



ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร

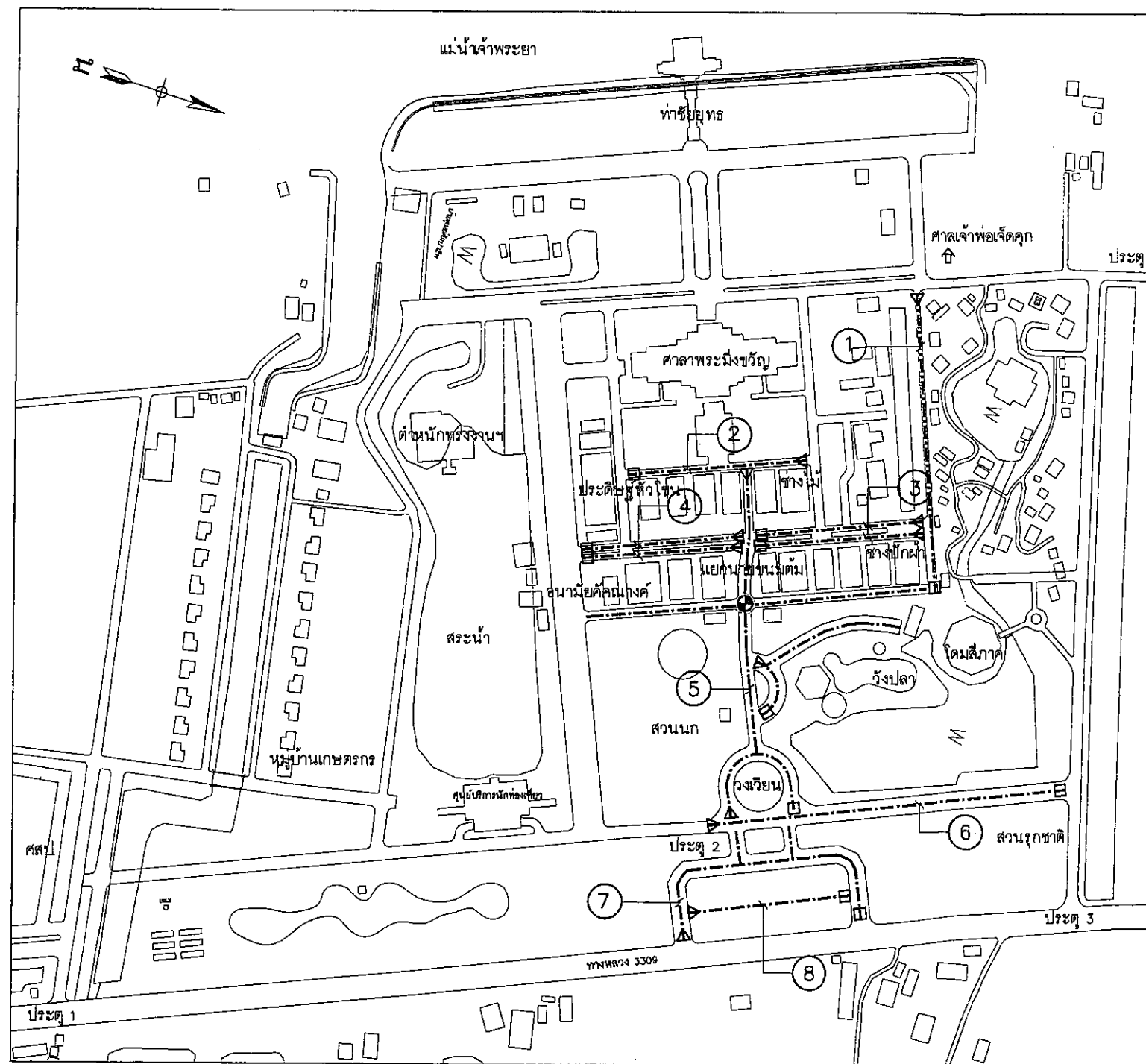


สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3)
จ. พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.

แบบเลขที่ 02045113-030-59
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์



ตารางแสดงชื่อถนน

สายที่	ชื่อ	ระยะ (กม.)	หมายเหตุ
1.	ศาลเจ้าพ่อเจ็ดดุก-อาคารโดมสี่ภาค	0.215	
2.	อาคารแผนกช่างไม้-อาคารแผนกช่างประดิษฐ์หัวโขน	0.130	
3.	หน้าแผนกช่างปักผ้า-แยกนายชนมดัม	0.125	
4.	แยกนายชนมดัม-ข้างอนามัยคึกคางค์	0.115	
5.	อาคารพระมิ่งขวัญ-วงเวียนประตู	0.305	
6.	ประตู-สวนรุกชาติ	0.285	
7.	หน้าประตู	0.260	
8.	ลานด้านหน้าทางเข้าประตู 2	0.110	
รวมระยะ		1.545	กม.

ตารางแสดงจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดถนน

สายที่	จุดเริ่มต้น		จุดเริ่มต้น		จุดเริ่มต้น		จุดเริ่มต้น	
	E	N	E	N	lot.	long.	lot.	long.
1.	664206	1565024	664225	1565106	14.1515	100.5197	14.1523	100.5216
2.	664165	1564986	664217	1564866	14.1512	100.521	14.1502	100.5215
3.	664184	1565083	664232	1564969	14.1521	100.5212	14.1511	100.5216
4.	664236	1564960	664282	1564852	14.1510	100.5217	14.1500	100.5221
5.	664185	1564946	664408	1565059	14.1509	100.5212	14.1519	100.5233
6.	664436	1565002	664328	1565243	14.1514	100.5235	14.1536	100.5223
7.	664520	1565012	664464	1565131	14.1515	100.5243	14.1525	100.5238
8.	664500	1565009	664450	1565118	14.1514	100.5214	14.1524	100.5237

แปลนแสดงแนวเส้นทางงานซ่อมแซมปรับปรุงผิวจราจร ถนนภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3)

มาตราส่วน 1: 4,000

0 40 80 120 เมตร

ที่ตั้งโครงการ

E	N	Lot.	Long.
663983	1565295	14.154054	100.519356

สัญลักษณ์

- จุดเริ่มต้น
- จุดสิ้นสุด
- แนวถนน

รายการแก้ไข	ตรวจ
1.	เสนอ
2.	อนุมัติ



ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร



สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3)

๑ พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.

แบบแสดง : แปลนแสดงแนวเส้นทางงานซ่อมแซมและปรับปรุงผิวจราจร
ถนนภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3)

วันที่ 8 มีนาคม 2556

แบบเลขที่ 02045113-030-59

แผ่นที่ 1 / 30

สารบัญแบบ

ที่	แบบแสดง	แบบเลขที่	แผ่นที่	หมายเหตุ
1.	แปลนแสดงแนวเส้นทางจราจรพร้อมขอบผิวจราจร ถนนภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) , ตารางแสดงชื่อถนน , ตารางแสดงจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดถนน	02045113-030-59	1/30	
2.	สารบัญแบบ , ลักษณะทั่วไปของโครงการฯ , ข้อกำหนดการก่อสร้าง	02045113-030-59	2/30	
3.	รูปัดถนนทั่วไป	02045113-030-59	3/30	
4.	แปลนแสดงบริเวณรื้อทางเท้าเดิม สายที่ 5 และบริเวณวังปลา	02045113-030-59	4/30	
5.	แปลนแสดงบริเวณขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้าใหม่ สายที่ 5 และบริเวณวังปลา	02045113-030-59	5/30	
6.	แบบแสดงรายละเอียดทางเท้า รูปัด ①-①	02045113-030-59	6/30	
7.	แบบแสดงรายละเอียดทางเท้า รูปัด ②-②	02045113-030-59	7/30	
8.	แบบแสดงรายละเอียดทางเท้า รูปัด ③-③	02045113-030-59	8/30	
9.	แบบแสดงรายละเอียดคันดินและแนวขยายผิวถนน	02045113-030-59	9/30	
10.	แบบแสดงรายละเอียดงานบ่อพัก 1/2	02045113-030-59	10/30	
11.	แบบแสดงรายละเอียดงานบ่อพัก 2/2	02045113-030-59	11/30	
12.	แปลนและรูปัดตามยาว	02045113-030-59	12/30 - 22/30	
13.	แปลนเส้นจราจร	02045113-030-59	23/30 - 28/30	
14.	รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	02045113-030-59	29/30	
15.	รายละเอียดผิวถนนและผิวจราจร	02045113-030-59	30/30	
16.	แบบมาตรฐาน ป้ายบังคับและป้ายเตือน	จ 101	-	
17.	แบบมาตรฐาน แบบรายละเอียดป้ายบังคับ 1	จ 102	-	
18.	แบบมาตรฐาน แบบรายละเอียดป้ายบังคับ 2	จ 103	-	
19.	แบบมาตรฐาน แบบรายละเอียดป้ายเตือน 1	จ 104	-	
20.	แบบมาตรฐาน แบบรายละเอียดป้ายเตือน 2	จ 105	-	
21.	แบบมาตรฐาน แบบรายละเอียดป้ายเตือน 3	จ 106	-	

ลักษณะทั่วไปของโครงการฯ

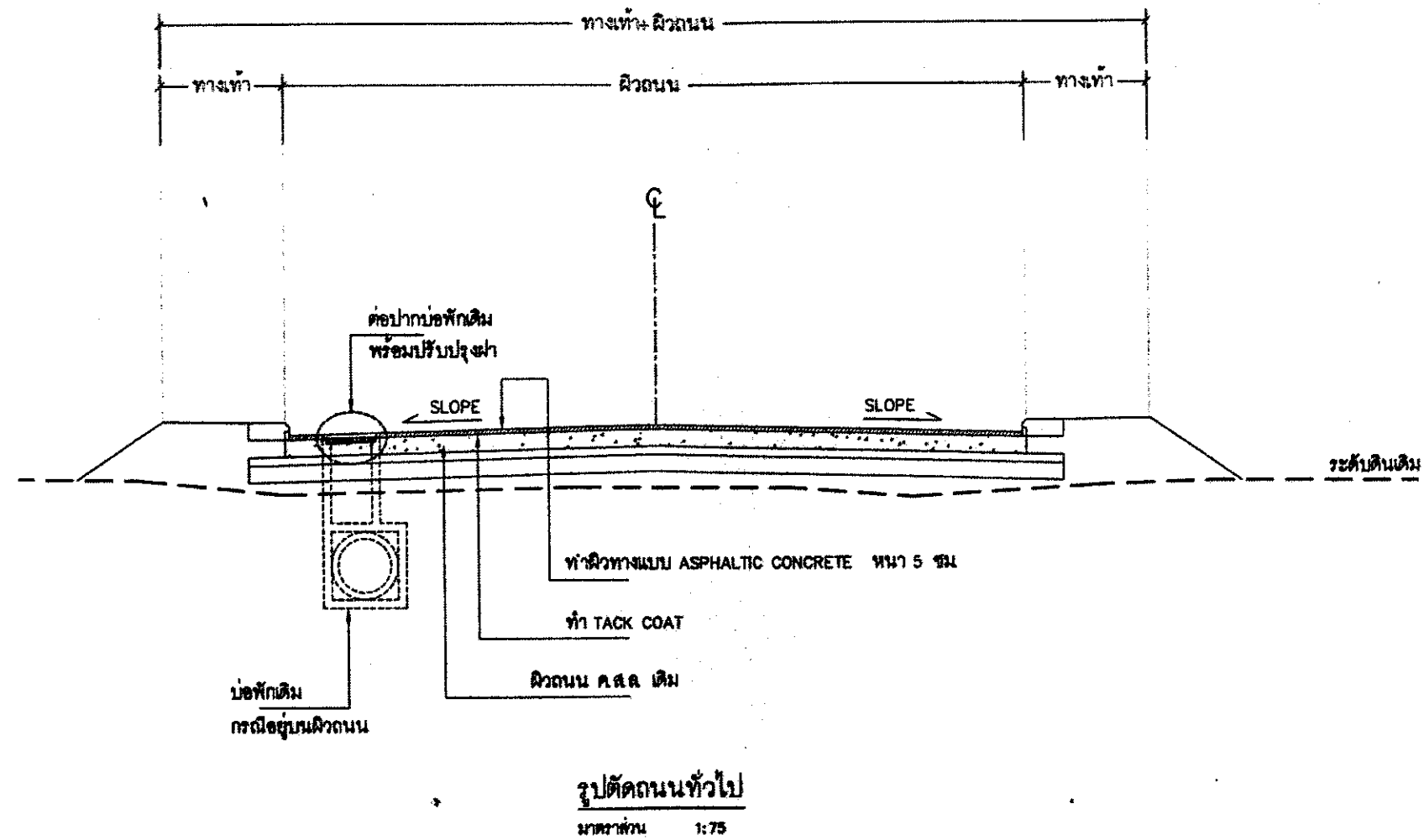
เป็นการซ่อมแซมปรับปรุงผิวจราจร ถนนภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) ตามแปลนแสดงแนวเส้นทางซ่อมแซมและปรับปรุงผิวจราจร แบบเลขที่ 02045113-030-59 แผ่นที่ 1/30 โดยมีลักษณะทั่วไปของการปรับปรุงซ่อมแซมดังนี้

- ขยายผิวจราจรบางส่วนให้ได้น้ำหนักรวมตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง
- ปรับปรุงทางเท้าและขอบคันดิน ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง
- ซ่อมแซมและปรับปรุงผิว ค.ส.ล.เดิม ด้วยการปูทับแอสฟัลติกคอนกรีตหนา 0.05 เมตร ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง
- ติดตั้งป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง

ข้อกำหนดการก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้าง โครงการงานซ่อมแซมปรับปรุงผิวจราจร ถนนภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) ตามแบบร่างใหญ่ อำนวยการบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้แล้วเสร็จตามรูปแบบและรายการกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องปรับปรุงผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหายปรับระดับและอุดรอยต่อเดิมด้วยปูนทรายก่อนจะปูทับด้วยผิวแอสฟัลติกคอนกรีตหนา 0.05 เมตร
- ผู้รับจ้างจะต้องค้ำปากบ่อพักที่อยู่บนผิวถนนให้ระดับเดิมเดียวกับระดับผิวที่ปูทับด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง
- งาน Tack Coat
 - ยางแอสฟัลท์ เป็นชนิด MC ปริมาณการใช้ 0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - ก่อนทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นออกให้หมด
- งานแอสฟัลติกคอนกรีต
 - พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Tack Coat ก่อน
 - พื้นทางจะต้องปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์ขึ้นปน
 - พื้นผิวคอนกรีตที่มีรอยแตกร้าว จะต้องอุดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งผิวให้แห้งและให้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วทำการ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลติกคอนกรีต
- อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตขณะปูไม่ควรลดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงานผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 °C และต้องไม่ต่ำกว่า 120 °C
- การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามที่กำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆเกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างเสร็จแล้วลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด รอยฉีก ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าว จะต้องดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยถูกต้องตามที่ผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
- คุณสมบัติของงานคอนกรีตและเหล็กเสริม ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง
- ตำแหน่งเครื่องหมายจราจรบนผิวทางและป้ายจราจร ก่อนดำเนินการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างจัดทำแบบ Shop Drawing เสนอต่อนายช่างควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ถ้าไม่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ให้ก่อสร้างป้ายจราจรตามแบบมาตรฐานป้ายจราจร แบบเลขที่ จ 101, จ 102, จ 103, จ 104, จ 105, จ 106
- รายละเอียดอื่นๆที่ไม่ได้แสดงไว้ในแบบก่อสร้างแต่จำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้าง ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจการจ้าง

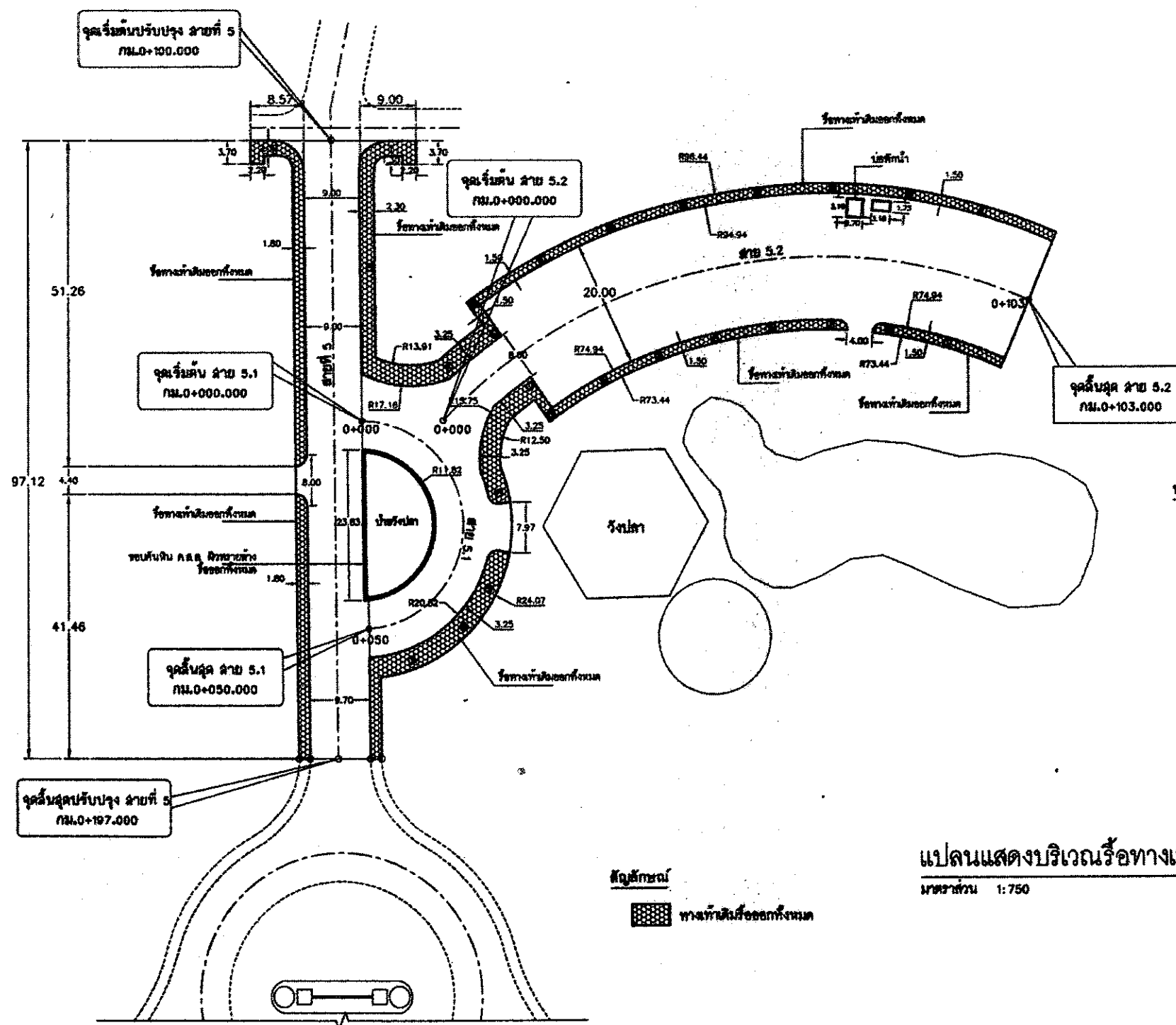
			  สำนักงานการศึกษาธิการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา กองการศึกษาและพัฒนาระดับจังหวัด			โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) ๑ พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม. แบบแสดง : สารบัญแบบ ลักษณะทั่วไปของโครงการฯ ข้อกำหนดการก่อสร้าง		
รายการแก้ไข	ตรวจ		สำรวจ	เดวิดศักดิ์, จงศักดิ์	ตรวจ		วันที่	8 มีนาคม 2556
1.	เสนอ		ออกแบบ	สายชล วิจิตรโสภา ภย39047 ฐิตินันท์,	เห็นชอบ		แบบแสดงที่	02045113-030-59
2.	อนุมัติ		เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภา	อนุมัติ		แผ่นที่	2 /30



หมายเหตุ

1. ถ้าไม่ระบุอย่างอื่น ให้ซ่อมแซมและปรับปรุงโดยมีรายละเอียดตามรูปตัดถนนบนนี้
2. ซ่อมปากบ่อพักเดิมให้ได้ระดับเดียวกับระดับผิว แอสฟัลติกคอนกรีต
3. รายละเอียดการซ่อมปากบ่อพักตามแบบขยายการซ่อมปากบ่อพัก แบบเลขที่ 02045113-030-59 แผ่นที่ 10/30 และ 11/30

 กรมการช่างโยธาเทศบาล กระทรวงคมนาคม			โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) ๑ พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.		
			แบบแสดง : รูปตัดถนนทั่วไป		
รายการแก้ไข	ตรวจ		สำรวจ	เผด็จศักดิ์, จิรศักดิ์	ตรวจ
1.	เสนอ		ออกแบบ	สายชล วิจิตรโสภา ภช 39047 จังเจ็ด	เห็นชอบ
2.	อนุมัติ		เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภา	อนุมัติ
			วันที่ 8 มีนาคม 2556 แบบเลขที่ 02045113-030-59 แผ่นที่ 3 / 30		



หมายเหตุ

- สายที่ 5 อาคารพระนิเวศวิทยา-วชิรชนประดิษฐ์
จุดเริ่มต้นปรับปรุง กม. 0+100.00
จุดสิ้นสุดปรับปรุง กม. 0+197.00
รายละเอียดตามที่จะระบุไว้ในแบบก่อสร้าง
- บริเวณวงเวียน แบ่งเป็น 2 สายดังนี้
สาย 5.1 ระยะทาง 50 เมตร สาย 5.2 ระยะทาง 103 เมตร รวม 153 เมตร
รายละเอียดตามที่จะระบุไว้ในแบบก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการรื้อทางเท้าเดิมออกทั้งหมด ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง
- ที่กองทางเท้าเดิมที่รื้อออก ผู้รับจ้างจะเป็นผู้ระบุสถานที่ให้ในขณะก่อสร้าง โดยมีระยะไม่เกิน 1 กม. จากจุดก่อสร้าง
- รายละเอียดอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง ให้ดูในดุลยพินิจของเจ้าพนักงาน

