



ศูนย์ศิลปาชีพบางไท



งานปรับปรุงซ่อมแซมรั้วและทางเท้า
บริเวณหน้าศูนย์ศิลปาชีพบางไท 1 แห่ง
ศูนย์ศิลปาชีพบางไทฯ อ.บางไท จ.พระนครศรีอยุธยา

02045128 - 007 - 59

สารบัญแบบ		รายการประกอบแบบ	สัญลักษณ์แบบ						
แบบงานสถาปัตยกรรม		3. ระดับพื้นอ้างอิงให้ระดับพื้นถนนคอนกรีต = FFL±0.00	1 A-xx 1.09 1.09 1.09 1.09 N สัญลักษณ์แสดงรูปตัด สัญลักษณ์แสดงระยะศูนย์กลางถึงศูนย์กลาง สัญลักษณ์แสดงระยะศูนย์กลางถึงริม สัญลักษณ์แสดงระยะริมถึงศูนย์กลาง สัญลักษณ์แสดงระยะริมถึงริม สัญลักษณ์แสดงทิศเหนือ สัญลักษณ์แสดงคานกรีต สัญลักษณ์แสดงผนังก่ออิฐมวลอุดครึ่งแผ่นฉาบปูนเรียบ 2 ด้าน สัญลักษณ์แสดงทรายหนาบดอัดแน่น	ศูนย์ศิลปวิทยาการ ศูนย์ศิลปวิทยาการ โครงการ งานปรับปรุงซ่อมแซมตัวและทางเท้าบริเวณหน้าศูนย์ศิลปวิทยาการ 1 แห่ง					
A-01	สารบัญแบบ , สัญลักษณ์แบบ , รายการประกอบแบบ และ แผนที่ตั้งโครงการ	1. ชนิดบล็อกปูทางเท้าตามระบุในแบบ ของ ดราข้างหรือเทียบเท่า เมื่อปูบล็อกแล้วเสร็จให้เคลือบผิวหน้าด้วยน้ำยาเคลือบเงาผิวคอนกรีต ของ ดราข้าง หรือเทียบเท่า รายละเอียดการหาให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต				แผนที่ตั้งโครงการของงาน	รายการแก้ไข 1. 2. 3. ครั้งที่ 1 ตรวจ เสนอ อนุมัติ สถาปนิก นางจุลลิต สมบัติศรีสวัสดิ์ กต.40482 วิศวกรโยธา นายฤทธิเดช พงษ์รังค์ กย. 49703 วิศวกรไฟฟ้า วิศวกรเครื่องกล วิศวกรสุขาภิบาล เขียนแบบ นางจุลลิต สมบัติศรีสวัสดิ์ นาย ฤทธิเดช พงษ์รังค์ ตรวจ 1. 2. เสนอ เห็นชอบ อนุมัติ แบบแสดง สารบัญแบบ , สัญลักษณ์แบบ , รายการประกอบแบบ และ แผนที่ตั้งโครงการ มาตราส่วน : - แบบเลขที่ : 02045128-007-38 วันที่ : 18 พฤษภาคม 2568 แผ่นที่ A-01 1 7		
A-02	ผังบริเวณ ส่วนที่ 1 และ รายการปรับปรุงซ่อมแซม	4. ก่อนดำเนินการก่อสร้างให้ทำการตรวจเช็คส่วนที่จำเป็นต้องถูกรื้อถอน และส่วนที่ต้องคงไว้ให้ถูกต้องตามแบบ						2. กรณีที่มีการปูให้เป็นตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือตามแบบที่กำหนดเท่านั้น	
A-03	ผังบริเวณ ส่วนที่ 2	<u>พื้นทรายล้าง</u> ทรายล้าง ให้ใช้เกล็ดหินย่นหรือ กรวดแม่น้ำ เบอร์ 3 หรือเบอร์ 4 ปูนซีเมนต์ให้ใช้ปูนซีเมนต์ขาว						3. ขอบคัน ค.ส.ล. ตามแบบระบุ หากเป็นขอบคันหลอกกับที่ตัดแยกโครงสร้างทุกๆ 3 ม.	
A-04	แบบขยายปรับปรับบันไดและต่อเติมทางเดิน กว้าง 1.20 ม.	ดราข้างเมื่อกรูหรือเทียบเท่า และผสมเป็นสีฝุ่นอย่างดี สำหรับใช้ผสมปูนซีเมนต์โดยให้ผู้รับจ้างทำตัวอย่าง ส่งให้ผู้ออกแบบ หรือกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนทำจริง ขนาดตัวอย่างไม่น้อยกว่า 0.15x0.15 ม.						<u>งานโครงสร้าง</u> 1. คอนกรีต ต้องรับแรงอัดสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 210 กก./ตร.ซม. โดยการทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐานทรงกระบอก เมื่อมีอายุครบ 28 วัน	
