

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
โครงการงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะ ๔)
ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๑.ความเป็นมาของโครงการ

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ ทรงโปรดเกล้าฯ พระราชทานที่ดินทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ จำนวน ๔๔,๓๖๙ ไร่ แก่สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อดำเนินการปฏิรูปที่ดินใน ๕ จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดฉะเชิงเทรา นครนายก นครปฐม ปทุมธานี และพระนครศรีอยุธยา โดยจัดให้เกษตรกรเช่าทำการเกษตรและปลูกสร้างที่อยู่อาศัย และตกทอดแก่ลูกหลานที่เป็นเกษตรกร ต่อมาเมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๒๓ คณะรัฐมนตรีได้มีมติ จัดตั้งศูนย์ศิลปาชีพบางไทรในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ (ต่อมาเปลี่ยนชื่อเป็น ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร) เพื่อสนองพระราชดำริ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ โดยมีวัตถุประสงค์ให้เป็นศูนย์ศิลปาชีพให้แก่เกษตรกรผู้ยากไร้ เพื่อเป็นอาชีพเสริมนอกการเกษตร อีกทั้งอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมของไทย ซึ่งสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ได้รับมอบหมายเป็นหน่วยงานสนับสนุนการดำเนินการดังกล่าว

ศูนย์ศิลปาชีพบางไทรฯ นี้ ตั้งอยู่ฝั่งซ้ายของแม่น้ำเจ้าพระยา ในเขตตำบลราชคราม ตำบลช้างใหญ่ และตำบลโพแดง อำเภอบางไทร ลักษณะแปลงที่ดินยาวขนานไปกับแม่น้ำเจ้าพระยามีเนื้อที่ รวมทั้งหมด ๒,๒๕๐-๓-๗๖ ไร่

ถนนที่ใช้สัญจรภายใน ซึ่งเป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กทั้งหมด ปัจจุบันมีความชำรุดเสียหายผิวเป็นหลุมขรุขระ โดยได้ซ่อมแซมปรับปรุงผิวจราจรถนนภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทรฯ (ระยะที่ ๑) ระยะทางรวม ๑.๙๙๙ กม. ในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ และ (ระยะที่ ๒) ระยะทางรวม ๐.๖๖๕ กม. ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ และ (ระยะที่ ๓) ในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ระยะทางรวม ๑.๕๔๕ กม. ไปแล้วนั้น ดังนั้นสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) มีความประสงค์จะดำเนินการซ่อมแซมปรับปรุงผิวจราจรภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทรฯ (ระยะที่ ๔) ระยะทางรวม ๑.๘๗๔ กม. เพื่อให้ใช้งานได้ตามปกติ และเพื่อเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทางภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทรฯ ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทรฯ (ระยะที่ ๔) ศูนย์ศิลปาชีพบางไทรฯ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

๒.๑ เพื่อปรับปรุงผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย ให้มีสภาพใช้งานได้ตามปกติ

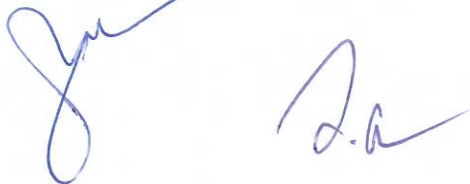
๒.๒ เพื่อเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัย สำหรับการสัญจรเส้นทางภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทรฯ

๓. รูปแบบลักษณะและขอบเขตของงาน

๓.๑ เป็นงานซ่อมแซมปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทรฯ (ระยะที่ ๔) ประกอบด้วยงานดังต่อไปนี้

- ขยายผิวจราจรให้ได้ขนาด ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง
- ปรับปรุงทางเท้าและขอบคันหิน ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง
- ซ่อมแซมปรับปรุงผิว ค.ส.ล. เดิม ด้วยการปูทับด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต หนา ๐.๐๕ เมตร ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง

- ติดตั้งป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง



ในการก่อสร้างดังกล่าวนี้ ในระหว่างก่อสร้างอาจจะต้องมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขแบบ เพื่อความเหมาะสมมั่นคงแข็งแรงหรือเพื่อให้ใช้ประโยชน์จากสิ่งก่อสร้างให้ได้ตามความมุ่งหมาย ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

๓.๒ แบบและรูปแบบรายการประกอบแบบงานซ่อมแซมปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทรฯ (ระยะที่ ๔) ประกอบด้วย

๓.๒.๑ แบบเลขที่ ๐๒๐๔๕๑๑๓-๐๓๐-๕๙ จำนวน ๒๐ หน้า

๓.๒.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ หน้า

๓.๒.๓ แบบสรุปค่าก่อสร้าง จำนวน ๑ หน้า

๓.๒.๔ ตารางประมาณราคาค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๔ หน้า

๓.๒.๕ เงื่อนไขพิเศษ จำนวน ๕ หน้า

๓.๓ ในกรณีที่แบบแนบท้ายสัญญาหากมีส่วนหนึ่งส่วนใดไม่มีรายละเอียดหรือมีรายละเอียดไม่เพียงพอที่จะนำไปใช้ก่อสร้างได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบเพิ่มเติม (Shop Drawing) เสนอต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง

๓.๔ งานอื่นๆที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบก่อสร้างหรือในรายละเอียดปริมาณงานและราคา หรือในเอกสารสัญญา แต่ต้องดำเนินการก่อนเพื่อให้โครงการนั้นสามารถเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ หรือต้องดำเนินการเพื่อให้โครงการนั้นมีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น หรือเพื่อความสวยงามและสามารถใช้ประโยชน์ได้สูงสุด และเป็นไปในลักษณะวิชาช่างที่ดี ให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง โดยถือเป็นภาระและค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างทั้งสิ้น ทั้งนี้รายละเอียดดังกล่าวต้องอยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ โดยจะนำมาอ้างเพื่อขอขยายระยะเวลาก่อสร้างมิได้

๓.๕ งานการดำเนินงานในโครงการนั้น ส่งผลกระทบกับงานอื่นข้างเคียงในลักษณะใดๆก็ตาม ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ให้ผู้รับจ้างตรวจสอบรายละเอียดดังกล่าว แล้วแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเสนอแนวทางแก้ไข เสนอต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป

๓.๖ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนปฏิบัติงานในการทำงานอย่างละเอียด และให้สอดคล้องกับระบบการจัดการความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง ยื่นต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนการดำเนินการก่อสร้างภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา

๓.๗ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามแผนปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด และสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่กำหนดไว้ พร้อมรายงานผลการดำเนินงาน ตามแผนปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง ให้คณะกรรมการตรวจการจ้างรับทราบอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง

๔. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

โครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทร (ระยะที่ ๔) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้รับงบประมาณทั้งหมดจากสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม(ส.ป.ก.) รับผิดชอบดำเนินการก่อสร้าง โดยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๕. สถานที่ก่อสร้าง

งานรายนี้ให้ดำเนินการ งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง ภายในศูนย์ศิลปาชีพบางไทรฯ (ระยะที่ ๔) ศูนย์ศิลปาชีพบางไทรฯ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ทั้งนี้สำหรับงานก่อสร้างรายนี้ผู้รับจ้างต้องทำแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง (โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจการจ้าง) ติดตั้ง ณ บริเวณที่คณะกรรมการตรวจการจ้างกำหนดให้

๖. กำหนดระยะเวลาส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จเรียบร้อยถูกต้องตามสัญญาและส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง นับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน โดยจะต้องส่งมอบงาน จำนวน ๒ งวดดังนี้

๖.๑ งวดที่ ๑ ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงาน ปรับปรุงบ่อพักทั้งหมดแล้วเสร็จ ปรับปรุงทางเท้าทั้งหมดแล้วเสร็จ ผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐.๐๐ ตร.ม

๖.๒ งวดที่ ๒(งวดสุดท้าย) ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตทั้งหมดแล้วเสร็จ เครื่องหมายจราจรทั้งหมดแล้วเสร็จ ป้ายจราจรทั้งหมดแล้วเสร็จ พร้อมปรับพื้นที่ทำความสะอาดเก็บวัสดุออกนอกบริเวณทั้งหมดพร้อมใช้งาน

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้าง ดังต่อไปนี้

๗.๑ เมื่อมีการส่งมอบงาน และรับมอบงานตามลักษณะที่ระบุไว้ในข้อ ๖.๑ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้เป็นจำนวนเงิน ๔๐.๐๐% ของราคางานทั้งหมดที่ระบุไว้ในสัญญา

๗.๒ เมื่อมีการส่งมอบงาน และรับมอบงานตามลักษณะที่ระบุไว้ในข้อ ๖.๒ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้เป็นจำนวนเงิน ๖๐.๐๐% ของราคางานทั้งหมดที่ระบุไว้ในสัญญาเป็นงวดสุดท้าย

๘. ระยะเวลาดำเนินการ

งานนี้ผู้รับจ้างจะต้องทำให้แล้วเสร็จเรียบร้อยถูกต้องตามสัญญาและส่งมอบงานให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน

๙. ค่าปรับความล่าช้า

หากผู้รับจ้างดำเนินการทำงานตามสัญญาไม่แล้วเสร็จหรือล่าช้าไปกว่าระยะเวลาที่กำหนด ต้องชำระค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๑ (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน

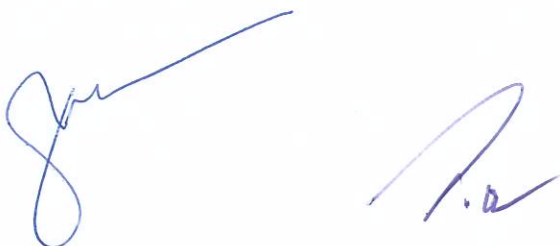
๑๐. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในวงเงินสัญญาเดียวกันไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานเอกชน ที่ ส.ป.ก. เชื่อถือ

๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้น ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี - เดือน นับจากวันที่ ส.ป.ก. ได้รับมอบงาน

โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง



๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาจะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลง หรือเพิ่มขึ้นโดยวิธีการต่อไปนี้

กำหนดให้ $P = (P_o) \times (K)$

P = ราคางานต่อหน่วย หรือราคาค่างานที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

P_o = ราคางานก่อสร้างต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประกวดราคาได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = Escalation Factor ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องการเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ส.ป.ก. ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการ

๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) ได้คัดเลือกผู้เสนอราคายาใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้เสนอราคาจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าวผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานสถาบันของทางราชการ และสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ช่างโยธา

๑๓.๒ ช่างก่อสร้าง