

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุกดีเซล ขนาด ๑ ตัน
ขนาดบรรทุกสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็ป
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม**

ลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถยนต์บรรทุกกะบะประกอบสำเร็จรูปสีขาว แบบดับเบิลแค็ป มี ๔ ประตู ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ พลิตจากโรงงานผู้ผลิต
๒. ต้องเป็นผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ล่าสุดและไม่เคยใช้งานมาก่อน
๓. เป็นรุ่นใหม่ติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามมาตรฐานครบชุดที่มีการโฆษณาในห้องตลาดโดยแนบแคตตาล็อกเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

เครื่องยนต์

๑. เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบบความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบหัวร่วมแรงดันสูง (Commonrail) พร้อมเทอร์โบแปรผัน และอินเตอร์คูลเลอร์
๒. ปริมาตรบรรทุกสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
๓. กำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๕,๐๐๐ รอบต่อนาที
๔. แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ นิวตัน-เมตร ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๒,๐๐๐ รอบต่อนาที
๕. เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเฉพาะด้านความปลอดภัยสามารถพิจารณาเครื่องยนต์ระดับที่ ๔ หรือสูงกว่า หรือเป็นไปตามที่ สมอ. บังคับใช้ พร้อมแนบใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา

ระบบไฟฟ้า

๑. แบตเตอรี่ ขนาดความดัน ๑๒ โวลท์ และความจุกระแสไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. อัลเตอร์เนเตอร์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถผลิตกระแสไฟเพียงพอต่อการใช้งาน
๓. หลอดไฟหน้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบส่งกำลัง

๑. คลัทช์เป็นแบบแท่งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
๒. เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ และถอยหลัง ๑ จังหวะ

ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

ระบบห้ามล้อ

๑. เป็นระบบไฮดรอลิกทั้ง ๔ ล้อ แยกวงจรหน้า-หลัง มีหม้อน้ำช่วย พร้อมลิ้นปรับแรงดัน
๒. ล้อหน้าเป็นแบบajan ชนิดมีช่องระบายน้ำร้อน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๓. ล้อหลังตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๔. มีเบรคมือ (Parking Brake) เป็นแบบกลไก ถูกต้องตามกฎหมาย

(นายสมศักดิ์ การเจริญกุลวงศ์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ

(นายปัญญา วงศ์จันทร์)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(นายอรุณาช บัวขุม)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

ระบบบังคับเลี้ยว

๑. พวงมาลัยมีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตด้านข้างมือของตัวรถ
๒. แกนพวงมาลัย เป็นแบบสามารถถอดตัวได้

ตัวถัง

๑. ตัวถังรถเป็นแผ่นเหล็กชุบสังกะสีด้วยกระแสไฟฟ้าปั๊มเข้ารูปทุกชิ้น พ่นสีด้วยกระแสไฟฟ้า (Electrodeposit Coating) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. เป็นรถแบบตัวเบลล์แคป (Double Cab) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง
๓. มีประตูทั้ง ๔ ประตู เบาะหน้าเป็นแบบแยกปรับเอนนอนได้ เบาะหลังเป็นแบบซิ้นเดียวยาวตลอด พรมอ่อนนุ่ม
๔. ประตูทั้ง ๔ บาน มีกระจกปรับขึ้น-ลง ด้วยไฟฟ้า
๕. พื้นภายในเก็บปูด้วยพรมเทียมอย่างดี รวมทั้งมีผ้ายางอีก ๔ ชิ้น ปูหัวพรม
๖. กันชนหน้าเป็นชิ้นเดียวกับตัวรถ กันชนหลังเป็นคันชนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๗. แผ่นเหล็กหลังคาปั๊มเข้ารูปเป็นชิ้นเดียวตลอดทั้งคัน
๘. กะబะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พรมหลังคาไฟเบอร์กลาส
๙. กะบะท้ายปูทับด้วยพื้นกระสำเร็จ ริดชิ้นรูปจากพลาสติกความหนาแน่นสูง (HDPE High-density polyethylene)
๑๐. ตัวรถเป็นสีขาวตลอดคัน

