

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุกดีเซล ขนาด ๑ ตัน
ขนาดกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแฉับ
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

ลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถยนต์บรรทุกกระบะประกอบสำเร็จรูปสีขาว แบบดับเบิลแฉับมี ๔ ประตู ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต
๒. ต้องเป็นผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ล่าสุดและไม่เคยใช้งานมาก่อน
๓. เป็นรุ่นใหม่ติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามมาตรฐานครบชุดที่มีการโฆษณาในท้องตลาดโดยแนบแคตตาล็อกเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

เครื่องยนต์

๑. เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบท่อร่วมแรงดันสูง (Commonrail) พร้อมเทอร์โบแปรผัน และอินเตอร์คูลเลอร์
๒. ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
๓. กำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๔,๐๐๐ รอบต่อนาที
๔. แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ นิวตัน-เมตร ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๒,๐๐๐ รอบต่อนาที
๕. เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเฉพาะด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับที่ ๔ หรือสูงกว่า หรือเป็นไปตามที่ สมอ. บังคับใช้ พร้อมแนบใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา

ระบบไฟฟ้า

๑. แบตเตอรี่ ขนาดความดัน ๑๒ โวลท์ และความจุกระแสไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. อัลเตอร์เนเตอร์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้งาน
๓. หลอดไฟหน้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบส่งกำลัง

๑. คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
๒. เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ และถอยหลัง ๑ จังหวะ

ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

ระบบห้ามล้อ

๑. เป็นระบบไฮดรอลิกทั้ง ๔ ล้อ แยกวงจรหน้า-หลัง มีหม้อลมช่วย พร้อมลิ้นปรับแรงดัน
๒. ล้อหน้าเป็นแบบจาน ชนิดมีช่องระบายความร้อน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๓. ล้อหลังตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๔. มีเบรคมือ (Parking Brake) เป็นแบบกลไก ถูกต้องตามกฎหมายจราจร



(นายสมศักดิ์ การเจริญกุลวงศ์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ



(นายปัญญา วงษ์จันทร์)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน



(นายอำนาจ บวบชม)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

ระบบบังคับเลียว

๑. พวงมาลัยมีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตด้านขวามือของตัวรถ
๒. แกนพวงมาลัย เป็นแบบสามารถยุบตัวได้

ตัวถัง

๑. ตัวถังรถเป็นแผ่นเหล็กชุบสังกะสีด้วยกระแสไฟฟ้าปั๊มขึ้นรูปทุกชิ้น พ่นสีด้วยกระแสไฟฟ้า (Electrodeposit Coating) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. เป็นรถแบบดับเบิลแค็บ (Double Cab) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง
๓. มีประตูทั้ง ๔ ประตู เบาะหน้าเป็นแบบแยกปรับเอนนอนได้ เบาะหลังเป็นแบบขึ้นเดียวยาวตลอด พร้อมพนักพิง
๔. ประตูทั้ง ๔ บาน มีกระจกปรับขึ้น-ลง ด้วยไฟฟ้า
๕. พื้นภายในเก๋งปูด้วยพรมเทียมอย่างดี รวมทั้งมีผ้าYang อีก ๔ ชิ้น ปูทับพรม
๖. กันชนหน้าเป็นขึ้นเดียวกับตัวรถ กันชนหลังเป็นกันชนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๗. แผ่นเหล็กหลังคาปั๊มขึ้นรูปเป็นขึ้นเดียวตลอดทั้งคัน
๘. กะบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส
๙. กะบะท้ายปูทับด้วยพื้นกะบะสำเร็จ ริดขึ้นรูปจากพลาสติกความหนาแน่นสูง (HDPE High-density polythylene)
๑๐. ตัวรถเป็นสีขาวตลอดคัน

ล้อและยาง

๑. เป็นยางเรเดียล ขนาดและชั้นผ้าใบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. ยางรถยนต์เป็นของใหม่ที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิต
๓. มีกระทะล้ออัลลอยด์ และมียางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด ที่เก็บยางอะไหล่มีกุญแจล็อกได้
๔. มียางกันโคลนทุกล้อ

