

รายละเอียดแบบท้ายประกาศสอบราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
ประเภทรถบรรทุกดีเซล ขนาด ๑ ตัน ขนาดกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
แบบดับเบิลแค็บ
ตามประกาศจังหวัดเพชรบูรณ์ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๘

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก มีกระบะบรรทุกสำเร็จรูป (สีขาวเมทัลลิก) แบบดับเบิลแค็บ มีที่นั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู (แบบยกสูง) ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ ต้องเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุดไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามมาตรฐานครบชุดที่มีการโฆษณาในท้องตลาด โดยแนบแคตตาล็อกเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบแถวเรียง ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงระบบหัวฉีดไคโรอินเจคชั่น (Commonrail) พร้อมเทอร์โบแปรผัน และอินเตอร์คูลเลอร์
- ๒.๒ ปริมาตรความจุกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
- ๒.๓ กำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๓๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๔,๐๐๐ รอบต่อนาที
- ๒.๔ แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ นิวตัน-เมตร ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๒,๕๐๐ รอบต่อนาที
- ๒.๕ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเฉพาะด้านความปลอดภัยจากเครื่องยนต์ระดับที่ ๔ หรือสูงกว่า หรือเป็นไปตามที่ สมอ. บังคับใช้ พร้อมแบบใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๓.๒ เกียร์ธรรมดา (กระปุก) มีเกียร์เดินหน้าไม่ต่ำกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔. ระบบห้ามล้อ

- ๔.๑ เป็นระบบไฮดรอลิกทั้ง ๔ ล้อ แยกวงจรหน้า-หลัง มีหม้อลมช่วย พร้อมลิ้นปรับแรงดัน
- ๔.๒ ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก ชนิดมีช่องระบายความร้อน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๓ ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๔ มีเบรกมือ (Parking Brake) เป็นแบบกลไก ถูกต้องตามกฎหมายจราจร

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑ พวงมาลัยมีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตด้านขวามือของตัวรถ
- ๕.๒ แกนพวงมาลัย เป็นแบบสามารถยุบตัวได้

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑ ล้อหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๒ ล้อหลัง เป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช้คอัพ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๗. ระบบไฟฟ้า

- ๗.๑ แบตเตอรี่ขนาดแรงดัน ๑๒ โวลต์ และความจุกระแสไฟฟ้าไม่ต่ำกว่า ๗๐ แอมแปร์ชั่วโมง
- ๗.๒ อัลเตอร์เนเตอร์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๗.๓ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ไฟเลี้ยว ไฟฉุกเฉิน และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

/๗.๔ ระบบไฟฟ้า...

- ๗.๔ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- ๗.๕ ที่ปิดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ๗.๖ มีไฟภายในห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลัง
- ๗.๗ กระจกมองหลัง ซ้ายซ้าย-ขวา สามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า
- ๗.๘ ระบบเปิด-ปิดประตูเป็นระบบควบคุมอัตโนมัติ (Central Lock) ทั้ง ๔ ประตูและรีโมทคอนโทรลควบคุม

๘. ตัวถัง

- ๘.๑ ตัวถังรถเป็นแผ่นเหล็กชุบสังกะสีด้วยกระแสไฟฟ้าบ่มชั้นรูปทุกชั้น พ่นสีด้วยกระแสไฟฟ้า (Electrodeposit Coating) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๘.๒ เป็นรถแบบดับเบิลแค็บ (Double Cab) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง
- ๘.๓ มีประตูทั้ง ๔ ประตู เบาะหน้าเป็นแบบแยกปรับเอนนอนได้ เบาะหลังเป็นแบบขึ้นเดียวยาวตลอดพร้อมพนักพิง เป็นชนิดเบาะหนังทั้งหน้า-หลัง
- ๘.๔ กระจกบานหน้ารถเป็นกระจกนิรภัย
- ๘.๕ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน เป็นกระจกนิรภัย สามารถเลื่อนขึ้น-ลง และล็อกได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๘.๖ กระจกมองหลัง ซ้ายซ้าย-ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า
- ๘.๗ พื้นภายในเก๋งปูด้วยพรมเทียมอย่างดี รวมทั้งมีฝ้ายางอีก ๔ ชิ้น ปูทับพรม
- ๘.๘ กันชนหน้าเป็นขึ้นเดียวกับตัวรถ กันชนหลังเป็นกันชนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๘.๙ แผ่นเหล็กหลังคาบ่มชั้นรูปเป็นขึ้นเดียวตลอดทั้งคัน
- ๘.๑๐ กระเบตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส
- ๘.๑๑ กระเบท้ายปูทับด้วยพื้นกระเบสำเร็จ ริดชั้นรูปจากพลาสติกความหนาแน่นสูง (HKPE High-density polyethylene)
- ๘.๑๒ ตัวรถเป็นสีขาว (เมทัลลิก) ตลอดคัน
- ๘.๑๓ ฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดล็อกได้ และเปิดจากภายในรถ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๙. ล้อและยาง

- ๙.๑ เป็นยางเรเดียล ขนาดและชั้นผ้าใบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๙.๒ ยางรถยนต์เป็นของใหม่ที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิตจนถึงวันรับมอบรถ
- ๙.๓ มีกระทะล้ออัลลอยด์ และยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่
- ๙.๔ มียางกันโคลนหน้า-หลังทุกล้อ

๑๐. ขนาดและน้ำหนัก

ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๑. ระบบปรับอากาศ

- ๑๑.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
- ๑๑.๒ ภายในห้องผู้โดยสารติดตั้งท่อส่งลมเย็นชนิดท่อคู่ พร้อมหัวจ่ายลมคู่ สามารถปรับทิศทางได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ จุด รวมหัวจ่ายลมด้านหน้า
- ๑๑.๓ มีสวิทช์ควบคุมอุณหภูมิ และสวิทช์ควบคุมความเร็วพัดลม (Blower) ปรับระดับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ ติดตั้งให้สามารถควบคุมได้โดยคนขับรถ

/๑๑.๔ ระบบน้ำยา...

Nai

- ๑๑.๔ ระบบน้ำยาสารทำความเย็น เป็นชนิดไม่ทำลายสภาวะแวดล้อม ชนิด R ๑๓๔ A
- ๑๑.๕ อุปกรณ์ป้องกันคอมเพรสเซอร์ชำรุดหรือป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็น ไม่เพียงพอ
- ๑๑.๖ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๑๒. อุปกรณ์ความปลอดภัย

- ๑๒.๑ มีระบบเซ็นทรัลล็อก ทุญแจรีโมทควบคุมการล็อกประตู
- ๑๒.๒ มีอุปกรณ์ป้องกันการขโมยรถชนิดล็อกแป้นเบรก แป้นคลัทช์ พร้อมระบบตัดการสตาร์ท เครื่องยนต์
- ๑๒.๓ มีฉลุมนิรภัย ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า
- ๑๒.๔ เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้ามีเข็มขัดนิรภัยแบบดึงเก็บอัตโนมัติ จุดยึดไม่น้อยกว่า ๓ ตำแหน่ง เบาะผู้โดยสารแถวหลังมีเข็มขัดนิรภัยครบทุกที่นั่ง
- ๑๒.๕ มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD

๑๓. อุปกรณ์อื่น ๆ

- ๑๓.๑ มีช่องต่ออุปกรณ์ USB และช่องจ่ายกระแสไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ รวมกันไม่น้อยกว่า ๒ จุด
- ๑๓.๒ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคัน ชนิดสามารถลดความร้อนจากแสงแดด ไม่น้อยกว่า ๖๐% และป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ตไม่น้อยกว่า ๙๐% พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพ ยกเว้น กระจกบานหน้าให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- ๑๓.๓ ติดตั้งที่บังแดดด้านหน้าซ้าย-ขวา
- ๑๓.๔ มีเครื่องเล่นวิทยุ - ซีดี - USB - MP๓ หรือสูงกว่าพร้อมติดตั้งลำโพง
- ๑๓.๕ รถจะต้องพ่นกันสนิมและเคลือบสีหลังประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคันรถ โดยมีใบรับรองคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันส่งมอบ
- ๑๓.๖ มีเครื่องมือประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีรายการ ดังนี้
- แม่แรงประจำรถพร้อมด้ามขัน จำนวน ๑ ชุด
 - ประแจถอดน็อตล้อ จำนวน ๑ ชุด
 - ไขควงปากแบน
 - ไขควงปากแฉก
 - ประแจปากตายเบอร์ต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ๖ ตัว
 - ประแจแวนหรือประแจสมเบอร์ต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ๖ ตัว
 - คีมปากกว้าง ๑ ตัว
 - สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด
 - ถุงหรือกล่องเครื่องมือ ๑ ชุด
- ๑๓.๗ จะต้องมียกหนังสือคู่มือการใช้รถไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
- ๑๓.๘ ติดตั้งหลังคาไฟเบอร์กลาสเสมอหลังคาเก๋งที่มีความแข็งแรงและสามารถป้องกันน้ำได้ดี
- มีสีเดียวกับตัวรถ
 - มีช่องลมพร้อมกระจกบานเลื่อน ติดฟิล์มกรองแสง (สีเดียวกันตลอดทั้งคัน)
 - ฝาท้ายเปิด-ปิดแบบใช้ค้อพแก๊ส มีกุญแจล็อกได้

/-มีที่นั่ง...

Am

- มีที่นั่งสองแถว พร้อมยางปูพื้น หรือชุดเบาะมาตรฐานนั่งพื้น
- ภายในหลังคามีโคมไฟพร้อมสวิตช์เปิด-ปิดได้
- ด้านบนของหลังคามีราวสำหรับผูกสิ่งของ
- หลังคาไฟเบอร์กลาสมีคุณสมบัติตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๓.๙ มีไฟตัดหมอกหน้า ๑ คู่

๑๓.๑๐ มีกันสาดประตู ๒ คู่

๑๓.๑๑ มีกันลายมือเปิดประตู ๒ คู่

๑๓.๑๒ และอื่น ๆ ที่จำเป็น ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๔. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดและ Catalog จำนวน ๑ ชุด ประกอบการพิจารณา

๑๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized Dealer)

๑๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์ใหม่ และเป็นรุ่นล่าสุด (Lastest Current Mode)

๑๔.๔ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร นับถัดจากวันที่
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดเพชรบูรณ์ (ส.ป.ก.เพชรบูรณ์) รับมอบรถ

๑๔.๕ ผู้เสนอราคาต้องสำรองอะไหล่ประเภทชำรุดได้ง่าย (Fast Moving Parts) ไว้ครบถ้วนพร้อมที่
จะให้ตรวจสอบได้

๑๔.๖ ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบรถพร้อมอุปกรณ์ครบถ้วน ณ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดเพชรบูรณ์
เลขที่ ๑๐๔ ถนนสระบุรี-หล่มสัก ตำบลสะเดียง อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์
ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๔.๗ รถที่ส่งมอบทุกคันต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและมีน้ำมันอื่น ๆ เต็มตามมาตรฐานที่บริษัท
ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๑๔.๘ ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนรถดังกล่าวในนามของ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดเพชรบูรณ์
(ส.ป.ก.เพชรบูรณ์) ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก.เพชรบูรณ์ ได้ออกหนังสือ
ขอยกเว้นภาษีประจำปีให้ ส่วนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการนี้ผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

ตารางแสดงวงเงินที่ได้รับการจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค้น จำนวน ๑ คัน โดยวิธีสอบราคา
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดเพชรบูรณ์
๒. วงเงินที่ได้รับจัดสรร ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ เป็นเงิน ๓/๘๓,๐๐๐ บาท
(เจ็ดแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๘ เป็นจำนวนเงิน ๓/๘๓,๐๐๐ บาท
(เจ็ดแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๔.๑ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙
 - ๔.๒ วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ส.ป.ก. รายการงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙
๕. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ ของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภท
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
แบบดับเบิ้ลแค้น
 - ๕.๑ นางสาววิไลวรรณ ศุภสมบุญ นักวิชาการปฏิรูปที่ดินชำนาญการ
 - ๕.๒ นางสาวอรอนงค์ กองวาจา นิติกรปฏิบัติการ
 - ๕.๓ นางเทพิน ศิริธนาธาดา นักวิชาการปฏิรูปที่ดินปฏิบัติการ

Am