ล้อและยาง

๑. เป็นยางเรเดียล ขนาดและชั้นผ้าใบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. ยางรถยนต์เป็นของใหม่ที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิต
๓. มีกระหัสล้ออลลอยด์ และมียางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด ที่เก็บยางอะไหล่มีกุญแจล็อกได้
๔. มียางกันโคลนทุกล้อ

ขนาดและน้ำหนัก

ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

ระบบปรับอากาศ

๑. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
๒. ภายในห้องผู้โดยสารติดตั้งห้องส่งลมเย็นชนิดคู่ พร้อมหัวจ่ายลมคู่ สามารถปรับทิศทางได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ จุด รวมหัวจ่ายลมด้านหน้า
๓. มีสวิทช์ควบคุมอุณหภูมิ และสวิทช์ควบคุมความเร็วพัดลม (Blower) ปรับระดับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ ติดตั้งให้สามารถควบคุมได้โดยคนขับรถ
๔. ระบบบัน้ำยาสารทำความเย็น เป็นชนิดไม่ทำลายสภาพแวดล้อม R ๑๓๔A
๕. มีอุปกรณ์ป้องกันคอมเพรสเซอร์ชำรุด เนื่องจากระบบมีสารทำความเย็นไม่เพียงพอ

(นายสมคิด การเจริญกุลวงศ์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ

(นายปัญญา วงศ์จันทร์)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(นายอรุณาช บัวหมม)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

อุปกรณ์ความปลอดภัย

๑. มีระบบเซ็นเซอร์ล็อก กุญแจรีโมทควบคุมการล็อกประตู
๒. มีอุปกรณ์ป้องกันขโมยรถชนิดล็อกແປนเบรค ແປນຄລັທ່ງ ພຣ້ອມຮະບບຕັດກາຮສຕາຣ໌ທເຄື່ອງຍິນຕໍ
๓. ຕິດຕັ້ງຮະບບແພນທີ່ນໍາທາງ GPS Navigation & Maps ພຣ້ອມໂປຣແກຣມລີຂສີທີ່ທີ່ສາມາຄປ່ຽບປ່ຽງໃຫ້ທັນສົມໝໍຍອຢູ່ສົມອ
๔. ມີຄຸງຄມນິරວັຍ ດ້ານຜູ້ຂັບຂຶ້ນແລະຜູ້ໂດຍສາຣອທອນໜ້າ
๕. ເບານ່ຳຜູ້ຂັບຂຶ້ນແລະຜູ້ໂດຍສາຣມີເຂັ້ມ່ຂໍດິນຮັກຍັບບັນຫາ ຈຸດຍື້ດີ ຄຣບທຸກທີ່ນ່ຳ
๖. ມີຮະບບປ້ອງກັນລ້ອດລົກ ABS ແລະຮະບບກະຈາຍແຮງເບຣັກ EBD