ขนาดและน้ำหนัก

ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

ระบบปรับอากาศ

๑. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
๒. ภายในห้องผู้โดยสารติดตั้งท่อส่งลมเย็นชนิดคู่ พร้อมหัวจ่ายลมคู่ สามารถปรับทิศทางได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ จุด รวมหัวจ่ายลมด้านหน้า
๓. มีสวิทช์ควบคุมอุณหภูมิ และสวิทช์ควบคุมความเร็วพัดลม (Blower) ปรับระดับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ ติดตั้งให้สามารถควบคุมได้โดยคนขับรถ
๔. ระบบน้ำยาสารทำความเย็น เป็นชนิดไม่ทำลายสภาวะแวดล้อม R ๑๓๔A
๕. มีอุปกรณ์ป้องกันคอมเพรสเซอร์ชำรุด เนื่องจากระบบมีสารทำความเย็นไม่เพียงพอ



(นายสมศักดิ์ การเจริญกุลวงศ์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ



(นายปัญญา วงษ์จันทร์)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน



(นายอำนาจ บวบชม)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

อุปกรณ์ความปลอดภัย

๑. มีระบบเซ็นทรัลล็อก ทุญแจรีโมทควบคุมการล็อกประตู
๒. มีอุปกรณ์ป้องกันการขโมยรถชนิดล็อกแป้นเบรค แป้นคลัทช์ พร้อมระบบตัดการสตาร์ทเครื่องยนต์
๓. ติดตั้งระบบแผนที่นำทาง GPS Navigation & Maps พร้อมโปรแกรมลิขสิทธิ์ที่สามารถปรับปรุงให้ทันสมัยอยู่เสมอ
๔. มีถุงลมนิรภัย ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า
๕. เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีเข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุดยึด ครบทุกที่นั่ง
๖. มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรค EBD

อุปกรณ์อื่น ๆ

๑. มาตรฐานต่างๆ เช่น ความเร็ว , น้ำมันเชื้อเพลิง , อุณหภูมิเครื่องยนต์ และอื่น ๆ ที่จำเป็น
๒. สัญญาณไฟเตือนต่างๆ เช่น ไฟเลี้ยว , ไฟฉุกเฉิน , ไฟสูง , แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง , อัลเตอร์เนเตอร์, ระบบห้ามล้อ และอื่น ๆ ที่จำเป็น
๓. ที่ปัดน้ำฝนแบบไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก
๔. มีช่องต่ออุปกรณ์ USB และช่องจ่ายกระแสไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ รวมกันไม่น้อยกว่า ๒ จุด
๕. ไฟภายในห้องโดยสารตอนหน้าและตอนท้าย เช่น ไฟอ่านหนังสือ เป็นต้น
๖. กระจกมองข้างสามารถปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า
๗. ติดตั้งฟิล์มกรองแสงบริเวณกระจกหน้าต่างโดยรอบคัน ชนิดสามารถลดความร้อนรวมจากแสงแดดไม่น้อยกว่า ๖๐% และป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ตไม่น้อยกว่า ๙๐% พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพ ยกเว้นกระจกบังลมหน้าให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด
๘. มีฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดล็อกได้ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๙. มีแผงกันแสงแดด ด้านหน้าซ้าย-ขวา
๑๐. มีเครื่องเล่นวิทยุ - ซีดี - USB พร้อมลำโพง
๑๑. พนักนิรภัยที่นั่งคันรถโดยมีใบรับรองคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันส่งมอบ
๑๒. เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุดต่อคัน โดยมีรายการไม่น้อยกว่าดังนี้
 - ๑๒.๑ แม่แรงประจำรถพร้อมด้ามขัน
 - ๑๒.๒ ประแจถอดน็อตล้อ
 - ๑๒.๓ ไขควงปากแบน
 - ๑๒.๔ ไขควงปากแฉก
 - ๑๒.๕ ประแจปากตายไม่น้อยกว่า ๖ ตัว
 - ๑๒.๖ ประแจปากแหวนหรือประแจสมไม่น้อยกว่า ๖ ตัว
 - ๑๒.๗ คีมปากกว้าง ๑ ตัว
 - ๑๒.๘ ฤงหรือกล่องเครื่องมือ ๑ กล่อง
๑๓. จะต้องมืหนังสือคู่มือการใช้ไม่น้อยกว่า ๑ ชุดต่อคัน
๑๔. และอื่น ๆ ที่จำเป็น ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต



(นายสมศักดิ์ การเจริญกุลวงศ์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ



(นายปัญญา วงษ์จันทร์)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน



(นายอำนาจ บวบชม)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

เงื่อนไขและการรับประกัน

- ✓ ๑. ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดและ Catalog จำนวน ๑ ชุด ประกอบการพิจารณา
- ✓ ๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized Dealer)
๓. ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์ใหม่ และเป็นรุ่นล่าสุด (Latest Current Model)
๔. ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม. นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก. รับมอบรถ
๕. ผู้เสนอราคาต้องแสดงบัญชีศูนย์บริการซ่อมบำรุงรักษาครบทุกภาคของประเทศ (กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล , ภาคกลาง , ภาคเหนือ , ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ , ภาคใต้ , ภาคตะวันออก , ภาคตะวันตก)
๖. ผู้เสนอราคาต้องสำรองอะไหล่ประเภทชำรุดได้ง่าย (Fast Moving Parts) ไว้ครบถ้วนพร้อมที่จะให้ตรวจสอบได้
- ✓ ๗. ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบรถพร้อมอุปกรณ์ครบถ้วน ณ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กรุงเทพมหานคร ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา พร้อมแนบหนังสือยืนยันการส่งมอบตามกำหนดจากบริษัทผู้ผลิต ณ วันยื่นเอกสารประกวดราคา
๘. รถที่ส่งมอบทุกคันต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และมีน้ำมันอื่น ๆ เต็มมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที
๙. ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนรถดังกล่าวในนามของ ส.ป.ก. ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก. ได้ออกหนังสือขอยกเว้นภาษีประจำปีให้ ส่วนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการนี้ผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

เงื่อนไขอื่น ๆ

ผู้เสนอราคาต้องส่งแค็ตตาล็อก และหรือแบบรูปและรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โดยต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ที่เสนอเป็นรายข้อ พร้อมเงื่อนไข ดังนี้

ช่องที่ ๑ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ ส.ป.ก. กำหนด

ช่องที่ ๒ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ผู้เสนอราคาเสนอ

ช่องที่ ๓ ให้แสดงเอกสารอ้างอิง/หน้า

ผู้เสนอราคาต้องทำการแจ้งหมายเลขของแค็ตตาล็อก และ/หรือแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ และเลขหน้าที่บ่งบอกถึงคุณสมบัติในข้อ นั้น ๆ และ ผู้เสนอราคาต้องทำการขีดเส้นหรือระบายสีเป็นข้อสังเกต และกำกับเลขข้อที่ใช้อ้างอิง ตามข้อกำหนดของ ส.ป.ก. ในแค็ตตาล็อก และ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ ส.ป.ก. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาถ้าไม่มีการขีดเส้นหรือแสดงเครื่องหมายให้ชัดเจน



(นายสมศักดิ์ การเจริญกุลวงศ์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ



(นายปัญญา วงษ์จันทร์)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน



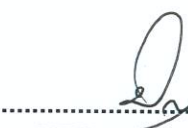
(นายอำนาจ บวบชม)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

ตัวอย่างแบบฟอร์มตารางเปรียบเทียบ

คุณลักษณะเฉพาะที่ ส.ป.ก. กำหนด	คุณลักษณะเฉพาะที่ผู้เสนอราคา เสนอ	เอกสารอ้างอิง/หน้า แคตตาล็อก/หน้า
๑.	๑.	
๑.๑	๑.๑	
๑.๒	๑.๒	