แปลนแสดงบริเวณรื้อทางเท้าเดิม สายที่ 5 และบริเวณวงเวียน

มาตราส่วน 1:750

สัญลักษณ์

ทางเท้าเดิมที่รื้อออกทั้งหมด



กรมโยธาธิการและผังเมือง

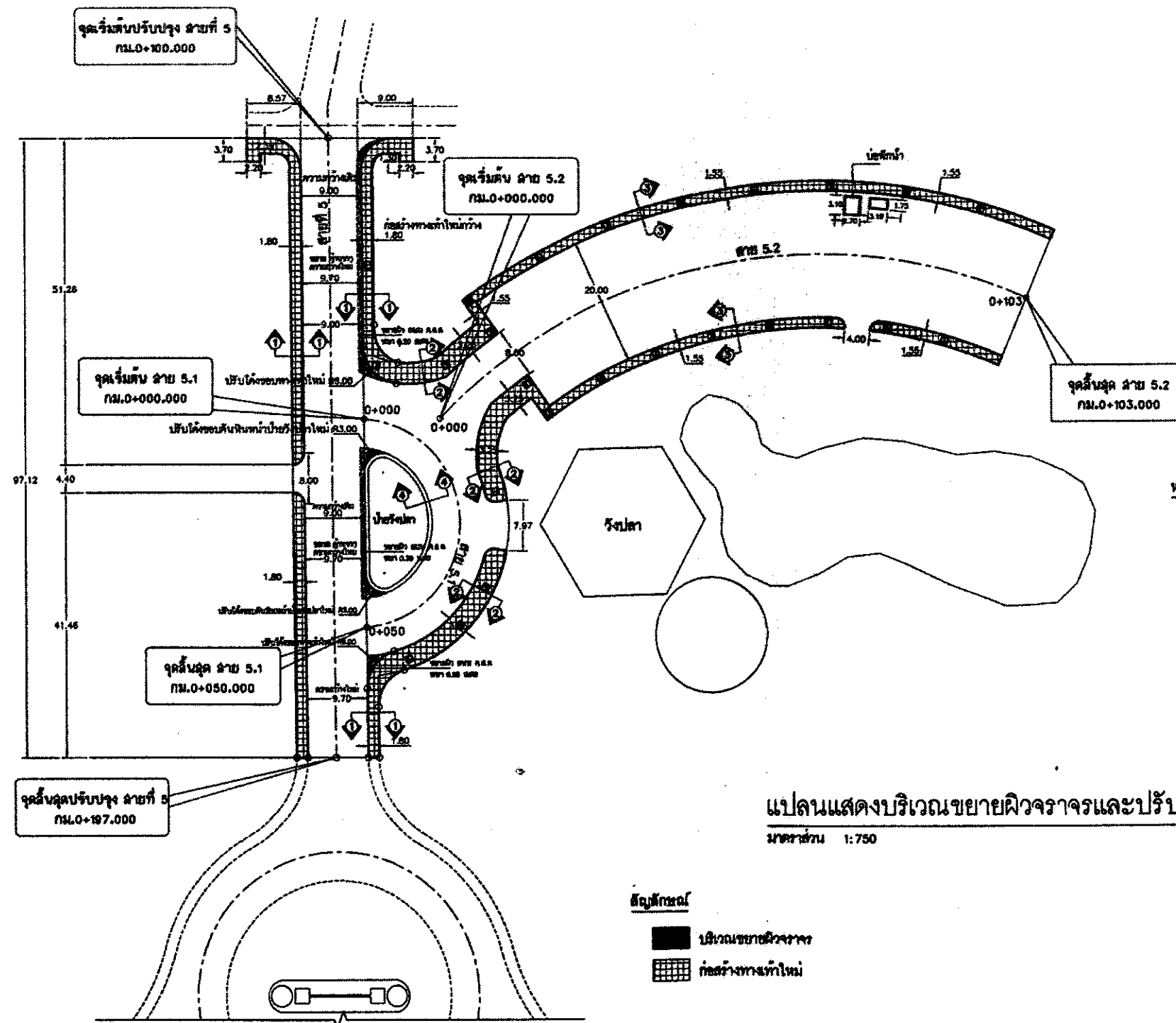


สำนักงานการปฏิบัติการด้านพัฒนาการจราจร

กองจราจรและขนส่ง

โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3)
๑ พระนครหรืออยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.
แบบแสดง แปลนแสดงบริเวณรื้อทางเท้าเดิม สายที่ 5 และบริเวณวงเวียน

รายการแก้ไข	ตรวจ		สำรวจ	เชิดศักดิ์, ชูศักดิ์	ตรวจ		วันที่	8 มีนาคม 2556
1.	เสนอ		ออกแบบ	สายชล วิจิตรโสภา ๓๒39047 สก.บ.ค.	เห็นชอบ		แบบเลขที่	02045113-030-59
2.	อนุมัติ		เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภา	อนุมัติ		แผ่นที่	4 / 30



หมายเหตุ

- สายที่ 5 อาคารพระมงคลวิทยุ-วิทยาลัยประมง
จุดเริ่มต้นปรับปรุง กม. 0+100.00
จุดสิ้นสุดปรับปรุง กม. 0+107.00
รายละเอียดตามทิวทัศน์ในแบบก่อสร้าง
- บริเวณวังปลา แบ่งเป็น 2 สายดังนี้
สาย 5.1 ระยะทาง 50 เมตร สาย 5.2 ระยะทาง 103 เมตร รวม 153 เมตร
รายละเอียดตามทิวทัศน์ในแบบก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงทางทำ ตามทิวทัศน์ในแบบก่อสร้าง
- รายละเอียดอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง ให้ดูในชุดยคินจจะควมคุมงาน

แปลนแสดงบริเวณขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้าใหม่ สายที่ 5 และบริเวณวังปลา

มาตราส่วน 1:750

สัญลักษณ์

- บริเวณขยายผิวจราจร
- ▨ ก่อสร้างทางเท้าใหม่



กรมการช่างโยธา



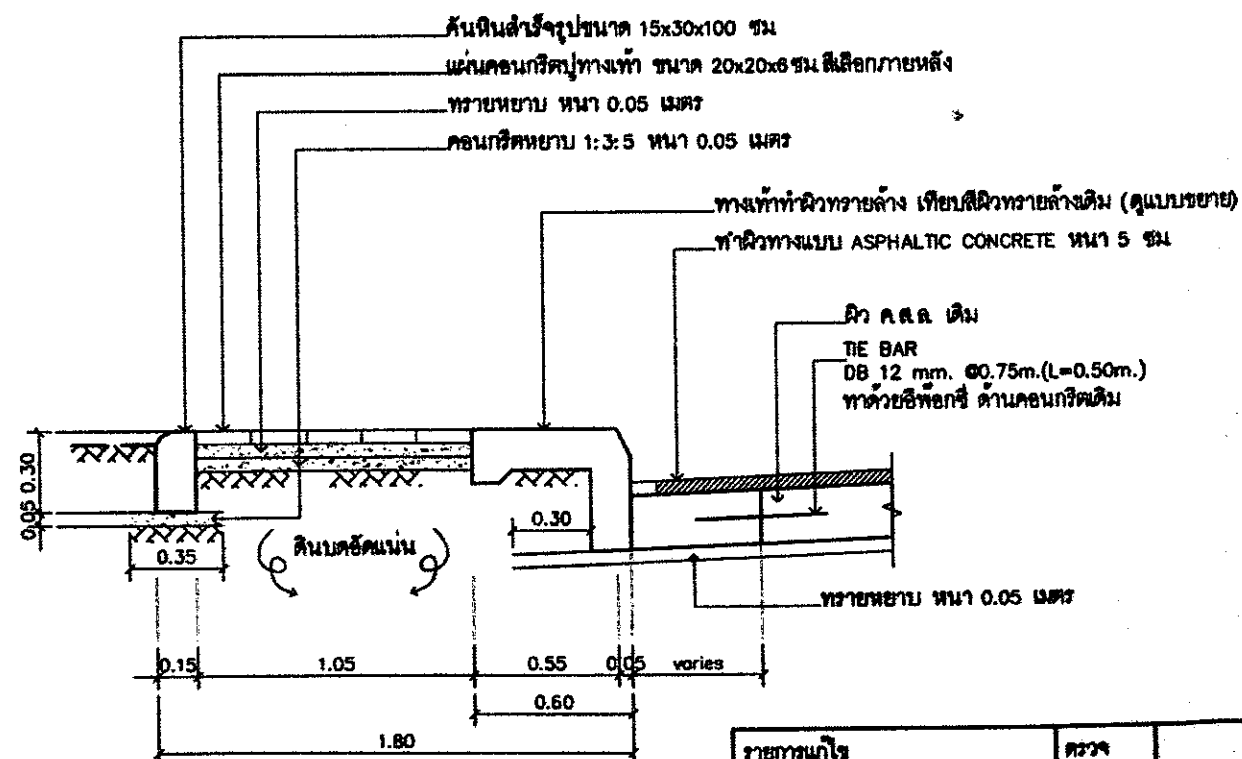
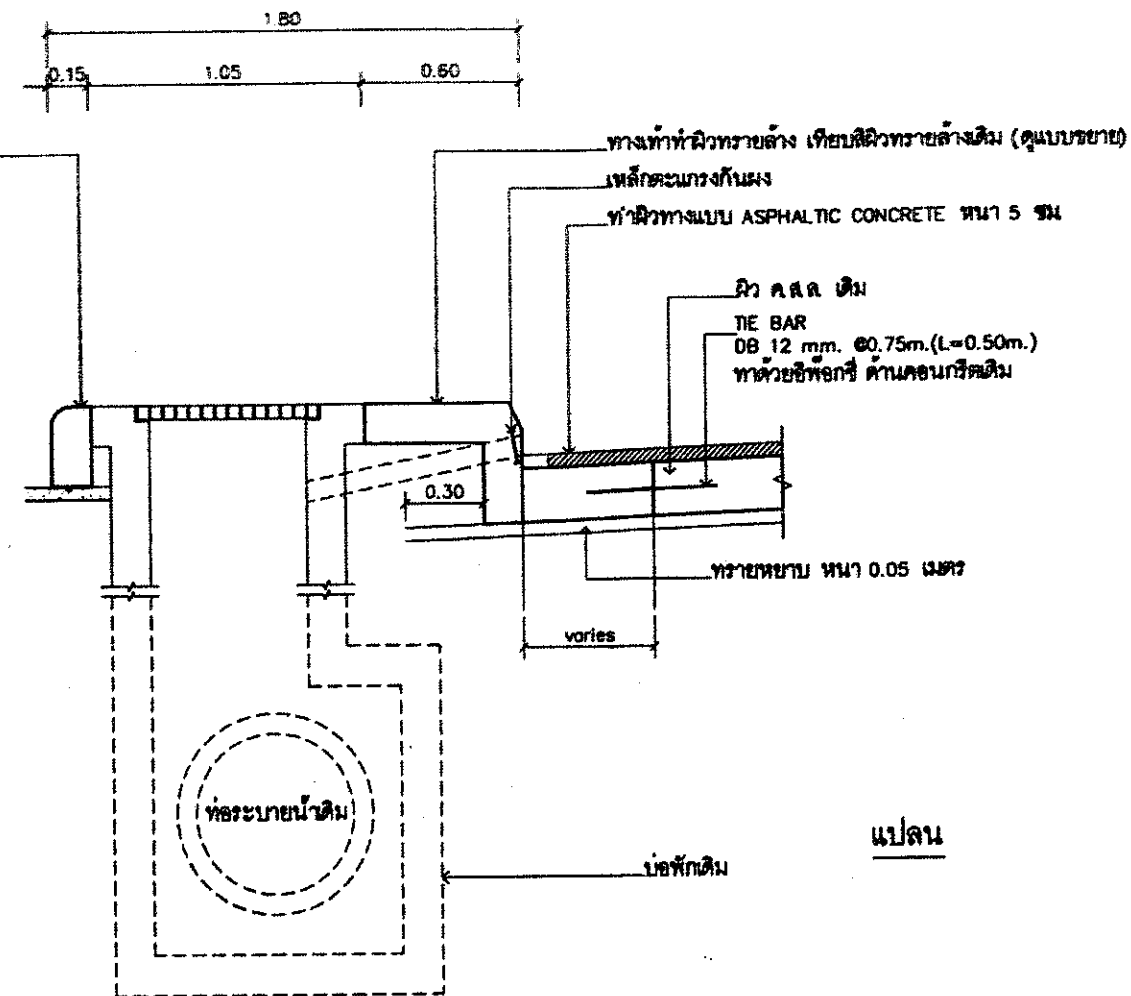
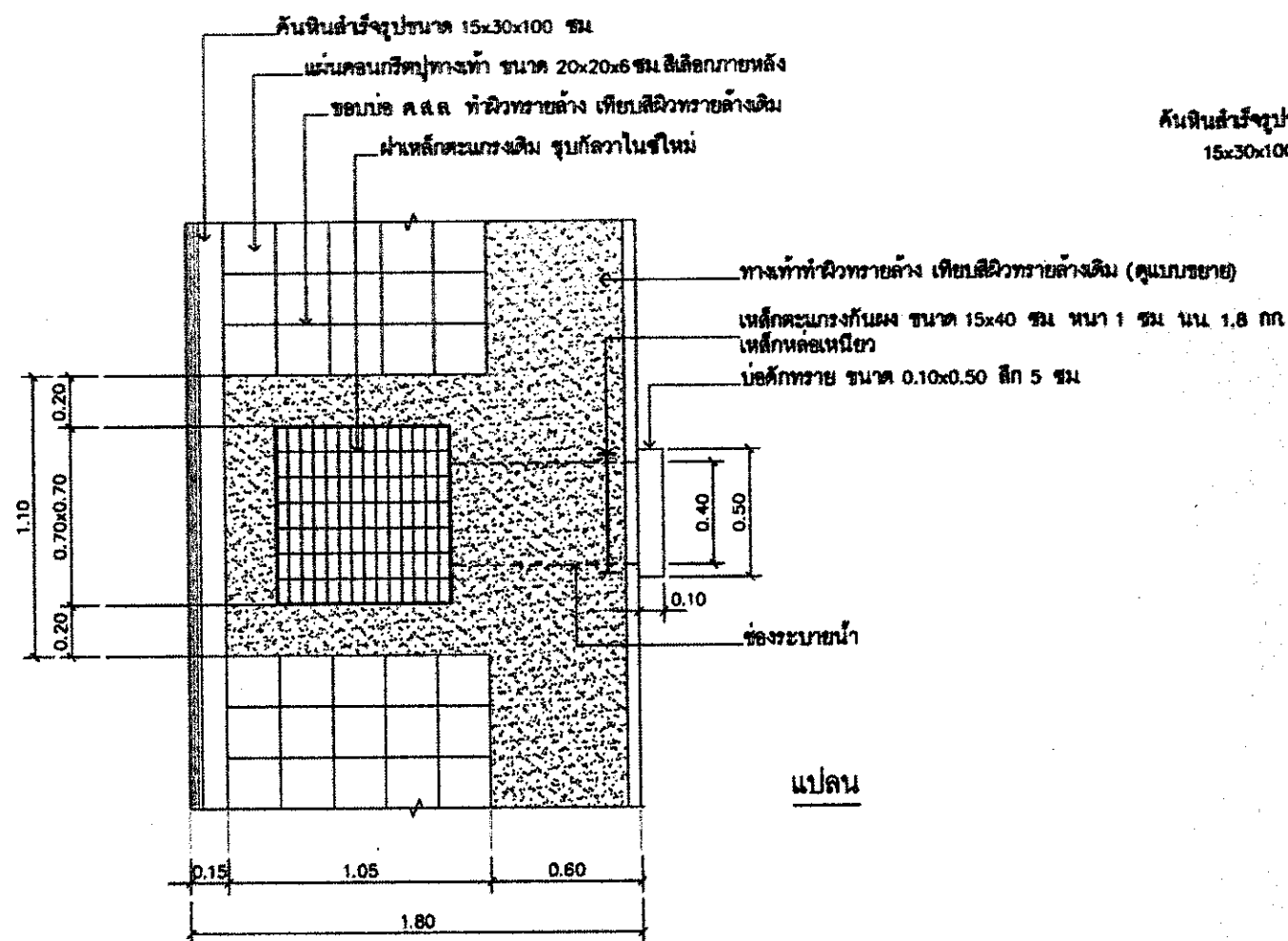
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3)
๑. พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.

แบบร่าง : แปลนแสดงบริเวณขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้าใหม่ สายที่ 5 และบริเวณวังปลา

รายการแก้ไข	ตรวจ		สำรวจ	เฉลิมศักดิ์, จงศักดิ์	ตรวจ		วันที่	8 มีนาคม 2556
1.	เสนอ		ออกแบบ	สายชล วิจิตรโสภณ ภย.39047 กป.ป.ค.	เห็นชอบ		แบบร่างที่	02045113-030-59
2.	อนุมัติ		เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภณ	อนุมัติ		แผ่นที่	5 / 30

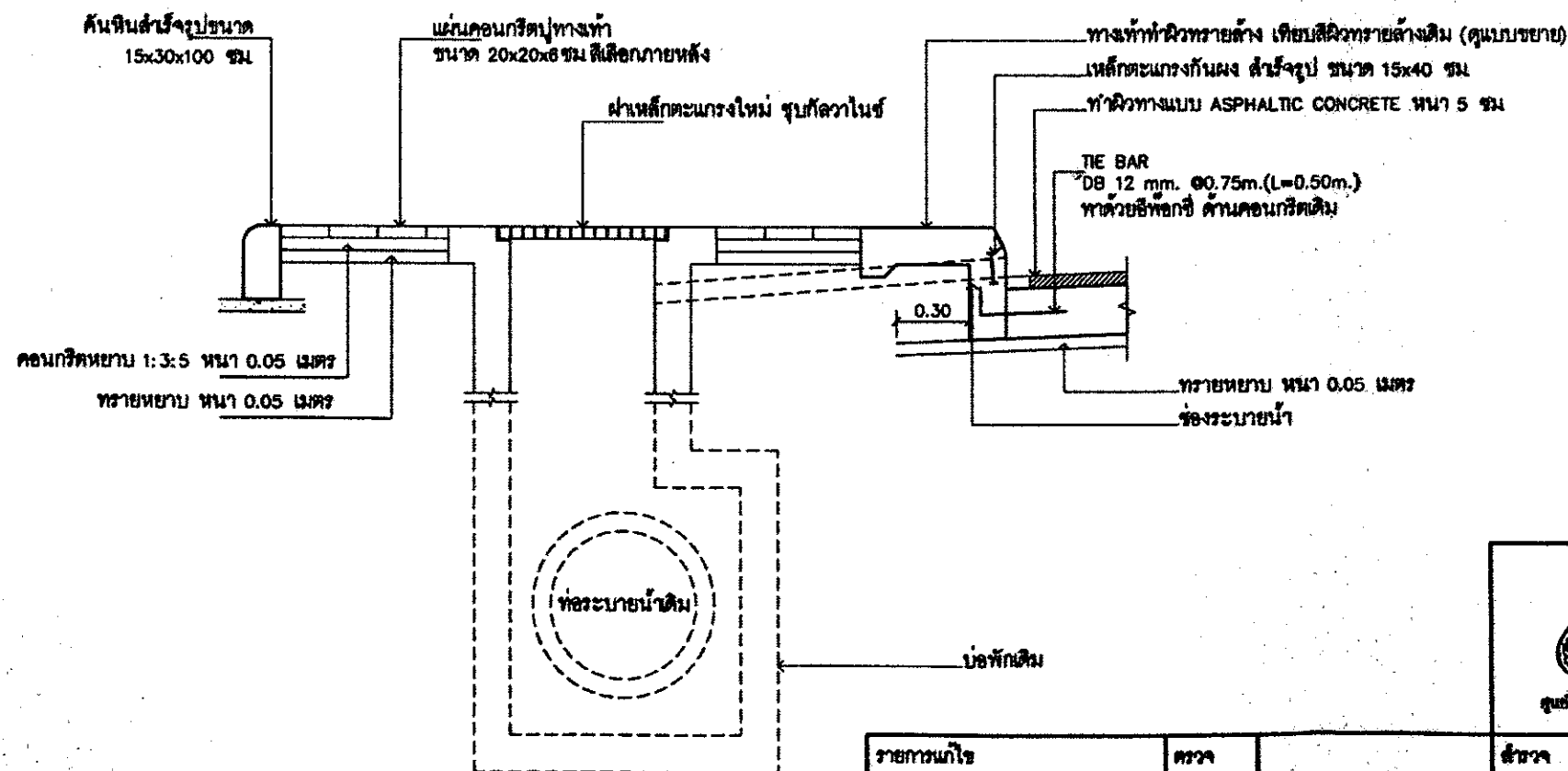
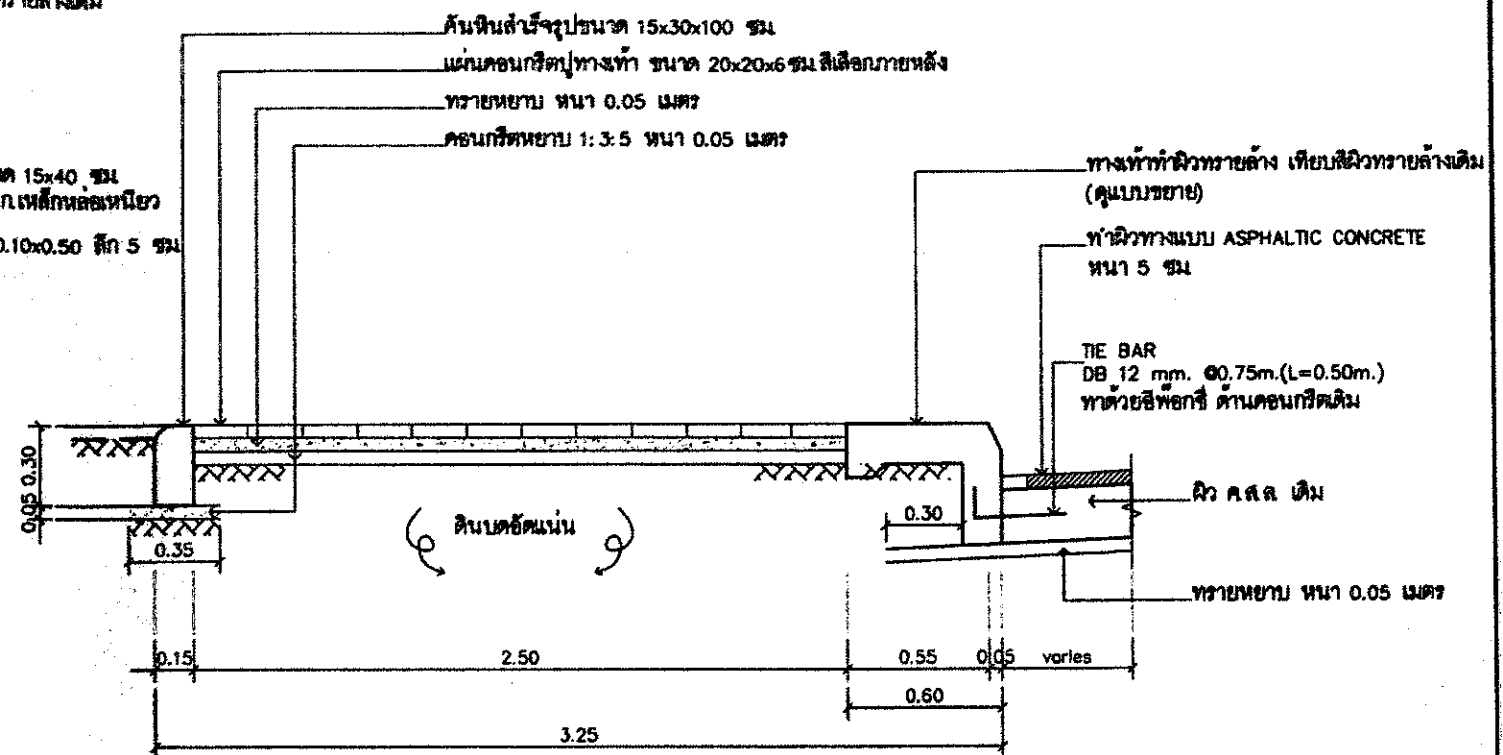
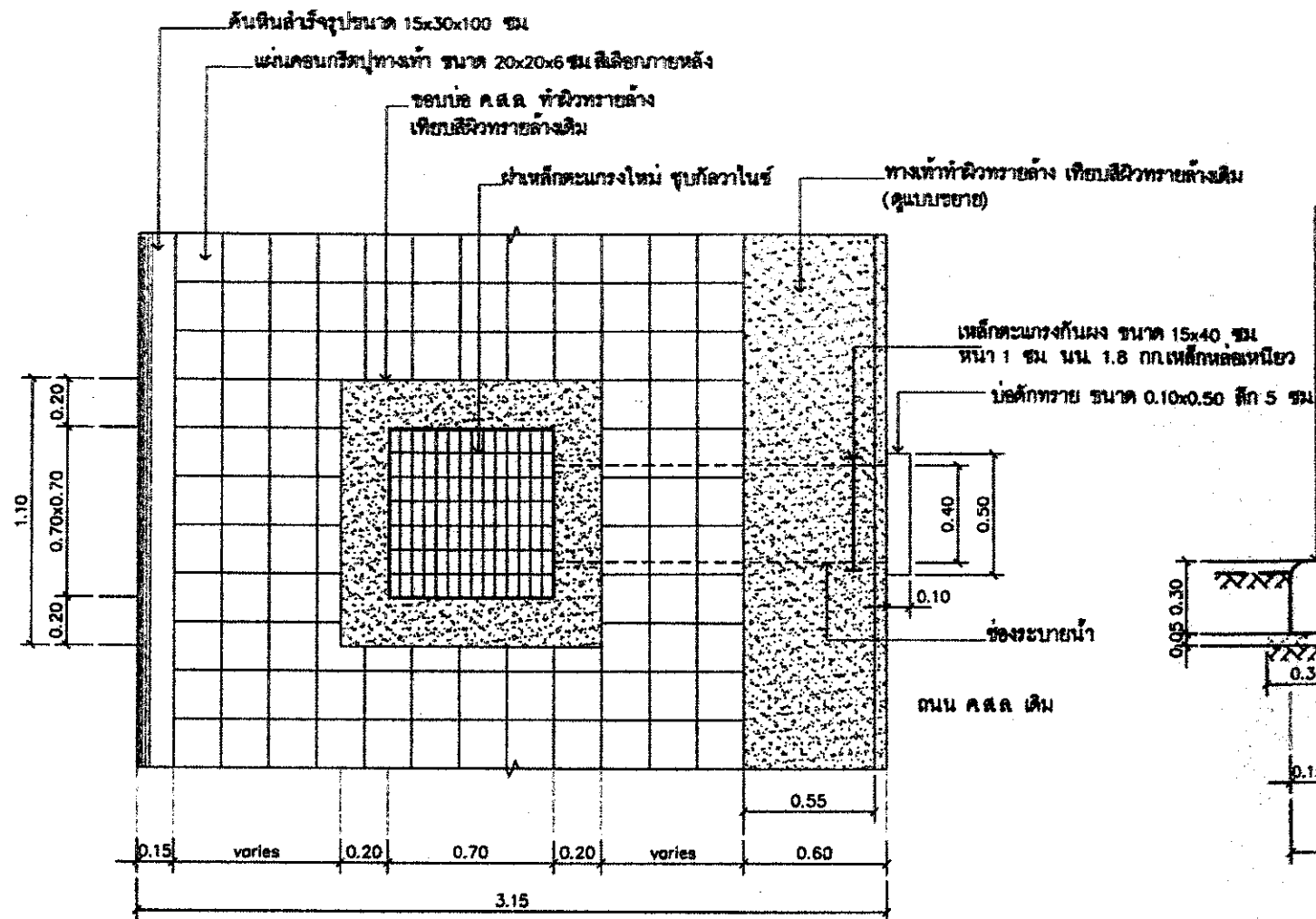


รายละเอียดทางเท้า รูปตัด ①-① (สายที่ 5)

มาตราส่วน 1:25

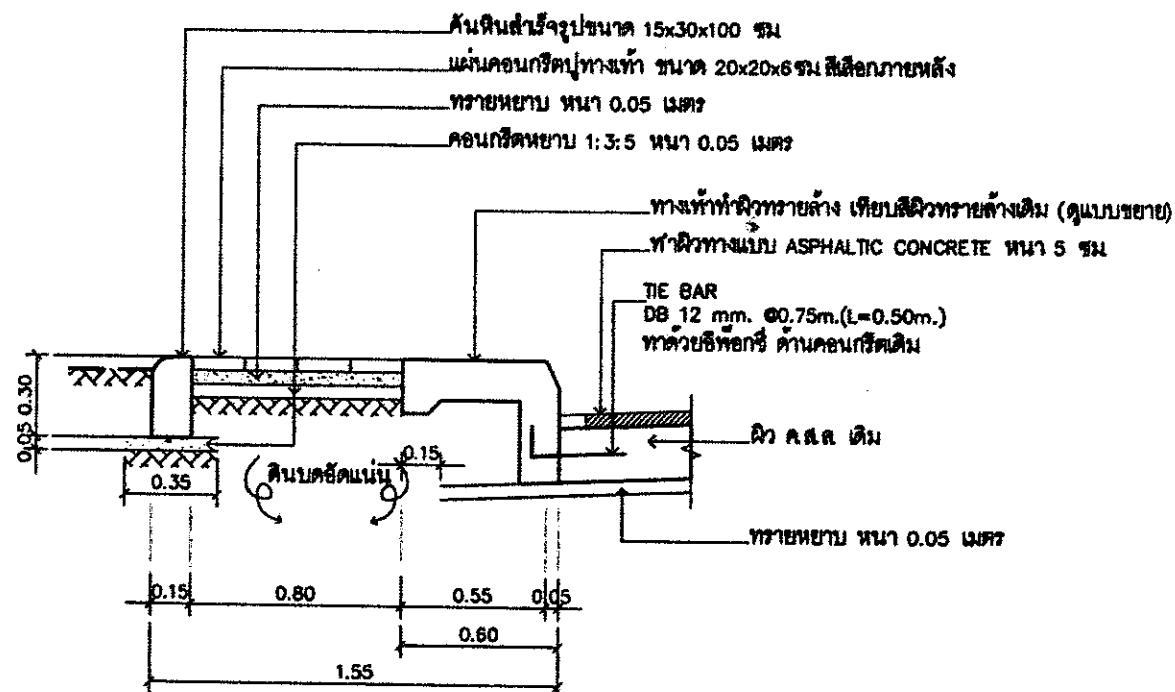
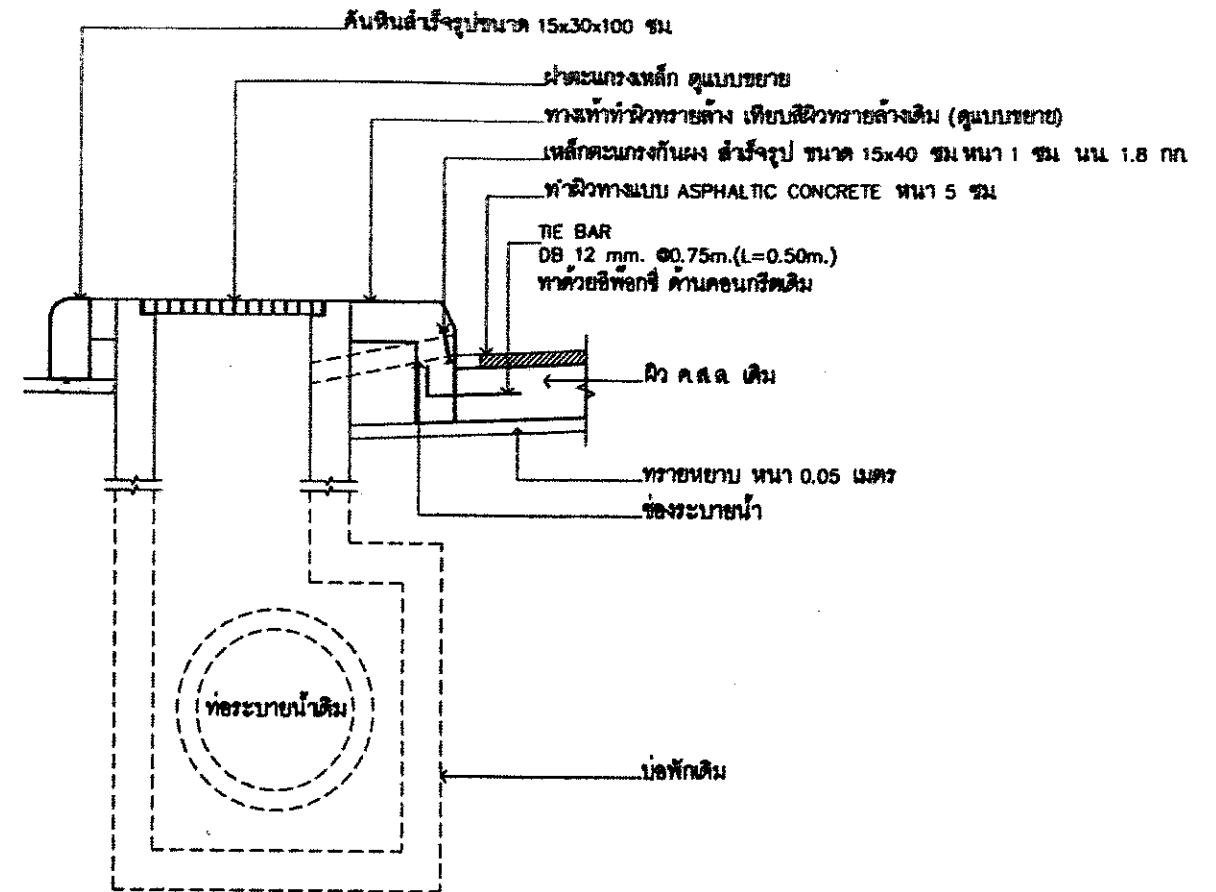
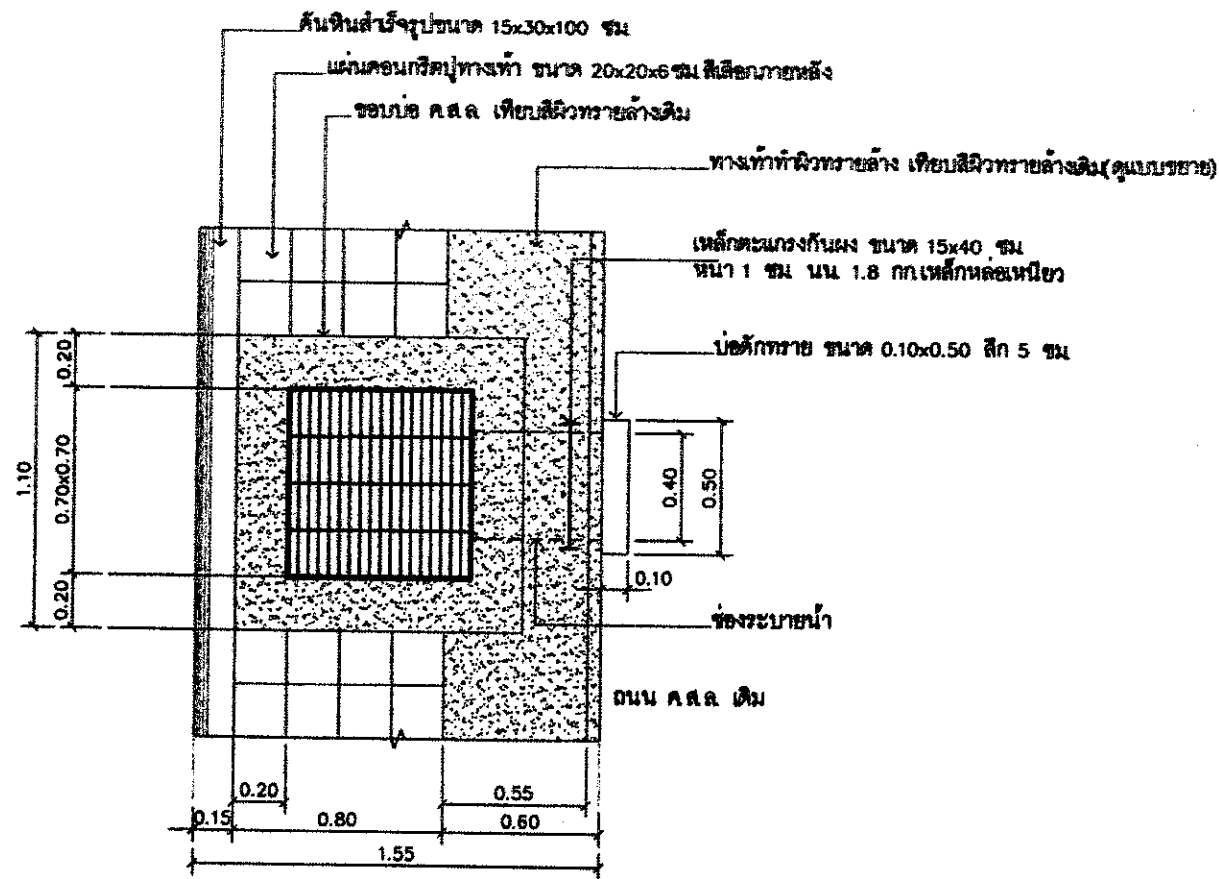
สำหรับสายที่ 5

 สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) ๑ พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.		
แบบแสดง : รายละเอียดทางเท้า รูปตัด ①-①		วันที่ 8 มีนาคม 2556		
รายการแก้ไข		ผู้ร่าง เติมศักดิ์, จงศักดิ์		
1. เสนอ		ออกแบบ สายชล วิจิตรโสภา ภช 39047 วิชา 6		
2. อนุมัติ		เขียนแบบ สายชล วิจิตรโสภา		



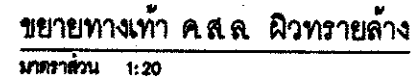
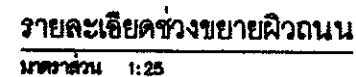
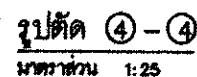
รายละเอียดทางเท้า รูปตัด ②-② (สายที่ 5.1)
มาตราส่วน 1:25

 			โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) ๑ พระนครหรืออยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.			
กรุงเทพมหานคร กรมการช่างศิลปกรรม กองช่างเทคนิคและช่างศิลป์			แบบแสดง : รายละเอียดทางเท้า รูปตัด ②-②			
รายการแก้ไข	ตรวจ		สำรวจ	แก้ไข/จัดทำ	ตรวจ	วันที่ 8 มีนาคม 2556
1.	เสนอ		ออกแบบ	สายชล วิจิตรโสภา ภช 39047-1/พช. (ส.)	เห็นชอบ	แบบเลขที่ 02045113-030-59
2.	อนุมัติ		เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภา	อนุมัติ	แผ่นที่ 7 / 30



รายละเอียดทางเท้า รูปตัด ③-③ (สายที่ 5.2)
มาตราส่วน 1:25

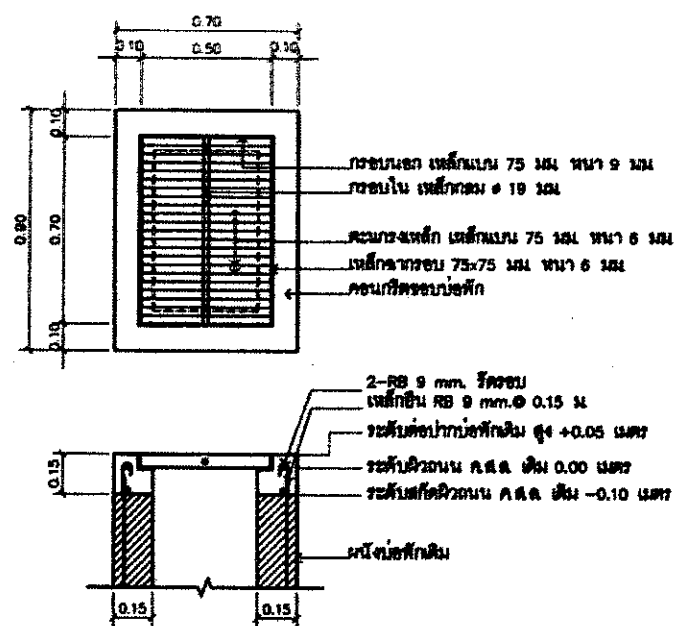
 สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) จ.พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.		
		แบบแสดง : รายละเอียดทางเท้า รูปตัด ③-③		
รายการแก้ไข	ตรวจ	สำรวจ	แมชชีน, จ.ก.ก.	ตรวจ
1.	เสนอ	ออกแบบ	สายชล วิจิตรโสภา ภช39047 กษ/ค.	เห็นชอบ
2.	อนุมัติ	เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภา	อนุมัติ
		วันที่ 8 มีนาคม 2556		8 / 30



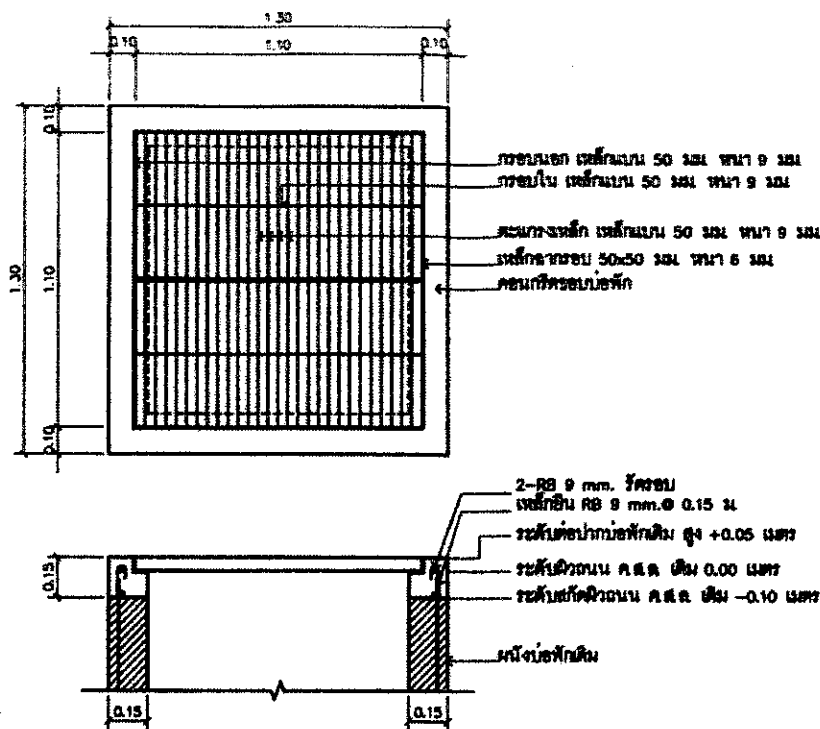
1. ศึกษาจากฉนวนกีด ให้ใช้ฉนวนกีดที่มีค่าความต้านทานความร้อนของฉนวนกีดอย่างน้อยเท่ากับ 15x15x15 ซม. อย่าง 28 วัน ไม่น้อยกว่า 320 กก./ม²
2. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974) ASTM. D. 190-74
3. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
4. เพลี้ยและวิธีให้ใช้เพี้ยและวิธีมาตรฐาน มอก.20-2527 และ มอก.24-2527
5. อิฐหิน โบลท์ ยาวกว่าที่จะเป็นฉนวนชั้น
6. รอยต่อในฉนวนกีดให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเข้าข้อต่อฉนวนกีด
7. การทำฉนวนหุ้มให้ภายนอก ให้ทำโดยฉนวนแบ่งกวดจากขอบด้านหนึ่งไปยังรอยต่ออีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เชื่อมกับโครงของที่เกาะต้องฉนวนไม่เกิน 2 มม.

1. ให้ทำการแปรวอร์ตามกริดให้สอดคล้องกับเครื่องปามให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ รื้อออกมาทิ้งจะต้องหัดขึ้นท้าย
2. ให้ทำการเก็บเศษขยะมารองรับ PRIMER ที่ใช้โดยฉาบตามลำรับขยะมาแนวโดยทาด้วย แปรงหรือใช้ค้อนทาบกับไม้กวาดไว้ให้แห้ง จึงทำการพ่นเคลือบยาแนวทาด้วยให้เต็มให้ละลายให้ยาแนวถูกที่ได้อย่างทั่ว
3. ให้ทำการเชื่อมและขัน JOINT แบบต่างๆโดยที่ทั้งนี้สามารถจะกระทำได้

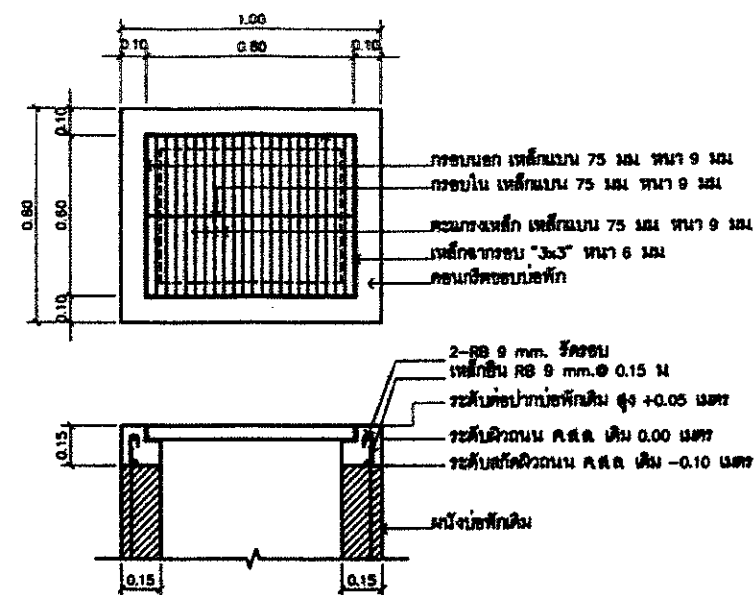
  สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		โครงการ งานปรับปรุงนิเวศารลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) ๑ พระนครหรืออยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม	
		แบบแสดง : รายละเอียดคันดินและแบบขยายที่ดิน	
สำรวจ	เมธีกิตต์, จิรศักดิ์	ตรวจ	
ออกแบบ	สาธิต วิจิตรโสภณ ภษ.39047	เก็บรอบ	
เขียนแบบ	สาธิต วิจิตรโสภณ	อนุมัติ	
		วันที่	8 มีนาคม 2556
		แบบเลขที่	02045113-030-59
		แผ่นที่	9 /30



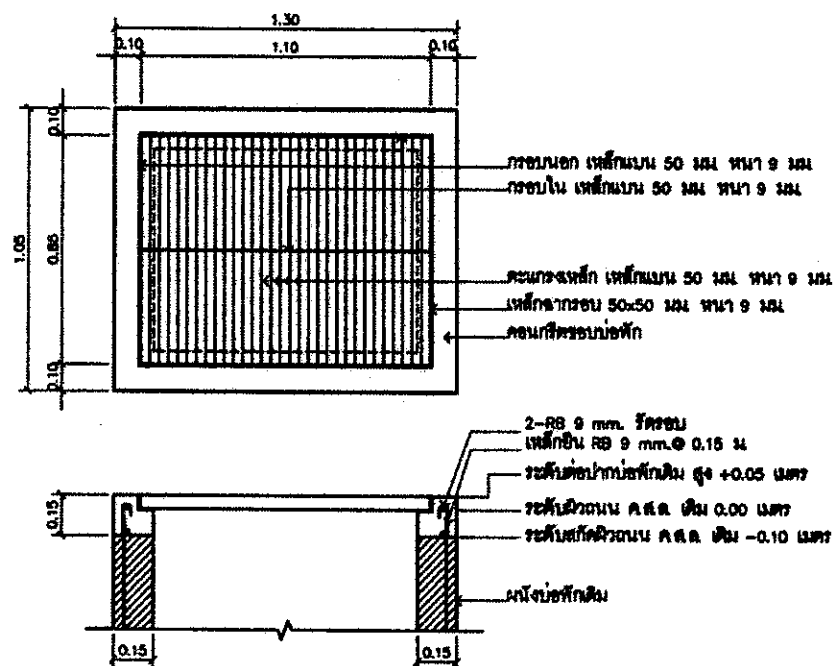
แบบที่ 1 (สำหรับผนังเหล็กเส้น)
ด้านหน้า (สายที่ 1)



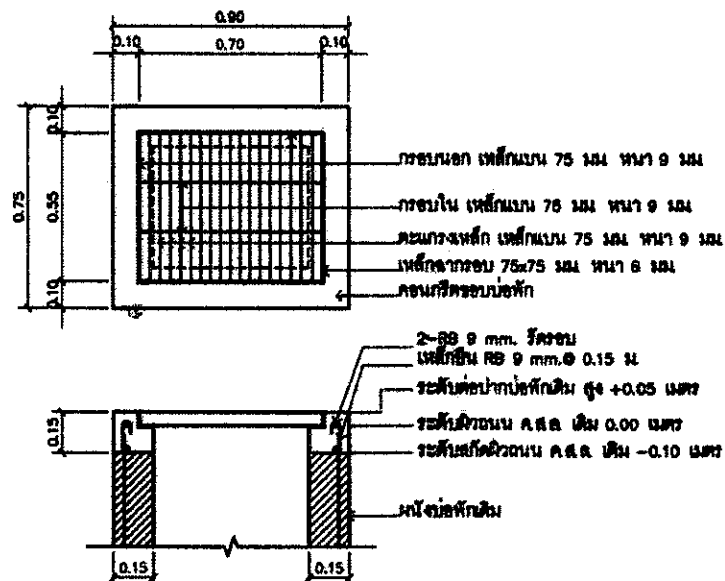
แบบที่ 2 (สำหรับผนังเหล็กเส้น ชูบักด้าใน)
ด้านหลัง (สายที่ 3)



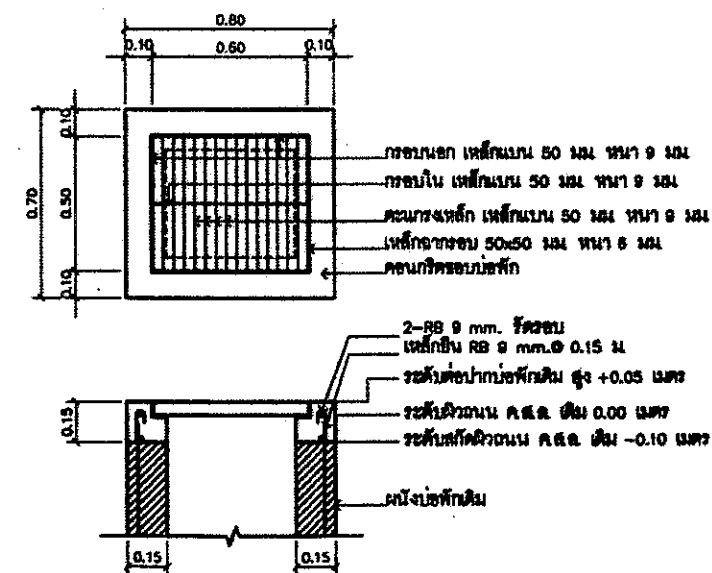
แบบที่ 3 (สำหรับผนังเหล็กเส้น)
ด้านหลัง (สายที่ 3,4,5)



แบบที่ 4 (สำหรับผนังเหล็กเส้น ชูบักด้าใน)
ด้านหลัง (สายที่ 3)



แบบที่ 5 (สำหรับผนังเหล็กเส้น ชูบักด้าใน)
ด้านหลัง (สายที่ 4)



แบบที่ 6 (สำหรับผนังเหล็กเส้น ชูบักด้าใน)
ด้านหลัง (สายที่ 4)

แบบแสดงรายละเอียดงานบ่อพัก 1/2
มาตราส่วน 1:25

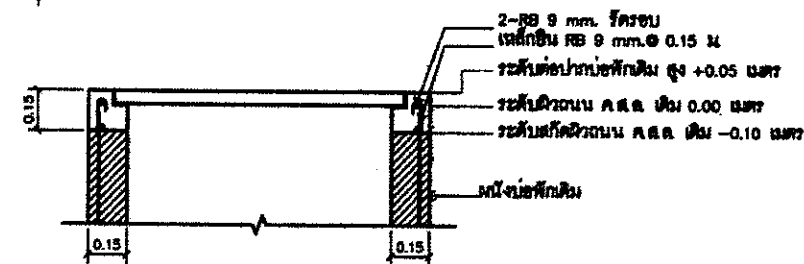
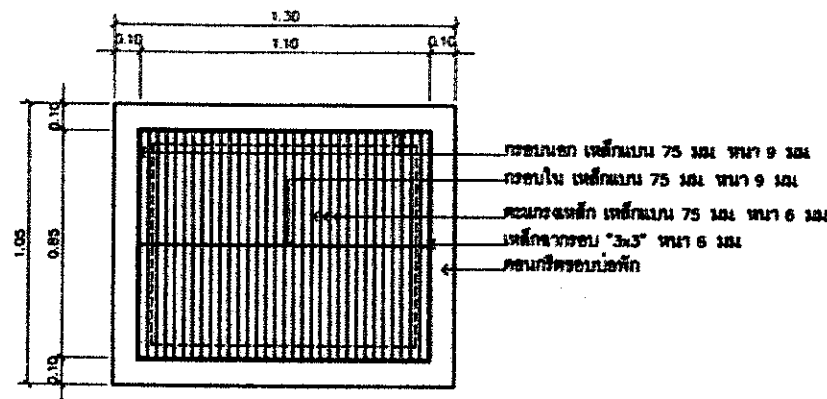
รายการแก้ไข	ตรวจ	ผู้ตรวจ	ผู้ตรวจ	ผู้ตรวจ	ผู้ตรวจ	วันที่	วันที่
1.	เสนอ	อสม.แบบ	นายชวลิต วิจิตรโสภา กย.39047 ฝ.ฝ.ฝ.	เห็นชอบ	นายชวลิต วิจิตรโสภา	วันที่	8 มีนาคม 2556
2.	อนุมัติ	อสม.แบบ	นายชวลิต วิจิตรโสภา	อนุมัติ	นายชวลิต วิจิตรโสภา	วันที่	10/30



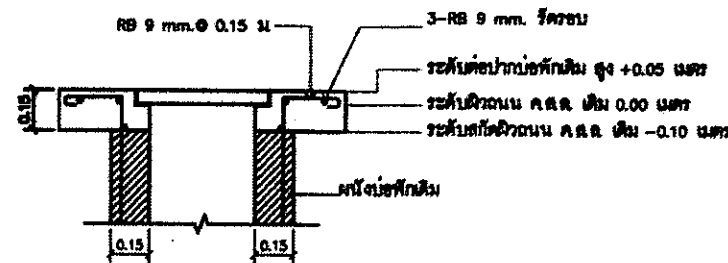
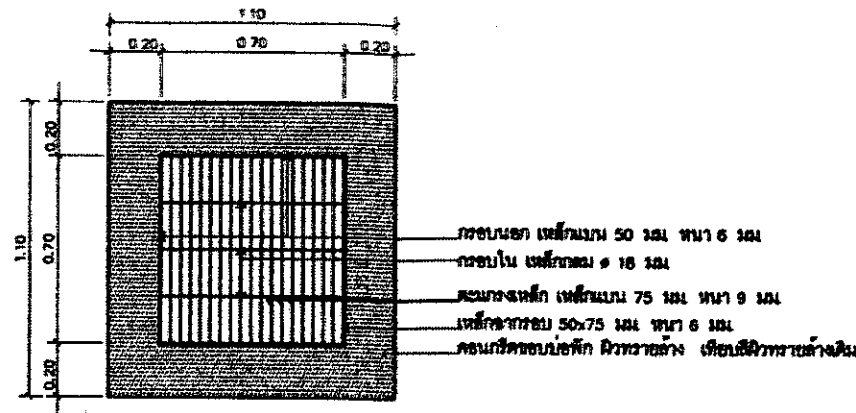
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3)
จ.พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.

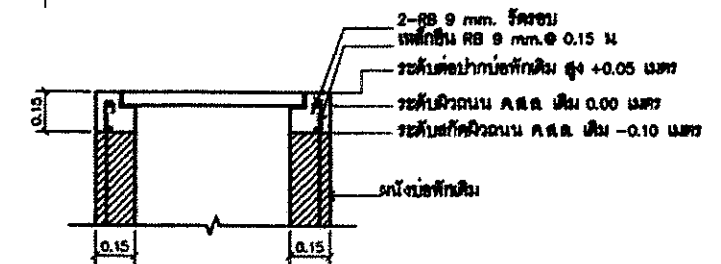
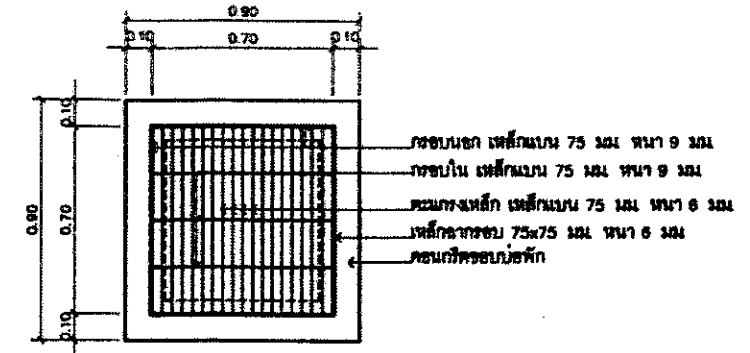
แบบแสดง : รายละเอียดงานบ่อพัก 1/2



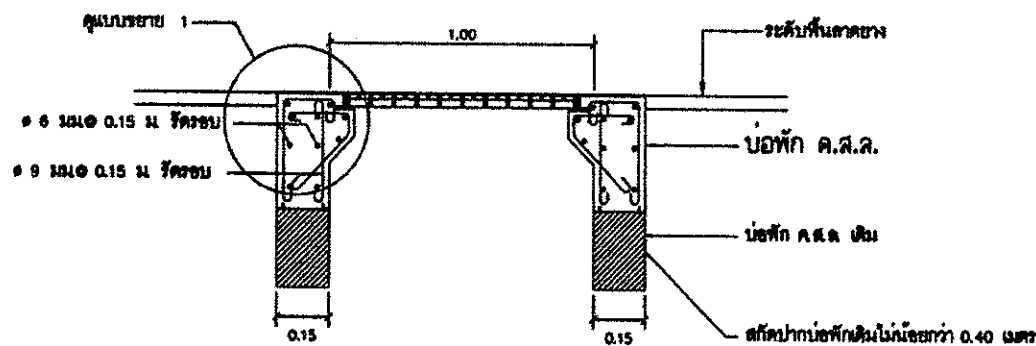
แบบที่ 7 (สำหรับบ่อพักดิน ชุมบ่อไฟไหม้)
(บนทางเท้าสายที่ 5)



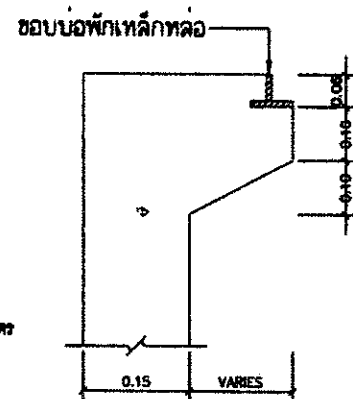
แบบที่ 8 (สำหรับบ่อพักไฟไหม้)
ด้านหน้า (บนทางเท้าสายที่ 5)



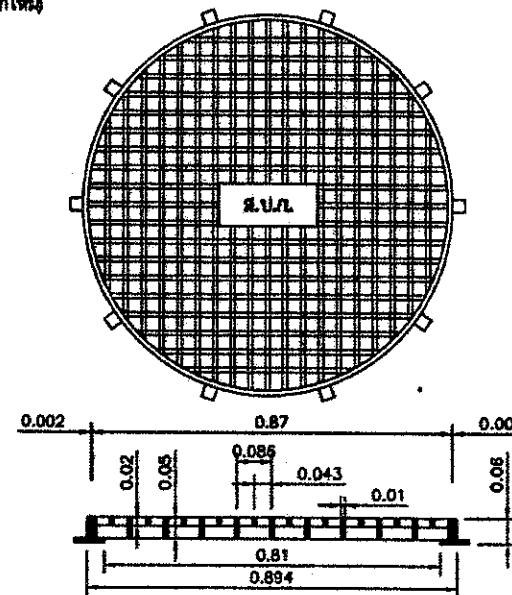
แบบที่ 9 (สำหรับบ่อพักไฟไหม้)
ด้านหลัง (สายที่ 5)



แบบที่ 10 (สำหรับบ่อพักถนน)
(สายที่ 5, 9)



แบบขยาย 1
หน้าด้าน -



แบบขยายฝาบ่อพักในผิวจราจรแบบกลม
หน้าด้าน -

หมายเหตุ

- ฝาบ่อพักและขอบบ่อพักชนิดเหล็กหล่อเหนียวในผิวจราจรแบบกลม
 - ฝาบ่อพักใช้เหล็กหล่อเหนียวตามมาตรฐาน ASTM A 395M-88
 - การทดสอบแรงดึง มีความต้านทานแรงดึงไม่น้อยกว่า 415 Mpa.
 - การทดสอบเบรคเชดความยืด มีเบรคเชดความยืดไม่น้อยกว่า 18 %
 - การ TEST LOAD ไม่น้อยกว่า 40 ตัน
 - ตัวอักษรบนฝาหนา 2 มม. ระยะห่าง 7 ให้ถือตามตัวเลขเป็นเกณฑ์
 - TAR COATING บนทุกส่วนของวัสดุ
 - น้ำหนักฝาบ่อพักหรือขอบบ่อพักหนักไม่น้อยกว่า 105 กิโลกรัม
 - ต้องแจ้งชนิดคุณสมบัติ และการทดสอบต่อหน่วยงานผู้ออกแบบ เพื่อตรวจสอบก่อนเมื่อได้รับความเห็นชอบแล้ว จึงนำไปใช้ในการก่อสร้างได้
 - ขอบบ่อพักใช้เหล็กหล่อเหนียวตามมาตรฐาน ASTM A 395M-88 ขนาด 60x42 หนา 10 มม.
- ระยะและจำนวนต่างๆที่ระบุในแบบ ให้ถือปฏิบัติตามตัวเลขเป็นเกณฑ์ ตัวเลขที่ระบุไว้มีมติเป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น หากมีสิ่งหนึ่งสิ่งใดคลาดเคลื่อนไปจากแบบนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

ข้อกำหนดทั่วไป

- คอนกรีต
 - บ่อพักและขอบบ่อพัก ให้ใช้คอนกรีตชนิดเป็นส่วนใหญ่ไม่น้อยกว่า 350 กก./ลบ.ม. มีกำลังอัดประลัย 240 กก./ซ.ม.2 ที่อายุ 28 วัน โดยทำการทดสอบจากทั้งคอนกรีตปูทางจราจรขนาด 0.15x0.30 ม.
- เหล็กเส้นคอนกรีต
 - ให้เหล็กเส้นคอนกรีต มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน มอก. 20-2527
- เหล็กฉากขอบบ่อพักให้ใช้เหล็กฉาก

แบบแสดงรายละเอียดงานบ่อพัก 2/2

หน้าด้าน 1:25

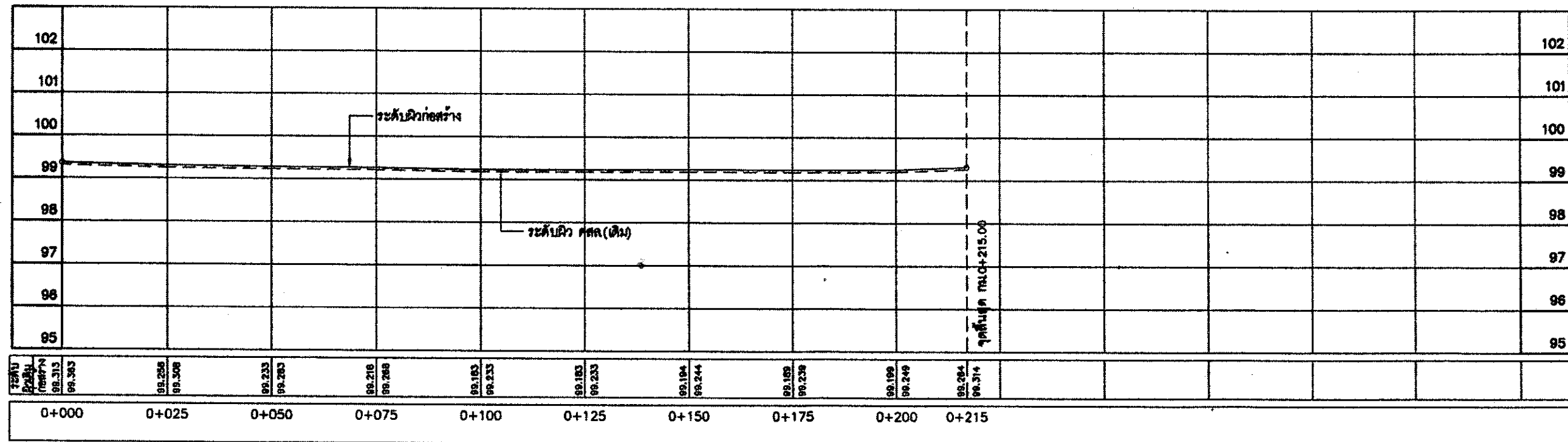
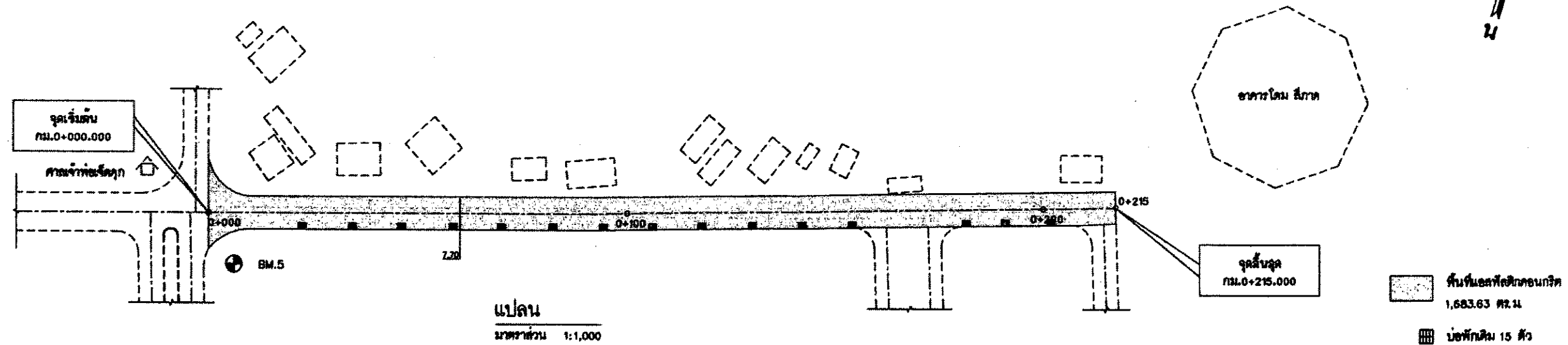
รายการแก้ไข	ตรวจ	ผู้ตรวจ	ผู้ตรวจ	ผู้ตรวจ	ผู้ตรวจ	วันที่	วันที่
1.	เสนอ	ชอภม	สายชล วิจิตรโสภา ภช.39047	เห็นชอบ	เห็นชอบ	วันที่	8 มีนาคม 2556
2.	อนุมัติ	เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภา	อนุมัติ	อนุมัติ	วันที่	11/30



สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3)
๑ พระนครคีรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.

แบบแสดง : รายละเอียดงานบ่อพัก 2/2



BM.5 กม.0+015 ด้านซ้ายทาง บนพื้น คล.ล.
พื้ดินเดิม หน้าอาคารศาลาพระเมรุวัณ
ค่าระดับ 99.563 (รวม)

รูปตัดตามยาว

สายที่ 1 ศาลเจ้าพ่อเจ็ดดุก-อาคารโคมสีกา

มาตราส่วน
แนวนอน 1:100
แนวตั้ง 1:1,000

0 1 2 3 4 5 ม.
0 10 20 30 40 50 ม.

รายการแก้ไข	ตรวจ	ผู้ตรวจ	ผู้ตรวจ
1.	เสนอ	นางสาว	นางสาว
2.	อนุมัติ	นางสาว	นางสาว

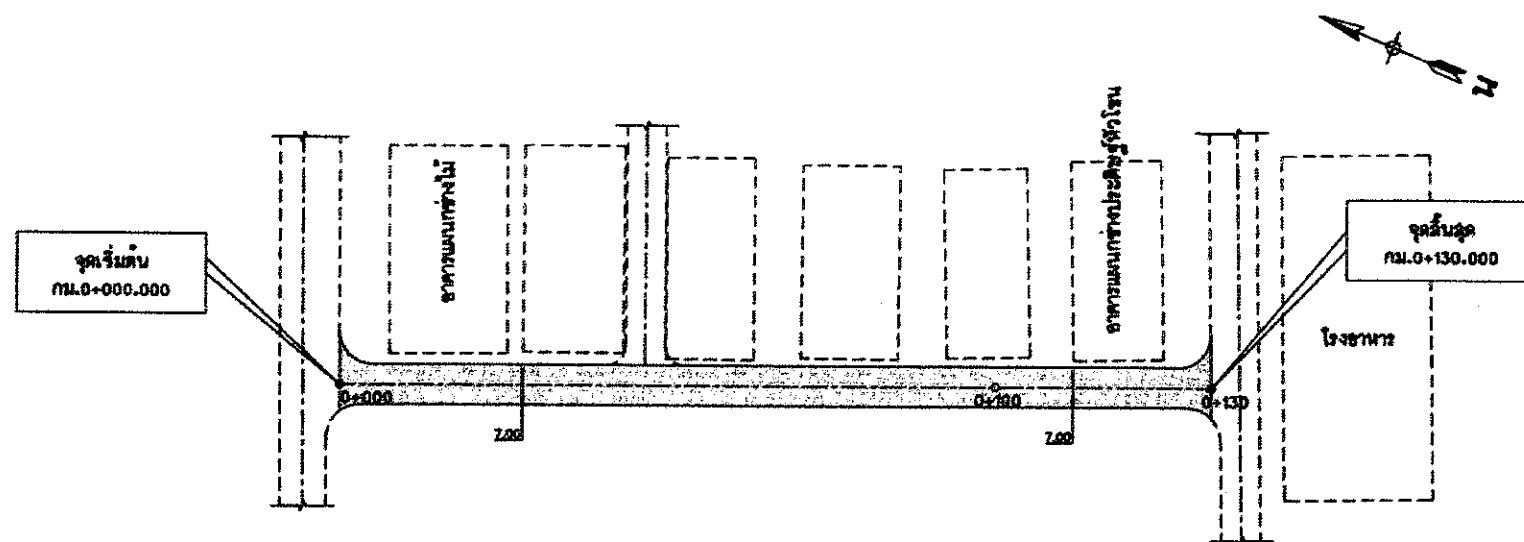


สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3)
๑ พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม

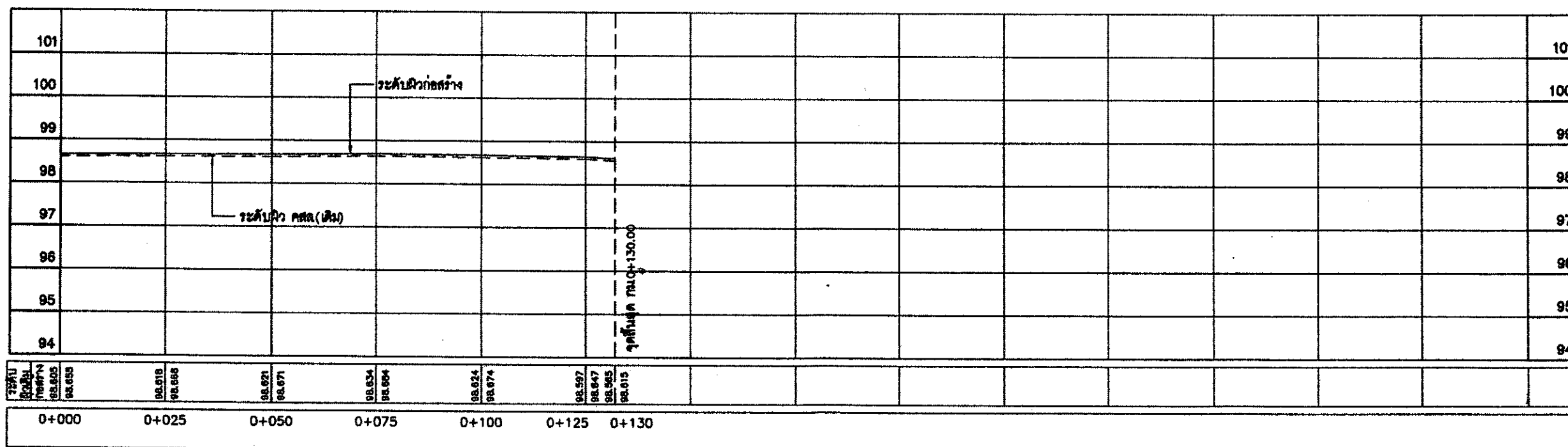
แบบแสดง : แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+000 - 0+215

วันที่	8 มีนาคม 2556
แบบร่าง	02045113-030-59
วันที่	12/30



พื้นที่ก่อสร้างถนน
910.00 ตร.ม.
ถนนกว้าง 7.00 ม.
คันทางบ่อพัก - ตัว

แปลน
มาตราส่วน 1:1,000



๘๘.๙ กม.0+020 ด้านขวาทิศ บนทางเท้า
สาย หน้าอาคาร 100 ปี
ค่าระดับ 99.563 (รทท.)

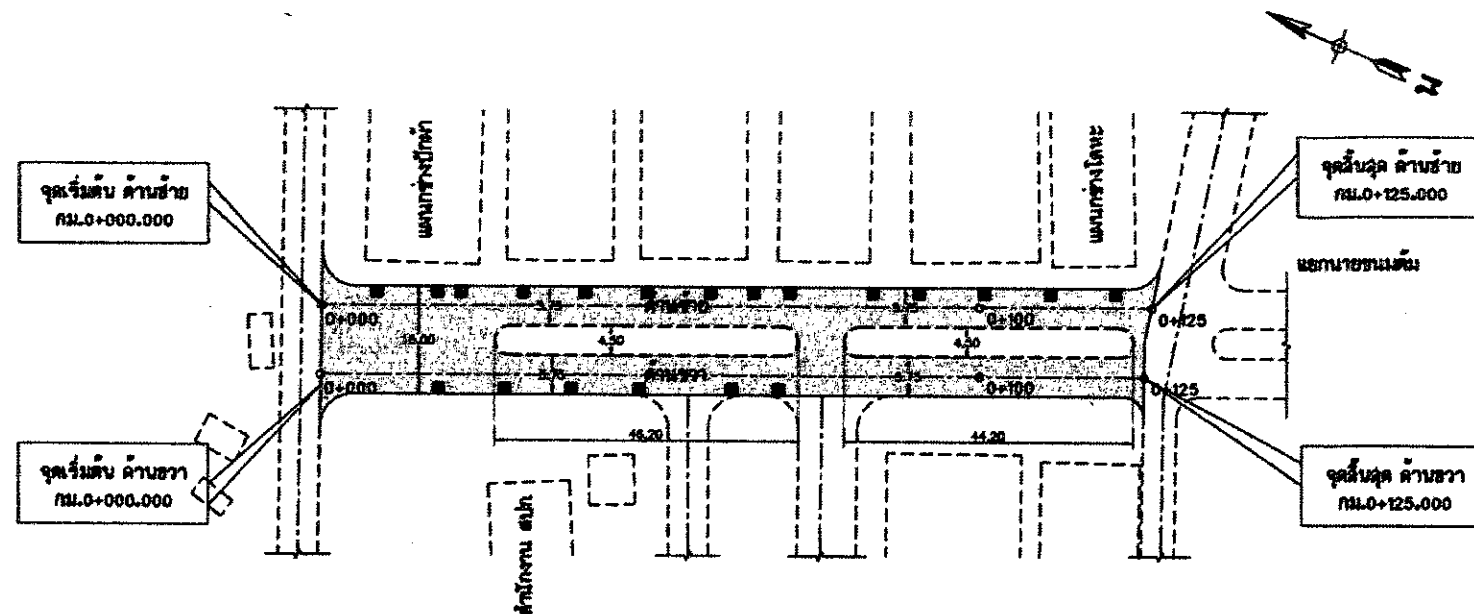
รูปตัดตามยาว

สายที่ 2 อาคารผนังก่ออิฐ-อาคารผนังก่อประติมากรรมหัวโนน

มาตราส่วน
แนวตั้ง 1:100
แนวนอน 1:1,000

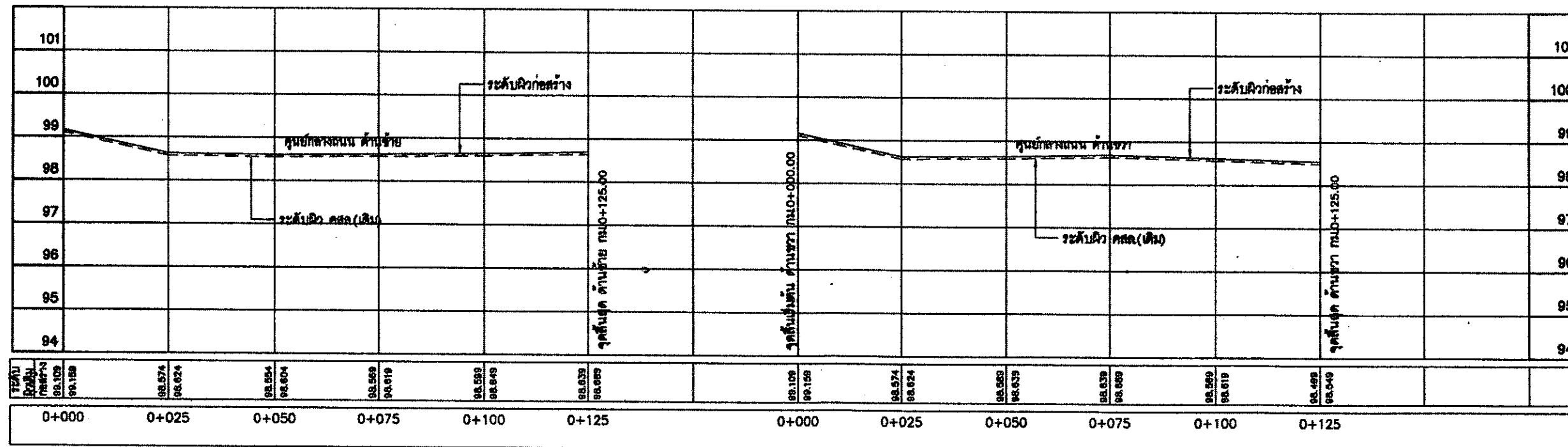
รายการแก้ไข	ตรวจ
1.	เสนอ
2.	อนุมัติ

 สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		โครงการ งานปรับปรุงอาคารจอดรถภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.	
แบบแสดง : แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+000 - 0+130		วันที่ 8 มีนาคม 2556	
ตรวจสอบ นายชวลิต วิจิตรโสภาคย์ ภูษ.39047 กทม.ภ.ค.	ตรวจ เห็นชอบ	แบบเลขที่ 02045113-030-59	วันที่ 13/30



พื้นที่ก่อสร้างถนน
1,596.71 ตร.ม.
ประมาณราคา 20 ล้านบาท

แปลน
มาตราส่วน 1:1,000



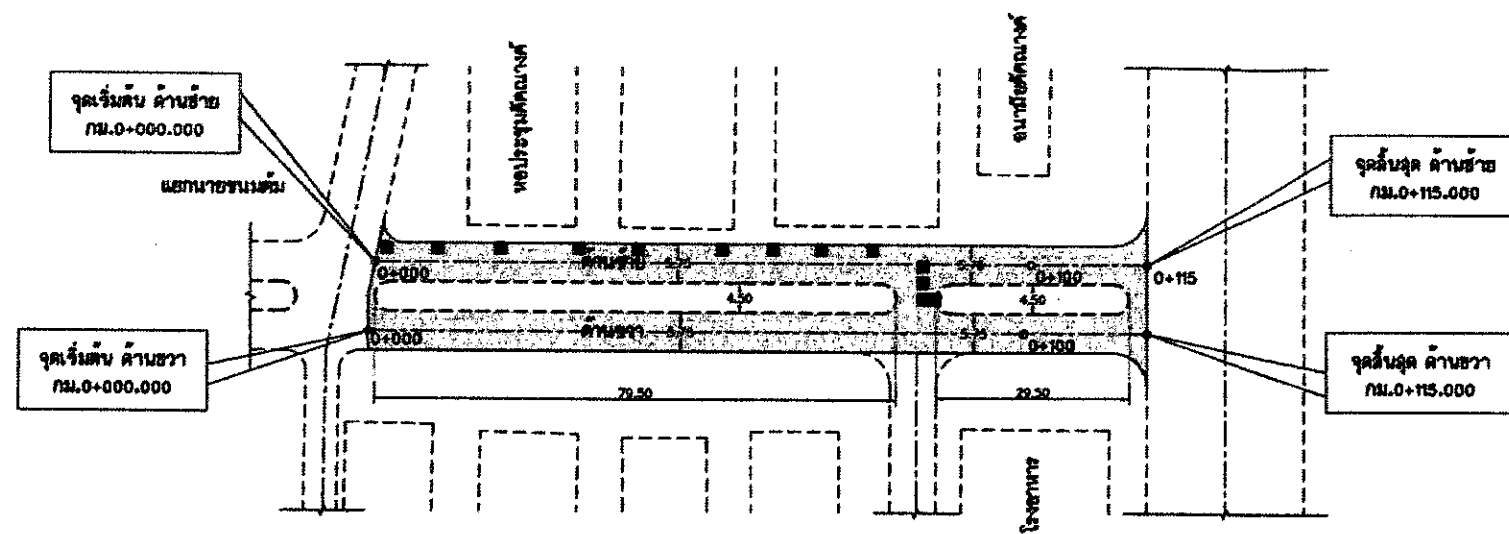
BM.9 กม.0+020 ด้านขวาทิศ บนทางเท้า
สาย หน้าอาคาร 100 ปี
ค่าระดับ 99.563 (รวม)

รูปตัดตามยาว

สายที่ 3 หน้าแผนกช่างไฟฟ้า-แยกนายชนมตัม

มาตราส่วน
แนวนอน 1:1,000
แนวตั้ง 1:100

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) ๑ พระนครหรืออยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.				
		แบบแสดง : แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+000 - 0+125				
รายการแก้ไข	ตรวจ	สำรวจ	เมธีศักดิ์, จิตต์ศักดิ์	ตรวจ	วันที่	8 มีนาคม 2556
1.	เสนอ	ออกแบบ	สายชล วิจิตรโสภาคย์ ภา.39047 กว.สศ.	เห็นชอบ	แบบเลขที่	02045113-030-59
2.	อนุมัติ	เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภาคย์	อนุมัติ	แผ่นที่	14/30

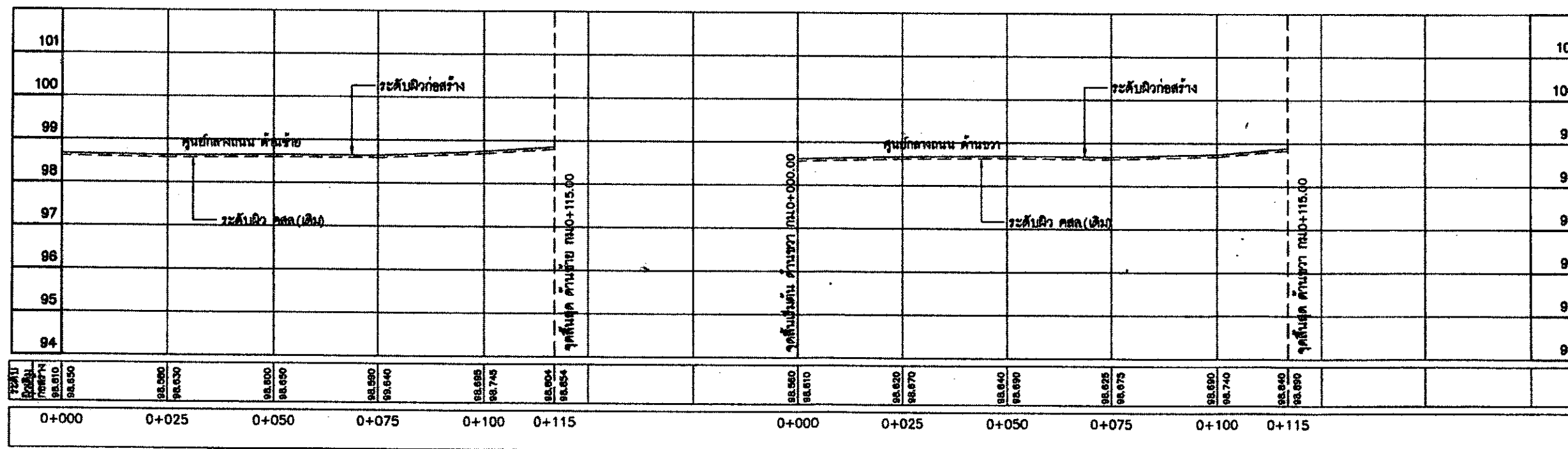


พื้นที่ก่อสร้างถนน
1,385.78 ตร.ม

ประมาณค่า 13 ตัว

แปลน

มาตราส่วน 1:1,000



๘๙.๙ กม.0+020 ด้านขวาทาง บนทางเท้า
สาย หน้าอาคาร 100 ปี
ค่าระดับ 99.563 (รทท)

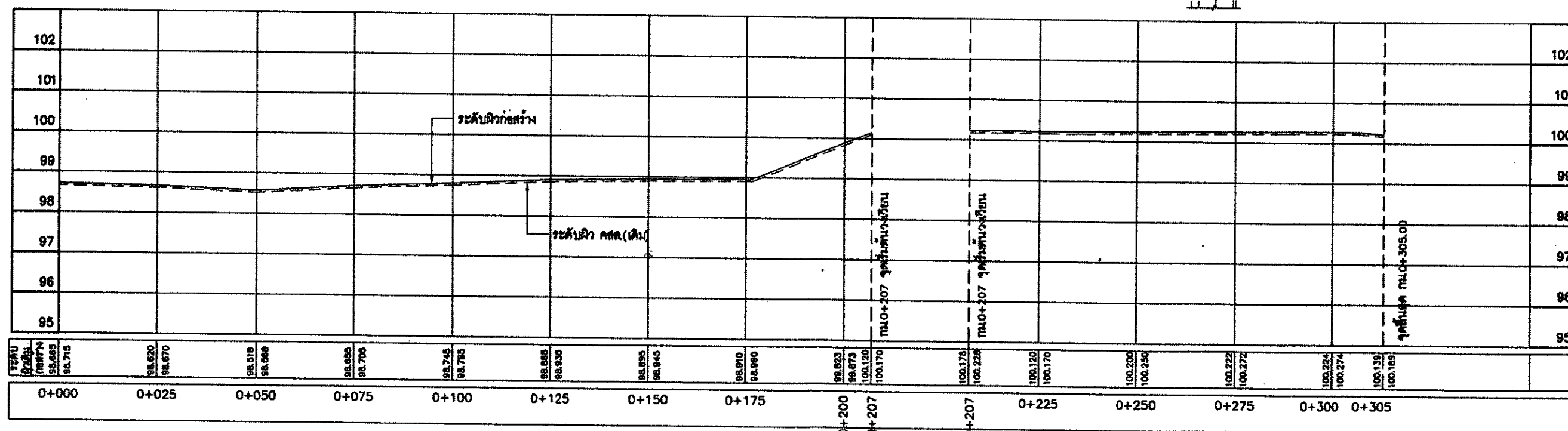
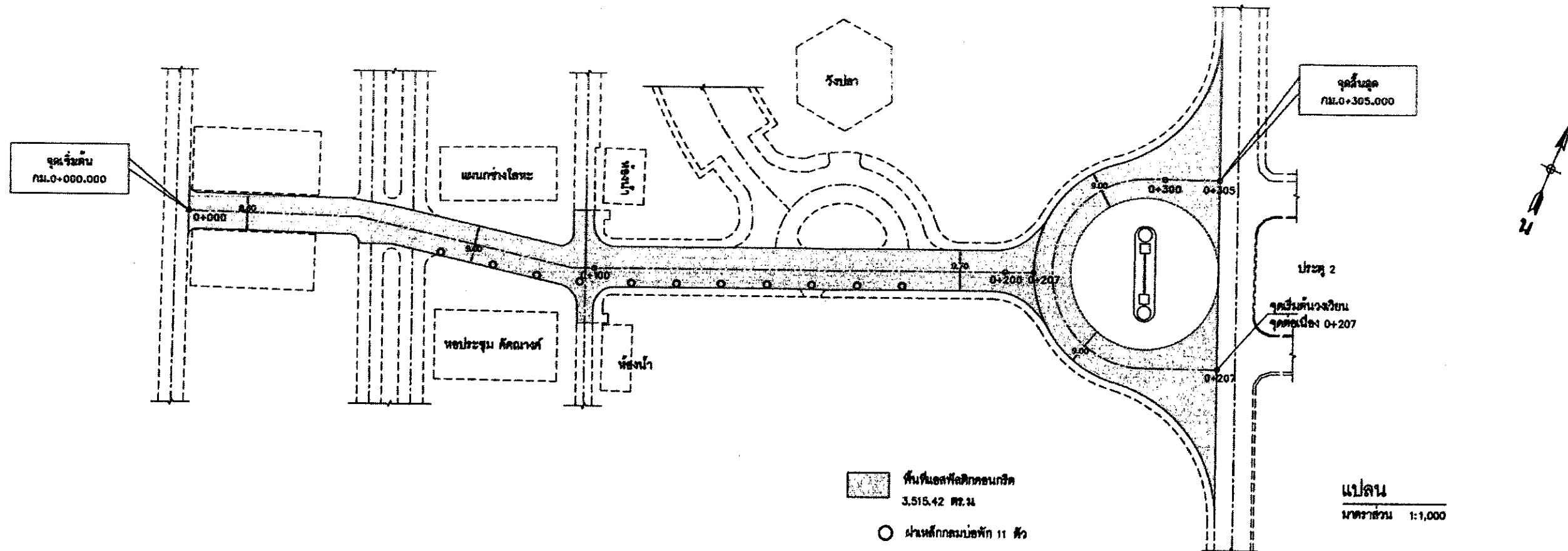
รูปตัดตามยาว

สายที่ 4 แยกนายชนมตัม-ข้างอนามัยคัคณางค์

มาตราส่วน { แนวตั้ง 1:100
แนวนอน 1:1,000

รายการแก้ไข	ตรวจ	
1.	เสนอ	
2.	อนุมัติ	

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) ๑ พระนครคีรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม	
		แบบแสดง : แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+000 - 0+115	
สำรวจ	นางฉวีภัท . จิวภัท	ตรวจ	
ออกแบบ	นายชล วิจิตรโสภา ภู.39047 กว.ฟล.	เห็นชอบ	
เขียนแบบ	นายชล วิจิตรโสภา	อนุมัติ	
		วันที่	8 มีนาคม 2556
		แบบเลขที่	02045113-030-59
		แผ่นที่	15/30



BM.9 กม.0+020 ด้านขวาทาง บนทางเท้า
สาย หน้าขาว 100 ปี
ค่าระดับ 99.563 (รท.ม)

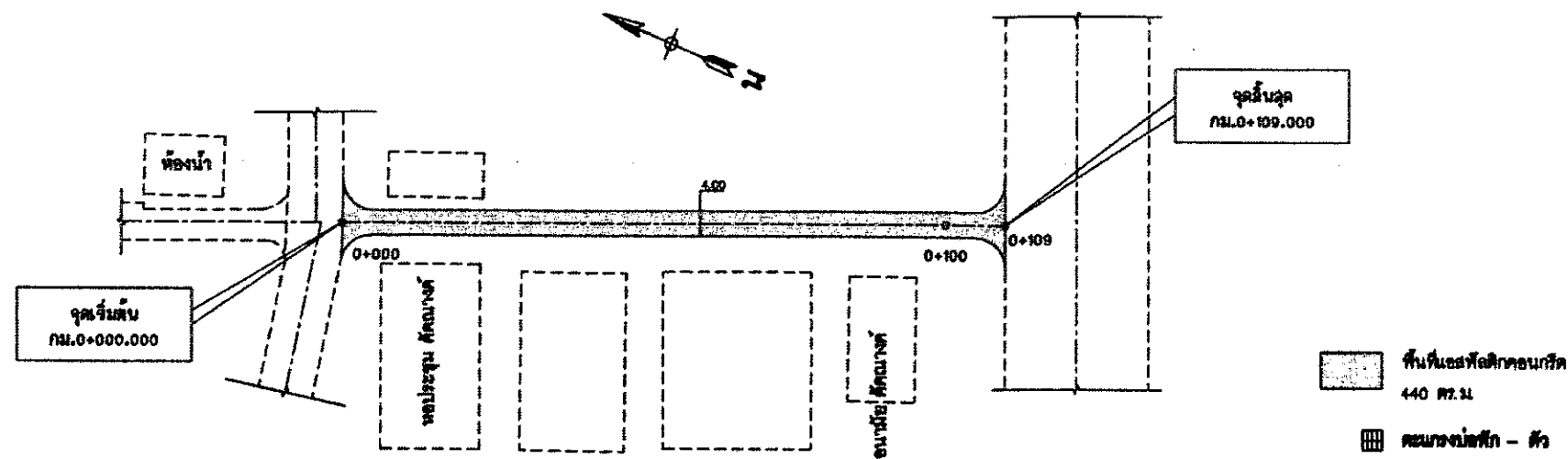
รูปตัดตามยาว

สายที่ 5 อาคารพระมิ่งขวัญ-วงเวียนประตู

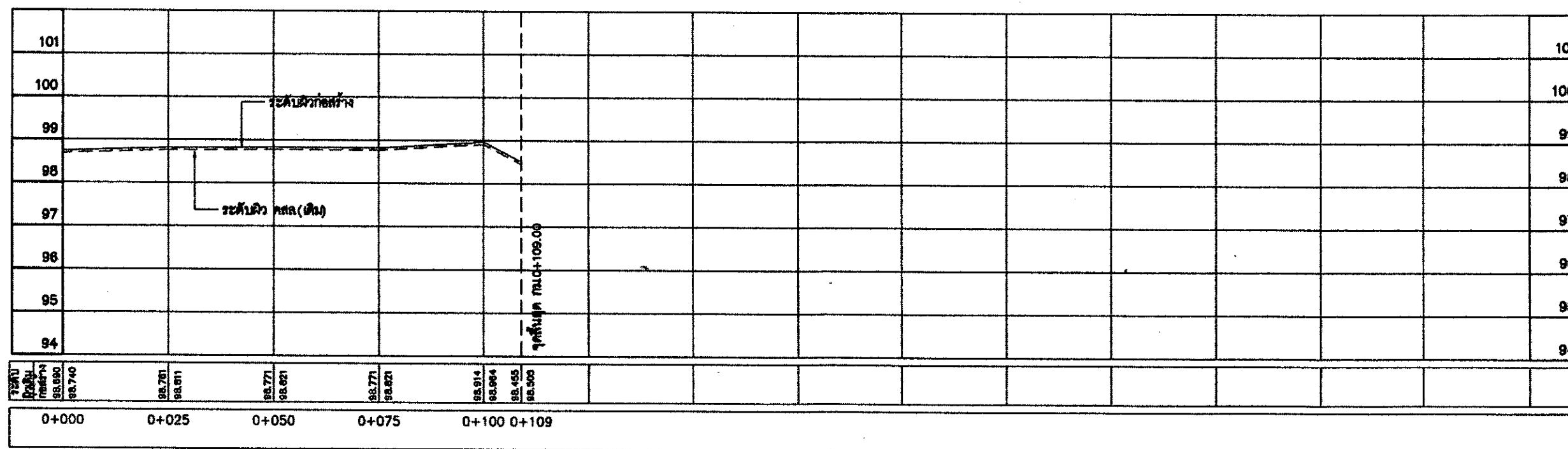
มาตราส่วน { แนวตั้ง 1:100
แนวนอน 1:1,000

รายการแก้ไข	ตรวจ
1.	เสนอ
2.	อนุมัติ

 สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) จ.พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.	
		แบบแสดง : แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+000 - 0+305	
ชื่อวง ออกรบม เขียนแบบ	เติงศักดิ์, จิรศักดิ์ สาธารณ วิจิตรโสภาค ภัย 38047 ภัย 38047 สาธารณ วิจิตรโสภาค	ตรวจ เสนอ อนุมัติ	วันที่ 8 มีนาคม 2556 แบบที่ 02045113-030-59 แผ่นที่ 16/30



แปลน
มาตราส่วน 1:1,000



รูปตัดตามยาว

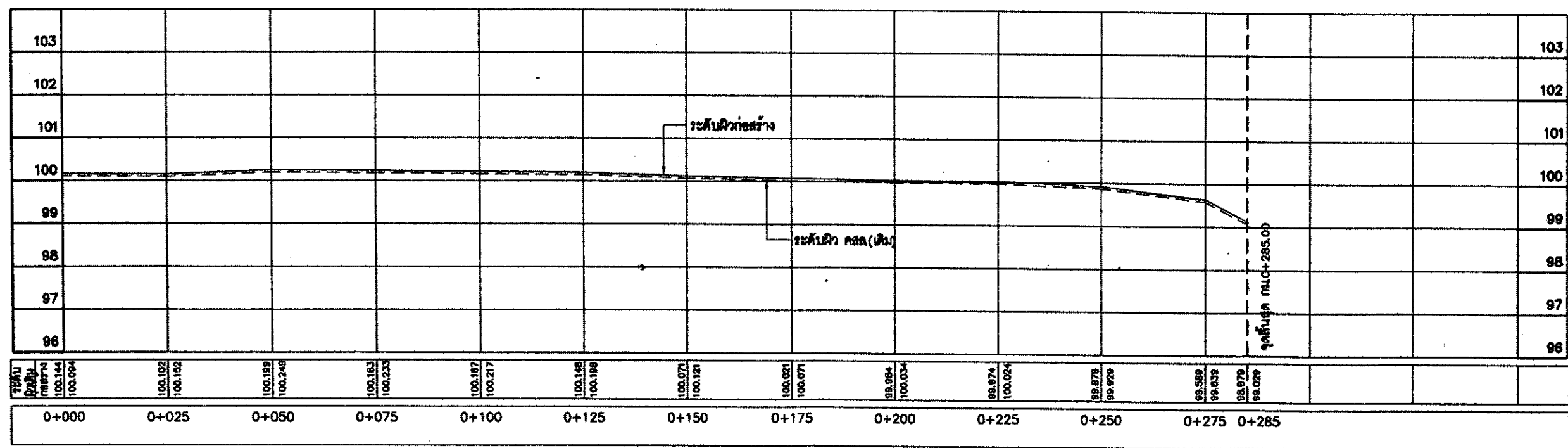
BM.6 กม.0+217 บนพื้นที่หน้าห้องน้ำ จุดสิ้นสุด
สายที่ 27 ศาลเจ้าพ่อหลักเมือง-อาคารโคมไฟ
ค่าระดับ 99.914 (รทท)

บริเวณ หลังหอประชุมคัคคณางค์-อนามัยคัคคณางค์

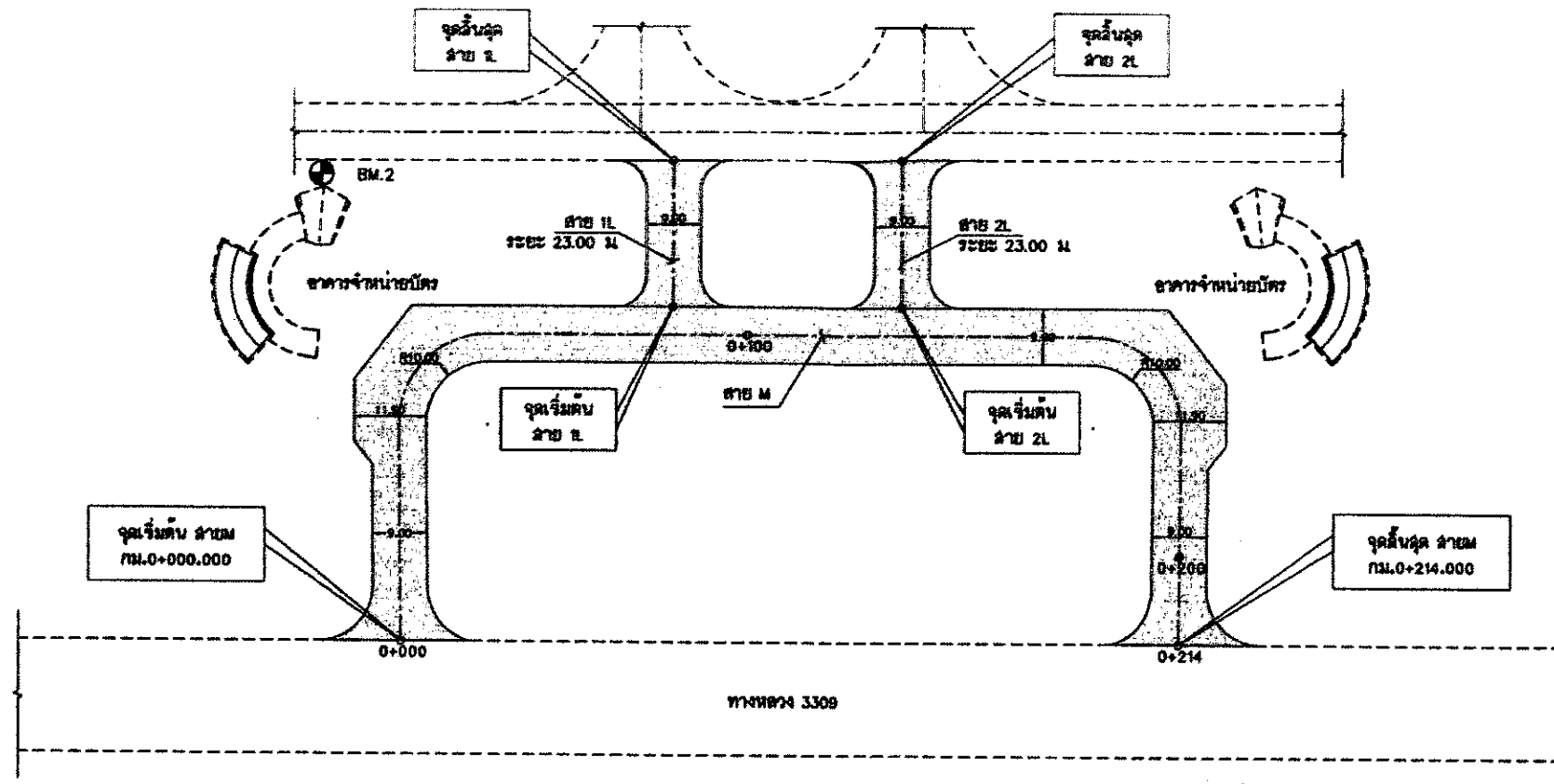
มาตราส่วน { แนวตั้ง 1:100
แนวนอน 1:1,000

รายการแก้ไข	ตรวจ
1.	เสนอ
2.	อนุมัติ

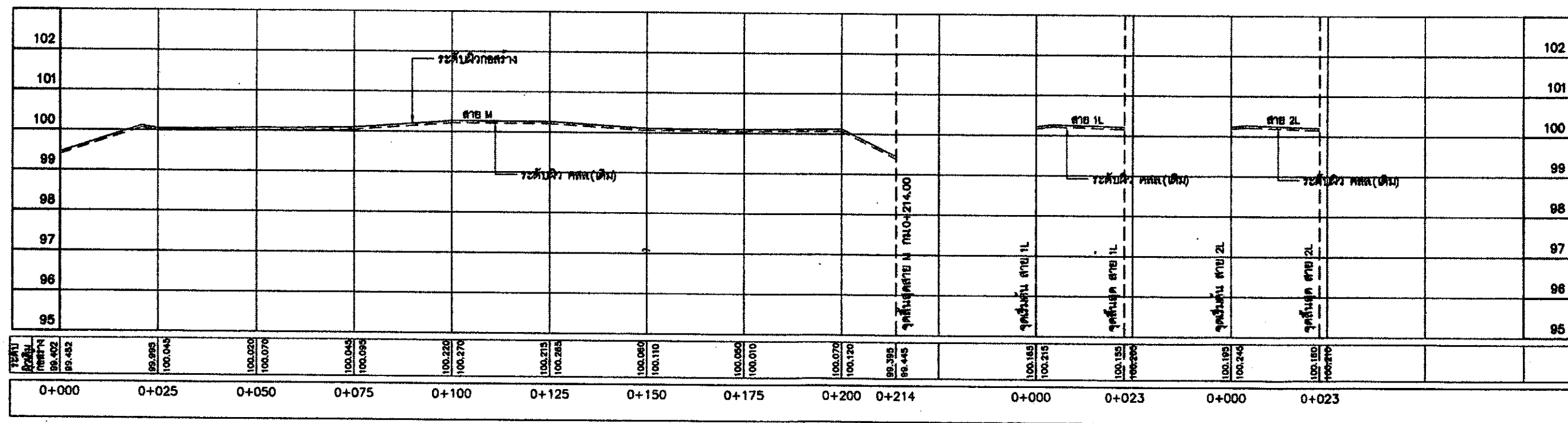
 สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.	
		แบบแสดง : แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+000 - 0+109	
นายวิชาญ นิลพานิช	นายวิชาญ นิลพานิช	นายวิชาญ นิลพานิช	นายวิชาญ นิลพานิช
ออกแบบ	นายวิชาญ นิลพานิช	นายวิชาญ นิลพานิช	นายวิชาญ นิลพานิช
เขียนแบบ	นายวิชาญ นิลพานิช	นายวิชาญ นิลพานิช	นายวิชาญ นิลพานิช
วันที่ 8 มีนาคม 2556	วันที่ 8 มีนาคม 2556	วันที่ 8 มีนาคม 2556	วันที่ 8 มีนาคม 2556
แบบเลขที่ 02045113-030-59	แบบเลขที่ 02045113-030-59	แบบเลขที่ 02045113-030-59	แบบเลขที่ 02045113-030-59
แผ่นที่ 19/30	แผ่นที่ 19/30	แผ่นที่ 19/30	แผ่นที่ 19/30



  สำนักงานการปฏิรูปที่ด้านการศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ		โครงการ งานปรับปรุงอาคารเรียน ภายในศูนย์ศึกษาธิการไทย (ระยะที่ 3) ๑ พระนครคีรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.	
แบบแสดง :  แปลงและรูปที่ดินตามยาว กม.ที่ 0+000 - 0+285			
สำรวจ	เฉลิมศักดิ์, จิรศักดิ์	ตรวจ	
ออกแบบ	สายชล วิจิตรโสภา ภย39047 ๗๖๗๖	เห็นชอบ	
เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภา	อนุมัติ	
			วันที่ 8 มีนาคม 2556
			แบบเลขที่ 02045113-030-59
			แผ่นที่ 20/30



พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
2,639.70 ตร.ม
กรมการชลประทาน - ศิว
แปลน
มาตราส่วน 1:1,000



BM.2 กม.0+000 ด้านขวาทาง บนทางเท้า
สาย ประถม-สวนรุกขชาติ
ค่าระดับ 100.013 (รทท)

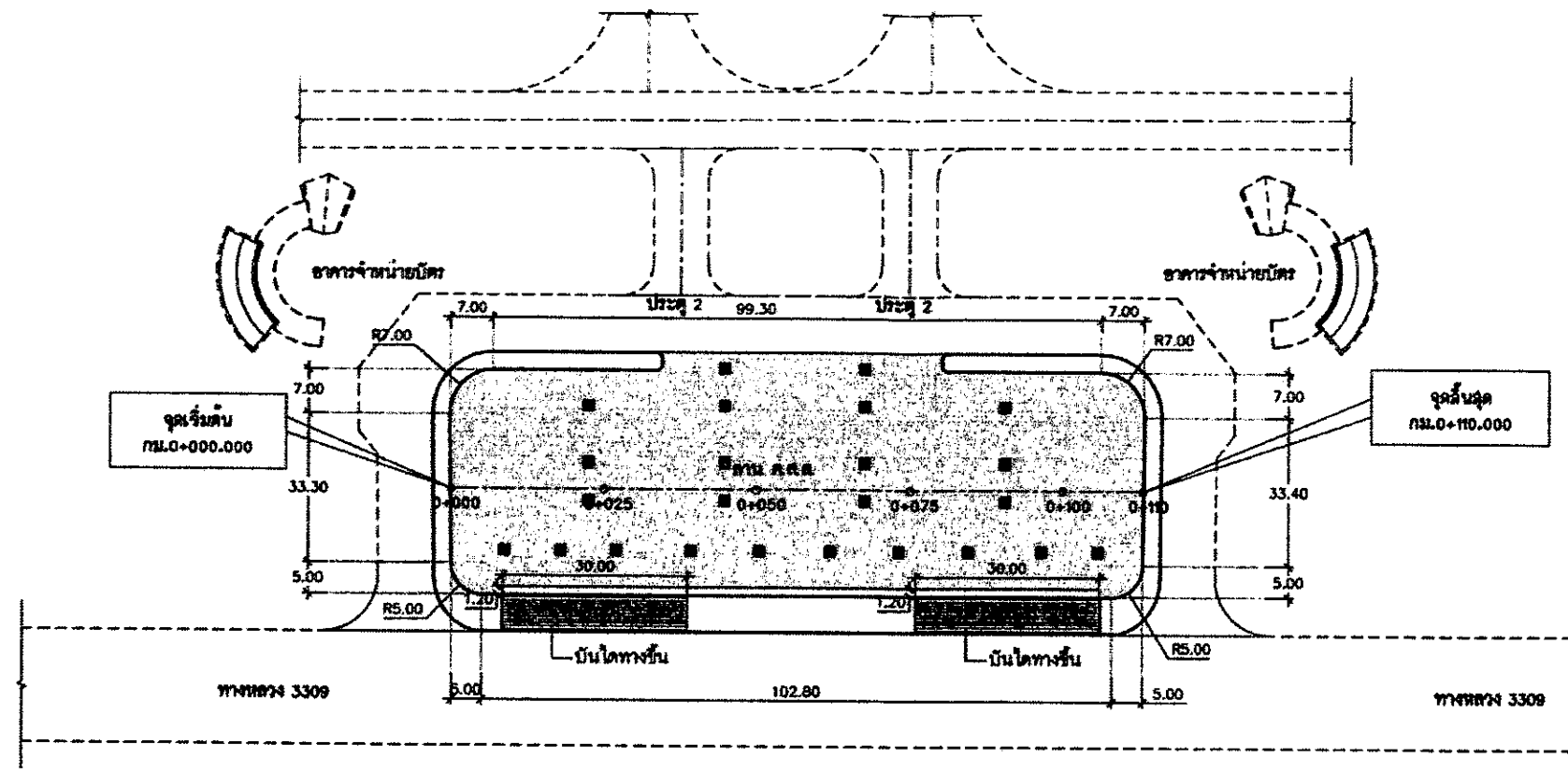
รูปตัดตามยาว

สายที่ 7 หน้าประตู 2

มาตราส่วน { แนวตั้ง 1:100
แนวนอน 1:1,000
0 1 2 3 4 5 ม.
0 10 20 30 40 50 ม.

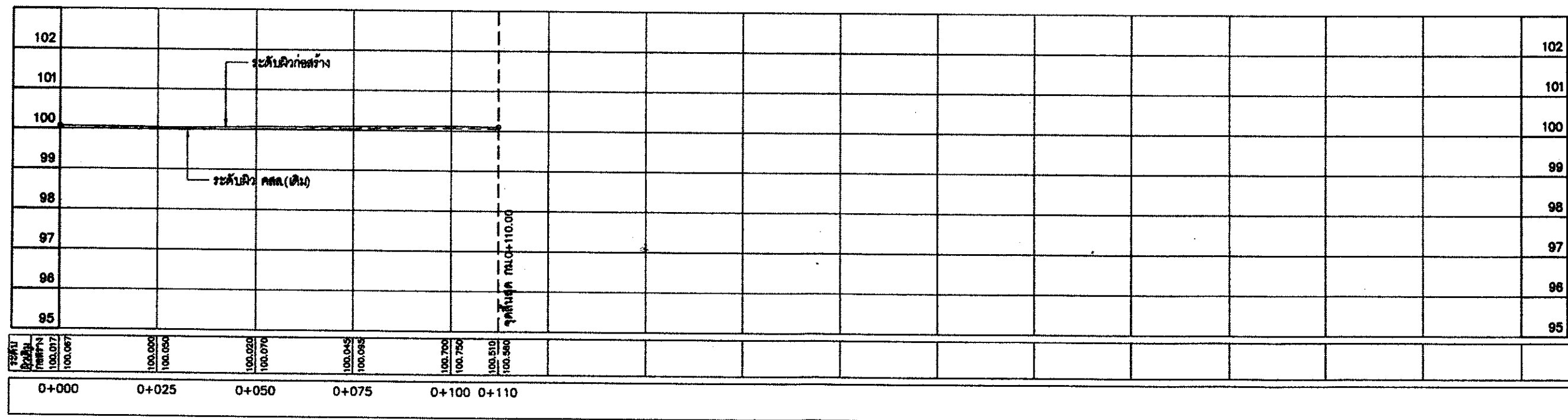
รายการแก้ไข	ตรวจ
1.	เสนอ
2.	อนุมัติ

 สำนักงานชลประทานที่ 1 กรมชลประทาน		โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) จ.พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม. แบบส่ง : แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+000 - 0+214	
สำรวจ	เชิดศักดิ์, จิตต์ศักดิ์	ตรวจ	วันที่ 8 มีนาคม 2556
ออกแบบ	สายชล วิจิตรโสภา ภย.39047 ภิปรังค์	เห็นชอบ	แบบเลขที่ 02045113-030-59
เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภา	อนุมัติ	แผ่นที่ 21/30



พื้นที่ก่อสร้างคอนกรีต
3,985.29 ตร.ม.
บ่อพักน้ำ 24 บ่อ

แปลน
มาตราส่วน 1:1,000



BM.2 กม.0+000 ด้านขวาทาง บนทางเท้า
สาย ประจวบ-สวนกุหลาบ
ค่าระดับ 100.013 (ร.สม.)

รูปตัดตามยาว

สายที่ 8 ลานด้านหน้าทางเข้า ประตู 2



ศูนย์ปฏิบัติการ



สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3)
จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.

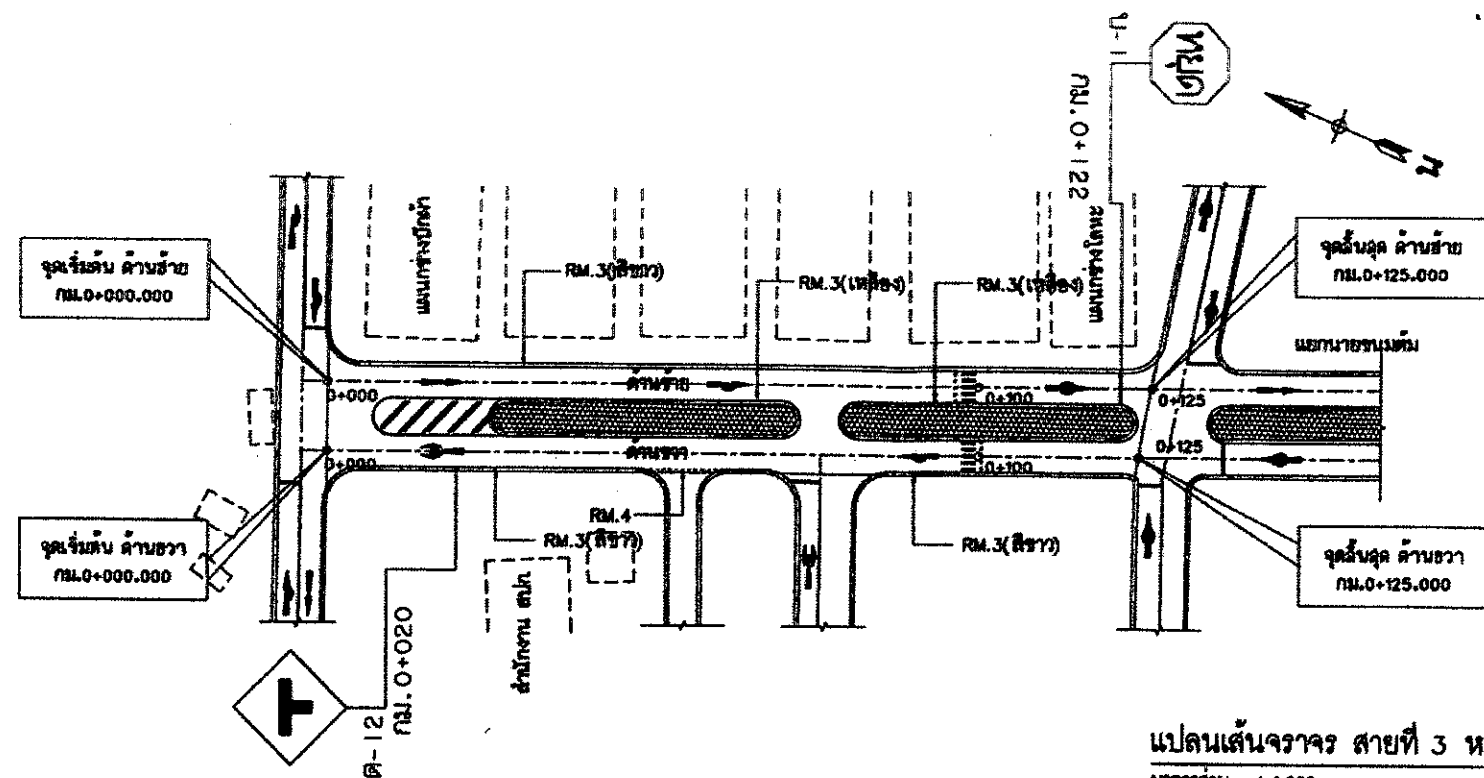
แบบแสดง : แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+000 - 0+110

มาตราส่วน
แนวนอน 1:100
แนวตั้ง 1:1,000

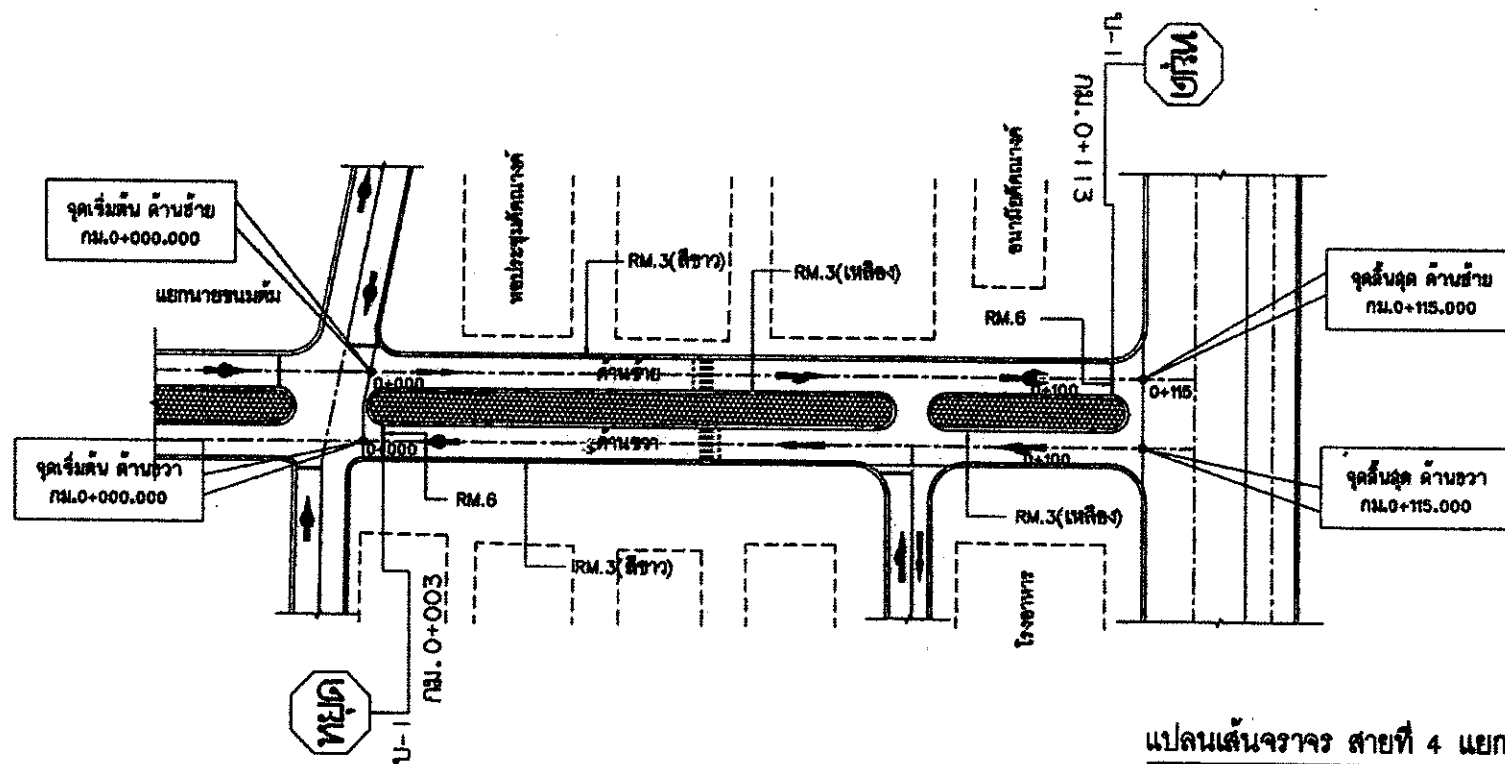
รายการแก้ไข	ตรวจสอบ
1.	เสนอ
2.	อนุมัติ

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ตรวจสอบ
ออกแบบ	สายชล วิจิตรโสภา ภ.ช.39047 ฐิตินันท์	เห็นชอบ
เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภา	อนุมัติ

วันที่	วันที่
8 มีนาคม 2556	02045113-030-59
หน้า	22/30



แปลนเส้นทางสายที่ 3 หน้าแผนกช่างไฟฟ้า-แยกนายชนมดัม
มาตราส่วน 1:1,000



แปลนเส้นทางสายที่ 4 แยกนายชนมดัม-ข้างอนามัยคณางค์
มาตราส่วน 1:1,000

มาตราส่วน
1:1,000

0 10 20 30 40 50 ม.

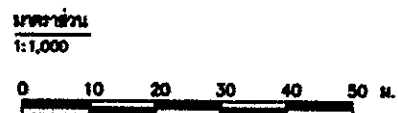
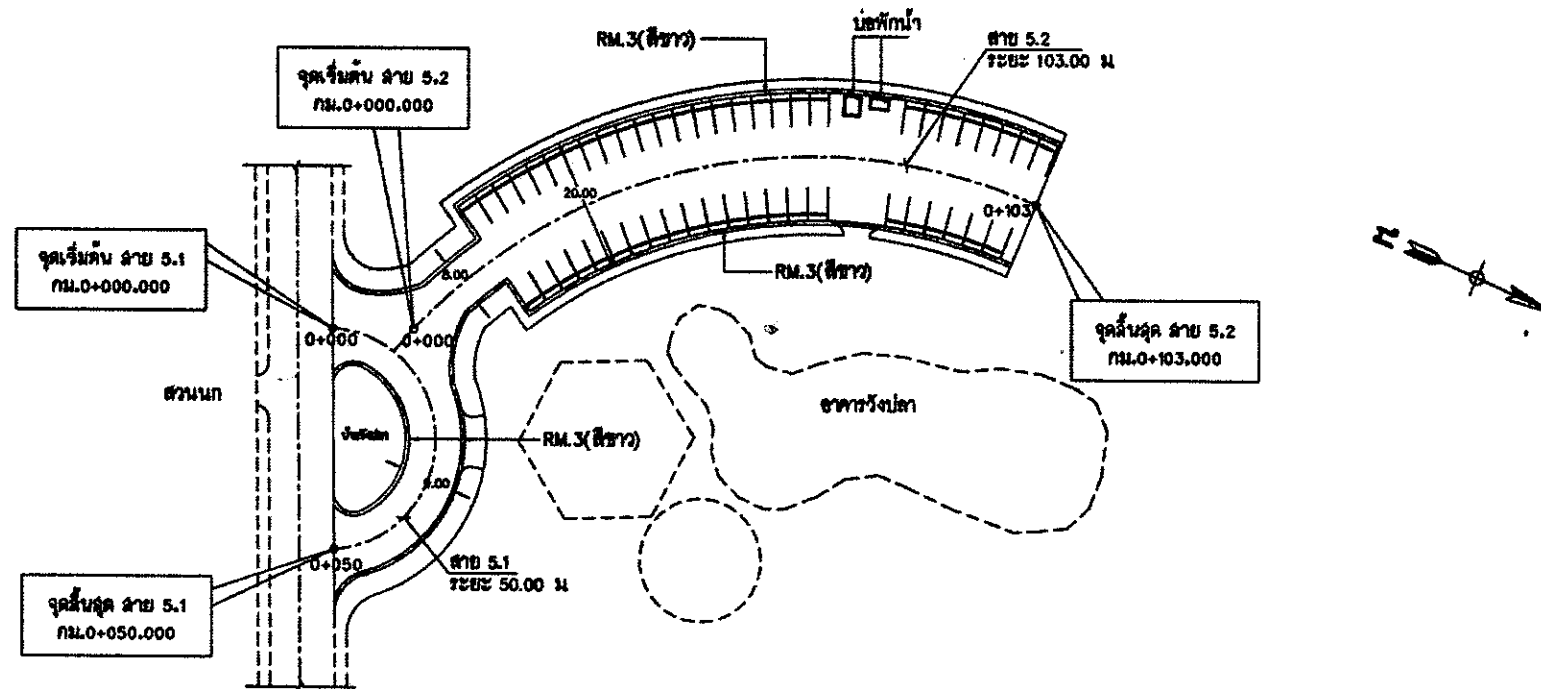
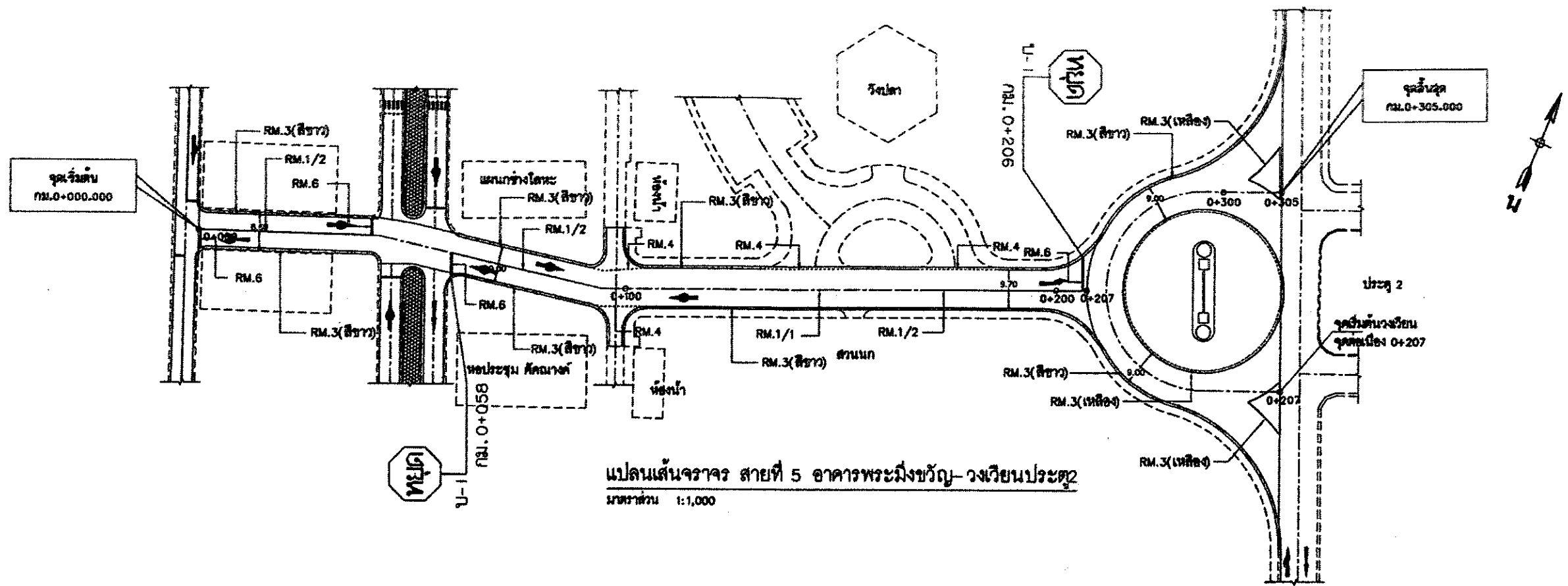


สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3)
๑ พระนครคีรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม

แบบแสดง : แปลนเส้นทาง

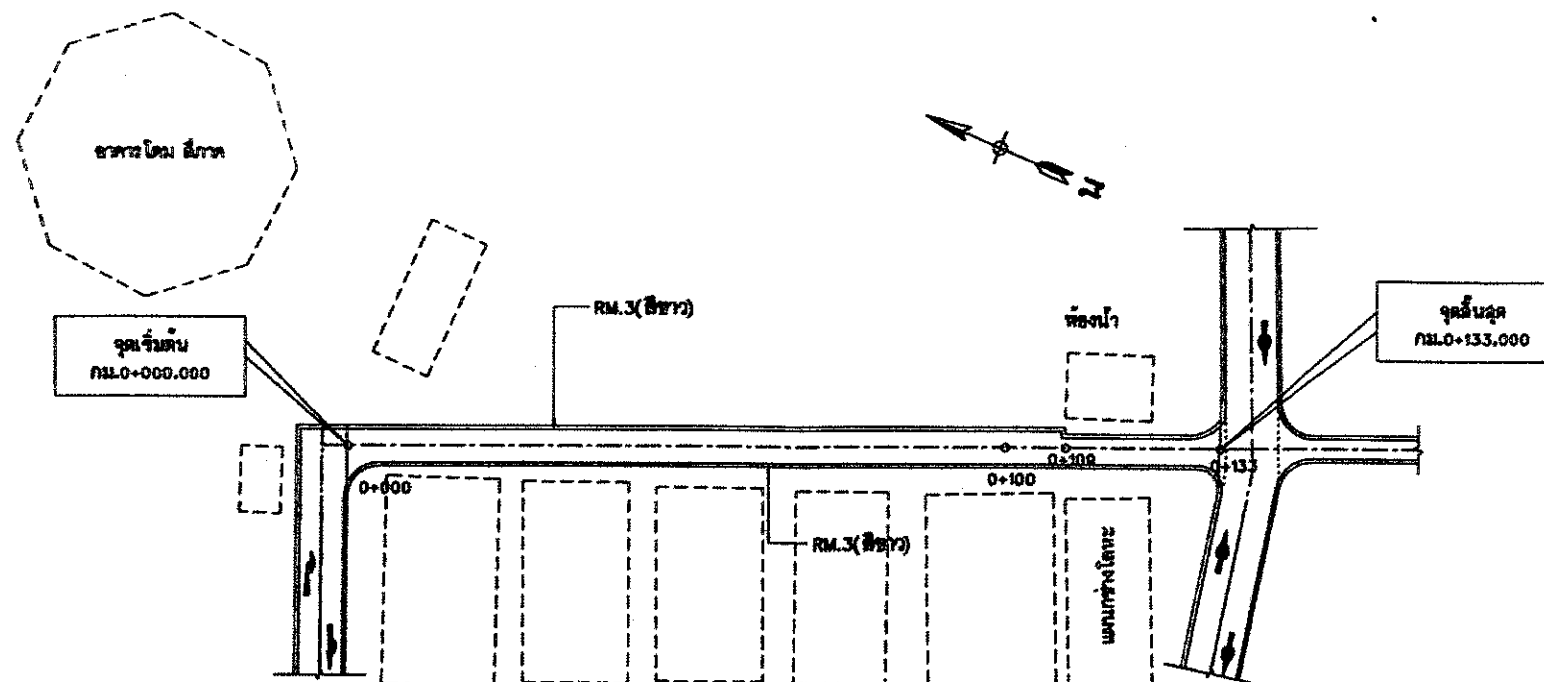
รายการแก้ไข	ตรวจ	ตรวจสอบ	แก้ไข	ตรวจสอบ	วันที่	วันที่
1.	เสนอ	อชกแบบ	สายชล วิจิตรโสภา ทย.39047 ๓๖/๕๖	เห็นชอบ	๘ มีนาคม 2556	๐2045113-030-59
2.	อนุมัติ	เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภา	อนุมัติ	๒๔/๓๐	



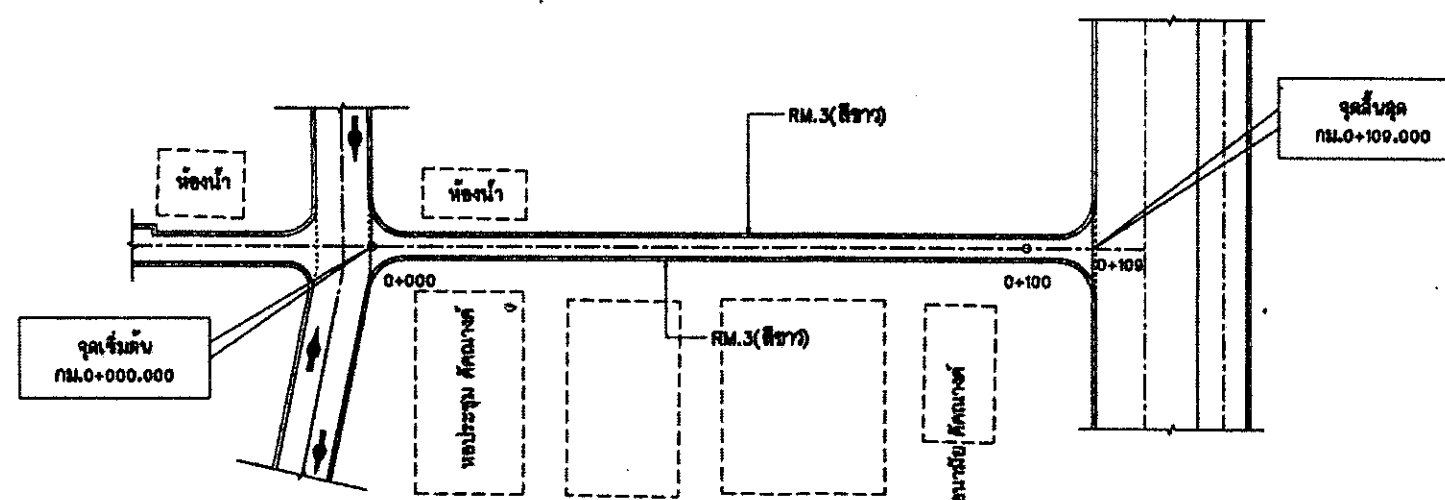
แผนเส้นจราจร บริเวณวังปลา

มาตราส่วน 1:1,000

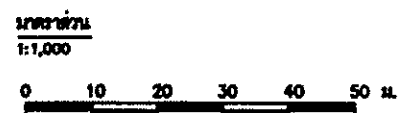
 กรมการขนส่งทางบก		 กรมการขนส่งทางบก		โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยางภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) จ.พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.			
ผู้จัดทำ: วิศวกร		ตรวจสอบ: วิศวกร		แบบแสดง: แผนเส้นจราจร			
รายการแก้ไข		ตรวจสอบ: วิศวกร		วันที่: 8 มีนาคม 2556			
1. เสนอ		ออกแบบ: วิศวกร		แบบเลขที่: 02045113-030-59			
2. อนุมัติ		เขียนแบบ: วิศวกร		แผ่นที่: 25/30			



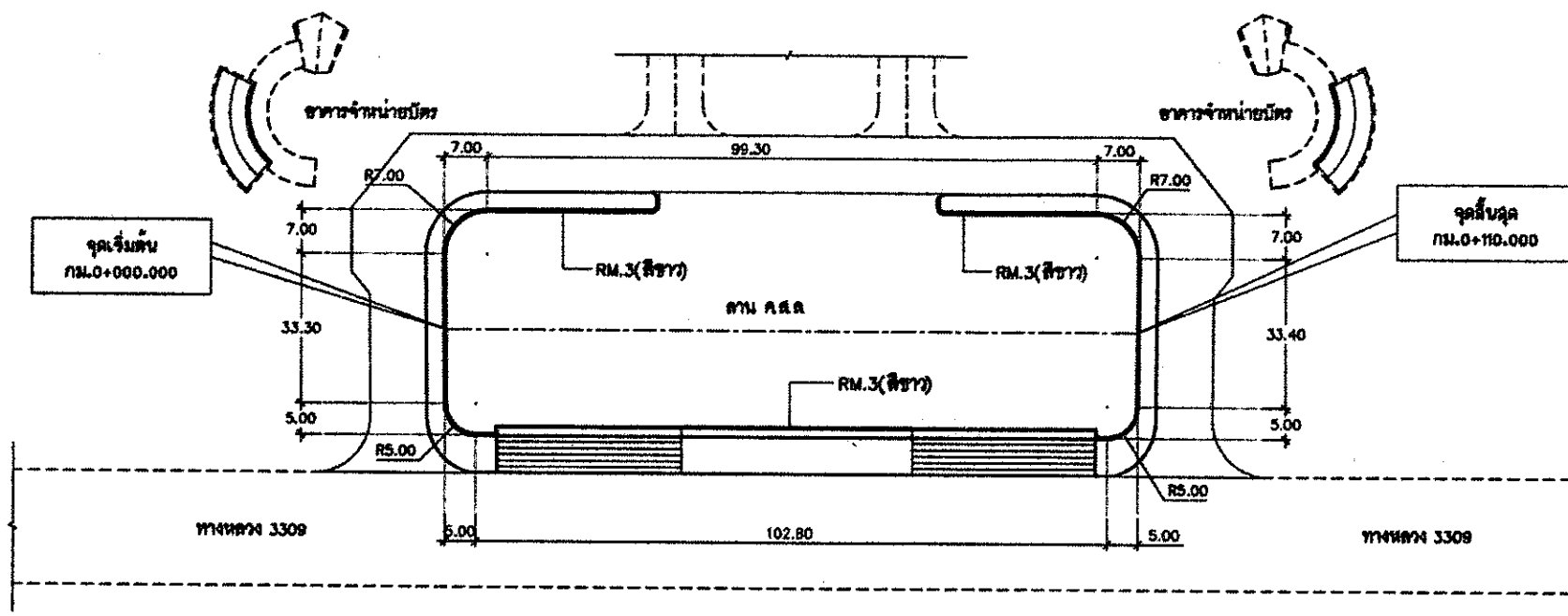
แปลนเส้นทางจราจร บริเวณ อาคารโดมสีภาค- หลังแผนกช่างโลหะ
มาตราส่วน 1:1,000



แปลนเส้นทางจราจร บริเวณ หลังหอประชุมคัคณางค์- อนามัยคัคณางค์
มาตราส่วน 1:1,000



 		โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) ๑ พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.	
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		แบบแสดง : แปลนเส้นทางจราจร	
รายการแก้ไข	ตรวจ	สำรวจ	แก้ไข
1.	เสนอ	ออกแบบ	นายชวล วิชาโรดม ภา.39047 กจิ.เชล.
2.	อนุมัติ	เขียนแบบ	นายชวล วิชาโรดม
		วันที่	8 มีนาคม 2556
		แบบเลขที่	02045113-030-59
		แผ่นที่	26/30



แปลนเส้นทางสายที่ 8 ลานด้านหน้าทางเข้าประตู 2

มาตราส่วน 1:1,000

มาตราส่วน
1:1,000

0 10 20 30 40 50 ม.

รายการแก้ไข	ตรวจ		สำรวจ	เฉลี่ยศักดิ์, จิตศักดิ์	ตรวจ		วันที่	8 มีนาคม 2556
1.	เสนอ		ออกแบบ	สายชล วิจิตรโสภา ภย.39047 กว.บ.จ.	เห็นชอบ		แบบเลขที่	02045113-030-59
2.	อนุมัติ		เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภา	อนุมัติ		แผ่นที่	28/30



ศูนย์ศิลปวัฒนธรรม

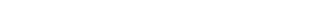


สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
ภายในศูนย์ศิลปวัฒนธรรม (ระยะที่ 3)
๑. พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม.

แบบแสดง : แปลนเส้นทาง

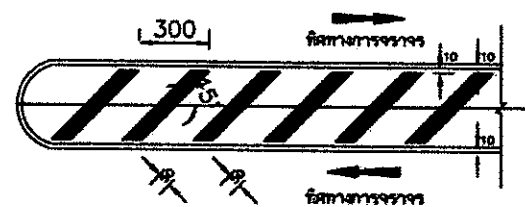
Timing diagram for a 4-bit shift register. The input is a square wave with a period of 300 units. The output is a square wave that is delayed by one clock cycle (300 units) relative to the input.



RM. 2 **เส้นแบ่งสองจรรยา**

10 |

ขอบทางด้านนอกสีขาว
ขอบทางด้านในสีฟ้าอ่อน



วัดเส้นบั้งที่เกาะกลางแบบทาสี (ใช้สีเหลือง)

[illegible][illegible]

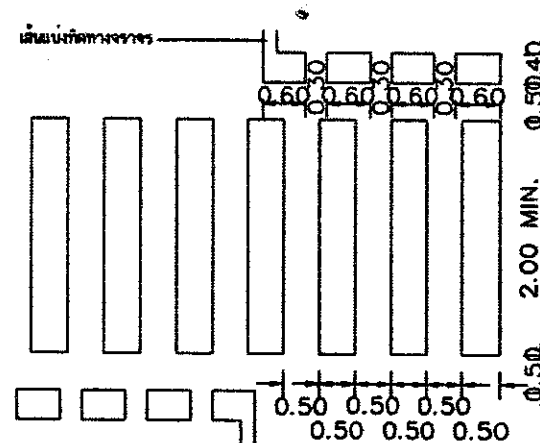
20 | RM. 5/3 สอบทางสังคม มีรางวัลรับค่า

 Diagram showing a battery connected to a long wire.

[illegible]

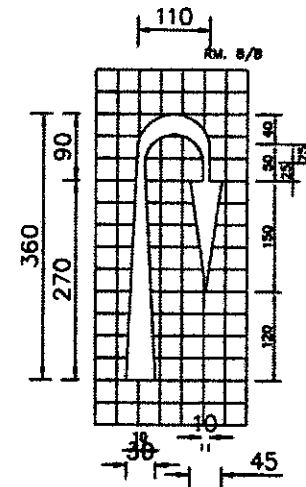
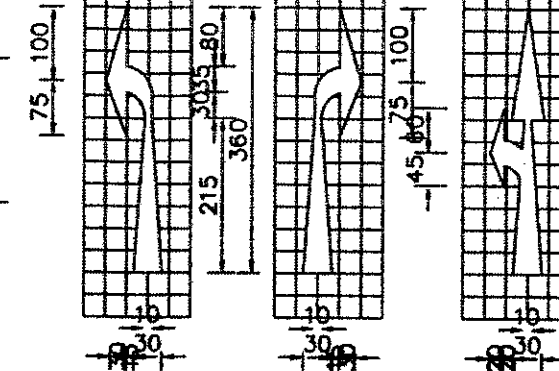
80 60 80 60 80 60 80 60 80 60 80 60 80 60 80 60

10 RM. 7/2 ฉบับให้ทางเสนา

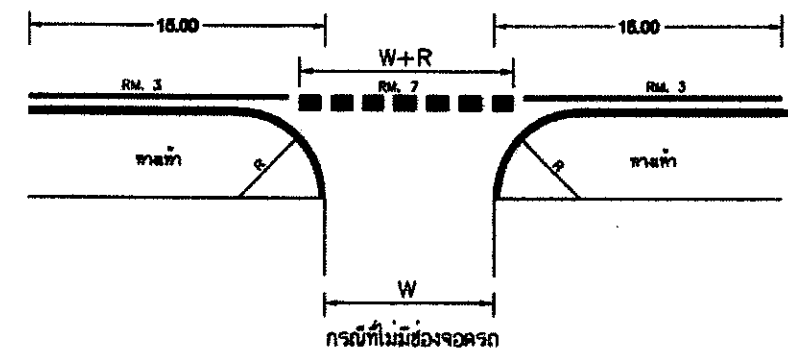


เส้นคนข้ามบริเวณที่ไม่มีสัญญาณไฟ เส้นสีขาว
NOT TO SCALE

RM. 8/1	RM. 8/2	RM. 8/3

[illegible]

ปลายลูกศรทางขวาและแนวเขตริมดินนี้ห่าง 5 เมตร
ทางป็นได้ความลึกของร่องดินนี้ห่างจากขอบแรก 20 เมตร



การตีเส้นทางเชื่อม
NOT TO SCALE

[illegible]

แบบร่าง : รายละเอียดของหมายจากบนพื้นทาง

รายการภาษี	ตรวจ		สำรวจ	เฉลี่ยบังคับ, จีรบังคับ	ตรวจ		วันที่	8 มีนาคม 2556
1.	เสนอ		อสมแบบ	สายชล วิจิตรโสภา ภษ39047 ทุจริต	เห็นชอบ		แบบเลขที่	02045113-030-59
2.	อนุมัติ		เขียนแบบ	สายชล วิจิตรโสภา	อนุมัติ		ฉบับที่	29/30

ก ข ข ค ค ม ง ง จ ฉ ช ช ฌ ญ
 ฐ ฑ ฒ ณ ด ต ถ ท ธ น บ ป พ
 ฦ อ ฟ พ ฟ ภ ม ย ร ล ว ศ ส
 ษ ห ฬ อ ฮ ะ ั ำ ะ แ ็ ุ ุ
 ใ โ ใ ; ๑ ๑ ิ ิ ิ ิ ิ ิ
 A B C D E F G H I J K L M
 N O P Q R S T U V W X Y Z
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

ราชบุรี 1025
 1.5 2.5 3.0 3.5 4.0 4.5 5.0 5.5 6.0 6.5 7.0 7.5 8.0 8.5 9.0 9.5 10.0
 แสดงการจัดระยะตัวอักษรไทย และ ตัวเลข ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

มาตรฐานตัวอักษรและ ตัวเลข
RATCHABURI
 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5
 แสดงการจัดระยะตัวอักษรอักษร ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

รายการประกอบแบบ

- มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด 10 ซม. เป็นแบบมาตรฐานที่จะขาย หรือต่อส่วนที่เป็นขนาดอื่น, เพื่อให้ใช้กันเป็นมาตรฐานทุกประเภทต่อไป
- การจัดระยะตัวอักษร (ข้อ 1) และตัวเลข (ข้อ 2) ให้ตามกำหนดอย่างที่ได้กำหนดไว้ตามแบบอย่างของราชบัณฑิตยสถาน
- การจัดระยะตัวอักษร และตัวเลขให้เหมาะสมกับขนาดของตัวอักษร
- การจัดระยะตัวอักษร และตัวเลขให้เหมาะสมกับขนาดของตัวอักษร

 สำนักงานราชบัณฑิตยสภา กระทรวงวัฒนธรรม		โครงการ งานปรับปรุงตัวอักษรมาตรฐาน ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ 3) จ. พระนครศรีอยุธยา จำนวน 8 สาย ระยะทาง 1.545 กม. แบบแสดง : รายละเอียดตัวอักษรและตัวอักษร	
รายการแก้ไข 1. 2.	ตรวจ เสนอ อนุมัติ	ลำดับ ออกแบบ เขียนแบบ	ลำดับ ลำดับ ลำดับ
วันที่ 8 มีนาคม 2556		วันที่ 30/30	

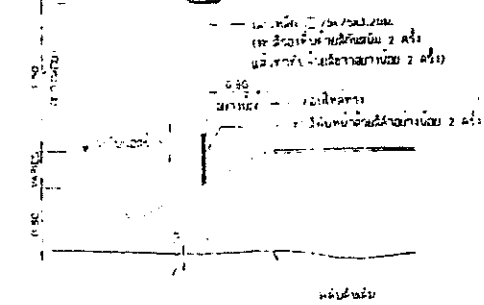
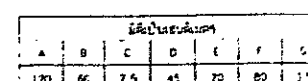
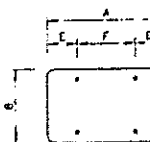
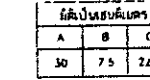
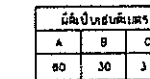
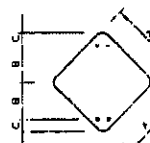
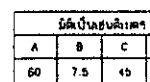
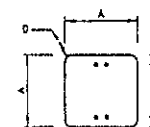
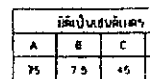
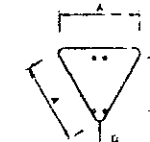
U-1	U-2	U-3	U-4	U-5	U-6	U-7	U-8
U-9	U-10	U-11	U-12	U-13	U-14	U-15	U-16
U-17	U-18	U-19	U-20	U-21	U-22	U-23	U-24
U-25	U-26	U-27	U-28	U-29	U-30	U-31	U-32
U-33	U-34	U-35	U-36				

R-1	R-2	R-3	R-4	R-5	R-6	R-7	R-8
R-9	R-10	R-11	R-12	R-13	R-14	R-15	R-16
R-17	R-18	R-19	R-20	R-21	R-22	R-23	R-24
R-25	R-26	R-27	R-28	R-29	R-30	R-31	R-32
R-33	R-34	R-35	R-36	R-37	R-38	R-39	R-40
R-41	R-42	R-43	R-44	R-45	R-46	R-47	R-48
R-49	R-50	R-51	R-52				

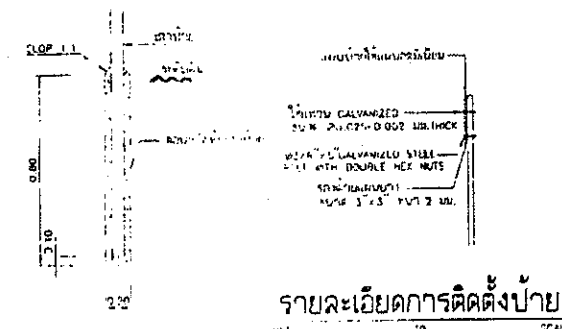
ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	พุด	น-1
2	โพทะเล	น-2
3	โพกลดวนทา นาควน	น-3
4	พ้ามะเเ	น-4
5	พ้ามะเา	น-5
6	พ้ามะเิบรกด	น-6
7	พ้ามะเิบรล้าบ	น-7
8	พ้ามะเิบรล้าว	น-8
9	พ้ามะเิบรล้าด	น-9
10	พ้ามะเิบรล้าก	น-10
11	พ้ามะเิบรล้ากบรล้าด	น-11
12	พ้ามะเิบรล้าว	น-12
13	พ้ามะเิบรล้ากบรล้าด	น-13
14	พ้ามะเิบรล้าด	น-14
15	พ้ามะเิบรล้าดล้าด	น-15
16	พ้ามะเิบรล้ากบรล้าดล้าด	น-16
17	พ้ามะเิบรล้ากบรล้าดล้าดล้าด	น-17
18	พ้ามะเิบรล้าดล้าด	น-18

ลำดับที่	ชื่อเรื่องพยาง	รหัส
19	พัฒนกรรณบัตร	ข-19
20	ทำหนังสือ	ข-20
21	พียงอ	ข-21
22	ทำนุบำรุง	ข-22
23	พียงอ	ข-23
24	จังหวัดน่าน	ข-24
25	จังหวัดน่าน	ข-25
26	จังหวัดน่าน	ข-26
27	จังหวัดน่าน	ข-27
28	จังหวัดน่าน	ข-28
29	จังหวัดน่าน	ข-29
30	จังหวัดน่าน	ข-30
31	จังหวัดน่าน	ข-31
32	จังหวัดน่าน	ข-32
33	จังหวัดน่าน	ข-33
34	จังหวัดน่าน	ข-34
35	จังหวัดน่าน	ข-35
36	จังหวัดน่าน	ข-36

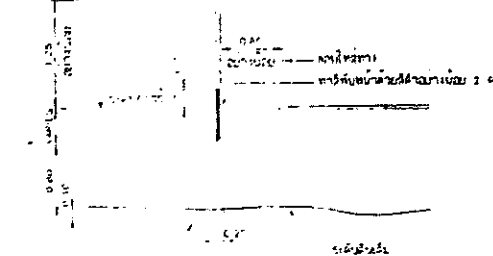
ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	โลโกนา	ด-1 ถึง ด-10
11	วงเวียนอักษร	ด-11
12-22	ทางแยก	ด-12 ถึง ด-22
23	หยุดข้างหน้า	ด-23
24	สัญญาณไฟ	ด-24
25	ทางข้ามรถไฟหรือรถม้า	ด-25
26	ทางข้ามรถไฟหรือรถม้า	ด-26
27	ธงจราจร	ด-27
28	ทางแคบ	ด-28
29	สะพานแคบ	ด-29
30	ธงรถม้า	ด-30
31	สะพานไม้	ด-31
32	ทางขึ้น	ด-32
33	รถม้า	ด-33
34	ทางขึ้น	ด-34
35	ทางขึ้น	ด-35
36	ทางขึ้นรถม้า	ด-36
37	ทางขึ้นรถม้า	ด-37
38	ทางขึ้นรถม้า	ด-38
39	รถม้า	ด-39
40	รถม้า	ด-40
41	รถม้า	ด-41
42	รถม้า	ด-42
43	รถม้า	ด-43
44	รถม้า	ด-44
45	รถม้า	ด-45
46	รถม้า	ด-46
47	รถม้า	ด-47
48	รถม้า	ด-48
49	รถม้า	ด-49
50	รถม้า	ด-50
51	รถม้า	ด-51
52	รถม้า	ด-52



การปักเสาป้ายประเภท บ. และ ต.



DETAIL "A"



การปักเสาป้ายบังคั้บรวบรวมกับป้ายเตือน

[illegible]

- [illegible]

สำนักพิมพ์นครปฏิน : ๖๖๖ ถนนนครราชสีมา : กรุงเทพฯ : ๒๕๒๖

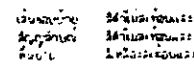
Abstract

Journal of Management Inquiry 18(6)

U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE

செய்த

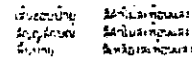
39-54-9 2:



เรื่องฉบับนี้	มี ๒๕ เรื่อง
เรื่องฉบับนี้	มี ๒๕ เรื่อง
เรื่องฉบับนี้	มี ๒๕ เรื่อง

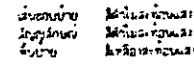
ເກີດລວບລ້າມ	ລືກະໂກງກະໂກງ
ສຳນຸກສຳນຸກ	ລືກະໂກງກະໂກງ
ຕື່ນລາຍ	ລືກະໂກງກະໂກງ

အသံအသံအသံ	အသံအသံအသံ
အသံအသံအသံ	အသံအသံအသံ
အသံအသံအသံ	အသံအသံအသံ



ต้นจันทน์	ไม้ในป่า
ต้นจันทน์	ไม้ในป่า
ต้นจันทน์	ไม้ในป่า

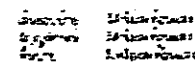
เจ้าจอมน้อย	เจ้าจอมน้อย
เจ้าจอมน้อย	เจ้าจอมน้อย
เจ้าจอมน้อย	เจ้าจอมน้อย

[illegible]

เจ้าชายน้อย	เจ้าชายน้อย
เจ้าชายน้อย	เจ้าชายน้อย
เจ้าชายน้อย	เจ้าชายน้อย

เจ้าพระยาบวร	เจ้าพระยาบวร
เจ้าพระยาบวร	เจ้าพระยาบวร
เจ้าพระยาบวร	เจ้าพระยาบวร

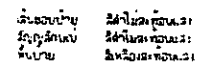
ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ	២២ អំពីការសិក្សាស្រាវជ្រាវ
ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ	២២ អំពីការសិក្សាស្រាវជ្រាវ
ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ	២២ អំពីការសិក្សាស្រាវជ្រាវ



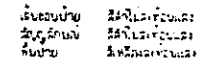
ဘေးအန္တရာယ်	အန္တရာယ်
အန္တရာယ်	အန္တရာယ်
အန္တရာယ်	အန္တရာယ်

పాపముగొలుపు	జీత పొందు కట్టించు
పొద్దు, పోకడ	జీత పొందు కట్టించు
పాపము	జీత పొందు కట్టించు

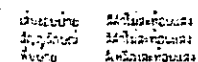
[illegible]



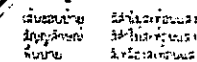
INSTRUMENT		MEASUREMENTS												
DATE		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
10	20	10	15	15	17	18	5	10	25	15	25	75	38	



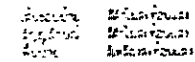
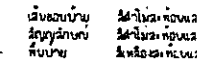
ลำดับที่	ชนิดปีชงและเลข					
	A	B	C	D	E	F
๑	๕๐	๑๕	๑๕	๑๓	๒๕	๑๐



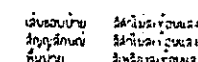
ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๓						
เดือน-ปี	A	B	C	D	E	F	G
๒๕๖๓	๒๕	๒๕	๒๕	๒๕	๒๕	๒๕	๒๕



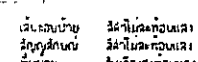
ปีงบประมาณ	งบการเงินรวม							
งบกำไรสุทธิ	A	B	C	D	E	F	G	H
97	76	77	78	79	80	81	82	83

[illegible]

วันที่	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
8-25	50	15	15	18	14	4	3	14	4	13	



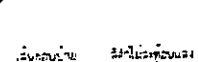
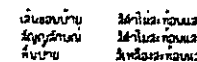
ลำดับรายการ บัญชี	ข้อมูลตามบัญชี						
	A	B	C	D	E	F	G
1-20	80	15	15	15	15	15	15



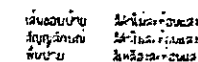
ປະເພດ	ມີພິພິນາທະລະພາບ						
ສະພາ	A	B	C	D	E	F	G



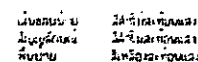
บ้านจตุรพักตร ธวัช	ข้อมูลในสวนสาธารณะ								
	A	B	C	D	E	F	G	H	J
P-29	60	15	15	10	22	18	2	10	35

[illegible]

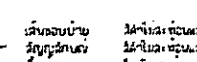
วันที่	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
รวม	00	15	15.25	15	9	15	25	35	18.5	15		



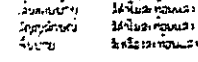
ลำดับรายการ สินค้า	ผลิตภัณฑ์เสริมอาหาร															
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q
8-31	40	15	15	20	16	15	15	5	5	15	5	1	10	5	15	15



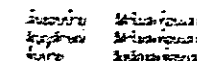
ข้อมูลพื้นฐาน							
ปีการศึกษา	โรงเรียนประถมศึกษา						
ชั้นปีที่	A	B	C	D	E	F	G
1-2	0.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0



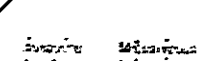
บันทึกประจำวัน เดือน ปี



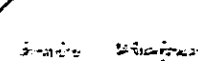
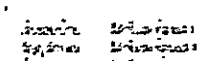
၂၀၁၄-၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၁ ရက်နေ့မှ ၃၁ ရက်နေ့အတွင်း အောက်ဖော်ပြပါ အချက်အလက်များကို အောက်ပါအတိုင်း ဖော်ပြပါရှိပါသည်။



பெயர்	பெரிய எழுத்து					
	அ	ஆ	இ	ஈ	உ	ஊ
அ	60	15	15	22	10	25

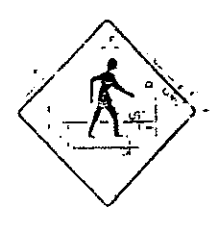
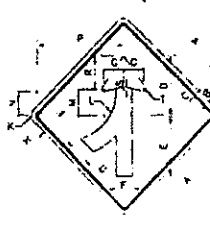
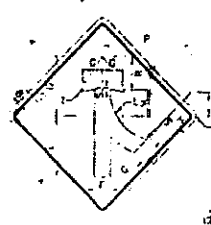
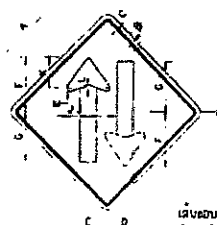
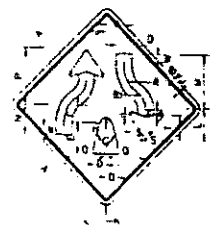


2019年12月31日
 2019年12月31日

[illegible]

11-11-68

๑. วัตถุประสงค์ : เพื่อศึกษาผลกระทบของโครงการพัฒนาระบบชลประทาน
 ๒. วัตถุประสงค์ : เพื่อศึกษาผลกระทบของโครงการพัฒนาระบบชลประทาน
 ๓. วัตถุประสงค์ : เพื่อศึกษาผลกระทบของโครงการพัฒนาระบบชลประทาน
 ๔. วัตถุประสงค์ : เพื่อศึกษาผลกระทบของโครงการพัฒนาระบบชลประทาน
 ๕. วัตถุประสงค์ : เพื่อศึกษาผลกระทบของโครงการพัฒนาระบบชลประทาน
 ๖. วัตถุประสงค์ : เพื่อศึกษาผลกระทบของโครงการพัฒนาระบบชลประทาน
 ๗. วัตถุประสงค์ : เพื่อศึกษาผลกระทบของโครงการพัฒนาระบบชลประทาน
 ๘. วัตถุประสงค์ : เพื่อศึกษาผลกระทบของโครงการพัฒนาระบบชลประทาน
 ๙. วัตถุประสงค์ : เพื่อศึกษาผลกระทบของโครงการพัฒนาระบบชลประทาน
 ๑๐. วัตถุประสงค์ : เพื่อศึกษาผลกระทบของโครงการพัฒนาระบบชลประทาน



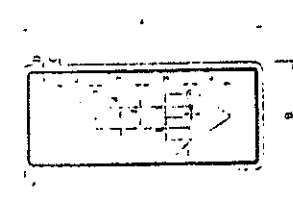
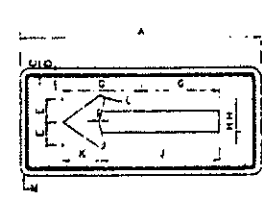
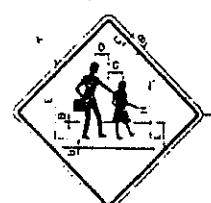
หมายเลข รถ	สีตัวรถ																				
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	S	T	U	V	W	
2-39	60	15	15	6	18	5	50	3	8	35	20	23	18	28	18	17	7	12	05	1	4

ปีงบประมาณ งบปี	งบ: งบลงทุน											
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
R-40	60	15	15	45	7	23	21	35	8	14	1	15

ข้อมูลรายวัน		ข้อมูลรายเดือน																	
วันที่		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T
ก.ค.		25	2	25	13	25	13	7.5	13	71	4.5	20	7.5	13	70	12.5	22	1.5	2

ปีงบประมาณ ๒๕๖๕	งบปีงบประมาณ ๒๕๖๕																		
เดือนที่	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T
๒-๕๒	75	2	25	33	28	11	75	13	71	48	20	25	33	75	32	22	15		

DATE	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1944	1	2	3	4	5	6	7	8	9



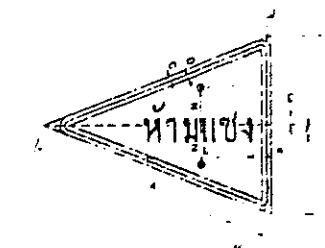
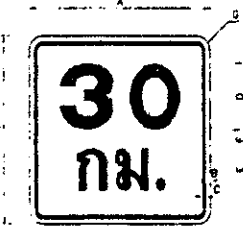
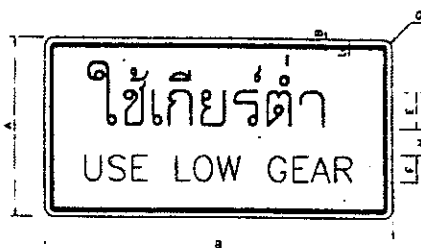
ปีงบประมาณ	ระดับชั้นประถมศึกษา								
	A	B	C	D	E	G	H	K	L
8-44	50	1.5	1.5	3	42	9.5	36	3.5	4

บ้านจระจก ชนิดที่	ไม้ป่าเศรษฐกิจ							
	A	B	C	D	E	F	G	H
ข-45	50	1.5	1.5	12	18	23.5	21	3.5

ปีงบประมาณ งบปี	ใช้เงินงบประมาณ											
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
8-46	60	10	15	20	10	24	18	13	9	6	1	3.5

ปีการศึกษา	ได้ปีละฉบับละ											
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
๕-๕7	120	60	1	1.5	15	2	49	8	66	32	3	14

DATE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
7-46	120	80	1	1.5	1.8	2	32	17	8	4.9	5	



ปีงบประมาณ	ปีการเงินงบประมาณ						
รหัส	A	B	C	D	E	F	G
B-62	82	120	7	12	15	10	4

ปีงบประมาณ	งบที่แนบมา							
ฉบับที่	A	B	C	D	E	F	G	H

សំណាក	A	B	C	D	E	F	G
-------	---	---	---	---	---	---	---

Experiments	Calculations
0.001	A B C D E F G H I J K L M N

1. 姓名	2. 性别
3. 年龄	4. 职业
5. 籍贯	6. 民族
7. 婚姻状况	8. 健康状况

[illegible]