ອຸປະກອນອື່ນ ၅

๑. ມາຕຣວັດຕ່າງໆ ເຊັ່ນ ຄວາມເຮົວ , ນໍາມັນເຂົ້ອເພີ້ງ , ອຸນທະນົມເຄື່ອງຍິນຕໍ ແລະອື່ນ ၅ ທີ່ຈຳເປັນ
๒. ສັງຄູງຄານໄຟເຕືອນຕ່າງໆ ເຊັ່ນ ໄຟເລື້ອງ , ໄຟຄຸກເລີນ , ໄຟສູງ , ແຮງດັນນໍາມັນເຂົ້ອເພີ້ງ , ອັດເຕອຣ໌ເນເຕອຣ໌, ຮະບບໜ້າມລົກ ແລະອື່ນ ၅ ທີ່ຈຳເປັນ
๓. ທີ່ປັດນໍາຟັນແບບໄມ່ນ້ອຍກວ່າ ၂ ຈັງຫວະ ພຣ້ອມທີ່ຈັດນໍາລ້າງກະຈາກ
๔. ມີໜ່ອງຕ່ອຸປະກອນ USB ແລະໜ່ອງຈ່າຍກະແສໄຟຟ້າ ၁၂ ວຼວລ໌ ຮວມກັນໄມ່ນ້ອຍກວ່າ ၂ ຈຸດ
៥. ໄຟກາຍໃນທ້ອງໂດຍສາຣອທອນໜ້າແລະຕອນທ້າຍ ເຊັ່ນ ໄຟອ່ານໜັງສູ່ ເປັນດັນ
- ໆ. ກະຈົມອອງຂ້າງສາມາຄປ່ຽບແລະພັບເກີບດ້ວຍໄຟຟ້າ
໗. ຕິດຕັ້ງຟິລົມກຮອງແສບບົຣເວັນກະຈາກໜ້າຕ່າງໂດຍຮອບຄັນ ຂົດສາມາຄລົດຄວາມຮ້ອນຮຸມຈາກແສງແດດໄມ່ນ້ອຍກວ່າ ၆၀% ແລະປ້ອງກັນຮັງສືອຸລຕ້າໄວໂລເລຕໄມ່ນ້ອຍກວ່າ ၄၀% ພຣ້ອມໜັງສືອັບປະກັນຄຸນກາພ ຍກເວັນກະຈົມທັງລົມໜ້າໃຫ້ເປັນໄປຕາມກູ້ມາຍທີ່ກຳຫັດ
- ່. ມີຟັດນໍາມັນເຂົ້ອເພີ້ງໜິດລົກໄດ້ ຕາມມາຕຣູນໂຮງງານຜູ້ຜົລິຕ
- ້. ມີແຜງກັນແສງແດດ ດ້ານໜ້າຂ້າຍ-ຂວາ
- ໊. ມີເຄື່ອງເລີນວິທີ – ທີ່ດີ – USB ພຣ້ອມລຳໂພງ
- ໋. ພັນກັນສົນມີທັງຄົນຮັດໄມ້ໃບຮັບຮອງຄຸນກາພໄມ່ນ້ອຍກວ່າ ۵ ປີ ໃນວັນສ່າງອົບ
- ໌. ເຄື່ອງມືປະຈຳກັດ ຈຳນວນ ၈ ຈຸດຕ່ອົກ ໂດຍມີຮາຍການໄມ່ນ້ອຍກວ່າດັ່ງນີ້
 - ໌.၁ ພັມແຮງປະຈຳກັດພຣ້ອມດ້ານຂັ້ນ
 - ໌.၂ ປະແຈກອດນູ້ອຕລ້ວ
 - ໌.၃ ໄຂຄວງປາກແບນ
 - ໌.၄ ໄຂຄວງປາກແເກ
 - ໌.၅ ປະແຈປາກຕາຍໄມ່ນ້ອຍກວ່າ ၄ ຕົວ
 - ໌.၆ ປະແຈປາກແວນທີ່ປະແຈສມໄມ່ນ້ອຍກວ່າ ၄ ຕົວ
 - ໌.၇ ຄືມປາກກວ້າ ၈ ຕົວ
 - ໌.၈ ຄຸນທີ່ອກລ່ອງເຄື່ອງມື່ອ ၈ ກລ່ອງ
- ໍ. ຈະຕ້ອງມີໜັງສູ່ຄູ່ມີອາກະໃຫ້ໄມ່ນ້ອຍກວ່າ ၈ ຈຸດຕ່ອົກ
- ໎. ແລະອື່ນ ၅ ທີ່ຈຳເປັນ ຕາມມາຕຣູນຂອງໂຮງງານຜູ້ຜົລິຕ