(นายสมศักดิ์ การเจริญกุลวงศ์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ



(นายปัญญา วงษ์จันทร์)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน



(นายอำนาจ บวบชม)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)
ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

ลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถโดยสาร สีขาว ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง
๒. ต้องเป็นผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ล่าสุดและไม่เคยใช้งานมาก่อน
๓. เป็นรุ่นใหม่ติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามมาตรฐานครบชุดที่มีการโฆษณาในท้องตลาดโดยแนบแคตตาล็อกเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ประกอบด้วย

๑. เครื่องยนต์

- ๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบท่อร่วมแรงดันสูง (Commonrail) พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- ๑.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
- ๑.๓ กำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๔,๐๐๐ รอบต่อนาที
- ๑.๔ แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๙๐ นิวตัน-เมตร ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๒,๕๐๐ รอบต่อนาที

๒. ระบบไฟฟ้า

- ๒.๑ แบตเตอรี่ขนาดความดัน ๑๒ โวลต์ และความจุกระแสไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๒ อัลเตอร์เนเตอร์ สามารถผลิตกระแสไฟเพียงพอต่อการใช้งาน
- ๒.๓ ไฟหน้า แบบมัลติรีเฟกเตอร์

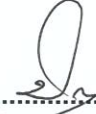
๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๓.๒ เกียร์ดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ และถอยหลัง ๑ จังหวะ

๔. ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต


.....
(นายสมศักดิ์ การเจริญกุลวงศ์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ


.....
(นายปัญญา วงษ์จันทร์)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน


.....
(นายอำนาจ บวบชม)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยมีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตด้านขวามือของตัวรถ

๖. ระบบห้ามล้อ

- ๖.๑ แบบไฮดรอลิก ๒ วงจร มีหม้อลมช่วยพร้อมลิ้นปรับแรงดันและเบรกปรับอัตโนมัติ
- ๖.๒ ล้อหน้าตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๓ ล้อหลังตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๔ มีเบรกมือเป็นแบบกลไก ถูกต้องตามกฎหมายจราจร
- ๖.๕ มีระบบการป้องกันการล้อล็อก (ABS) และหรือระบบเสริมแรงเบรก (BA)

๗. ขนาดและน้ำหนัก

- ๗.๑ ความยาวตลอดคันไม่น้อยกว่า ๔,๙๐๐ มม.
- ๗.๒ ความกว้างตลอดคันไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐ มม.
- ๗.๓ ความสูงตลอดคันไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ มม.

๘. ล้อและยาง

- ๘.๑ ยางรถยนต์เป็นของใหม่ที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิต
- ๘.๒ มีกระทะล้อ และยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด ที่เก็บยางอะไหล่มีกุญแจล็อกได้

๙. ระบบปรับอากาศ

- ๙.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
- ๙.๒ ภายในห้องผู้โดยสารติดตั้งท่อส่งลมเย็นชนิดคู่ พร้อมหัวจ่ายลมคู่ สามารถปรับทิศทางได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ จุด รวมหัวจ่ายลมด้านหน้า
- ๙.๓ มีสวิทช์ควบคุมอุณหภูมิ และสวิทช์ควบคุมความเร็วพัดลม (Blower) ปรับระดับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ สามารถควบคุมโดยผู้ขับขี่รถ
- ๙.๔ ระบบน้ำยาสารทำความเย็น เป็นชนิดไม่ทำลายสภาวะแวดล้อม R ๑๓๔ A
- ๙.๕ มีพัดลมไฟฟ้าระบายความร้อนที่ชุด Condensing Unit
- ๙.๖ มีอุปกรณ์ป้องกันคอมเพรสเซอร์ชำรุด เนื่องจากระบบมีสารทำความเย็นไม่เพียงพอ



(นายสมศักดิ์ การเจริญกุลวงศ์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ



(นายปัญญา วงษ์จันทร์)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน



(นายอำนาจ บาบชม)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

๑๐. อุปกรณ์อื่น ๆ

- ๑๐.๑ มาตรฐานวัดต่าง ๆ เช่น ความเร็ว , น้ำมันเชื้อเพลิง , อุณหภูมิเครื่องยนต์ และอื่น ๆ ที่จำเป็น
- ๑๐.๒ สัญญาณไฟเตือนต่าง ๆ เช่น ไฟเลี้ยว , ไฟฉุกเฉิน , ไฟสูง , แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง , อัลเตอร์เนเตอร์, ระบบห้ามล้อ และอื่น ๆ ที่จำเป็น
- ๑๐.๓ ที่ปิดน้ำฝนแบบไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ สามารถตั้งเวลาพร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ๑๐.๔ มีกระจกไฟฟ้าตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๕ มีระบบเซ็นทรัลล็อก กุญแจรีโมทควบคุมการล็อคประตู
- ๑๐.๖ ติดตั้งระบบป้องกันการขโมยรถชนิดล็อคแป้นเบรค/แป้นคลัทช์ พร้อมระบบตัดการสตาร์ทเครื่องยนต์
- ๑๐.๗ ไฟภายในตอนหน้าและตอนหลัง เช่น ไฟอ่านหนังสือ เป็นต้น
- ๑๐.๘ กระจกมองหลังภายในตอนหน้า พร้อมกระจกมองข้างปรับและพับด้วยระบบไฟฟ้า
- ๑๐.๙ ฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดล็อคได้
- ๑๐.๑๐ เบาะคนขับและผู้โดยสารตอนหน้าปรับเอนและเลื่อนได้ เบาะนั่งห้องโดยสารเป็นเบาะหนังหรือหนังสังเคราะห์ (ไวนิล) เป็นแบบแยกพนักพิงทรงสูงสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ
- ๑๐.๑๑ มีคอนโซลด้านหลังคนขับซี พูพื้น และกรุผนังโดยรอบ
- ๑๐.๑๒ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุดต่อคัน โดยมีรายการไม่น้อยกว่าดังนี้
 - แม่แรงประจำรถพร้อมด้ามขัน
 - ประแจถอดน็อตล้อ
 - ไขควงปากแบน
 - ไขควงปากแฉก
 - ประแจปากตายไม่น้อยกว่า ๖ ตัว
 - ประแจปากแหวนหรือประแจสมไม่น้อยกว่า ๖ ตัว
 - คีมปากกว้าง ๑ ตัว
 - ลูกหรือกล่องเครื่องมือ ๑ กล่อง
- ๑๐.๑๓ พนักสนิมทั้งคันรถ โดยมีใบรับรองคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันส่งมอบ
- ๑๐.๑๔ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่สามารถกันความร้อนได้ไม่น้อยกว่า ๕๕% บริเวณกระจกและหน้าต่างโดยรอบคัน ยกเว้นกระจกบังลมหน้า
- ๑๐.๑๕ มีเครื่องเล่นวิทยุ-ดีวีดี MP๓ พร้อมลำโพง
- ๑๐.๑๖ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง และเป็นแบบดึงเก็บอัตโนมัติ ไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง
- ๑๐.๑๗ จะต้องมียางคู่มือการใช้ไม่น้อยกว่า ๑ ชุดต่อคัน
- ๑๐.๑๘ และอื่น ๆ ที่จำเป็น



(นายสมศักดิ์ การเจริญกุลวงศ์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ



(นายปัญญา วงษ์จันทร์)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน



(นายอำนาจ บาบชม)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

๑๑. เงื่อนไขและการรับประกัน

- ๑๑.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดและ Catalog จำนวน ๑ ชุด ประกอบการพิจารณา
- ๑๑.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized Dealer)
- ๑๑.๓ ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์ใหม่ และเป็นรุ่นล่าสุด (Latest Current Mode)
- ๑๑.๔ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม. นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก. รับมอบรถ หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น
- ๑๑.๕ ผู้เสนอราคาต้องแสดงบัญชีศูนย์บริการซ่อมบำรุงรักษาครบทุกภาคของประเทศ (กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล , ภาคกลาง , ภาคเหนือ , ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ , ภาคใต้ , ภาคตะวันออก , ภาคตะวันตก)
- ๑๑.๖ ผู้เสนอราคาต้องสำรองอะไหล่ประเภทชำรุดได้ง่าย (Fast Moving Parts) ไว้ครบถ้วนพร้อมที่จะให้ตรวจสอบได้
- ๑๑.๗ ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบรถพร้อมอุปกรณ์ครบถ้วน ณ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กรุงเทพมหานคร ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา พร้อมแนบหนังสือยืนยันการส่งมอบตามกำหนดจากบริษัทผู้ผลิต ณ วันยื่นเอกสารประกวดราคา
- ๑๑.๘ รถที่ส่งมอบทุกคันต้องมียานยนต์เชื้อเพลิงเต็มถัง และมีน้ำมันอื่น ๆ เต็มมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที
- ๑๑.๙ ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนรถดังกล่าวในนามของ ส.ป.ก. ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก. ได้ออกหนังสือขอยกเว้นภาษีประจำปีให้ ส่วนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการนี้ผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

เงื่อนไขอื่น ๆ

ผู้เสนอราคาต้องส่งแค็ตตาล็อก และหรือแบบรูปและรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โดยต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ที่เสนอเป็นรายข้อ พร้อมเงื่อนไข ดังนี้

- ช่องที่ ๑ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ ส.ป.ก. กำหนด
- ช่องที่ ๒ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ผู้เสนอราคาเสนอ
- ช่องที่ ๓ ให้แสดงเอกสารอ้างอิง/หน้า

ผู้เสนอราคาต้องทำการแจ้งหมายเลขของแค็ตตาล็อก และ/หรือแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ และเลขหน้าที่บ่งบอกถึงคุณสมบัติในข้อ นั้น ๆ และ ผู้เสนอราคาต้องทำการขีดเส้นหรือระบายสีเป็นข้อสังเกต และกำกับเลขข้อที่ใช้อ้างอิง ตามข้อกำหนดของ ส.ป.ก. ในแค็ตตาล็อก และ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ ส.ป.ก. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาถ้าไม่มีการขีดเส้นหรือแสดงเครื่องหมายให้ชัดเจน


 (นายสมศักดิ์ การเจริญกุลวงศ์)
 วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ


 (นายปัญญา วงษ์จันทร์)
 นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน


 (นายอำนาจ บวบชม)
 นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

ตัวอย่างแบบฟอร์มตารางเปรียบเทียบ

คุณลักษณะเฉพาะที่ ส.ป.ก. กำหนด	คุณลักษณะเฉพาะที่ผู้เสนอราคา เสนอ	เอกสารอ้างอิง/หน้า แคตตาล็อก/หน้า
๑.	๑.	
๑.๑	๑.๑	
๑.๒	๑.๒	



 (นายสมศักดิ์ การเจริญกุลวงศ์)
 วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ



 (นายปัญญา วงษ์จันทร์)
 นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน



 (นายอำนาจ บวบชม)
 นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

หมายเหตุ

สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจัยรณ์ หรือแสดงความคิดเห็น
เป็นลายลักษณ์อักษร

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจัยรณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่
สถานที่ติดต่อ กลุ่มบริหารงานพัสดุ สำนักบริหารกลาง ส.ป.ก. ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ ๐๒-๒๘๑-๓๐๕๑

โทรสาร ๐๒-๒๘๑-๓๐๕๑

เว็บไซต์ www.alro@alro.go.th หรือ suleeporn@alro.go.th สาธารณชนที่ต้องการ
เสนอแนะ วิจัยรณ์ หรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร
ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะวิจัยรณ์ หรือมีความเห็นด้วย ทั้งนี้ ในวันสุดท้ายของการ
เสนอแนะ วิจัยรณ์ หรือแสดงความคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร ให้ส่งภายในเวลาราชการ (๑๖.๓๐ น.)