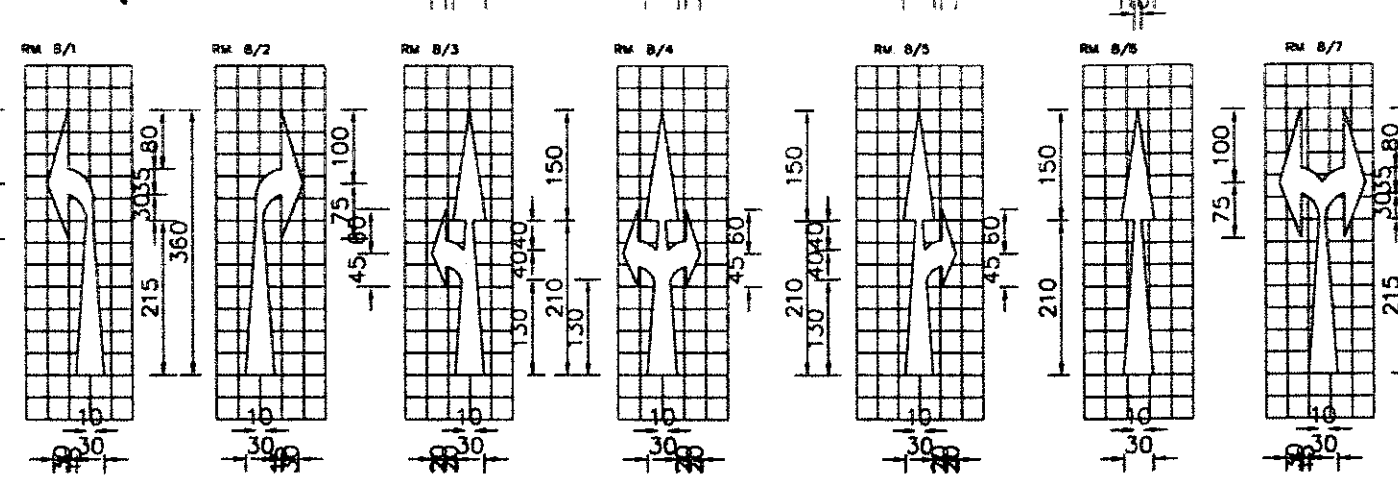


RM. 7/2 เส้นให้ทางสีขาว



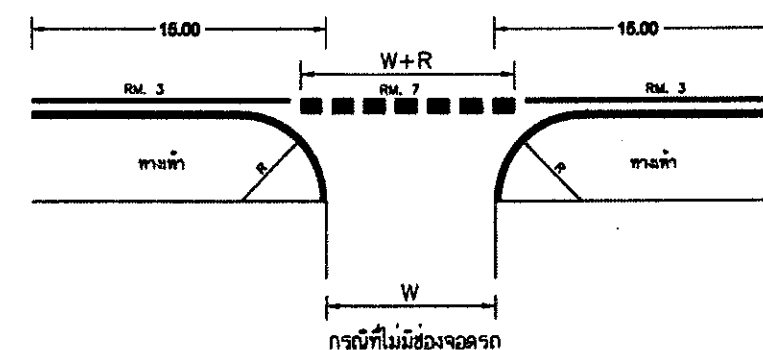
เส้นคนข้ามบริเวณที่ไม่มีสัญญาณไฟ เส้นสีขาว
NOT TO SCALE

RM. 8 ลูกศรแสดงทิศทางจราจร



ลูกศรแสดงทิศทางจราจร
ลูกศรสีขาวพื้น

ปลายลูกศรห่างจากเส้นแนวหยุดหรือเส้นให้ทาง 5 เมตร
หากเป็นผิวจราจรที่มีลูกรังให้ห่างจากจุดแรก 20 เมตร



การตีเส้นทางเชื่อม
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางจะกำหนดให้เป็นแบบเครื่องหมายแบบจราจร
3. สีทาถนนผิวจราจรบนผิว: สีเขียวทั้งหมด (เส้นขีด, เส้นขีดสีทึบ, เส้นขีดสีทึบ, เส้นขีดสีทึบ)

ให้ใช้สีเหลืองในทางจราจร มอก. 942 พบในป้ายกว่า 3 มม.

			โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) ๑ พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม		
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กองบริหารการเกษตร			แบบแสดง : รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
รายการแก้ไข	ตรวจ		สำรวจ	เดวิดสัน, จิตศักดิ์	ตรวจ
1.	เสนอ		ออกแบบ	สายชล วิจิตรโสภา ภท 39047 ปรังค์	เห็นชอบ
2.	อนุมัติ		เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภา	อนุมัติ
			วันที่ 8 มีนาคม 2556 แบบเลขที่ 02045113-030-59 แผ่นที่ 29/30		

ก ข ข ค ค ม ง ง จ ฉ ช ช ฌ ญ
 ฐ ฑ ฒ ณ ด ต ถ ท ธ น บ ป ผ
 ฏ ฎ ฟ พ ฟ ภ ม ย ร ล ว ศ ส
 ษ ห ฬ อ ฮ ะ ั ็ ่ ้ ๊ ๋ ๊ ๋ ๊ ๋
 ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ
 A B C D E F G H I J K L M
 N O P Q R S T U V W X Y Z
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

ราชบุรี 1025
 แสดงการจัดระยะตัวอักษรไทย และ ตัวเลข ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

มาตรฐานตัวอักษรและ ตัวเลข

RATCHABURI

แสดงการจัดระยะตัวอักษรไทย และ ตัวเลข ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

รายการประกอบแบบ

- มาตรฐานตัวอักษร และ ตัวเลข ขนาด 10 ซม. เมื่อเป็นแบบมาตรฐานที่จะขยายหรือย่อส่วนให้เป็นขนาดอื่น ๆ เพื่อใช้ในการนำขึ้นหรือลงพิมพ์
- การจัดระยะตัวอักษร (ข้อ 1) และ ตัวเลข (ข้อ 2) ให้เหมาะสมกับขนาดของตัวอักษร
- การจัดระยะตัวอักษร และ ตัวเลข ให้เหมาะสมกับขนาดของตัวอักษร
- การจัดระยะตัวอักษร และ ตัวเลข ให้เหมาะสมกับขนาดของตัวอักษร



สำนักงานการศึกษาขั้นพื้นฐาน
กระทรวงศึกษาธิการ

โครงการ งานปรับปรุงฉลากราคาตลาดยาง
ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3)
๑ พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม

แบบแสดง : รายละเอียดด้านเลขและตัวอักษร

รายการแก้ไข	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	วันที่	8 มีนาคม 2556
1.	เสนอ	ชกนแบบ	สายชล วิจิตรโสภา ภช.39047 กส/สค.	เห็นชอบ	แบบเลขที่	02045113-030-59
2.	อนุมัติ	เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภา	อนุมัติ	แผ่นที่	30/30

U-1	U-2	U-3	U-4	U-5	U-6	U-7	U-8
U-9	U-10	U-11	U-12	U-13	U-14	U-15	U-16
U-17	U-18	U-19	U-20	U-21	U-22	U-23	U-24
U-25	U-26	U-27	U-28	U-29	U-30	U-31	U-32
U-33	U-34	U-35	U-36				

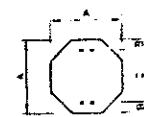
R-1	R-2	R-3	R-4	R-5	R-6	R-7	R-8
R-9	R-10	R-11	R-12	R-13	R-14	R-15	R-16
R-17	R-18	R-19	R-20	R-21	R-22	R-23	R-24
R-25	R-26	R-27	R-28	R-29	R-30	R-31	R-32
R-33	R-34	R-35	R-36	R-37	R-38	R-39	R-40
R-41	R-42	R-43	R-44	R-45	R-46	R-47	R-48
R-49	R-50	R-51	R-52				