(นายสมศักดิ์ ກາງເຈົ້າງຸລວງສ)
ວິສາກຣເຄື່ອງກລໍາຂໍາໜາງພິເສດ

(ນະຍົບສູງສາ ວິຈັນທີ່)
ນາຍໜ່າງເຄື່ອງກລໍາຂໍາໜາງງານ

(ນາຍອຳນາຈ ບວນບຸນ)
ນາຍໜ່າງເຄື່ອງກລໍາຂໍາໜາງງານ

เงื่อนไขและการรับประกัน

๑. ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดและ Catalog จำนวน ๑ ชุด ประกอบการพิจารณา
๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized Dealer)
๓. ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์ใหม่ และเป็นรุ่นล่าสุด (Lastest Current Mode)
๔. ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม. นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก. รับมอบรถ
๕. ผู้เสนอราคาต้องแสดงบัญชีศูนย์บริการซ่อมบำรุงรักษาครบถ้วนของประเทศไทย (กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล , ภาคกลาง , ภาคเหนือ , ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ , ภาคใต้ , ภาคตะวันออก , ภาคตะวันตก)
๖. ผู้เสนอราคาต้องสำรองอะไหล่ประเภทชำรุดได้ง่าย (Fast Moving Parts) ไว้ครบถ้วนพร้อมที่จะให้ตรวจสอบได้
๗. ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบรถพร้อมอุปกรณ์ครบถ้วน ณ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กรุงเทพมหานคร ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา พร้อมแนบทันงสือยืนยันการส่งมอบตามกำหนดจากบริษัทผู้ผลิต ณ วันยื่นเอกสารประกันราคา
๘. รถที่ส่งมอบทุกคันต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และมีน้ำมันอื่น ๆ เต็มมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด พร้อมที่จะใช้งานได้ทันที
๙. ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนรถดังกล่าวในนามของ ส.ป.ก. ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก. ได้ออกหนังสือขอยกเว้นภาษีประจำปีให้ ส่วนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

เงื่อนไขอื่น ๆ

ผู้เสนอราคาต้องส่งแค็ตตาล็อก และหรือแบบรูปและรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โดยต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ที่เสนอเป็นรายข้อ พร้อมเงื่อนไข ดังนี้

ช่องที่ ๑ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ ส.ป.ก. กำหนด

ช่องที่ ๒ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ผู้เสนอราคาเสนอ

ช่องที่ ๓ ให้แสดงเอกสารอ้างอิง/หน้า

ผู้เสนอราคาต้องทำการแจ้งหมายเลขอ้างอิงแคตตาล็อก และ/หรือแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ และเลขหน้าที่บ่งบอกถึงคุณสมบัติในข้อ นั้น ๆ และ ผู้เสนอราคาต้องทำการขึ้นสื้นหรือระบบยสีเป็นข้อสังเกต และกำกับเลขข้อที่ใช้อ้างอิง ตามข้อกำหนดของ ส.ป.ก. ในแคตตาล็อก และ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ ส.ป.ก. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาถ้าไม่มีการขึ้นสื้นหรือแสดงเครื่องหมายให้ชัดเจน



(นายสมศักดิ์ การเจริญกุลวงศ์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ



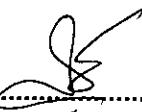
(นายปัญญา วงศ์จันทร์)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน



(นายอำนวย บาบหม)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

ตัวอย่างแบบฟอร์มตารางเปรียบเทียบ

คุณลักษณะเฉพาะที่ ส.ป.ก. กำหนด	คุณลักษณะเฉพาะที่ผู้เสนอราคา เสนอ	เอกสารอ้างอิง/หน้า แคตตาล็อก/หน้า
๑.	๑.	
๑.๑	๑.๑	
๑.๒	๑.๒	

.....

 (นายสมศักดิ์ การเจริญกุลวงศ์)
 วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ

.....

 (นายบัญญา วงศ์จันทร์)
 นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

.....

 (นายอำนาจ บุบxm)
 นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน