

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

๑. ความเป็นมา

ตามที่รัฐบาลได้มีนโยบายสนับสนุนการพัฒนางานศิลปหัตถกรรมและผลิตภัณฑ์ชุมชน เพื่อสร้างเอกลักษณ์ และการผลิตสินค้าในท้องถิ่น และสนับสนุนภารกิจของมูลนิธิส่งเสริมศิลปาชีพในการผลิตงานศิลปาชีพหัตถกรรม อันทรงคุณค่าเพื่อสร้างงาน สร้างอาชีพแก่ราษฎรผู้ยากไร้ให้สามารถพัฒนาเป็นช่างฝีมือด้านศิลปะที่มีความสามารถสูง และสร้างชื่อเสียงให้กับประเทศ ประกอบกับสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) ได้กำหนดแผนงานและโครงการส่งเสริมและอนุรักษ์หัตถกรรมพื้นบ้านของไทย โดยให้ศูนย์ศิลปาชีพบางไทรเป็นผู้รับผิดชอบภารกิจดังกล่าว ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของศูนย์ศิลปาชีพบางไทรเป็นไปอย่างคล่องตัว มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ส.ป.ก. จึงได้ขอจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ไว้ใช้ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงอาคารสถานที่ การดูแลระบบสาธารณูปโภค รวมทั้งการปรับปรุงดูแลภูมิทัศน์ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร

๒. เพื่อสนับสนุน อำนวยความสะดวก และเพิ่มความคล่องตัวในการปรับสภาพแวดล้อมในพื้นที่ในการปฏิบัติงานขนถ่ายขยะมูลฝอยภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร ให้มีความสะอาด สวยงามเหมาะสมกับการเป็นแหล่งแสดงศิลปหัตถกรรมของไทย

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๕ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๗ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามเอกสารที่แนบ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

งวดเดียว ภายใน ๖๐ วัน

๗. วงเงินในการจัดหา

เงินงบประมาณโครงการจัดซื้อ รถเก็บขยะอัดท้ายแบบยกเท-จำนวน ๑ คัน ๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๘. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ กลุ่มบริหารงานพัสดุ สำนักบริหารกลาง ส.ป.ก. ถนนราชดำเนินนอก แขวง

บ้านพานถม เขตพระนคร กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

โทรศัพท์ ๐-๒๒๘๑-๓๐๕๑

โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๓๐๕๑

เว็บไซต์ ดูรายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.alro.go.th

ส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น ได้ที่ e-mail : patcharin_ji@alro.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย ทั้งนี้ ในวันสุดท้ายของการส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น ให้ส่งได้ภายในเวลาราชการ (๑๖.๓๐ น.)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถเก็บขยะอัดท้ายแบบยกเท จำนวน ๑ คัน
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

ก) ลักษณะทั่วไป มีข้อกำหนด ดังนี้

๑. รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ประกอบเป็นรถเก็บขยะมูลฝอยชนิดอัดท้ายแบบยกเท มีปริมาตรไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร พร้อมระบบบีบอัดขยะมูลฝอยและนำขยะออกจากตู้บรรทุกขยะมูลฝอยด้วยระบบไฮดรอลิค
๒. ต้องติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ตามมาตรฐานครบชุดที่มีการโฆษณาในท้องตลาด โดยแนบแคตตาล็อกเพื่อประกอบการพิจารณา

ข) ตัวรถบรรทุก มีข้อกำหนด ดังนี้

ตัวรถบรรทุก

๑. ระบุยี่ห้อ รุ่น ของรถยนต์บรรทุกพร้อมแนบแคตตาล็อกประกอบการพิจารณา
๒. เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ล่าสุด และไม่เคยใช้งานมาก่อน
๓. ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งภายในมีเบาะนั่งด้านหน้า ๓ ที่นั่ง เบาะนั่งของพนักงานขับรถแยกเป็นอิสระสามารถปรับระยะการนั่งได้ตามความเหมาะสม
๔. ประตูซ้าย-ขวา ๒ บาน มีกระจกหมุนขึ้นลงได้
๕. หลังคาเก๋งภายใน กรุด้วยผ้าบุหลังคา พร้อมวัสดุกันความร้อนให้เรียบร้อย และติดตั้งไฟส่องสว่างภายในเก๋งอย่างน้อย ๑ ดวง ให้มีความสว่างเพียงพอ
๖. น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม
๗. ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ตามยี่ห้อที่เสนอ พร้อมรับประกันตัวรถไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร นับถัดจากวันรับมอบรถยนต์