A-05	แบบขยายโครงสร้างเสาและกำแพงรั้ว ค.ส.ล.	<u>พื้นบล็อกปูทางเท้า</u> 1. ชนิดบล็อกปูทางเท้าตามระบุในแบบ ของ ดราข้างหรือเทียบเท่า เมื่อปูบล็อกแล้วเสร็จให้เคลือบผิวหน้าด้วยน้ำยาเคลือบเงาผิวคอนกรีต ของ ดราข้าง หรือเทียบเท่า รายละเอียดการหาให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต						2. เหล็กเสริม ให้เหล็กเส้นกลมชั้นคุณภาพ SR24 ตามมาตรฐาน มอก.20-2543 เหล็กข้ออ้อยชั้นคุณภาพ SD30 ตามมาตรฐาน มอก.24-2548	
A-06	แบบขยายทางเท้า , ขอบคัน ค.ส.ล. และแปลนขยายบ่อพักระบายน้ำ							3. การต่อเหล็ก ใช้วิธีต่อทาบโดยให้มีระยะต่อทาบไม่น้อยกว่า 50 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลางสำหรับเหล็กเส้นกลม และไม่น้อยกว่า 40 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลางสำหรับเหล็กข้ออ้อย	
A-07	แบบขยายถนน ค.ส.ล. และ ฝาท่อพักในผิวจราจรแบบกลม		4. การงอเหล็ก 4.1) ส่วนที่ตัดเป็นครึ่งวงกลม และมีส่วนปลายยื่นต่อออกไปอีกอย่างน้อย 4 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กนั้น แต่ต้องไม่น้อยกว่า 6 ซม. 4.2) ส่วนที่ตัดเป็นมุมฉาก และมีส่วนปลายยื่นต่อออกไปอีกอย่างน้อย 12 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กนั้น 4.3) เฉพาะเหล็กดัดและเหล็กปลอก ให้ตัด 90 องศา หรือ 135 องศา และมีส่วนปลายยื่นต่อออกไปอีกอย่างน้อย 6 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กนั้น แต่ต้องไม่น้อยกว่า 6 ซม.						
			5. การยื่นเหล็ก ให้ยื่นเหล็กเป็นระยะไม่น้อยกว่า 12 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กเสริม หรือไม่น้อยกว่าความลึกประสิทธิภาพของโครงสร้าง คสล.นั้นๆ แล้วแต่ค่าใดจะมากกว่า						
			6. เหล็กปลอกเดี่ยวสำหรับเสา จะต้องเสริมตลอดความยาวของเสา ยกเว้นกรณีที่มีเส้นเป็นจุดที่มีความมาเชื่อมต่อทั้ง 4 ด้าน อาจขออนุมัติให้มีการเว้นเหล็กปลอกเฉพาะจุดนั้น ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมโครงการก่อสร้าง						
			7. ฐานรากชนิดเสาเข็ม ใช้เสาเข็ม คอร. หกเหลี่ยม ขนาด 0.15X0.15 ม. ยาว 6 เมตร จะต้องรับน้ำหนักปลอดภัยได้ไม่น้อยกว่า 1.70 ตันตัน						
			8. ก่อนการก่อสร้างฐานราก จะต้องทำความสะอาดกันหลุม โดยนำเอาดินโคลนหรือเลนออกแล้วจึงรองกันหลุมด้วยทรายหนาบดอัดแน่น และเททับด้วยคอนกรีตหนาตามแบบโครงสร้าง						
รายการประกอบแบบ									
<u>หลักการปฏิบัติ</u> 1. กรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการก่อสร้าง หรือดำเนินการตามสัญญาจ้าง เกี่ยวกับรูปแบบ และรายการก่อสร้าง สัญญาแบบรูปแบบขัดแย้งกัน สภาพพื้นที่ไม่เหมาะสม ซึ่งจำเป็นต้องทำเพื่อประโยชน์ของประชาชน ในพื้นที่ส่วนรวมโดยตรง และไม่ทำให้ทางราชการเสียประโยชน์ เพื่อให้เกิดความสะดวกและคล่องตัวในการปฏิบัติงาน ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการการตรวจการจ้างในการที่จะเพิ่มลด ดัดทอน ปรับปรุงแก้ไขในรายละเอียดรูปแบบ และรายการก่อสร้าง ปรับเปลี่ยนจุด หรือตำแหน่งที่ต้องดำเนินการ โดยจะต้องมีสัดส่วนและปริมาณงานไม่น้อยกว่าเดิม หากมีปริมาณลดลง ให้หักค่าจ้างลงตามสัดส่วนตามบัญชีเปรียบเทียบราคา โดยต้องไม่ทำให้ความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างงานเปลี่ยนไป และเป็นไปตามมาตรฐานและหลักวิชาช่าง 2. สิ่งใดที่มีได้กล่าวไว้ในแบบรูป และรายการประกอบแบบ แต่เป็นส่วนที่จำเป็นที่จะต้องกระทำ เพื่อให้งานสำเร็จบริบูรณ์โดยรวดเร็ว ทั่วถึง และถูกต้องตามหลักวิชาช่าง เพื่อประโยชน์ของประชาชนและไม่ทำให้ทางราชการเสียประโยชน์ ให้ถือเป็นส่วนที่ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการด้วย 3. ให้ผู้รับจ้างนำเสนอรูปแบบและตัวอย่างวัสดุและสีให้คณะกรรมการตรวจการจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการ 4. ผู้รับจ้างจะต้องป้องกันรักษาอาคารและทรัพย์สินต่างๆ ทั้งในและนอกบริเวณงานก่อสร้างของผู้รับจ้างมิให้เกิดความเสียหายขณะก่อสร้างหรือดำเนินการอยู่ หากมีความเสียหายใดๆเกิดขึ้นกับอาคารและทรัพย์สินต่างๆเหล่านั้น ในระยะเวลาดังกล่าว ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมส่วนที่เสียหายให้เรียบร้อย ถูกหลักวิชาช่างก่อนส่งมอบงานได้ 5. ข้อกำหนดอื่นๆ ที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบรูปและรายการ ให้เป็นไปตาม ข้อกำหนดและรายการรายละเอียดการควบคุมงาน สำหรับงานก่อสร้าง ซ่อมแซมและปรับปรุงอาคาร ของ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) ทั้งนี้รายการหมวดงานใดในเอกสารดังกล่าว ที่ไม่มีในแบบรูปและรายการนี้ ผู้รับจ้างไม่ต้องดำเนินการ									
<u>ทั่วไป</u> 1. เป็นงานปรับปรุงซ่อมแซมรั้วและทางเท้าบริเวณหน้าศูนย์ศิลปวิทยาการ 1 แห่ง ณ ศูนย์ศิลปวิทยาการ อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 2. ระยะต่างๆ ในแบบ และรายการสามารถปรับเปลี่ยนได้เล็กน้อย เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของกรรมการตรวจการจ้าง									



รายการแก้ไข

1. เปลี่ยนชื่อจาก "กรมการคลัง" เป็น "กรมการคลัง" (2)
2. เปลี่ยนจาก "กรมการคลัง" เป็น "กรมการคลัง" เป็น "กรมการคลัง" เป็น "กรมการคลัง"

สถาบันก
นางสาว... ๒๕๖๓

အကျဉ်းချုပ်

အကျဉ်းချုပ်

วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต

ธีระพล บุญ
 นายวิชาญ บุญศิริกุล
 นายสุวิทย์ บุญศิริกุล

5 **APPENDIX 1.** 
2. 

687.12

Signature: _____

Kaper

USEFULNESS

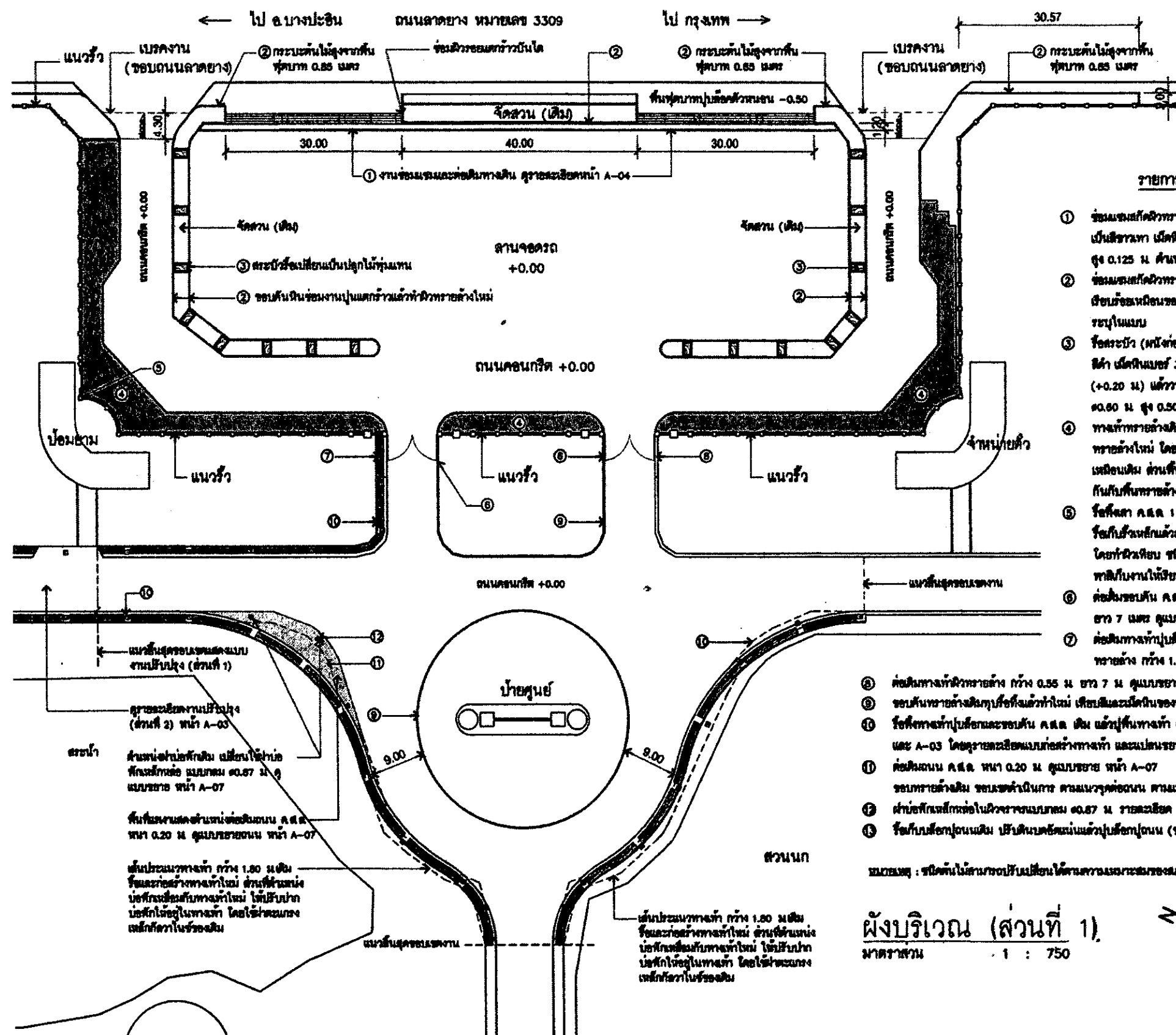
๒. ๓. ๔. ๕. ๖. ๗. ๘. ๙. ๑๐. ๑๑. ๑๒. ๑๓. ๑๔. ๑๕. ๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐. ๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