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	เพลง	บ-1
2	โพธิ์ขาว	บ-2
3	โพธิ์สวนทามนาบอน	บ-3
4	บ้านเฮา	บ-4
5	บ้านเฮา	บ-5
6	บ้านขวัญนก	บ-6
7	บ้านขี้เหล็ก	บ-7
8	บ้านขี้เหล็ก	บ-8
9	บ้านขี้เหล็ก	บ-9
10	บ้านขี้เหล็ก	บ-10
11	บ้านขี้เหล็ก	บ-11
12	บ้านขี้เหล็ก	บ-12
13	บ้านขี้เหล็ก	บ-13
14	บ้านขี้เหล็ก	บ-14
15	บ้านขี้เหล็ก	บ-15
16	บ้านขี้เหล็ก	บ-16
17	บ้านขี้เหล็ก	บ-17
18	บ้านขี้เหล็ก	บ-18

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	รหัส
19	พัฒนาระบบองค์กร	บ-19
20	พัฒนาระบบ	บ-20
21	พัฒนาระบบ	บ-21
22	พัฒนาระบบ	บ-22
23	พัฒนาระบบ	บ-23
24	พัฒนาระบบ	บ-24
25	พัฒนาระบบ	บ-25
26	พัฒนาระบบ	บ-26
27	พัฒนาระบบ	บ-27
28	พัฒนาระบบ	บ-28
29	พัฒนาระบบ	บ-29
30	พัฒนาระบบ	บ-30
31	พัฒนาระบบ	บ-31
32	พัฒนาระบบ	บ-32
33	พัฒนาระบบ	บ-33
34	พัฒนาระบบ	บ-34
35	พัฒนาระบบ	บ-35
36	พัฒนาระบบ	บ-36

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมอบ	รหัส
1-10	ไม้เท้า	ด-1 ถึง ด-10
11	รถเข็นช่างหมอบ	ด-11
12-22	ทากหมอบ	ด-12 ถึง ด-22
23	หมอบข้างหน้า	ด-23
24	รถเข็นขาเหล็ก	ด-24
25	ทากสามล้อเหล็กสองชั้นเกาะ	ด-25
26	ทากสามล้อเหล็กสองชั้นเกาะ	ด-26
27	รถเข็นจากสองล้อ	ด-27
28	ทากสองล้อ	ด-28
29	รถพ่วงสามล้อ	ด-29
30	รถเข็นสามล้อ	ด-30
31	รถพ่วงสามล้อ	ด-31
32	ทากสี่ล้อ	ด-32
33	รถพ่วงสี่ล้อ	ด-33
34	ทากสี่ล้อ	ด-34
35	ทากสี่ล้อ	ด-35
36	ทากสี่ล้อสามชั้น	ด-36
37	ทากสี่ล้อสามชั้น	ด-37
38	ทากสี่ล้อสามชั้น	ด-38
39	รถเข็นสามล้อ	ด-39
40	รถเข็นสามล้อ	ด-40
41	รถเข็นสามล้อ	ด-41
42	รถเข็นสามล้อ	ด-42
43	รถเข็นสามล้อ	ด-43
44	รถเข็นสามล้อ	ด-44
45	รถเข็นสามล้อ	ด-45
46	รถเข็นสามล้อ	ด-46
47	รถเข็นสามล้อ	ด-47
48	รถเข็นสามล้อ	ด-48
49	รถเข็นสามล้อ	ด-49
50	รถเข็นสามล้อ	ด-50
51	รถเข็นสามล้อ	ด-51
52	รถเข็นสามล้อ	ด-52

1. Erstellung des Entwurfs: 3 verschiedene Varianten
2. Prüfung des Entwurfs: 2 verschiedene Varianten
3. Prüfung des Entwurfs: 2 verschiedene Varianten
4. Prüfung des Entwurfs: 2 verschiedene Varianten
5. Prüfung des Entwurfs: 2 verschiedene Varianten
6. Prüfung des Entwurfs: 2 verschiedene Varianten
7. Prüfung des Entwurfs: 2 verschiedene Varianten
8. Prüfung des Entwurfs: 2 verschiedene Varianten
9. Prüfung des Entwurfs: 2 verschiedene Varianten
10. Prüfung des Entwurfs: 2 verschiedene Varianten