เครื่องยนต์

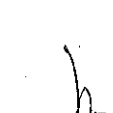
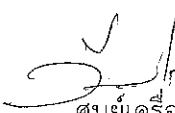
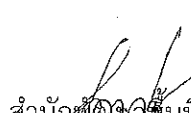
๑. เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
๒. มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้า
๓. เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเฉพาะด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับที่ ๓ หรือสูงกว่า หรือเป็นไปตามที่ สมอ. บังคับใช้ พร้อมแนบใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา
๔. เครื่องยนต์สามารถใช้น้ำมันไบโอดีเซล B๕ ได้ โดยแนบแคตตาล็อกซึ่งแสดงผลรองรับการใช้น้ำมันไบโอดีเซล B๕ หากมิได้ระบุต้องมีหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

ระบบบังคับเลี้ยว

๑. พวงมาลัยอยู่ด้านขวามือของตัวรถ
๒. ระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

ระบบส่งกำลัง

๑. คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค
๒. เกียร์กระปุกมีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์

   
ศูนย์เครื่องจักรกล สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ส.ป.ก.

ระบบห้ามล้อ

๑. เป็นระบบไฮดรอลิกทั้ง ๔ ล้อ แยกวงจรหน้า-หลัง มีหม้อลมช่วยการเบรก
๒. มีเบรคมือ (Parking Brake) แบบกลไก

ระบบปรับอากาศ

๑. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน
๒. ระบบน้ำยาสารทำความเย็น เป็นชนิดไม่ทำลายสภาวะแวดล้อม R๑๓๔A
๓. มีอุปกรณ์ป้องกันคอมเพรสเซอร์ชำรุด เนื่องจากระบบมีสารทำความเย็นไม่เพียงพอ

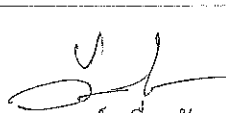
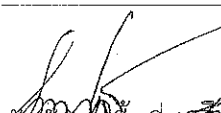
อุปกรณ์อื่นๆ

๑. มาตรฐานต่างๆ เช่น ความเร็ว , น้ำมันเชื้อเพลิง , อุณหภูมิเครื่องยนต์ และอื่นๆ ที่จำเป็น
๒. สัญญาณไฟเตือนต่างๆ เช่น ไฟเลี้ยว ไฟฉุกเฉิน ไฟสูง แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง อัลเตอร์เนเตอร์ ระบบห้ามล้อ และอื่นๆ ที่จำเป็น
๓. มีกระจกมองหลังภายในเก๋ง และกระจกมองข้างด้านนอกซ้าย-ขวา ที่มีคุณภาพดีมองเห็นได้ชัดเจน และปรับมุมการมองได้
๔. มีที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า จำนวน ๒ อัน ปรับความเร็วในการปิดได้ ๓ ระดับ พร้อมระบบฉีดน้ำล้างกระจก
๕. มีที่บังแดด ติดภายในเก๋งจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ อัน
๖. ติดตั้งฟิล์มกรองแสงบริเวณหัวเก๋งโดยรอบคันให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด
๗. มีสัญญาณเตือนภัยพร้อมอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรมรถยนต์
๘. มีหนังสือคู่มือการใช้รถ , คู่มือการบำรุงรักษา จำนวน ๑ ชุด และอื่นๆ ที่จำเป็นตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

เครื่องมือ และอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|--|-------------|
| ๑. ยางอะไหล่ พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒. แม่แรง พร้อมด้ามขัน ขนาดตามมาตรฐานรถ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓. ประแจถอดล้อ ตามมาตรฐานรถ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔. กระบอกอัดจารบี ตามมาตรฐานรถ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕. ไขควงปากแบน | |
| ๖. ไขควงปากแฉก | |
| ๗. ประแจปากตาย ไม่น้อยกว่า ๖ ตัว | |
| ๘. ประแจปากแหว่น หรือประแจสม ไม่น้อยกว่า ๖ ตัว | |
| ๙. คีมปากกว้าง ๑ ตัว | |
| ๑๐. ถังหรือกล่องเครื่องมือ ๑ กล่อง | |



ค) ระบบตู้บรรจุทุกเก็บขยะอัดท้ายแบบยกเท มีข้อกำหนด ดังนี้

ระบบตู้บรรจุทุกเก็บขยะอัดท้ายแบบยกเท

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการระบบตู้บรรจุทุกเก็บขยะอัดท้าย ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานตามกฎหมาย โดยแนบหนังสือรับรองประกอบกิจการมาประกอบการพิจารณา
๒. หากผู้เสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่ายจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตาม ข้อ ๑. โดยแนบหนังสือรับรองประกอบกิจการพิจารณา
๓. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะ ๑ ปี นับถัดจากวันรับมอบรถ หากมีการชำรุดเสียหายจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วันนับ จากวันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
๔. ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดและแคตตาล็อก พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ต่างๆ ที่ระบุข้างต้น ทุกรายการ จำนวน ๑ ชุด มาประกอบการพิจารณา
๕. มาตรฐานผลิตภัณฑ์ต่างๆ ที่กำหนดสามารถเทียบเท่ามาตรฐานสากลอื่นที่เชื่อถือได้ เช่น มอก. , รง.๔ , SS , ASTM , JIS เป็นต้น โดยแนบหนังสือรับรองประกอบกิจการพิจารณา

ตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๑. ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
๒. พื้นตัวถัง ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
๓. ผนังด้านบน และผนังด้านข้างทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
๔. ตู้บรรจุขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก. ๙๐๐๑
๕. มีถังบรรจุน้ำเสียที่ไหลจากการอัดขยะมูลฝอย ปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร ทำจากเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พร้อมวาล์ว ปิด-เปิด เพื่อระบายน้ำทิ้ง

ชุดอัดขยะมูลฝอย

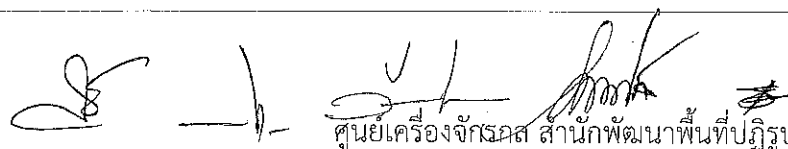
๑. พื้นตัวถัง ทำด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
๒. ผนังด้านบน และผนังด้านข้างทำด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
๓. การอัดขยะมูลฝอย ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค
๔. การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์ดขยะเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และสามารถอัดจารบีหล่อลื่นป้องกันการสึกหรอบริเวณจุดหมุนของไบอล์ดและใบสไลด์
๕. วาล์วควบคุม ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก. ๙๐๐๑
๖. ชุดกระบอกไฮดรอลิค ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘
๗. มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับแนวต่อระหว่างตัวตู้กับชุดอัดขยะมูลฝอย
๘. ชุดอัดขยะมีถังรองรับน้ำเสียจากขยะมูลฝอยที่ถูกบีบอัดเรียบร้อยแล้วมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร

ชุดคายขยะมูลฝอย

๑. ระบบคายขยะมูลฝอยด้วยระบบไฮดรอลิกเป็นแบบยกเท โดยแนบรายละเอียดประกอบการพิจารณา ทั้งนี้ต้องมีรายการคำนวณขนาดและอัตราการไหลของชุดกระบอกไฮดรอลิกที่แสดงถึงสมรรถนะที่เพียงพอต่อการใช้งาน โดยมีวิศวกรเครื่องกลไม่ต่ำกว่าระดับภาคีวิศวกรลงนามรับรองพร้อมแนบใบอนุญาตประกอบวิชาชีพมาประกอบการพิจารณา
๒. ชุดกระบอกไฮดรอลิก ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๙๙๕-๒๕๓๘ หรือ ISO ๙๐๐๑

ระบบไฮดรอลิก

๑. ปั๊มไฮดรอลิก (Hydraulic Pump) เป็นแบบเกียร์ปั๊ม ชนิดใช้งานหนัก ถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ Side P.T.O. มีคุณสมบัติ ดังนี้
 - Max Working Pressure ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ PSI
 - ปริมาตรของปั๊มต่อการหมุน ๑ รอบ ไม่น้อยกว่า ๕๐ ซีซี
 - เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑
๒. ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร มีไส้กรองหยาด้านดูด (Section) และมีไส้กรองละเอียดติดแบบ By-pass มีฝาปิดแบบกันฝุ่นเข้าในถัง และมีหลอดวัดระดับของน้ำมันไฮดรอลิกในถัง
๓. สายไฮดรอลิกต้องได้รับมาตรฐาน SAE ๑๐๐ R๒AT สายไฮดรอลิกที่ใช้กับกระบอกอัดและสไลด์ต้องมีผ้าใยสังเคราะห์หุ้ม (Fiber Hose Guard)
๔. กระบอกไฮดรอลิก
 - ขนาดกระบอกไฮดรอลิกต่างๆ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - กระบอกไฮดรอลิก ต้องเป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑
 - แกนกระบอก (Rod) ทุกชั้นต้องชุบแข็งแบบ Hard Chrome
 - กระบอกไฮดรอลิกของชุดไบอัดและไบสไลด์ เป็นชนิดหน่วงความเร็ว (Crushion Control)
๕. วาล์วควบคุมการทำงาน (Control Valve)
 - เป็นวาล์วแบบแยกส่วน (Section Body) ที่ผลิตจากผู้ผลิตที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑
 - วาล์วชุดควบคุมการอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งภายในชุดอัดมูลฝอย (Tailgate) มี Pressure Relief Valve ในตัว
๖. ท่อไฮดรอลิกเป็นแบบแข็ง ไม่มีตะเข็บ (Hydraulic Pipe) และใช้วิธีบานหัว (Flaring) ไม่มีการเชื่อมต่อท่อกับหัวแฟร์ ยกเว้นในส่วนที่เคลื่อนไหวขณะทำงานให้ใช้สายอ่อนได้ แต่ต้องทนแรงดันใช้งาน (Working Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ PSI



ศูนย์เครื่องจักรกล สำนักพัฒนาพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน ส.ป.ก.

ง) อุปกรณ์ประกอบ มีข้อกำหนด ดังนี้

ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน

๑. บนหลังคาแก่งติดตั้งโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลืองทรงยาว พร้อมตะแกรงกันกระแทกครอบ ทำจากวัสดุเหล็กไร้สนิม
๒. ติดตั้งอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน พร้อมที่พูดขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ พร้อมปรับสัญญาณเสียงได้ไม่น้อยกว่า ๓ เสียง ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่สามารถใช้งานโดยสะดวก
๓. ด้านท้ายของชุดรองรับมูลฝอย (Tailgate) ซ้าย-ขวา ด้านละ ๑ ชุด ติดตั้งโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลืองสัญญาณกระพริบแบบ Double Flash
๔. ด้านท้ายติดตั้งโคมไฟเบรกและไฟเลี้ยว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มิลลิเมตร หลอดไฟเป็นแบบ LED ขนาด ๕ มิลลิเมตร ไม่น้อยกว่า ๓๐ ดวง มองเห็นชัดเจนเพื่อความปลอดภัยในขณะปฏิบัติงาน

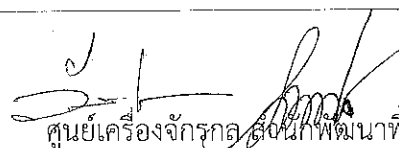
การพ่นสี และตราหน่วยงาน

๑. สีรถ และเครื่องหมายอื่นใด หน่วยงานจะกำหนดให้ภายหลัง
๒. การทำความสะอาดพื้นผิวโลหะของตู้บรรทุก และชุดท้ายอัตรมูลฝอยต้องพ่นทราย (Sand Blush) ก่อนลงสีพื้น
๓. พ่นสีรองพื้น (Wash Primer) ช่วยยึดเกาะผิวงานกับสีจริงอย่างน้อย ๒ ครั้ง
๔. พ่นสีจริง (Top Coat) ด้วยสีโพลียูรีเทน อีนาเมล (Polyurethane Enamel) อย่างน้อย ๒ ครั้ง
๕. ใต้ตัวถัง โครงรถ ใต้หัวแก่ง ช่องประตูด้านใน บังโคลน ให้พ่นสารเคมีป้องกันสนิม ทั้งนี้ต้องมีการเช็คระบบกันสนิมทุก ๖ เดือน ตลอดระยะเวลา ๑ ปี
๖. การพ่นสี อบสี ต้องทำในห้องพ่นสีที่ออกแบบสำหรับงานเก็บขนมูลฝอยที่ได้มาตรฐาน

อื่นๆ

๑. รถที่ส่งมอบต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ เต็มตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที
๒. ผู้ขายต้องสำรองอะไหล่ประเภทชำรุดได้ง่าย (Fast Moving Parts) ไว้ครบถ้วนพร้อมที่จะให้ตรวจสอบได้
๓. ผู้ขายต้องส่งมอบรายการคำนวณการกระจายน้ำหนัก และการรองรับน้ำหนักของรถ (Weight Calculation) ตามสมรรถนะของตัวรถรุ่นที่เสนอ โดยมีวิศวกรผู้มีใบประกอบวิชาชีพสาขาที่เกี่ยวข้องเป็นผู้รับรอง และต้องเป็นไปตามกฎหมาย พร้อมกับการส่งมอบพัสดุ
๔. ผู้ขายต้องแนบเอกสารแบบรูปวงจรถางงานและอุปกรณ์ประกอบของระบบไฮดรอลิค พร้อมกับการส่งมอบพัสดุ
๕. ผู้ขายต้องจัดการฝึกอบรมการใช้งานและบำรุงรักษาให้เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องให้มีความรู้จนสามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี





ศูนย์เครื่องจักรกล สอนักพัฒนาพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน ส.ป.ก.