11/10/71: 4750

電話：020-6128-017-88

1	2
---	---

A-02 Rev.1



รายการปรับปรุงส่วนรวม

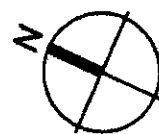
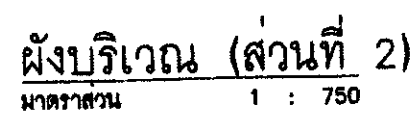
- ① ซ่อมแซมเสกัฉวิหาทรายล้างบันไดโดยทาสีทนมแดงทำผิวทรายล้างบันไดใหม่ เป็นสีขาวทา เน็ดดินขนาดเบอร์ 3-4 และหล่อดินทางเดินกว้าง 1.20 ม สูง 0.125 ม ด้านหน้าตามแบบ ดูรายละเอียดงานหน้า A-04
- ② ซ่อมแซมเสกัฉวิหาทรายล้างเดิม แล้วทำผิวทรายล้างใหม่ พร้อมซ่อมงานปูนใต้ ฝัองรอยแตกร้าวของเดิม ปูนฉาบขัดผิว (เดิม) ครอบบานกระจก และทาสีพื้น ทรายในแบบ
- ③ รั้วละบัว (หน้าจั่วอิฐ) แล้วเปลี่ยนเป็นผนังสูง +0.10 ม) ไร้อินแล้วนำ สีดำ เน็ดดินเบอร์ 3-4 ให้ได้ระดับความสูงเท่าขอบทางเท้าทั้งสองด้าน (+0.20 ม) แล้วทำช่างปลูกบัวดินตามลัทธิธรรมา ปากกว้าง ขนาดประมาณ ๑.๕0 ม สูง 0.50 ม เพื่อกวดสายและสีพื้นภายใน
- ④ ทางเท้าทรายล้างเดิม ลอยหน้าทรายล้าง ปรับ slope พื้นใหม่ แล้วทำผิว ทรายล้างใหม่ โดยทำขอบโดยรอบขนาด 0.20 ม เป็นทรายล้างสีน้ำตาล เหมือเดิม ส่วนพื้นปูบล็อกทั่วไป เป็นทรายล้างสีขาว เน็ดดินขนาดเขียว กันกับพื้นทรายล้างเดิม หนาช่องขนาด 1x1 ซม ด้านหน้าตามแบบ
- ⑤ รั้วค้ำค. ค.ค. 1 ต้นและกั้นพื้นรั้ว ค.ค.ค. รั้วกันเสียงหลังแล้วก่อตัวใหม่ ดูแบบโครงสร้างหน้า A-05 โดยทำผิวเรียบ ปูนฉาบขัดผิวแล้วสี สีดำสีฟ้าเหล็ก (ของเดิม) ทาสีในบานให้เรียบร้อย
- ⑥ ต่อเติมรอบบัน ค.ค.ค. ทรายล้าง ขนาด 0.20x0.20 ม ยาว 7 เมตร 2 ด้าน ยาว 7 เมตร ดูแบบทรายรอบบัน ค.ค.ค. หน้า A-06
- ⑦ ต่อเติมทางทำปูนเปียกปูน ขนาด 0.20x0.20x0.08 ม พร้อมรอบบัน ค.ค.ค. ทรายล้าง กว้าง 1.80 ม ยาว 7 เมตร ดูแบบทรายทางเท้า หน้า A-06

หมายเหตุ : กรณีที่ดำเนินการขอรับใบเปลี่ยนได้ครบถ้วนและถูกต้องแล้ว ทางกรมฯ โดยให้กรมการฯ เป็นผู้พิจารณาอนุมัติ

ผังบริเวณ (ส่วนที่ 1).

МАТЕРИАЛЫ 1 : 750



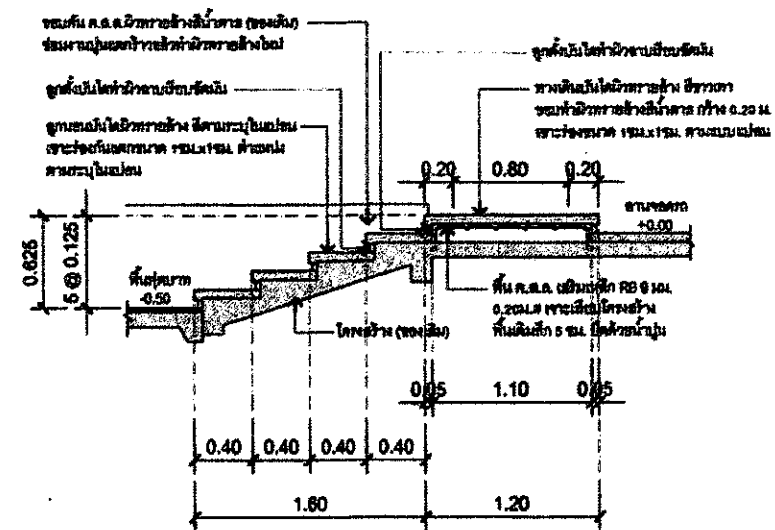


uán
A-03

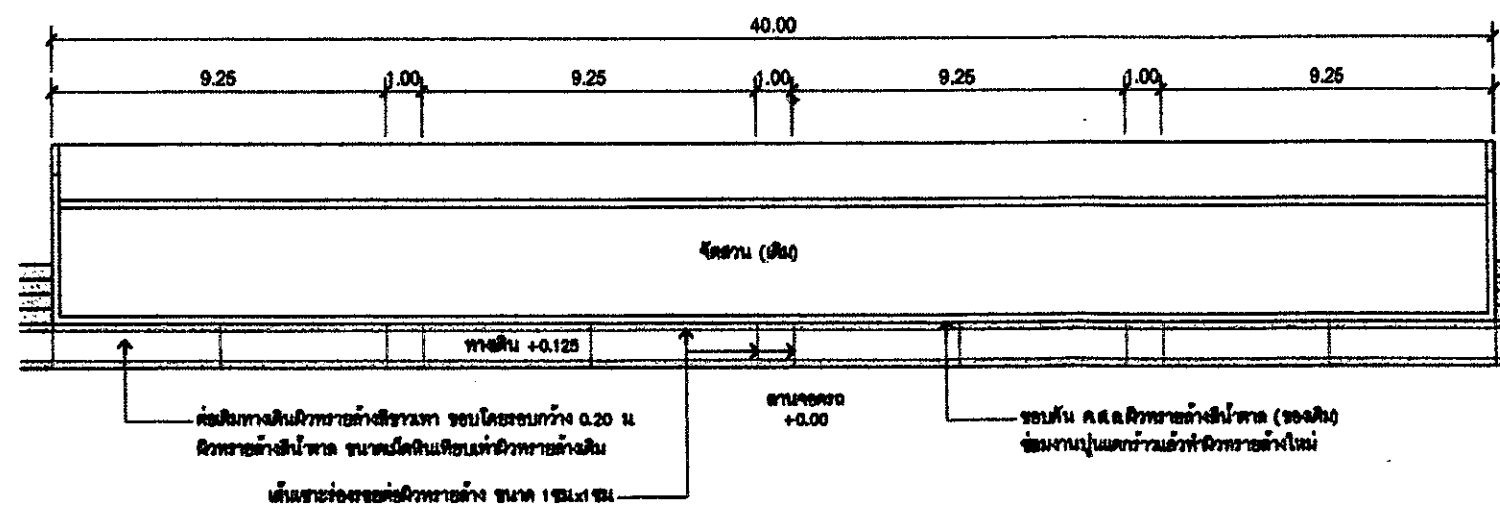
T

[illegible]

มาตรา ๑ : ๒๐๐



มาตรา ๕๐



มาตรา ๑ : ๒๐๐



กรมการปกครองและกรมการศึกษานานาชาติ
เพื่อสนับสนุนการศึกษาไทย : ๒๕๓

1. ☐ I am a member of the following organization(s):
2. ☐ I am a member of the following organization(s):
3. ☐ I am a member of the following organization(s):

1993

TABLE 1

STRENGTH

1.

294836

1

244110

100

576 494

9829

1992

150

DEPT

11

1

1995

5

1



กรมการขนส่งทางบก



โครงการ

งานปรับปรุงถนนและทางเข้าบริเวณ
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 กม.

รายการแก้ไข

1.
2.
3.

วันที่	ตรวจ
	เสนอ
	อนุมัติ

สถาปนิก
นายวิชาญ สมใจศิริ 08-000-0000
08-000-0000

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ พงษ์ศิริ 08-000-0000

วิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

เขียนแบบ
นายวิชาญ สมใจศิริ
นายสุวิทย์ พงษ์ศิริ

ตรวจ 1.
2.

เสนอ

ผู้อนุมัติ

แบบแปลน
แบบขยายถนน ค.ส.ล. และ ส่วนต่อ
ในผิวจราจรแบบกลม

มาตรฐาน : 120

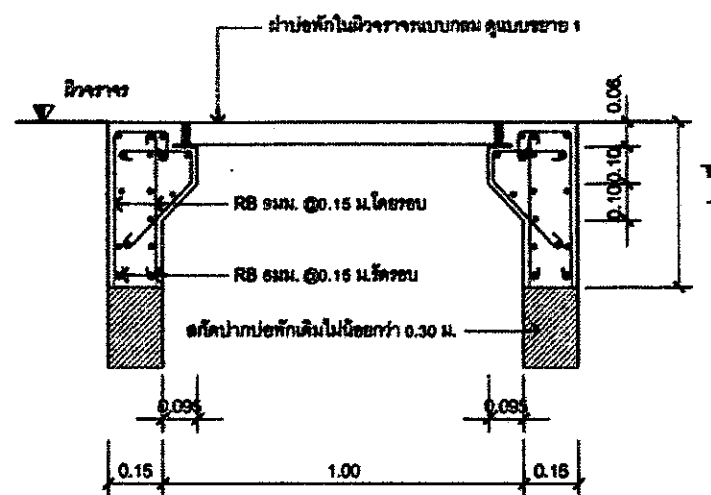
แบบร่างที่ : 020220-007-08

วันที่ : 18 พฤษภาคม 2558

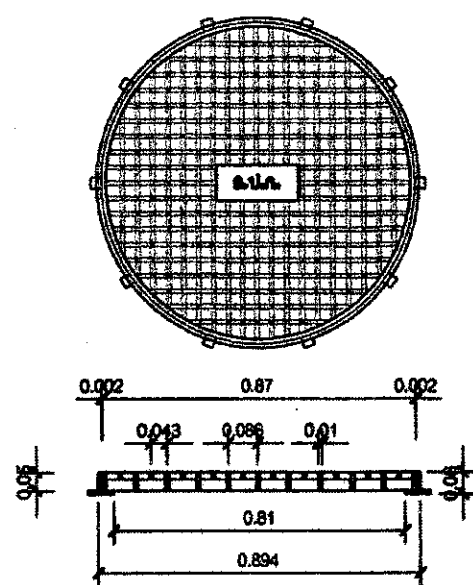
แผ่นที่ A-07 7/7

หมายเหตุ

1. บ่อพัก
 - 1.1 คอนกรีต คอนกรีตบ่อพัก ให้ใช้คอนกรีตปอร์ตแลนด์ มีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม. 28 วัน โดยหล่อจากแม่แบบคอนกรีต รูปทรงกระบอก ขนาด 0.25x0.30 ม.
 - 1.2 เติมน้ำมันคอนกรีต เติมน้ำมันกลั่น มีคุณสมบัติตามรายการมาตรฐานงานทาง
 - 1.3 เครื่องหมาย ให้ทำเครื่องหมายลงบนบ่อพัก โดยแสดงขนาดของบ่อพัก และทิศทางลาดลงเป็นระยะชิดด้านข้างแนวเขตทางตามตัวอย่างดังที่ 100 บ่อพัก ขนาดท่อ ทิศทางลาดลง
2. ส่วนบ่อพักและขอบบ่อพักชนิดเหล็กหล่อเหนียวในผิวจราจรแบบกลม
 - 2.1 ส่วนบ่อพักใช้เหล็กหล่อเหนียวตามมาตรฐาน ASTM A 395M-88
 - 2.2 การทดสอบแรงดึง มีความต้านทานแรงดึงไม่น้อยกว่า 415Mpa.
 - 2.3 การทดสอบเปอร์เซ็นต์ความยืดหยุ่น มีความยืดหยุ่นไม่น้อยกว่า 28
 - 2.4 การ TEST LOAD ไม่น้อยกว่า 40 ตัน
 - 2.5 ตัวอักษรบนผิวหน้า 2 มม. สูง 8 มม. ระยะห่าง 7 มม. ให้ใช้ตามผิวหน้าเป็นเกณฑ์
 - 2.6 TAR COATING บนทุกผิวของผิว
 - 2.7 น้ำหนักส่วนบ่อพักพร้อมขอบบ่อพักไม่น้อยกว่า 105 กิโลกรัม
 - 2.8 ต้องแจ้งชนิดคุณสมบัติ และการทดสอบก่อนนำออกมาใช้เพื่อตรวจสอบก่อน เมื่อได้รับความเห็นชอบแล้ว จึงนำไปใช้ในการก่อสร้างได้
 - 2.9 ขอบบ่อพักใช้เหล็กหล่อเหนียวตามมาตรฐาน ASTM A 395M-88 ขนาด 60x42 มม. 10 มม.
3. ระยะและจำนวนต่างๆที่ระบุในแบบ ให้ถือปฏิบัติตามผิวหน้าเป็นเกณฑ์ ส่วนเลขที่ระบุไว้เป็นเลขจริง นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น หากมีสิ่งทึงสิ่งใด คลาดเคลื่อนไปจากแบบให้ถือในดุลยพินิจของทางราชการจราจรทาง

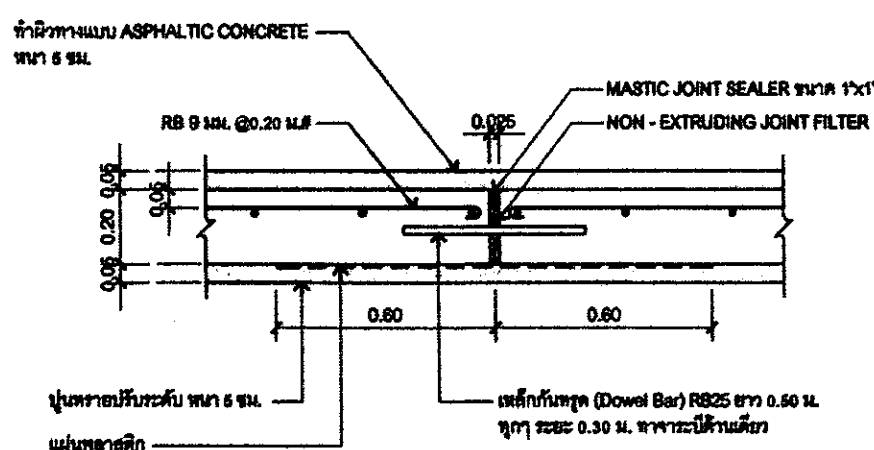


แบบขยายการต่อปากบ่อพัก
มาตรฐาน 1 : 20



แบบขยาย 1 ส่วนบ่อพักในผิวจราจรแบบกลม
มาตรฐาน 1 : 20

② แบบส่วนบ่อพักเหล็กหล่อในผิวจราจรแบบกลม



แบบขยายถนน ค.ส.ล.
มาตรฐาน 1 : 20

① แบบต่อเติมถนน ค.ส.ล.

หมายเหตุ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตปอร์ตแลนด์ปรีสเตรสของทางหลวงชนบทด้วยรูปทรงปาก 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 320 กก./ซม.
2. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-80(1974)ASTM D. 190-74
3. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70,ASTM 1753-87(1973)
4. เติมน้ำมันให้ใช้พริ้นท์พริ้นมาตรฐาน มอก.20-2527 และ มอก.24-2527
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการดำเนินการต้องทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ พื้นผิวหน้าผิวเหล็กเส้นที่ใส่จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
6. ให้ใช้รอยต่อทุกๆระยะไม่เกิน 6 เมตร
7. การทำผิวหน้าให้พียง ให้ทำโดยฉาบปรุจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้พียงผิวหน้าโดยรอบที่ปิดจะต่อเนื่องกันไม่เกิน 2 มม.

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางมะนาว

1. ให้ทำการปาดร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องปาดมือให้ปราศจากฝุ่นผงและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทำการเตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางมะนาวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นได้ แล้วทิ้งไว้ให้แห้ง จึงทำการหยอดยางมะนาวที่ได้ขมิ้นให้ละลายให้ไหลลงสู่ที่ต่ำที่กำหนดไว้
3. ให้ทำการฉีดและพ่น JOINT แบบต่างๆโดยคนที่ชำนาญจะกระทำได้
4. การพ่นยางที่ JOINT จะต้องทำการพ่นด้วยเครื่องพ่น