บริษัท ขนส่ง จำกัด		
A	B	C
75	75	50

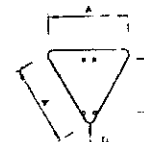
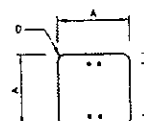
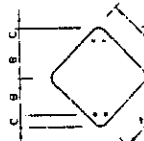


TABLE 1		
A	B	C
75	73	45



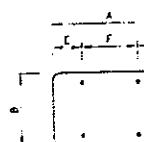
Mức tiêu thụ chi phí		
A	B	C
50	75	45



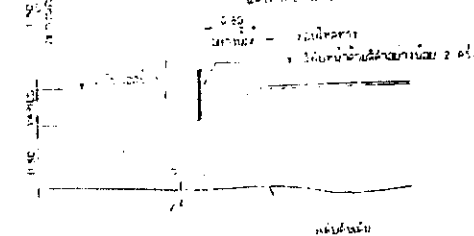
L&L's Sales by Region		
A	B	C
50	30	30



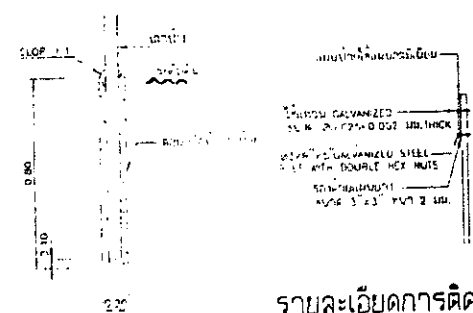
A	B
30	75



B	C	D
66	75	41

[illegible]

การปักเสาป้ายประเภท บ. และ ต.

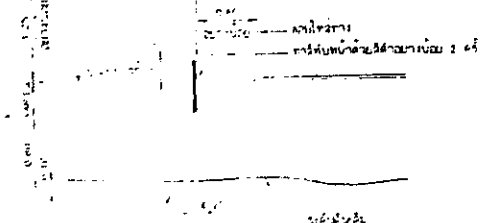


รายละเอียดการติดตั้งป้าย

DETAIL "A"



๕๐



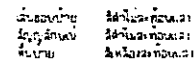
การปักเสาป้ายบังฉนวนรวมกับป้ายเตือน

สงวนลิขสิทธิ์ © ๒๕๖๓ โดย บริษัท สยามอินเตอร์คอมมูนิตี้ จำกัด

22952

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84

Don



| | |
|---------------|--------------------|
| សិល្បៈប្រាសាទ | សិល្បៈប្រាសាទខ្មែរ |
| សិល្បៈប្រាសាទ | សិល្បៈប្រាសាទខ្មែរ |
| សិល្បៈប្រាសាទ | សិល្បៈប្រាសាទខ្មែរ |

| | |
|----------|--------------------|
| ស្ថាប័ន | អង្គការសហប្រជាជាតិ |
| ឈ្មោះ | អង្គការសហប្រជាជាតិ |
| កម្មវិធី | អង្គការសហប្រជាជាតិ |

| | |
|------------------|-----------|
| សេចក្តីសង្ខេប | ទំព័រ ១-២ |
| សំណួរ និង ចម្លើយ | ទំព័រ ៣-៤ |
| សំណួរ | ទំព័រ ៥-៦ |

| | |
|--------------|--------------|
| 1. 1990年1月1日 | 2. 1990年1月1日 |
| 3. 1990年1月1日 | 4. 1990年1月1日 |
| 5. 1990年1月1日 | 6. 1990年1月1日 |

| | |
|------------------|--------------|
| เจ้าจอมบ๋าย | มี ๔-๗ มี ๑๒ |
| เจ้าจอมสิริกิติ์ | มี ๔-๗ มี ๑๒ |
| เจ้าจอม | มี ๔-๗ มี ๑๒ |

| | |
|-------------|-------------|
| เจ้าจอมน้อย | เจ้าจอมน้อย |
| เจ้าจอมน้อย | เจ้าจอมน้อย |
| เจ้าจอมน้อย | เจ้าจอมน้อย |

| | |
|--------------|--------------|
| เจ้าอาวาสวัด | เจ้าอาวาสวัด |
| เจ้าอาวาสวัด | เจ้าอาวาสวัด |
| เจ้าอาวาสวัด | เจ้าอาวาสวัด |

| | |
|------------------|--------------------|
| • วัฒนธรรมาภิบาล | • ความเป็นเอกฉันท์ |
| • วัฒนธรรมการงาน | • ความเป็นผู้นำ |
| • ความเป็นผู้นำ | • ความเป็นเจ้าของ |

| | |
|-----------|--------------------|
| សំណុំរឿង៖ | ដំណើរការស៊ើបអង្កេត |
| សំណុំរឿង៖ | សំណុំរឿងស៊ើបអង្កេត |
| សំណុំរឿង៖ | សំណុំរឿងស៊ើបអង្កេត |

| | |
|---------------|-----------------|
| ເລີ່ມອອກນ້ຳບຸ | ຂີ່ຮ່າໄມ້ສະຫວັນ |
| ສົມບູນສຳລັບ | ຂີ່ຮ່າໄມ້ສະຫວັນ |
| ສື່ນະພາບ | ຂີ່ຮ່າໄມ້ສະຫວັນ |

| | |
|-------------|-----------------|
| เลขบัญชีราย | มีทั้งแบบรายวัน |
| บัญชีรายวัน | มีทั้งแบบรายวัน |
| บัญชีราย | มีทั้งแบบรายวัน |

| | |
|-----------|-----|
| ฉบับที่ ๒ | ไม่ |
| ไม่ | ไม่ |
| พิมพ์ | ไม่ |

| | | |
|---|---|---|
| — | សេវាចងបម្រុង
សិទ្ធិក្នុងការសម្រេច
ក្នុងប្រយោជ | និងការងារសេវា
និងការងារសេវា
និងការងារសេវា |
|---|---|---|

| | |
|---------------------|-----------------------|
| 1. หน้าที่ของครู | 2. หน้าที่ของนักเรียน |
| 3. หน้าที่ของพ่อแม่ | 4. หน้าที่ของสังคม |
| 5. หน้าที่ของครู | 6. หน้าที่ของนักเรียน |

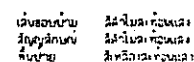
| | |
|--------------|--------------|
| အိမ်ထောင်ရေး | အိမ်ထောင်ရေး |
| အိမ်ထောင်ရေး | အိမ်ထောင်ရေး |
| အိမ်ထောင်ရေး | အိမ်ထောင်ရေး |

[illegible]

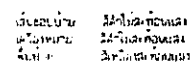
$$\begin{aligned} \frac{\partial}{\partial t} \left(\frac{1}{2} \rho \mathbf{u} \cdot \mathbf{u} \right) &= \frac{1}{2} \rho \frac{d}{dt} (\mathbf{u} \cdot \mathbf{u}) \\ &= \frac{1}{2} \rho \left(\mathbf{u} \cdot \frac{d\mathbf{u}}{dt} + \frac{d\mathbf{u}}{dt} \cdot \mathbf{u} \right) \end{aligned}$$

| | |
|--------------|-----------|
| 1. 2000年1月1日 | 2000年1月1日 |
| 2. 2000年1月1日 | 2000年1月1日 |
| 3. 2000年1月1日 | 2000年1月1日 |

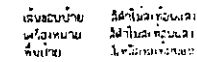
[illegible]

[illegible]

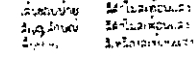
| ปีงบประมาณ
งบอุดหนุน | งบดำเนินงาน | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------|----|----|----|---|----|----|----|---|----|---|---|
| | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | L | M |
| ๓-๔๐ | 60 | 15 | 15 | 45 | 2 | 23 | 21 | 35 | 8 | 14 | 1 | 1 |



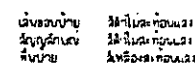
| ปีงบประมาณ | | ปีปฏิทินงบประมาณ | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|----|------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| รหัส | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | L | M | N | P | Q | R | S | |
| 8-41 | 75 | 7 | 2 | 5 | 13 | 28 | 11 | 25 | 13 | 71 | 45 | 20 | 25 | 33 | 70 | 32 | 22 | 15 |



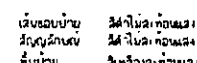
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|
| บ้าน ๑๑๗๙ | วัดบ้านหนองบัว | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ข้อมูล | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S |
| ๙-๔๒ | 75 | 2 | 25 | 33 | 28 | 11 | 75 | 13 | 71 | 45 | 20 | 75 | 23 | 70 | 17 | 20 | 15 | | |



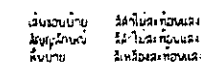
| | A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|-----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| PAT | | | | 70 | 75 | 80 | 70 | 72 | 65 |



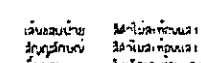
| ตัวชี้วัด | A | B | C | D | E | G | H | K | L |
|-----------|----|-----|-----|---|----|-----|----|-----|---|
| ๔.๔๔ | 50 | 1.5 | 1.5 | 3 | 42 | 9.5 | 34 | 3.5 | 4 |



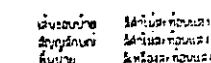
| หมายเลข
ชนิดที่ | บันทึกประวัติการ | | | | | | | |
|--------------------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | A | B | C | D | E | F | G | H |
| 8-45 | 80 | 1.9 | 1.5 | 1.7 | 1.6 | 2.3 | 2.1 | 3.3 |



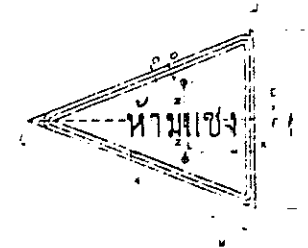
| ปีงบประมาณ | ค่าเงินบาทต่อเหรียญ | | | | | | | | | | | |
|------------|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|
| | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | L | M |
| B-46 | 00 | 10 | 15 | 20 | 10 | 74 | 18 | 13 | 9 | 6 | 1 | 1 |



| பெண் | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | L | M |
|------|-----|----|---|-----|----|---|----|---|----|----|---|---|
| R-47 | 120 | 80 | 1 | 1.5 | 18 | 1 | 49 | 8 | 65 | 32 | 3 | 4 |



| DATE | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K |
|--------|-----|----|---|----|---|---|----|----|---|----|---|
| 1-1-45 | 120 | 50 | 1 | 15 | 6 | 2 | 32 | 17 | 8 | 45 | |



| ปีการศึกษา | นักเรียนจบชั้นเรียน | | | | | | | |
|------------|---------------------|----|---|----|----|----|---|----|
| | A | B | C | D | E | F | G | H |
| 8-48 | 30 | 25 | 1 | 25 | 15 | 10 | 5 | 75 |

| | |
|-------------|-----------------|
| ເງິນສອນນ້ຳຍ | 347.12 ລ້ານ ກີບ |
| ເງິນສອນນ້ຳຍ | 21.7 ລ້ານ ກີບ |
| ສຳລັບກຸ່ມ | 34.82 ລ້ານ ກີບ |
| ສຳລັບນັກ | 21.7 ລ້ານ ກີບ |

| ตัวชี้วัด | ตัวชี้วัดการดำเนินงาน | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----|---|----|----|----|----|----|
| | A | B | C | D | E | F | G | H |
| B-50 | 80 | 120 | 1 | 15 | 15 | 75 | 35 | 10 |

| | |
|--------------|---------------|
| ເລື່ອງການປັບ | ຈຳນວນ: 1000 |
| ເວັບໄຊ | www.1000.com |
| ອີເມວ | info@1000.com |
| ສື່ສານ | 011-1111111 |

| Year | A | B | C | D | E | F | G |
|------|----|---|----|----|----|---|----|
| 2-91 | 65 | 1 | 15 | 15 | 10 | 3 | 35 |

[illegible]

| DATE | | MONTHS | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|--------|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M |
| 1-20 | 100.75 | 15 | 2 | 3 | 10 | 4 | 8 | 3 | | | | | | |

2007年 11月 11日
 1. 2007年 11月 11日
 2. 2007年 11月 11日
 3. 2007年 11月 11日
 4. 2007年 11月 11日
 5. 2007年 11月 11日

[illegible]